Cartella stampa

La nuova ID. Cross

Novembre 2026

VGI | U.O. Responsabile: VW-4 | Data di Creazione: data documento | Classe 9.1

Cartella stampa

Sommario

Una vera Volkswagen:
Con la ID. Cross, debutta il SUV elettrico tuttofare a prezzi accessibili

Aspetti principali 03

In evidenza 03

La ID. Cross in dettaglio

Motorizzazioni e prestazioni 06

Tecnologia di propulsione 07

Configurazione del telaio e caratteristiche dinamiche 08

Panoramica e dettagli dei sistemi di assistenza 10

Esterni: design e dimensioni 11

Interni: concetto e comandi 12

Equipaggiamento di serie 14

Optional 15

Avvertenze, valori dei consumi ed emissioni di CO_2 18

Una vera Volkswagen:
Con la ID. Cross, debutta il SUV elettrico tuttofare a prezzi accessibili

ASPETTI PRINCIPALI

- **Miglior rapporto qualità/prezzo** - La nuova ID. Cross è un SUV elettrico compatto disponibile a un prezzo interessante, a partire da 27.995 €[1]
- **Quattro versioni di equipaggiamento** – Nelle versioni Trend, Life, Style e R-Line, la ID. Cross è perfetta per qualsiasi budget e qualsiasi esigenza degli acquirenti
- **Ampia gamma di motorizzazioni** - La ID. Cross è disponibile con potenze di 85 kW[2], 99 kW[3], 155 kW[4] e 166 kW[5] e batterie di due dimensioni (37 kWh e 52 kWh, valore netto)
- **Nuova trazione anteriore elettrica** - L'efficiente sistema di propulsore consente, in combinazione con la batteria da 52 kWh, autonomie fino a 429 km[6] nel ciclo WLTP
- **High-tech di serie** - La versione da 166 kW della ID. Cross R-Line debutta con differenziale di bloccaggio, nuovo profilo di guida Traction e assetto DCC
- **Il livello di qualità è il nuovo status quo della categoria** - Qualità e comfort della ID. Cross raggiungono il livello del segmento superiore

IN EVIDENZA

ID. Cross e T-Cross: il binomio perfetto. Con la nuova ID. Cross Volkswagen aggiunge al successo della T-Cross un modello equivalente completamente elettrico. Entrambi i modelli rafforzano l'offerta nel segmento dei SUV compatti, importante a livello mondiale, e offrono ai clienti la possibilità di scegliere tra un sistema di propulsione elettrica e un motore a combustione interna, entrambi a prezzi interessanti. La ID. Cross è "True Volkswagen" in una forma compatta ed elettrica: molto spazio, elevata qualità, comandi intuitivi e tecnologie moderne. In questo modo, riprende le caratteristiche che hanno segnato il successo di modelli come Golf, Passat e Tiguan e le traduce nel futuro elettrico.

Ottimo rapporto qualità/prezzo. La nuova ID. Cross si contraddistingue per un design chiaro e deciso, un valore che si vede e si percepisce in ogni dettaglio, un comfort di marcia e acustico tipico dei modelli della categoria superiore e uno spazio sorprendentemente ampio nell'abitacolo e nel bagagliaio. Inoltre, la ID. Cross colpisce per l'eccellente rapporto qualità/prezzo. La ID. Cross nella versione d'accesso Trend con batteria da 37 kWh (netto) e una potenza di 85 kW (116 CV) ha un costo a partire da 27.995 €[1]. A questo prezzo, Volkswagen offre un vero talento versatile, dotato di funzioni come sistema di infotainment intuitivo con display da 32,7 cm (12,9 pollici), inclusi Apple CarPlay e Android Auto, volante multifunzione, climatizzatore automatico, sistemi di assistenza come l'Exit Assist (per evitare collisioni con i ciclisti), l'assistente di mantenimento corsia e di cambio corsia, fari a LED e gruppi ottici posteriori a LED, retrovisori esterni ripiegabili elettricamente e sensore pioggia.

Rapporti con i media
Volkswagen Communications

Martin Hube
Referente ID. Polo, ID. Cross, Passat,
Tel.: +49 (0) 152 22995699
martin.hube@volkswagen.de

Maggiori informazioni all'indirizzo
volkswagen-newsroom.com

Federico Cara
VW Italia Press & P.R.
Tel: +39 348 3108122
federico.cara@volkswagen.it

Per maggiori informazioni:
https://www.volkswagengroup.it/it/newsroom

Convincente nei fatti. Già la versione d'accesso della ID. Cross è ben equipaggiata e convince per la sua praticità: con cinque persone a bordo, il bagagliaio ha una capacità di 475 litri, perfetta quindi per i bagagli delle vacanze. Ribaltando gli schienali posteriori si arriva a 1.345 litri. Ulteriori 25 litri sono disponibili nel bagagliaio anteriore (Frunk) sotto il cofano motore. La massa rimorchiabile fino a 1.200 kg è perfetta per trasportare anche i rimorchi più grandi e pesanti. Un carico statico verticale di 75 kg del gancio di traino (a richiesta) è sufficiente per trasportare due e-bike nel fine settimana. Senza dimenticare i valori dei consumi tra 16,9 e 13,8 kWh/100 km, che rendono i viaggi di piacere e quelli quotidiani per lavoro accessibili nel costo. I fatti lo dimostrano chiaramente. La nuova ID. Cross con la sua posizione dei sedili rialzata come tipico nei SUV è un modello Volkswagen che rispecchia esattamente i desideri degli automobilisti europei: conveniente, parca nei consumi, di qualità, comoda, con comandi ben studiati e collegamento in rete digitale intelligente.

