**Verona, 07 dicembre 2018**

# Cartella stampa ŠKODA SCALA

## Sommario

**Il nuovo linguaggio stilistico di ŠKODA è oggi più accattivante e dinamico che mai** ..... **2**

**Spazio interno generoso grazie al nuovo concept dell'abitacolo** ..... **4**

**Peso ridotto, spazio generoso e numerosi sistemi di assistenza** ..... **6**

**Cinque motorizzazioni e assetto regolabile a richiesta** ..... **8**

**Alti livelli di sicurezza e nuovi sistemi di assistenza** ..... **10**

**Sempre online con il nuovo ŠKODA Connect e le app di Infotainment** ..... **12**

**Soluzioni Simply Clever e nuovi dettagli** ..... **15**

# Il nuovo linguaggio stilistico di ŠKODA è oggi più accattivante e dinamico che mai

- **ŠKODA SCALA porta il design della spettacolare concept car VISION RS nella produzione di serie**
- **Look moderno caratterizzato da forme scolpite, superfici definite e dettagli precisi**
- **La scritta ŠKODA sarà sul portellone in singole lettere e il lunotto allungato è disponibile a richiesta**

**La nuova ŠKODA SCALA è la prima vettura di serie che interpreta l'ultima evoluzione del linguaggio stilistico ŠKODA che caratterizzerà anche i prossimi modelli della Casa automobilistica. Nuove forme scultoree, elementi dinamici e dettagli definiti con precisione donano a SCALA un'identità inconfondibile. Inoltre, il nuovo modello compatto è la prima vettura di serie ŠKODA in Europa a presentare sul portellone la scritta ŠKODA in singole lettere, anzichè il noto logo della Casa automobilista boema.**




Così Oliver Stefani, Responsabile Design di ŠKODA: "SCALA rappresenta un passo importante per lo sviluppo del linguaggio stilistico di ŠKODA. Oltre ad essere pratica e alla portata di tutti, come lo sono state fino ad ora tutte le nostre vetture, ha anche un look vigoroso, sportivo e molto emozionante".

Grazie alle proporzioni perfette, alle superfici essenziali, alle linee fluide e ad una perfetta aerodinamica, ŠKODA SCALA ha un look moderno e sportivo. La calandra che si sviluppa in verticale, la grande presa d'aria posta al di sotto e le prese d'aria laterali rendono il frontale di grande impatto. La linea "a tornado" caratteristica di ŠKODA allunga visivamente la vettura e si armonizza alla perfezione con la linea dinamica del tetto. Lo spoiler sul tetto ancora più aerodinamico e il diffusore sportivo sotto il paraurti caratterizzano l'ampio posteriore.

**Lunotto allungato con la scritta ŠKODA sul cristallo**
In alternativa al portellone di serie, è disponibile una versione con lunotto allungato. In questo caso, la scritta ŠKODA è posta direttamente sul cristallo. Il pacchetto Emotion abbina al lunotto allungato un grande tetto panoramico in vetro con tendina avvolgibile e gruppi ottici anteriori e posteriori full LED.

**La tecnologia LED definisce lo stile**
Gli innovativi gruppi ottici anteriori e posteriori con tecnologia LED caratterizzano l'estetica di ŠKODA SCALA e presentano gli elementi cristallini tipici del Marchio messi in evidenza dalla scritta ŠKODA Crystal Lighting. I fari anteriori sono sottili e a forma di freccia, mentre quelli posteriori abbinati ai retronebbia sono affilati e hanno la forma a C tipica della Casa boema. SCALA è la prima vettura di ŠKODA su cui sono disponibili a richiesta gli indicatori di direzioni dinamici sul posteriore, composti da singoli LED, che lampeggiano in successione procedendo dall'interno verso l'esterno. Gli indicatori di direzione dinamici risultano molto ben visibili agli utenti della strada anche in condizioni climatiche sfavorevoli e danno un notevole contributo alla sicurezza stradale.

