Škoda Peaq conquista 5 stelle nei test Euro NCAP 2026

- **Peaq ottiene la migliore valutazione tra tutti i veicoli testati per la protezione degli occupanti in tutte le configurazioni d'incidente previste dai protocolli 2026**
- **Risultati solidi nelle quattro categorie: 94% nella protezione in caso di collisione, 92% nella sicurezza post-incidente, 78% nell'evitamento degli incidenti e 65% nella guida sicura**

Verona, 20 novembre 2026 – Cinque stelle Euro NCAP per Škoda Peaq, con il punteggio più alto mai registrato nella Protezione in caso di Collisione: 94%. È il primo modello a ottenere il massimo per la protezione degli occupanti in tutte le collisioni previste dai rigorosi protocolli 2026.

Con il **94% nella Protezione in caso di Collisione**, Škoda Peaq registra **il punteggio più alto nei test Euro NCAP 2026**: è il primo modello a ottenere il massimo per la protezione degli occupanti in tutte le collisioni valutate. Elevati anche i risultati per gli utenti vulnerabili della strada negli impatti a testa, bacino e gambe. Proposto in Italia solo a sette posti, ha superato le verifiche di installazione dei seggiolini i-Size, ISOFIX e con fissaggio tramite cinture sui sedili anteriori e posteriori.

Sicurezza Post-Incidente: **92%**. Punteggio massimo per la documentazione di soccorso in 23 lingue UE e la guida di emergenza di 100 pagine in 4 lingue. Quando si attivano i sistemi di ritenuta, l'avanzato eCall invia automaticamente ai soccorsi posizione, velocità, tipo d'impatto e numero di occupanti con cintura allacciata. L'unità di controllo airbag integra un registratore di dati degli eventi; la frenata multi-collisione aiuta a ridurre la gravità degli impatti secondari. Peaq ha soddisfatto i requisiti di propagazione termica per oltre 20 minuti e quelli di immersione: entrambi i finestrini anteriori sono rimasti operativi per oltre due minuti dall'ingresso in acqua.

Evitamento degli Incidenti: **78%**. I sistemi di assistenza sono stati valutati in circa 1.000 prove con auto, veicoli a due ruote motorizzati, ciclisti e pedoni, in scenari di collisione frontale, di corsia e a bassa velocità.

Guida Sicura: **65%**. Peaq è il primo modello Škoda a rilevare le dimensioni di conducente e passeggero anteriore per ottimizzare apertura dell'airbag e forza del limitatore di carico della cintura. La telecamera nello specchietto interno segnala l'uso scorretto della cintura e monitora l'attenzione del conducente, rilevando distrazioni brevi o prolungate, uso del cellulare, incapacità e scarsa reattività. Punteggio massimo nella funzionalità dei comandi, valutata da Euro NCAP, grazie ai pulsanti aptici e al controllo vocale avanzato. Euro NCAP ha verificato l'accuratezza del tachimetro e il riconoscimento dei segnali su oltre 2.000 km in quattro paesi UE: condizionali (pioggia, neve, distanza e categorie di veicoli), impliciti (autostrade e zone residenziali) e dinamici. L'app Škoda Traffication avvisa inoltre dei pericoli locali tramite comunicazione cloud.

From details to story: skoda-storyboard.com
For the latest news, follow us on our new WhatsApp channel, 'What's up, Škoda?'

Internal
INTERNAL VGI | U.O. Responsabile: VK | Data di Creazione: 19.11.2026 | Classe 9.1

Per maggiori informazioni:
Giorgio Magnanini
Škoda Italia Press&PR
giorgio.magnanini@skoda-italia.it

Škoda Auto

› affronta con successo il nuovo decennio con il programma Next Level – Škoda Strategy;
› punta a essere tra i tre brand più diffusi in Europa entro il 2030, offrendo ai Clienti il meglio dei due mondi con una gamma di accattivanti modelli BEV, ibridi e a combustione interna;
› sfrutta il potenziale di mercati emergenti come India, Vietnam e regione ASEAN;
› propone nel mondo Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Epiq, Elroq, Enyaq, Peaq, Slavia, Kushaq e Kylaq;
› nel 2025 ha consegnato oltre 1.040.000 vetture nel mondo;
› fa parte del Brand Group CORE, fusione organizzativa dei marchi di volume del Gruppo Volkswagen, per favorire la crescita congiunta e aumentare significativamente l'efficienza complessiva dei cinque marchi;
› fa parte da oltre 30 anni del Gruppo Volkswagen, tra i più importanti al mondo;
› sviluppa e produce in autonomia componenti, tra cui sistemi batteria MEB, motori e trasmissioni, anche per altri Brand del Gruppo Volkswagen;
› ha tre stabilimenti in Repubblica Ceca e produce in Cina, Slovacchia e India grazie alle partnership del Gruppo Volkswagen; in Vietnam e Ucraina si avvale di partner locali;
› conta circa 40.000 dipendenti nel mondo ed è presente in quasi 100 mercati.

From details to story: skoda-storyboard.com
For the latest news, follow us on our new WhatsApp channel, 'What's up, Škoda?'

Internal
INTERNAL VGI | U.O. Responsabile: VK | Data di Creazione: 19.11.2026 | Classe 9.1