A richiesta con batteria da 52 kWh. La ID. Cross può essere personalizzata a seconda dei gusti e del budget. Oltre alla versione d'accesso Trend, il SUV è disponibile nelle linee di equipaggiamento Life[7], Style[7] e la nuova R-Line[7]. La ID. Cross Life e la ID. Cross Style possono essere ordinate a richiesta con una batteria più grande da 52 kWh (netti); la ID. Cross R-Line seguirà il prossimo anno. La ID. Cross Life e la ID. Cross Style, in questo caso, hanno una potenza di 155 kW (211 CV). Con la batteria da 52 kWh, l'autonomia aumenta da 324[6] km (37 kWh) a 429 km[6] nel ciclo WLTP. La ID. Cross R-Line, dal carattere sportivo, sviluppa in combinazione con la batteria da 52 kWh una potenza di 166 kW (226 CV); le attuali previsioni parlano di un'autonomia nel ciclo WLTP di 428 km[5/6]. Tutte le versioni della nuova ID. Cross in breve:

- **ID. Cross Trend:**
  85 kW (116 CV) e batteria da 37 kWh.
- **ID. Cross Life, ID. Cross Style e ID. Cross R-Line:**
  di serie 99 kW (135 CV) e batteria da 37 kWh
- **ID. Cross Life e ID. Cross Style:**
  a richiesta 155 kW (211 CV) e batteria da 52 kWh
- **ID. Cross R-Line:**
  a richiesta 166 kW (226 CV) e batteria da 52 kWh

Un mix su misura. Ciascuna delle quattro versioni di equipaggiamento della ID. Cross è stata adattata in modo mirato agli stili di vita e ai desideri dei clienti. La ID. Cross Trend è un mix intelligente per accedere senza rinunce a questo modello. Nella ID. Cross Life, il comfort e il carattere specifico aumentano ancora perché la versione include dettagli come il regolatore automatico della distanza ACC, la retrocamera, la funzione di ricarica induttiva per smartphone, l'assistente vocale IDA o grandi cerchi in lega da 18 pollici (Edinburgh). La ID. Cross Style con interni ulteriormente raffinati si arricchisce di equipaggiamenti di serie come sedili anteriori riscaldabili, IQ.LIGHT - fari a LED Matrix e illuminazione d'ambiente a 30 colori. Nella versione Style da 155 kW, è disponibile a richiesta anche la regolazione adattiva dell'assetto DCC con sterzo progressivo.

Il dettaglio tecnico del differenziale di bloccaggio anteriore nella R-Line. La ID. Cross R-Line, modello top di gamma particolarmente votato alla guida dinamica, entra in scena con grinta. Con dettagli come i cerchi in lega da 19 pollici e le specifiche di design R-Line, è un vero capolavoro di fascino e, in combinazione con la batteria da 52

kWh e una potenza di 166 kW (226 CV), offre una maggiore trazione grazie al differenziale di bloccaggio anteriore a regolazione elettronica (VAQ). Il differenziale di bloccaggio a bordo di serie nella ID. Cross R-Line da 166 kW è una dotazione inedita esclusiva ed è offerto per la prima volta con il profilo di marcia Traction. Nella più potente ID. Cross R-Line è disponibile in aggiunta ai profili Eco, Comfort, Sport e Individual. Il comportamento di marcia superiore della ID. Cross R-Line a trazione anteriore ricorda quasi quello di una trazione integrale su fondi con bassa aderenza grazie all'innovativo VAQ. Nel caso della R-Line, l'equipaggiamento di serie comprende anche lo sterzo progressivo. La prevendita della ID. Cross R-Line con batteria da 37 kWh e una potenza di 99 kW inizierà a fine novembre. Nella seconda metà di marzo 2027 avrà invece inizio la prevendita della ID. Cross R-Line con la batteria più grande da 52 kWh e una potenza di 166 kW; il modello sarà poi dotato di serie delle tecnologie VAQ e DCC.

Il comfort non è una questione di classe. A seconda della versione di equipaggiamento, a richiesta sono disponibili dettagli come i sedili ergoActive regolabili elettricamente con funzione di massaggio e Memory[7], il sistema di assistenza Travel Assist[7] con riconoscimento dei semafori, un sound system high-end da 425 watt di Harman-Kardon[7] o un ampio tetto panoramico[7]: tutti dettagli che, combinati con le sue ottime caratteristiche di versatilità, rendono la ID. Cross un vero gigante nella classe dei SUV compatti.

La ID. Cross in dettaglio

MOTORIZZAZIONI E PRESTAZIONI

Tre livelli di potenza. Volkswagen offre la nuova ID. Cross in quattro livelli di potenza in tutto: 85 kW (116 CV), 99 kW (135 CV), 155 kW (211 CV) e 166 kW (226 CV). Il regime massimo dei motori è di 13.000 giri/min (85 e 99 kW) e 15.000 giri/min (155 e 166 kW). Tutti e quattro i motori elettrici mettono a disposizione la loro coppia massima sin da fermi. Nella ID. Cross da 85 e 99 kW la coppia massima arriva a 267 Nm, mentre le versioni da 155 e 166 kW inviano fino a 290 Nm al cambio a un 1 marcia. In tutti i modelli della nuova gamma la trazione è anteriore.

Due capacità di batteria. I motori da 85 kW e 99 kW sono abbinati a una batteria da 37 kWh (netti) con una potenza di ricarica DC fino a 88 kW. In abbinamento ai motori elettrici da 155 e 166 kW, a bordo è presente una batteria da 52 kWh (netti) che può essere ricaricata alle colonnine di ricarica rapida DC con una potenza massima di 105 kW. La potenza di ricarica AC massima è sempre fino a 11 kW. Per la ID. Cross sono disponibili le seguenti combinazioni di potenza, batteria ed equipaggiamenti:

- **ID. Cross Trend:** il modello base particolarmente economico è offerto con una potenza di 85 kW (116 CV) e la batteria da 37 kWh.
- **ID. Cross Life, ID. Cross Style e ID. Cross R-Line:** queste tre versioni di equipaggiamento hanno di serie una potenza di 99 kW (135 CV); sono anch'esse dotate della batteria da 37 kWh.
- **ID. Cross Life e ID. Cross Style:** a richiesta, questi due modelli possono essere configurati con la batteria da 52 kWh e una potenza di 155 (211 CV).
- **ID. Cross R-Line:** il nuovo modello di punta della gamma sviluppa una potenza di 166 kW (226 CV) in abbinamento alla batteria da 52 kWh disponibile a richiesta.

Efficienza come denominatore comune. La ID. Cross si basa sul nuovo livello evolutivo della piattaforma elettrica modulare di Volkswagen: la MEB+. Indipendentemente dal livello di potenza scelto e dalle dimensioni della batteria, tutti i modelli sono particolarmente efficienti. Basta dare un'occhiata ai valori dei consumi per capirlo. Esempio, ID. Cross Trend da 85 kW (116 CV): a seconda dell'equipaggiamento è stato rilevato un consumo WLTP nel ciclo combinato compreso tra 13,8 e 14,7 kWh/100 km. A fronte di una capacità di 37 kWh, permette di ottenere un'autonomia WLTP fino a 324 km. La batteria da 37 kWh è di serie anche a bordo della ID. Cross Life, della ID. Cross Style e della ID. Cross R-Line; la potenza del motore è tuttavia superiore di 14 kW, arrivando a quota 99 kW (135 CV). A seconda della versione di equipaggiamento, il consumo di questi modelli è compreso tra 14,5 e 16,8 kWh/100 km, mentre l'autonomia varia tra 312 e 314 km in funzione dell'equipaggiamento.