**Cerchi in lega ancora più aerodinamici fino a 18 pollici**
La gamma di cerchi disponibili per ŠKODA SCALA parte da quelli in acciaio da 15 e 16 pollici; sono inoltre disponibili numerosi cerchi in lega dalle dimensioni comprese tra 16 e 18 pollici. Una novità nell'offerta è rappresentata dai cerchi Hoedus da 16 pollici, Propus da 17 pollici e Vega Aero da 18 pollici. Tutti e tre sono in colore nero lucido e presentano superfici di deviazione del flusso d'aria ottimizzate che rendono l'auto maggiormente aerodinamica.

# Spazio interno generoso grazie al nuovo concept dell’abitacolo

- **ŠKODA SCALA riprende il linguaggio stilistico degli interni della concept car VISION RS**
- **Il bagagliaio da 467 l è il più ampio della categoria**
- **La prima ŠKODA con display indipendente e rialzato nel campo visivo del conducente**
- **Pregiati rivestimenti dei sedili in microfibra Suedia e superfici morbide e confortevoli con goffratura specifica**

**Il nuovo concept degli interni di ŠKODA SCALA unisce ergonomia ed emotività ai rapporti di spazio generosi tipici di ŠKODA e al bagagliaio da 467 l di capacità, il più grande del segmento. SCALA è, inoltre, la prima vettura ŠKODA che dispone della più recente generazione di infotainment, con un display indipendente e rialzato posto nel campo visivo del conducente; il Virtual Cockpit disponibile a richiesta ha, inoltre, il display più grande della categoria. A ciò si aggiungono nuovi inserti decorativi e materiali pregiati come le superfici in plastica morbida con una goffratura specifica.**




L’abitacolo di ŠKODA SCALA incarna il linguaggio stilistico emozionale della concept car VISION RS, per la prima volta in una vettura di serie ŠKODA. Grazie al Virtual Cockpit – il suo display da 10,25 pollici è il più grande del segmento– chi guida ha tutte le informazioni sempre ben visibili. La plancia di nuova concezione riprende senza soluzione di continuità il linguaggio delle

forme emozionali degli esterni. Una linea caratteristica profila il display indipendente posto in alto sulla plancia nell'immediato campo visivo del conducente e riprende il profilo del cofano motore. Sotto al display si trova una superficie di appoggio per il polso che rende più comodo l'utilizzo del touchscreen.

**Nuova goffratura delle superfici, tinte calde e illuminazione ambiente**
La plancia con nuovi inserti decorativi e i pannelli delle portiere anteriori sono caratterizzati da una superficie pregiata in morbido materiale espanso con una nuova goffratura specifica che si ispira alle strutture cristalline, le quali rappresenteranno in futuro lo stile del marchio ŠKODA. L'abitabilità è resa gradevole grazie all'Illuminazione Ambiente con luce bianca o rossa, le tinte calde e le cuciture a colori in contrasto dei rivestimenti dei sedili, i quali sono disponibili a richiesta in pregiata microfibra Suedia. Per un comfort ancora maggiore, è possibile scegliere di equipaggiare la propria SCALA con parabrezza, volante e sedili posteriori riscaldabili.

**Tanto spazio grazie al passo lungo**
I rapporti di spazio nell'abitacolo di ŠKODA SCALA sono molto generosi, come è tipico per la Casa boema, e si avvicinano a quelli di ŠKODA OCTAVIA. Questo grazie al passo lungo di 2.649 mm, che garantisce ai passeggeri dei sedili posteriori uno spazio per le ginocchia di ben 73 mm. Lo spazio per i gomiti per i passeggeri posteriori misura 1.425 mm, mentre lo spazio per la testa è pari a 982 mm ed è il più ampio in questo segmento. Il bagagliaio di ŠKODA SCALA ha una capacità di 467 litri ed è anch'esso il più ampio della categoria. Abbattendo i sedili posteriori, il volume del vano bagagli raggiunge 1.410 litri.

