

N. 16/2026

Volkswagen Group, PowerCo e Gotion rafforzano la partnership strategica

- Le tre aziende ampliano la loro partnership strategica di lungo corso per includere la produzione industriale di celle per batterie LFP e di materiali catodici.
- Accelerazione dello sviluppo di una filiera regionale di batterie per il mercato europeo attraverso la creazione di joint venture nei siti di Valencia (Spagna), Šurany (Repubblica Slovacca) e Kenitra (Marocco).
- Valencia diventerà un polo produttivo europeo per batterie LFP.
- Thomas Schmall: "Gotion è da molti anni un partner importante del Gruppo Volkswagen. Ora stiamo ampliando la nostra collaborazione alla produzione industriale congiunta di batterie LFP per rafforzare questo settore in Europa. Si tratta di un importante passo avanti per entrambe le aziende."

Salzgitter/Hefei/Valencia, 28 settembre 2026 – Volkswagen Group, PowerCo SE e Gotion High-tech hanno concordato di rafforzare la loro partnership strategica e di accelerare congiuntamente lo sviluppo di una filiera regionale di batterie destinate al mercato europeo. Sulla base della collaborazione avviata nel 2020, i partner hanno deciso di costituire tre joint venture nei siti di Valencia (Spagna), Šurany (Repubblica Slovacca) e Kenitra (Marocco) per la produzione industriale di celle per batterie LFP e materiali catodici. L'accordo riguarda anche le attività congiunte di approvvigionamento e commercializzazione in Europa. Oltre a ciò, il Gruppo Volkswagen ha annunciato di aver sottoscritto accordi definitivi per la vendita del 5,3% della partecipazione azionaria in Gotion, con l'obiettivo di ottimizzare le strutture azionarie e sostenere le sinergie strategiche di lungo periodo. Al completamento dell'operazione, Volkswagen continuerà a detenere una partecipazione significativa in Gotion.



Immagine illustrativa della produzione su larga scala di celle per batterie

Le batterie LFP offrono costi competitivi, una lunga durata di esercizio e un elevato livello di robustezza, rendendole una tecnologia chiave per la mobilità elettrica accessibile nel segmento di volume. Si prevede che la domanda in Europa crescerà in modo significativo nei prossimi anni: secondo le stime, la quota di mercato delle batterie LFP potrebbe passare dall'attuale 10% circa a una quota compresa tra il 40% e il 60% entro il 2030. Allo stesso tempo, l'Europa non dispone attualmente di alcuna capacità produttiva rilevante per le batterie LFP.

La partnership con Gotion rafforza il ruolo dell'Europa nel mercato globale delle batterie LFP. Insieme, i partner espanderanno la produzione regionale di batterie LFP, diversificheranno le fonti di approvvigionamento dei principali materiali attivi per catodi e rafforzeranno così la sicurezza dell'approvvigionamento e la competitività dell'industria europea delle batterie.

Thomas Schmall, membro del Consiglio di Amministrazione di Volkswagen Group for Technology e presidente del Consiglio di Sorveglianza di PowerCo SE, ha dichiarato: "Sono lieto che la nostra collaborazione di lungo corso con Gotion si estenda ora alla produzione industriale congiunta di batterie LFP per rafforzare questo settore industriale in Europa. Questo rappresenta un importante passo avanti per entrambe le aziende e ci avvicina ulteriormente alla leadership nella mobilità elettrica. Volkswagen è il primo costruttore automobilistico europeo a coprire l'intera catena del valore delle batterie, dallo sviluppo e dai materiali catodici fino alla produzione."

Li Zhen, presidente di Gotion High-tech, ha affermato: "Sei anni di stretta collaborazione tra Volkswagen e Gotion hanno creato una profonda fiducia reciproca e una relazione che rafforza entrambe le parti, avendo da tempo superato i confini del semplice rapporto d'affari per diventare una partnership orientata a un futuro condiviso. Oggi, insieme a Volkswagen Group e PowerCo, stiamo accelerando la nostra cooperazione strategica globale. Attraverso partecipazioni incrociate e tre siti produttivi in comune, stiamo consolidando la nostra strategia condivisa di localizzazione della produzione di batterie in Europa, cogliendo le opportunità offerte dalla mobilità elettrica globale e costruendo insieme un nuovo modello di cooperazione di livello mondiale e reciprocamente vantaggiosa nell'industria delle batterie al litio."

Frank Blome, CEO di PowerCo SE, ha dichiarato: "Volkswagen e PowerCo stanno costruendo l'industria europea delle batterie. La partnership con Gotion rappresenta la prossima tappa di questo percorso: rafforza la resilienza della nostra catena del valore, accelera l'industrializzazione e combina le competenze di PowerCo con i punti di forza di un partner di lunga data."

Diversificazione della filiera delle batterie

Volkswagen Group, PowerCo e Gotion collaborano con successo e in stretto coordinamento dal 2020. Gotion è sia fornitore di celle per il Gruppo Volkswagen, che partner strategico di PowerCo.

Con le nuove joint venture, i partner stanno strategicamente estendendo questa collaborazione consolidata alla produzione industriale di celle LFP e materiali attivi catodici. Nei tre siti condivideranno inoltre investimenti e responsabilità industriali. L'accordo sostiene quindi i piani a lungo termine del Gruppo Volkswagen per la creazione di una filiera europea delle batterie e rafforza il piano di crescita di PowerCo.