52 kWh per Life, Style e R-Line. A richiesta, le versioni Life, Style e R-Line possono essere configurate con una batteria più grande da 52 kWh, come illustrato. I valori dei consumi WLTP nel ciclo combinato per la ID. Cross Life e la ID. Cross Style (155 kW / 211 CV) sono compresi tra 14,2 e 16,9 kWh/100 km a seconda dell'equipaggiamento. L'autonomia WLTP di questi due modelli arriva fino a 427 km[6] (ID. Cross Life) o fino a 429 km[6] (ID. Cross Style). Se la scelta ricade sulla variante ID. Cross R-Line, con la sua

batteria a richiesta da 52 kWh, la potenza aumenta passando a 166 kW (226 CV), mentre l'autonomia arriva fino a 428 km [5/6].

Prestazioni di marcia superiori. Tutti i modelli di ID. Cross fino a 155 kW hanno una velocità limitata elettronicamente a 160 km/h. Nella nuova ID. Cross R-Line da 166 kW, la velocità massima si attesta su 175 km/h. La ID. Cross Trend con i suoi 85 kW (116 CV) è studiata in modo mirato per garantire una convenienza particolarmente elevata. Anche questa versione assicura la ripresa vigorosa tipica di un veicolo elettrico, ma per motivi di efficienza resta comunque più sobria dal punto di vista della dinamica di marcia. La ID. Cross Trend accelera da 0 a 100 km/h in 11,0 secondi[10]. Grazie all'aumento di potenza di 14 kW, le versioni Life e Style completano il classico sprint in 9,9 secondi[10]. I modelli ID. Cross più potenti con la batteria da 52 kWh fanno un notevole balzo in avanti in termini di agilità. La ID. Cross Life e la ID. Cross Style raggiungono i 100 km/h in 7,1 secondi[10], un valore da vere sportive, mentre la ID. Cross R-Line arriva a questa velocità in ancora meno tempo: 6,9 secondi.

Massa rimorchiabile fino a 1.200 kg. Per le versioni da 52 kWh della nuova ID. Cross, Volkswagen offre un gancio di traino opzionale che viene bloccato tramite una chiusura rapida e assicurato con una chiave. La massa rimorchiabile massima fino a 1.200 kg (su una pendenza dell'8% e del 12%) è sufficiente per trainare, ad esempio, una piccola roulotte. Il carico statico verticale di 75 kg è inoltre studiato per il trasporto di due e-bike. Anche il carico massimo sul tetto è di 75 kg.

TECNOLOGIA DI PROPULSIONE

Trazione anteriore elettrica. Il sistema di propulsione elettrica della ID. Cross, l'APP290, è di progettazione completamente nuova. APP indica la disposizione parallela all'asse (Axial Parallel Position) del motore cosiddetto sincrono a magneti permanenti, mentre 290 sta per la coppia massima erogabile in newtonmetri. Il motore ha una struttura compatta e pesa solo 75 kg, con effetti positivi sui consumi, sulla maneggevolezza e sugli ingombri. Offre un'erogazione costante della potenza su un'ampia gamma di velocità (buona risposta a qualsiasi velocità e accelerazione, maggiore comfort). Sull'alloggiamento del motore è flangiato un cambio a 1 marcia con elettronica di potenza integrata. Coordina l'erogazione di potenza e coppia e il recupero di energia della trazione. Inoltre, questo dispositivo converte la corrente continua (DC) della batteria nella corrente alternata (AC) necessaria per il motore elettrico. Tra gli altri componenti della trazione compatta integrata nella parte anteriore della vettura figurano la presa di ricarica AC e DC sul lato anteriore destro della ID. Cross, il caricabatterie integrato nelle vicinanze e il compressore elettrico del climatizzatore.

Ricarica DC fino a 105 kW. Altre novità sono le due batterie disponibili per la ID. Cross. Le cosiddette celle unificate del Gruppo nascono in collaborazione con la consociata Volkswagen PowerCo. Per il sistema di batterie viene utilizzata la tecnologia cell-to-pack, in cui sono eliminati i moduli intermedi per inserire le celle direttamente nel pacco batteria. L'accumulatore è formato da tre di questi pacchi batteria. L'involucro della batteria svolge contemporaneamente una funzione portante all'interno della struttura della carrozzeria. La batteria da 37 kWh è una versione al litio-ferro-fosfato (LFP), mentre la variante da 52 kWh è al nichel-manganese-cobalto (NMC) con una densità energetica ancora più elevata. Con una potenza di 88 kW, presso le colonnine di ricarica rapida DC in condizioni ottimali la batteria da 37 kWh si ricarica dal 10

all'80% in circa 23 minuti[8]. Con una potenza di ricarica massima di 105 kW, la batteria da 52 kW si ricarica dal 10 all'80% in circa 24 minuti[8]. La potenza di ricarica AC arriva a 11 kW.

Pompa di calore opzionale. Per aumentare l'autonomia quando le temperature esterne sono basse, per la ID. Cross è disponibile una pompa di calore come equipaggiamento opzionale. Questo dispositivo comprime un refrigerante ad alta pressione, generando calore, che viene utilizzato per riscaldare l'aria fredda nell'abitacolo, in modo che il sistema di riscaldamento debba assorbire meno energia dalla batteria ad alto voltaggio.

Cinque profili di guida. Il conducente può influire sull'erogazione di potenza e sui consumi tramite i profili di guida. In tutte le versioni di equipaggiamento sono inizialmente disponibili i profili Eco, Comfort, Sport e Individual. Eco aiuta il conducente a mantenere uno stile di guida improntato all'ottimizzazione dei consumi. La ID. Cross ha in questo caso un'accelerazione leggermente più graduale e le prestazioni della trazione e del climatizzatore vengono ridotte. Comfort è il profilo di guida standard, concepito per il massimo comfort possibile. Il profilo Sport punta sulla massima dinamica di marcia in termini di trazione e sterzo. Con il profilo di guida Individual, il conducente può impostare il SUV secondo le proprie preferenze, configurando sterzo, trazione, sound di marcia, ACC (di serie a partire dalla versione Life, attivabile in un secondo momento sulla Trend), assistente luci e climatizzazione. La ID. Cross R-Line da 166 kW occupa una posizione speciale. È l'unica versione che offre anche il profilo di marcia Traction. In questi casi, il differenziale di bloccaggio anteriore a regolazione elettronica, integrato in modo esclusivo nella ID. Cross R-Line, offre una trazione particolarmente valida su strade bagnate e invernali.