# Peso ridotto, spazio generoso e numerosi sistemi di assistenza

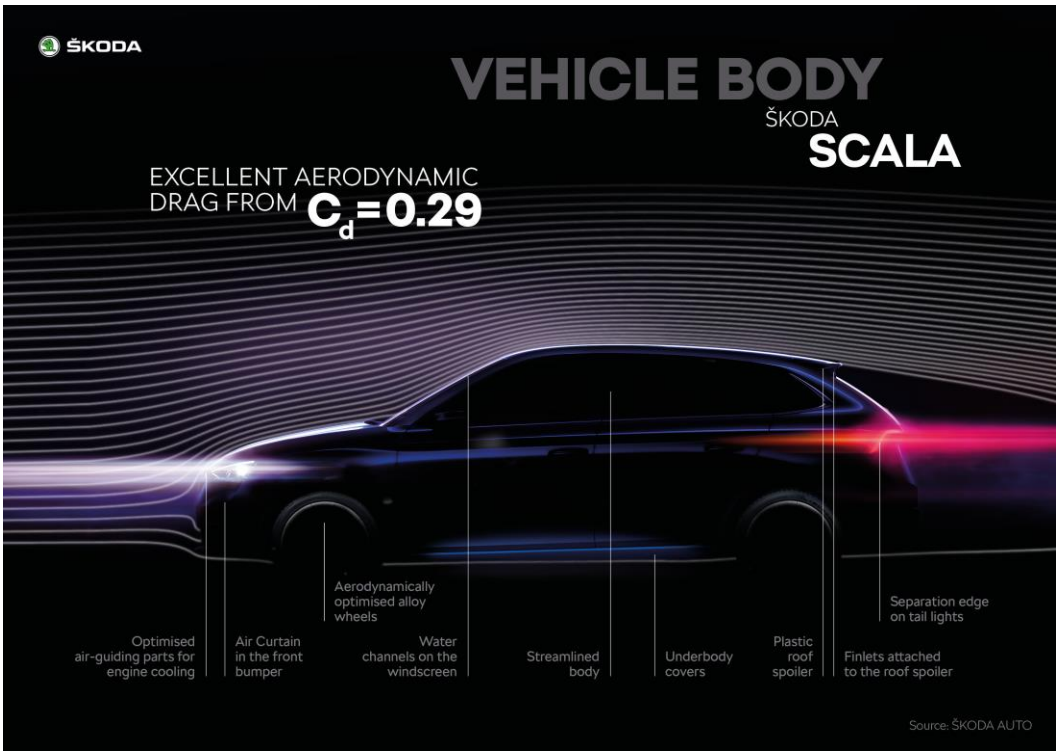
- **ŠKODA SCALA è la prima vettura della Casa boema basata sul nuovo pianale modulare trasversale MQB A0**
- **Il passo lungo 2.649 mm offre tanto spazio interno e dimensioni esterne della vettura compatte**
- **Le forme fluide e il perfezionamento dell'aerodinamica riducono drasticamente la resistenza aerodinamica con un coefficiente $C_x$ a partire da 0,29**

**SCALA è il primo modello ŠKODA basato sul nuovo pianale modulare trasversale MQB A0 del Gruppo Volkswagen. La piattaforma MQB è la base comune di molte vetture del Gruppo. Grazie al pianale modulare trasversale la produzione è estremamente flessibile e al tempo stesso efficiente, per cui è possibile offrire numerosi sistemi di assistenza innovativi tipici dei segmenti superiori anche in quello delle compatte.**

Il vantaggio offerto dal pianale modulare trasversale MQB del Gruppo Volkswagen è rappresentato dal fatto che la posizione di montaggio leggermente protesa in avanti dei motori montati trasversalmente e la distanza tra il centro delle ruote anteriori e la pedaliera non cambiano. Ciò dona uniformità nel frontale di tutti i modelli basati sulla piattaforma MQB e ampi spazi nella parte anteriore dell'abitacolo. Le altre dimensioni quali passo, larghezza delle carreggiate, dimensioni dei cerchi e posizione di seduta sono variabili. È possibile utilizzare e combinare in modo modulare motori, cambi, componenti dello sterzo e del telaio. Grazie all'impiego di costruzioni moderne e acciai ad alta resistenza, il pianale MQB permette un consistente risparmio di peso.