- **Valencia / Spagna: celle per batterie LFP**

La gigafactory di PowerCo attualmente in costruzione a Valencia sarà trasferita a una joint venture. L'accordo prevede che PowerCo detenga una quota del 51% e rimanga l'azionista di maggioranza. La società sarà gestita congiuntamente da PowerCo e Gotion. Uno degli obiettivi principali è trasformare il sito in un polo produttivo europeo per le Unified Cell basate su tecnologia LFP. Gli investimenti previsti e le misure di creazione di posti di lavoro restano invariati rispetto a quanto già annunciato.

- **Šurany / Repubblica Slovacca: celle per batterie LFP**

Lo stabilimento di produzione di celle Gotion di Šurany sarà trasferito a una joint venture. L'accordo prevede che Gotion detenga una quota del 51% della società, mantenendone la

maggioranza. La joint venture sarà gestita congiuntamente da PowerCo e Gotion, con particolare focus sulle celle LFP destinate sia ai veicoli elettrici (EV), sia ai sistemi di accumulo energetico (ESS).

- **Kenitra / Marocco: materiali catodici LFP**

La joint venture di Kenitra prevede la realizzazione di un nuovo impianto produttivo per la produzione di materiali catodici destinati alle batterie LFP. L'impianto è destinato a contribuire alla diversificazione delle fonti di approvvigionamento dei principali materiali attivi catodici, ad aumentare la sicurezza delle forniture e ad ampliare la catena del valore regionale. Gotion deterrà una quota del 51% della joint venture e sarà l'azionista di maggioranza, condividendone la gestione con PowerCo.

Dettagli finanziari

In base ai termini dell'accordo, PowerCo dovrebbe versare complessivamente circa 470 milioni di euro agli stabilimenti di Šurany e Kenitra entro il 2030 per acquisire la propria quota del 49%. In cambio, l'accordo prevede che Gotion investa circa 1,1 miliardi di euro per acquisire la propria quota del 49% nello stabilimento di Valencia, a testimonianza delle dimensioni e dell'importanza strategica del polo produttivo europeo. L'accordo rimane soggetto alle approvazioni normative e alle consuete condizioni di closing, compresa l'approvazione da parte dell'assemblea degli azionisti di Gotion.

Inoltre, sulla base della partnership di lunga data e con l'obiettivo di ottimizzare la struttura azionaria e sostenere sinergie strategiche di lungo periodo, Volkswagen Group, tramite la controllata Volkswagen (China) Investment Co., Ltd. (VCIC), ha sottoscritto accordi definitivi per la vendita di una quota del 5,3% della partecipazione azionaria in Gotion. Poiché Volkswagen aveva già concordato in precedenza di non esercitare i diritti di voto su una parte della propria partecipazione, l'operazione non ridurrà i diritti di voto esercitati dal Gruppo Volkswagen in Gotion. La rappresentanza del Gruppo Volkswagen nel Consiglio di Amministrazione di Gotion e gli altri diritti di nomina rimarranno invariati.

A seguito del completamento dell'operazione, Volkswagen continuerà a essere impegnata come investitore strategico in Gotion. La transazione resta soggetta all'ottenimento di tutte le necessarie autorizzazioni regolamentari.

Andreas Groß

PowerCo SE

Head of Communications

+49 (0) 1522 9-122413xx

andreas.gross@powerco.de | www.powerco.de | www.volkswagen-group.com**Christopher Hauss**

Volkswagen Group China

Head of International Communications

+86 150 1090 1306

chris.hauss@volkswagen.com.cn | www.volkswagen-group.com**Dr. Christoph Ludewig**

Volkswagen Group

Corporate Communications Head of Strategy & Finance Communications

+49 (0) 152 2299 7528

christoph.ludewig@volkswagen.de | www.volkswagen-group.com

Il Gruppo Volkswagen:

Il Gruppo Volkswagen, con sede a Wolfsburg (Germania), è uno tra i principali Costruttori automobilistici a livello globale. Opera in tutto il mondo con 111 siti produttivi, in 16 Paesi in Europa e 10 tra America, Asia e Africa, e circa 663.000 collaboratori. I veicoli del Gruppo sono venduti in più di 150 Paesi.

Con un portafoglio unico di Brand forti e internazionali, tecnologie all'avanguardia e scalabili, idee innovative per attingere a futuri pool di profitto e un team manageriale dallo spirito imprenditoriale, il Gruppo Volkswagen è impegnato a plasmare il futuro della mobilità con investimenti in veicoli elettrici e a guida autonoma, digitalizzazione e sostenibilità. L'obiettivo: in qualità di "Global Automotive Tech Driver" è rendere le migliori tecnologie automobilistiche accessibili a clienti in tutto in mondo – dalla mobilità entry-level al segmento del lusso.

Nel 2025, il Gruppo Volkswagen ha consegnato 9,0 milioni di veicoli ai clienti nel mondo (2024: 9,0 milioni). Il fatturato si è attestato a 321,9 miliardi di euro (2024: 324,7 miliardi). Il risultato operativo ha raggiunto 8,9 miliardi di euro (2024: 19,1 miliardi).

PowerCo:

PowerCo è un'azienda produttrice di celle per batterie a livello globale, è stata fondata dal Gruppo Volkswagen nel 2022. Con sede a Salzgitter, l'azienda è responsabile sia dello sviluppo e della produzione di celle per batterie, che dell'integrazione verticale della catena del valore. PowerCo sta attualmente realizzando un totale di tre stabilimenti per la produzione di celle con una capacità complessiva fino a 200 gigawattora all'anno: a Salzgitter in Germania, a Valencia in Spagna e a St. Thomas in Canada.

THE GLOBAL AUTOMOTIVE TECH DRIVER.