CONFIGURAZIONE DEL TELAIO E CARATTERISTICHE DINAMICHE

Nuova architettura degli assi. Anche l'assetto è stato adattato al nuovo sistema di propulsione anteriore del SUV elettrico. È nata così una combinazione di un asse anteriore MacPherson e di un asse posteriore a bracci interconnessi particolarmente compatto. L'interazione di questi due nuovi assi è caratterizzata da una linearità estremamente precisa: un comportamento di marcia che trasmette al conducente il massimo feedback, garantendo così una sicurezza sensibilmente maggiore. Inoltre, la ID. Cross si contraddistingue per un comfort di marcia particolarmente buono. La modulabilità dei freni e la sensazione sul pedale sono state perfezionate rispetto ad altre auto elettriche grazie a un nuovo sistema frenante denominato One-Box con freni a disco sull'asse anteriore e posteriore. Il sistema frenante è particolarmente leggero e offre una potenza di recupero molto efficiente. Gli assi della ID. Cross R-Line sono stati modificati per adattarli al livello di potenza ancora più elevato e alla combinazione con il bloccaggio del differenziale anteriore qui montato.

Asse anteriore MacPherson. Nella parte anteriore del SUV Volkswagen vengono impiegate sospensioni di tipo MacPherson. L'asse è molto compatto. Gli ammortizzatori di alta qualità con i loro pistoni di grandi dimensioni e un innovativo controllo delle forze di compressione influiscono positivamente sul comfort e sulle caratteristiche di maneggevolezza. Allo stesso tempo, i supporti specifici dei montanti elastici ottimizzano il comfort di rotolamento e il comportamento di ammortizzazione. Le caratteristiche di marcia sono perfezionate anche da un collegamento relativamente

rigido della barra stabilizzatrice. Di fatto, attraverso l'asse anteriore si ottiene un comportamento di sterzata e di marcia molto preciso.

Asse posteriore a bracci interconnessi. L'asse posteriore leggero è stato concepito specificamente per la combinazione con la trazione anteriore elettrica. Diversi parametri ottimizzano il comfort e le caratteristiche di marcia. In questo modo, i supporti in gomma incollati alle molle elicoidali migliorano il comfort e l'acustica. Uno smorzatore di vibrazioni passivo riduce poi i rumori di rotolamento a bassa frequenza nell'abitacolo. Partecipano alla riduzione del rumore e delle vibrazioni anche i cuscinetti obliqui della guida dell'asse con l'innovativa tecnica bicomponente, assicurando una migliore guida dell'asse e quindi una maggiore sicurezza stradale. Non meno importante, l'asse posteriore a bracci interconnessi ha una struttura molto compatta, consentendo così un grande volume di carico.

VAQ e DCC nella ID. Cross R-Line da 166 kW. La versione da 166 kW della ID. Cross R-Line occupa una posizione speciale tra i modelli della nuova gamma di SUV elettrici: è infatti dotata di serie e in esclusiva del nuovo bloccaggio del differenziale anteriore a regolazione elettronica (VAQ). Sempre di serie troviamo la regolazione adattiva dell'assetto DCC con assetto ribassato di 15 millimetri e lo sterzo progressivo. Grazie al rapporto variabile, quest'ultimo offre una maggiore precisione e agilità di sterzata, mentre alle basse velocità facilita le manovre.

Il VAQ in dettaglio. Il VAQ merita un'attenzione particolare, in quanto la sua regolazione è collegata per la prima volta al nuovo profilo di guida Traction: una dotazione inedita del modello. Nella ID. Cross R-Line da 166 kW va ad aggiungersi ai profili Eco, Comfort, Sport e Individual. Se il conducente attiva il programma, sul display dell'infotainment viene visualizzato il seguente avviso:

"*Il profilo di guida Traction offre più comfort e sicurezza, in particolare su fondi stradali con aderenza o scivolosità variabili. Il controllo di trazione consente partenze e accelerazioni armoniose nell'intera gamma di velocità senza che le ruote slittino.*"

E quanto scritto può essere preso alla lettera. Premessa: il VAQ a bordo della ID. Cross R-Line è molto più di un semplice ausilio alla trazione. Tramite una frizione multidisco può essere chiuso in modo mirato in funzione della situazione di marcia e del profilo di guida. In questo modo il VAQ non solo migliora la trazione in fase di accelerazione in uscita dalle curve, ma influenza anche la stabilità di marcia, il comportamento e la sensazione di sterzata. E questo non solo nelle situazioni limite. La taratura della ID. Cross R-Line è stata invece studiata in modo che, grazie alla leggera chiusura della frizione multidisco, la sensazione di sterzata soggettiva e il comportamento di marcia oggettivo risultino solidi e stabili sia nella marcia in rettilineo che nei cambi di corsia. Nell'accelerazione in uscita dalle curve si ottiene inoltre un effetto Torque Vectoring anch'esso stabilizzante. Il bloccaggio è particolarmente utile in caso di coefficienti di attrito diversi tra la ruota anteriore sinistra e quella destra, ad esempio quando una ruota si muove su asfalto con buona aderenza e l'altra sulla neve oppure in fuoristrada, in presenza di una leggera articolazione delle sospensioni. Il bloccaggio porta il massimo potenziale di aderenza sulla strada.

Il DCC in dettaglio. La regolazione adattiva dell'assetto DCC, di serie nella ID. Cross R-Line da 166 kW e a richiesta nella ID. Cross Style a partire da 155 kW, reagisce costantemente al fondo stradale e alla situazione di marcia. Il conducente può configurare individualmente l'assetto tramite il rispettivo profilo di guida: Eco, Comfort, Sport, Individual e Traction (solo R-Line). In questo caso si spazia da una taratura orientata al comfort a una dinamica o improntata alla massima trazione. In ciascun profilo di guida, per ogni ruota viene calcolata in frazioni di secondo l'ammortizzazione necessaria che è inviata agli ammortizzatori. Si ottiene così un'ammortizzazione mirata per ciascuna ruota, raggiungendo una maneggevolezza agile e precisa.