**Adattamento della piattaforma MQB a ŠKODA SCALA**
Il grande numero di modelli di piattaforma MQB permette di offrire sistemi di assistenza e di sicurezza innovativi, quali ad esempio il Cruise Control Adattivo o la Protezione Proattiva degli occupanti, non solo per le vetture dei segmenti più alti ma anche per i modelli più piccoli. ŠKODA ha ampiamente modificato la piattaforma per SCALA. Sono stati scelti, per esempio, il passo e lo sbalzo posteriore più lunghi possibili. Il risultato ottenuto è una vettura che, come è tipico per ŠKODA, coniuga una grande spaziosità interna e dimensioni esterne compatte. Ciò dipende soprattutto dal passo lungo 2.649 mm per una lunghezza della vettura di 4.362 mm. La nuova vettura compatta è larga 1.793 mm ed è alta 1.471 mm.

**Ottima aerodinamica grazie alla piattaforma MQB**
Il pianale modulare trasversale permette anche di ottimizzare la resistenza aerodinamica – ŠKODA SCALA ha un ottimo coefficiente $C_x$ minimo di 0,29. Come gli altri modelli ŠKODA basati sula piattaforma MQB, anche la nuova vettura compatta dispone delle protezioni sottoscocca che migliorano il convogliamento dell'aria, a cui si aggiungono i deviatori del flusso d'aria dei tre modelli di cerchi in lega aerodinamici di nuova concezione. Grazie ai suoi elementi lisci e affusolati, la carrozzeria di ŠKODA SCALA lascia poche superfici di presa per il flusso d'aria, le feritoie laterali conducono in modo controllato l'aria lateralmente attraverso il paraurti anteriore. I listelli di scolo dell'acqua sono stati ottimizzati dal punto di vista aerodinamico, il raffreddamento del motore dispone di deviatori per l'aria ottimizzati. Piccole alette incorporate nello spoiler sul tetto migliorano le traiettorie del flusso.



# Cinque motorizzazioni e assetto regolabile a richiesta

- **Tre motorizzazioni benzina TSI e una Diesel per una gamma di potenza da 95 CV (70 kW) a 150 CV (110 kW)**
- **L'ecologica motorizzazione 1.0 G-TEC a gas naturale (metano) verrà introdotta nel corso del 2019**
- **Grazie allo Sport Chassis Control, disponibile a richiesta, è possibile scegliere tra due diverse messe a punto dell'assetto della vettura**

**ŠKODA SCALA è disponibile con cinque diverse motorizzazioni. Tutti i propulsori sono a iniezione diretta e turbocompressi e rispettano i requisiti normativi sui gas di scarico Euro 6d-TEMP. Per SCALA, ŠKODA mette a disposizione tre motori benzina con cilindrata compresa tra 1 e 1,5 litri e un motore Diesel da 1,6 litri. Nel corso del 2019 verrà introdotta sul mercato la motorizzazione 1.0 G-TEC alimentata a gas naturale ecologico (gas metano). Tutti i motori dispongono del sistema di recupero dell'energia in frenata e del sistema start/stop automatico, inoltre la motorizzazione 1.5 TSI ha il sistema di gestione attiva dei cilindri (ACT).**