Vehicle Dynamics Manager. I sistemi dell'assetto sono coordinati a livello centrale da un Vehicle Dynamics Manager. Quest'ultimo fa sì che sistemi come il DCC, il differenziale di bloccaggio anteriore, il sistema frenante con ESC e XDS e lo sterzo progressivo non funzionino indipendentemente l'uno dall'altro, ma siano interconnessi.

PANORAMICA E DETTAGLI DEI SISTEMI DI ASSISTENZA

Tecnologie intelligenti. Il comfort e la sicurezza della ID. Cross sono garantiti da numerosi sistemi di assistenza di serie e opzionali. Un elemento di spicco nel segmento è il Travel Assist (a richiesta) con riconoscimento dei semafori. Generalmente in tutte le ID. Cross sono presenti i seguenti sistemi di assistenza:

- Funzione di frenata in fase di svolta con supporto anti sbandata
- Avvertimento di stanchezza e attenzione con telecamera abitacolo
- Sistema di ausilio al parcheggio - Segnali di avvertimento in caso di ostacoli nella parte anteriore e posteriore
- Assistenza agli incroci
- Assistenza alle frenate di emergenza Front Assist con rilevamento di pedoni e ciclisti
- Assistente di mantenimento corsia Lane Assist ed Emergency Assist
- Assistente di cambio corsia Side Assist incl. assistente di uscita dal parcheggio e Exit Warning
- Riconoscimento della segnaletica stradale
- Predisposizione per l'attivazione successiva del sistema ACC

Ulteriori sistemi di assistenza di serie dei modelli Life, Style e R-Line:

- Regolatore automatico della distanza ACC
- Assistenza agli incroci
- Retrocamera Rear View

Sistemi di assistenza opzionali:

- Sistema proattivo di protezione degli occupanti (dalla versione Life)
- Sistema di assistenza alla guida Travel Assist incl. assistente di mantenimento corsia Lane Assist ed Emergency Assist (dalla versione Life)
- Funzione Memory per l'assistente di parcheggio (dalla versione Style)
- Vista aerea Area View incl. retrocamera Rear View (dalla versione Style)
- Park Assist Pro incl. sistema di ausilio al parcheggio (dalla versione Style)

IQ.DRIVE Pro. Tutti i sistemi di assistenza opzionali della ID. Cross sono riuniti nei pacchetti IQ.DRIVE (per Life) e IQ.DRIVE Pro (per Style e R-Line) e possono essere ordinati con un clic nel configuratore. Il pacchetto IQ.DRIVE della ID. Cross Life include poi, tra gli altri, il Travel Assist con riconoscimento dei semafori[9] ed Emergency Assist (assistenza di emergenza in caso di malore del conducente), il sistema proattivo di protezione degli occupanti (pretensionamento automatico delle cinture anteriori, chiusura dei finestrini e attivazione dei lampeggiatori in situazioni di pericolo[9]) nonché il Park Assist Plus incl. sistema di ausilio al parcheggio. Il pacchetto IQ.DRIVE Pro della ID. Cross Style e della ID. Cross R-Line comprende inoltre la funzione Memory per l'assistente di parcheggio denominato in questo caso Park Assist Pro e la vista aerea Area View incl. retrocamera Rear View.

ESTERNI: DESIGN E DIMENSIONI

Pure Positive. La ID. Cross, con i suoi 4.153 mm di lunghezza, rientra nella categoria dei SUV compatti. La Volkswagen misura 1.794 mm di larghezza e 1.600 mm di altezza (inclusi mancorrente e antenna). Il passo è di 2.597 mm. La configurazione della ID. Cross segue il nuovo linguaggio di design Pure Positive. Si basa sui tre pilastri del design di Volkswagen: stabilità, simpatia e ingrediente segreto. Con le sue nuove linee chiare, nette e simpatiche, il design della ID. Cross si rivela inconfondibilmente distintivo.

Frontale: un volto inconfondibile. Con il suo design pulito, liscio e sviluppato in orizzontale, il frontale della nuova ID. Cross diventa inequivocabilmente il nuovo e simpatico volto di Volkswagen. A dominare questa zona sono i fari sottili, posizionati in alto. Nella parte superiore confluiscono in una barra trasversale con superficie in vetro illuminata. Nella parte inferiore si fondono invece con una generosa barra trasversale realizzata, a seconda dell'equipaggiamento, come listello luminoso a LED. Ancora più sotto, si sviluppa un'altra barra trasversale, anch'essa chiusa e con superficie in vetro. Al centro di queste tre barre che sottolineano la larghezza della ID. Cross è integrato il logo Volkswagen, anch'esso illuminato a seconda del sistema di fari. L'essenzialità e la stabilità del design del frontale sono ulteriormente accentuate dalla cornice del cofano anteriore alto, tipico dei SUV, che si congiunge perfettamente al di sopra dei fari. Questa linea orizzontale viene ripresa simmetricamente anche sotto la barra trasversale con superficie in vetro nel paraurti dalla conformazione omogenea. Le superfici orizzontali e i fari rispettano perfettamente la sezione aurea, consentendo alla ID. Cross di risultare particolarmente simpatica. La stabilità visiva del SUV è rafforzata dai parafanghi e dai passaruota decisamente sporgenti. La ID. Cross R-Line presenta un design R-Line molto originale e sportivo in corrispondenza del frontale. Elementi particolarmente incisivi sono le luci di marcia diurne verticali supplementari nel paraurti della ID. Cross R-Line.

Il corpo vettura: Flying Roof e l'iconico montante C. Il terzo superiore del corpo vettura della ID. Cross è caratterizzato dal tetto che si estende fino allo spoiler posteriore e dalla greenhouse sottostante (montanti del tetto e finestrini). Il tetto sporge nettamente oltre i montanti C grazie allo spoiler sul bordo del tetto; i montanti A e B, in contrasto cromatico, sono in nero lucido. In questo modo, si crea l'impressione visiva che il tetto rettilineo "voli" dando vita a un cosiddetto Flying Roof. Al di sopra, è presente il mancorrente. Particolarmente incisivo è il montante A dalla linea sportivamente piatta, inclinato all'indietro, con cui il montante C, inclinato e

leggermente rivolto in avanti, crea un contrasto. Quest'ultimo è un omaggio al Bulli Volkswagen e alla prima Golf. I montanti C confluiscono verso il basso, nella zona sotto la linea dei finestrini e nei robusti passaruota, e poggiano su questi ultimi, conferendo così la massima stabilità. La parte superiore e quella inferiore dei montanti C ricordano la corda tesa di un arco, citando così la Golf. Form follows Function: al contempo l'apertura della porta posteriore e quindi l'accesso al vano passeggeri sono stati ampliati nella ID. Cross. Una particolarità della ID. Cross R-Line è la fiancata: una mascherina in tinta con la carrozzeria, integrata qui sopra i sottoporta, con la scritta R-Line e i gusci dei retrovisori esterni in antracite.

Finestrini e linea caratteristica: proporzioni allo stato puro. Il corpo vettura è suddiviso in tre terzi da una linea caratteristica e dei finestrini perfettamente e volutamente retta: il terzo superiore (tetto e greenhouse) e i due terzi inferiori (superfici verniciate delle porte, dei parafanghi e dei passaruota). Questa linea si estende dalla coda fino al frontale, riprendendo anche icone del design come la Golf e il Bulli Volkswagen e conferendo alla carrozzeria un'elevata stabilità visiva anche nel corpo vettura. Al di sotto di essa si apre il design monolitico e puristico delle superfici laterali della carrozzeria, convesse verso l'esterno in corrispondenza delle porte, che sviluppano una forza propria e sottolineano la qualità del SUV.

La coda: l'elemento inconfondibile. Una linea definita, stabile e simpatica contraddistingue la coda della ID. Cross. Qui è la barra trasversale a LED con superficie in vetro dei gruppi ottici posteriori che, insieme alla zona sottostante, anch'essa coerentemente suddivisa in orizzontale, conferisce alla vettura un effetto particolarmente sicuro di sé e al contempo simpatico tipico di Volkswagen. Nella versione IQ.LIGHT del gruppo ottico posteriore, i due elementi a LED esterni, quasi rettangolari, sono realizzati in 3D. In questo modo, sembrano fluttuare liberamente nella parte posteriore. Nella versione IQ.LIGHT, sono illuminati anche le strisce trasversali nella fascia delle luci posteriori e il logo Volkswagen. Come il frontale e le fiancate, anche la coda della ID. Cross è inconfondibile grazie al suo design incisivo: una novità originale nella classe dei SUV compatti. Questo vale in particolare per il paraurti posteriore dedicato della nuova ID. Cross R-Line.

INTERNI: CONCETTO E COMANDI

Essenziale e funzionale anche all'interno. Il design Pure Positive di Volkswagen si riflette anche nella configurazione degli interni. Sono l'essenzialità, la cura dei dettagli e la qualità dei materiali impiegati a dare vita a un abitacolo che trasforma ogni minuto a bordo in un'esperienza di benessere, sia nella frenesia della grande città che in viaggio. Ogni dettaglio funzionale è intuitivo e ogni tasto è posizionato esattamente dove dovrebbe essere. Grazie a questa semplicità d'uso, a bordo si respira l'ambiente tipico di una Volkswagen. La configurazione confortevole e accogliente degli interni suscita simpatia. Qui sono i dettagli come la plancia rivestita in tessuto, i comandi rifiniti come il bordo esterno metallico e antiscivolo del controllo audio nella console centrale e la piacevole sensazione al tatto della totalità dei pulsanti, delle manopole, delle maniglie e delle superfici a creare un'atmosfera accogliente. Caratteristiche come l'interattiva ID.Light, che ora si estende fino alle porte, o la visualizzazione Rétro degli strumenti digitali nello stile di una Golf I (versione restyling) sono l'espressione dell'ingrediente segreto. In questo caso, si tratta di dettagli tecnici che forniscono informazioni in modo innovativo o che colpiscono a livello emotivo.

Plancia chiaramente strutturata. La struttura della plancia della ID. Cross è orizzontale. Su un unico asse visivo sono disposti il Digital Cockpit Pro (gli strumenti digitali) e il display dell'infotainment. Il Digital Cockpit Pro ha una diagonale di 26,0 cm (10,25 pollici) e presenta una grafica nitida. Se il conducente attiva la visualizzazione Rétro tramite il tasto View sul volante, nel Digital Cockpit Pro appare l'ingrediente segreto: gli strumenti di una vecchia Golf I. In questo caso a sinistra è presente un tachimetro classico, a destra un contagiri. Nella ID. Cross, tuttavia, non indica il numero di giri del motore, bensì (come indicatore di potenza) l'erogazione o l'assorbimento di energia del sistema di trazione. Naturalmente anche altre funzioni moderne, come ad esempio la visualizzazione del riconoscimento dei segnali stradali, sono integrate nel layout dell'inizio degli anni '80. Il display touch del sistema di infotainment, disposto al centro della plancia, con la sua diagonale di 32,77 cm (12,9 pollici) ha le dimensioni di un tablet di alta qualità, di cui presenta anche la stessa precisione nella rappresentazione grafica. Inoltre, il display è facilmente raggiungibile anche dal passeggero anteriore.

Volante multifunzione con tasti classici. Anche il volante multifunzione con i suoi tasti chiaramente strutturati è stato rivisitato. Nel quadrato dei tasti a sinistra di airbag e clacson sono riunite le funzioni del regolatore di velocità o, a seconda dell'equipaggiamento, del regolatore automatico della distanza ACC e del Travel Assist. Anche la regolazione del volume è posta qui. A destra accanto all'airbag, si trovano il quadrato dei tasti per il comando del Digital Cockpit Pro, l'attivazione del comando vocale e il tasto per il riscaldamento del volante (la funzione di riscaldamento può essere attivata anche a posteriori on demand). Il volante stesso è appiattito nella parte superiore e inferiore (ore 12 e ore 6). Dietro il volante, in posizione ben visibile e raggiungibile, sono disposte le leve di comando sullo sterzo per il cambio e il freno di stazionamento (a destra) nonché le funzioni degli indicatori di direzione, delle luci e dei tergicristalli (a sinistra). Sul lato sinistro della plancia sono ospitate anche le funzioni per i fari e gruppi ottici posteriori.

Tasti per la regolazione del climatizzatore. Nella console centrale sono integrate le funzioni chiave del climatizzatore (regolazione della temperatura, ventilatore, climatizzatore on/off, modalità automatica del climatizzatore, ricircolo dell'aria, sbrinamento del parabrezza, sbrinamento del lunotto) e, al centro, l'interruttore del lampeggio di emergenza, tutti in posizione separata in un listello con tasti fisici. Al livello sottostante si trovano il vano per lo smartphone con funzione di ricarica induttiva a seconda dell'equipaggiamento, due portabevande e il bracciolo centrale con vano portaoggetti integrato al di sotto. Tra il vano per lo smartphone e i portabevande è presente la manopola per il comando audio, facilmente raggiungibile sia dal conducente che dal passeggero anteriore, che consente di regolare il volume, ma anche di cambiare brani e stazioni radio tramite la funzione Track. Anche il sistema ID.Light (di serie nella Style e nella R-Line) è stato notevolmente perfezionato: il listello luminoso, interattivo e intuitivo, sotto gli occhi del conducente si estende per la prima volta subito sotto al parabrezza non solo per tutta la larghezza della plancia, ma anche nelle porte anteriori. Nella porta lato guida sono disposti i quattro tasti per gli alzacristalli elettrici e il comando per la regolazione dei retrovisori esterni. L'amore per i dettagli non è testimoniato solo dalla facilità d'uso e dall'intuitività di tutti gli elementi e dalla qualità dei materiali, ma anche da particolari raffinati (a seconda dell'equipaggiamento) come le pregiate cuciture decorative nei rivestimenti delle porte

e l'integrazione di piccole targhette Volkswagen (R-Line nel modello top di gamma sportivo) come tocco finale.

Qualità senza limiti di classe. La nuova ID. Cross si distingue anche per la qualità degli interni, che raggiunge il livello della categoria superiore. Questa impressione è rafforzata da dettagli come le robuste ed ergonomiche maniglie della porta prese dalla T-Roc, la superficie della plancia rivestita in tessuto e caratteristiche opzionali come un impianto audio di alta fascia di Harman Kardon e i sedili anteriori regolabili elettricamente a 12 vie con funzione di massaggio, disponibili per la prima volta su un SUV di questa categoria. I confini di classe vengono superati anche dall'abitabilità nel vano passeggeri. Lo stesso vale per le dimensioni del bagagliaio da 475 litri di questa cinque posti. Al di sotto del pianale del bagagliaio è stato integrato un vano di stivaggio XL ideale, ad esempio, per il trasporto di casse di bevande. Altrettanto pratico è il vano bagagli aggiuntivo da 25 litri (Frunk) sotto il cofano anteriore, che può ospitare, ad esempio, il cavo di ricarica.

EQUIPAGGIAMENTO DI SERIE

Trend - La ID. Cross d'accesso. Che la nuova ID. Cross rappresenti una classe a sé grazie alle sue caratteristiche si nota e si percepisce soprattutto all'interno dell'abitacolo, che si contraddistingue per la cura dei dettagli, la qualità dei materiali utilizzati e il design. Ogni elemento analogico e digitale è intuitivo. Inoltre, indipendentemente dalla linea di equipaggiamento, tutti i materiali utilizzati sono pregiati sia dal punto di vista estetico che tattile. Infine, la versione d'accesso, ID. Cross Trend, è dotata di serie di una funzione di ricarica rapida DC da 88 kW. Un nuovo dettaglio di serie a bordo di tutte le ID. Cross è anche il riconoscimento della cintura di sicurezza basato su telecamera per il sedile lato guida. Se la telecamera integrata nel retrovisore interno rileva che il conducente non ha allacciato correttamente la cintura di sicurezza, ad esempio se la cintura è scivolata, viene emesso un avvertimento ottico e acustico (disattivabile).

Life - la ID. Cross confortevole. Chi desidera aumentare ulteriormente il comfort a bordo può farlo optando per il livello di equipaggiamento Life. Qui Volkswagen torna alle denominazioni apprezzate da molti clienti nel corso degli anni. La ID. Cross Life si presenta al pubblico con caratteristiche distintive come i cerchi in lega da 18 pollici, il climatizzatore automatico a 2 zone, il regolatore automatico della distanza (ACC) e la retrocamera (Rear View).

Style - La ID. Cross elegante. La ID. Cross Style, con equipaggiamento al vertice della gamma, è inoltre dotata di serie di dettagli come fari a LED Matrix IQ.LIGHT con listello luminoso a LED, gruppo ottico posteriore LED 3D, logo Volkswagen illuminato nel frontale e nella coda, finiture degli interni personalizzate e sistema di avviamento e di chiusura senza chiave Keyless Access.

R-Line - La ID. Cross sportiva. La versione top di gamma sportiva si contraddistingue, tra l'altro, per paraurti dedicati nel design R-Line, gusci dei retrovisori esterni personalizzati, applicazione anch'essa specifica con la scritta R-Line sopra il sottoporta, vetri oscurati nel vano posteriore, cerchi in lega da 19 pollici, sterzo progressivo e sedili sportivi Comfort nel rivestimento specifico R-Line. La ID. Cross R-Line nella versione

opzionale da 166 kW è inoltre dotata di serie del sistema DCC e del bloccaggio del differenziale anteriore a regolazione elettronica.

OPTIONAL

Caratteristiche dei segmenti superiori. Per la ID. Cross sono disponibili optional finora mai presenti né nel modello T-Cross né in nessuno dei concorrenti di questa categoria. Tra questi figurano, ad esempio, un impianto audio di fascia alta Harman Kardon con una potenza di 425 watt, dieci altoparlanti, inclusi un altoparlante centrale anteriore e un subwoofer. Una dotazione inedita in questo segmento è rappresentata anche dalla funzione di massaggio pneumatica dei sedili anteriori a 12 vie. È possibile scegliere fra tre programmi di massaggio: una caratteristica presente solo nel segmento superiore della classe delle compatte. Il sedile lato guida a regolazione elettrica è inoltre dotato di una funzione Memory. Il generoso tetto panoramico da 740 x 905 mm si estende fino al vano passeggeri, diffonde la luce naturale del sole e delle stelle nell'abitacolo. All'occorrenza, può essere oscurato da una tendina parasole ad azionamento elettrico.

Suono di alta gamma nella classe delle compatte. Uno sguardo all'impianto audio di fascia alta, sviluppato in collaborazione con Harman Kardon, mostra quanto siano avanzate le singole tecnologie e i singoli moduli: Volkswagen raggiunge nel segmento della ID. Cross un livello di suono finora riservato solo al segmento medio e superiore. Già l'hardware ridefinisce i parametri di riferimento nella categoria delle compatte: dieci altoparlanti, due tweeter e due woofer nella parte anteriore, un altoparlante centrale, due tweeter e due woofer nel vano passeggeri, più un subwoofer nel bagagliaio, assicurano a bordo della ID. Cross una distribuzione del suono straordinariamente omogenea. Soprattutto nel vano posteriore ciò consente di ottenere un suono equilibrato senza dover aumentare inutilmente il volume, ad esempio quando i bambini ascoltano la loro musica o i loro giochi. Un altoparlante al centro del cruscotto, dalle dimensioni più ridotte, garantisce inoltre una riproduzione vocale precisa e nitida, ideale per podcast e telefonate.

- **425 watt di potenza.** Con una potenza complessiva di 425 watt, l'impianto audio è perfettamente dimensionato per l'abitacolo della ID. Cross. Il potente subwoofer, integrato in un alloggiamento appositamente progettato nel bagagliaio, assicura bassi profondi e controllati. I quattro altoparlanti posteriori vengono inoltre attivati da un booster proprio, molto potente. Questo concetto garantisce un'elevata trasparenza e stabilità della riproduzione anche in condizioni acustiche diverse.

- **Collaborazione con esperti del suono.** Il sistema è stato sviluppato in stretta collaborazione con Harman Kardon. L'obiettivo era una riproduzione precisa e la massima trasparenza acustica. La gamma bassi è volutamente impostata in modo chiaro, focalizzato e compatto: potente, ma mai dominante o esagerata. Quello che si voleva ottenere era un'esperienza complessivamente superiore, che convincesse anche nei viaggi più lunghi e si orientasse a standard qualitativi più elevati. Per la programmazione del software e l'adattamento specifico al veicolo, Volkswagen ha collaborato a stretto contatto con l'istituto di ricerca tedesco Fraunhofer-Institut. Un risultato centrale di questa collaborazione è stato il cosiddetto "algoritmo Sonamic Panorama". Questa tecnologia estrae singole fonti sonore da una classica registrazione stereo e le distribuisce su un palcoscenico sonoro a forma di U che avvolge gli occupanti del veicolo. Le componenti sonore esterne dell'immagine stereo vengono riprodotte nella parte posteriore esterna,

mentre i segnali centrali vengono riprodotti stabilmente davanti all'ascoltatore. I minimi dettagli, che nella riproduzione stereo convenzionale spesso si coprono a vicenda, diventano così decisamente più percepibili. Un'attenzione particolare è stata inoltre rivolta alla coerente integrazione tra estetica del suono e design. Le proprietà acustiche delle superfici dell'abitacolo sono state considerate fin dall'inizio: dalla specifica esatta delle griglie degli altoparlanti e del loro comportamento di riflessione, fino alla messa a punto software del sistema in funzione dei materiali superficiali utilizzati. Qui il sound e il design degli interni si fondono perfettamente.

PowerSocket. La versatilità d'impiego della ID. Cross aumenta anche grazie alla funzione Vehicle-to-load, che consente di ricaricare o alimentare altri dispositivi con una potenza massima di 3,6 kW. Chi, ad esempio, porta con sé le e-bike nel fine settimana grazie al gancio di traino a innesto con carico statico verticale di 75 kg può ricaricarle tramite il PowerSocket, un cosiddetto adattatore di scarica, collegandole mediante la presa di ricarica esterna del SUV. Sono disponibili due versioni: una come normale presa domestica e una seconda come presa da campeggio (CEE 230 V).

AVVERTENZE, VALORI DEI CONSUMI ED EMISSIONI DI CO_2

1. Tutte le offerte di equipaggiamento e i prezzi si riferiscono al mercato tedesco. Per gli altri Paesi possono esservi delle differenze.
2. ID. Cross 85 kW – Consumo di energia nel ciclo combinato 14,7 – 13,8 kWh/100 km; emissioni di CO2 nel ciclo combinato 0 g/km; classe di emissioni di CO2: A.
3. ID. Cross 99 kW – Consumo di energia nel ciclo combinato 16,8 – 14,6 kWh/100 km; emissioni di CO2 nel ciclo combinato 0 g/km; classe di emissioni di CO2: A.
4. ID. Cross 155 kW – Consumo di energia nel ciclo combinato 16,9 – 14,2 kWh/100 km; emissioni di CO2 nel ciclo combinato 0 g/km; classe di emissioni di CO2: A.
5. Prototipo pre-serie. Veicolo non ancora disponibile per la vendita. Tutte le prestazioni di marcia, i valori dei consumi e l'autonomia sono dati provvisori.
6. ID. Cross – Autonomia determinata sul banco di prova a rulli per asse singolo secondo la procedura di prova per autovetture e veicoli leggeri armonizzata a livello mondiale (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP) nella variante di allestimento con maggiore autonomia. In base all'allestimento, i valori di autonomia WLTP effettivi possono differire da quelli indicati. Nell'uso reale, l'autonomia effettiva dipende dallo stile di guida, dalla velocità, dall'impiego dei dispositivi comfort e degli accessori, dalla temperatura esterna, dal numero di passeggeri/carico, dalla topografia e dall'invecchiamento fisico della batteria.
7. Equipaggiamento opzionale. Tutte le indicazioni sugli equipaggiamenti sono riferite al mercato tedesco. Per gli allestimenti e le dotazioni italiane, fare riferimento al listino prezzi in vigore.
8. Il tempo necessario per caricare completamente la batteria durante la ricarica AC e DC dipende dalla potenza dell'infrastruttura di ricarica, ma anche dal livello di carica della batteria e dalle temperature esterne.
9. Entro i limiti del sistema. La responsabilità ricade sul conducente.
10. Determinato con la potenza massima indicata oppure, a seconda della potenza disponibile, il tempo di accelerazione può essere maggiore. La potenza massima è erogata in presenza di un livello di carica il più possibile elevato e temperatura di esercizio ottimale della batteria ad alto voltaggio.
11. Il riconoscimento della posizione della cintura presuppone il funzionamento della telecamera abitacolo. Osservare i limiti del sistema della telecamera abitacolo (corretta regolazione del retrovisore interno rispetto al conducente, evitare la copertura/l'imbrattamento del retrovisore interno). Per garantire la funzionalità è necessario garantire sempre una buona visibilità della cintura di sicurezza per la telecamera abitacolo nel retrovisore interno. Nelle seguenti situazioni il riconoscimento del percorso della cintura può reagire inaspettatamente, in ritardo o non reagire affatto:
    a. Condizioni di luminosità estreme nella zona del busto, ad esempio a causa del sole basso o di riflessi della luce.
    b. Copertura della cintura di sicurezza, per esempio a causa di capelli o indumenti.
    c. Cintura diagonale posizionata troppo in basso (vicino alla fascia addominale) o troppo in alto (vicino al collo).