Con la motorizzazione top di gamma 1.5 TSI, ŠKODA SCALA sviluppa 150 CV (110 kW) raggiungendo una coppia massima di 250 Nm. La particolarità di questo propulsore è il sistema di gestione attiva dei cilindri (ACT), che in presenza di carichi ridotti disinserisce, automaticamente e in modo praticamente impercettibile per chi guida, i due cilindri centrali, con conseguente diminuzione dei consumi. Il 4 cilindri è dotato di serie di un cambio manuale a 6 marce, a richiesta è disponibile anche un cambio DSG a 7 rapporti. Le altre motorizzazioni benzina sono a tre cilindri e hanno una cilindrata di 1 litro. La trasmissione di potenza della versione di accesso 1.0 TSI da 95 CV (70 kW) è affidata a un cambio manuale a cinque rapporti. Il motore 1.0 TSI da 115 CV (85 kW) è dotato di serie di un cambio manuale a 6 marce o, a richiesta, di un cambio automatico DSG a 7 rapporti. Tutti i motori benzina sono dotati di filtro antiparticolato specifico.

| MOTORE | CILINDRI | POTENZA MAX. | COPPIA | MANUALE A 5 RAPPORTI | MANUALE A 6 RAPPORTI | DSG A 7 RAPPORTI |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Benzina** | | | | | | |
| 1.0 TSI | 3 | 95 CV/70 kW | 175 Nm | • | - | - |
| 1.0 TSI | 3 | 115 CV/85 kW | 200 Nm | - | • | ○ |
| 1.5 TSI | 4 | 150 CV/110 kW | 250 Nm | - | • | ○ |
| **Diesel** | | | | | | |
| 1.6 TDI | 4 | 115 CV/85 kW | 250 Nm | - | • | ○ |
| **Gas naturale** | | | | | | |
| 1.0 G-TEC* | 3 | 90 CV/66 kW | 145 Nm | - | • | - |

• di serie ○ disponibile a richiesta - non disponibile *verrà introdotto nel corso del 2019

**Motore Diesel Euro 6d-TEMP e motorizzazione 1.0 G-TEC particolarmente rispettosa dell'ambiente**

Il motore 1.6 TDI a quattro cilindri sviluppa 115 CV (85 kW) di potenza per una coppia di 250 Nm. Grazie al catalizzatore SCR di serie con iniezione di AdBlue e filtro antiparticolato, il propulsore rispetta i requisiti della norma sui gas di scarico Euro 6d-TEMP. Questa efficiente motorizzazione a Diesel è dotata dio cambio manuale a 6 rapporti, mentre il cambio DSG a 7 rapporti è disponibile a richiesta. La scelta più ecologica per guidare ŠKODA SCALA è la motorizzazione 1.0 G-TEC da 90 CV (66 kW) che verrà introdotta sul mercato nel corso del 2019.

**Sospensioni sportive disponibili con una scelta di due regolazioni dell'assetto**

Con l'assetto di serie, ŠKODA SCALA presenta già caratteristiche di guida nel segno della sicurezza e dell'agilità. Come optional è disponibile il nuovo Sport Chassis Control, che offre possibilità di regolazione personalizzate e maggiore sportività. Il telaio è ribassato di 15 mm e, oltre alla modalità normale, dispone di una modalità Sport con una curva caratteristica più rigida degli ammortizzatori regolabili tramite una valvola. Si ha così una sensazione di guida più sportiva, con un'aderenza alla strada di gran lunga maggiore. Nel menù di selezione della modalità di guida (Driving Mode Select) fornito con lo Sport Chassis Control è possibile passare da una messa a punto dell'assetto della vettura all'altra. La selezione della modalità di guida influisce anche sulla prontezza di risposta dello sterzo e del motore e sulla trasmissione. È possibile scegliere tra quattro modalità: Normal, Sport, Eco e Individual.

# Alti livelli di sicurezza e nuovi sistemi di assistenza

- **Fino a nove airbag e protezione proattiva degli occupanti per una sicurezza passiva elevata**
- **Numerosi sistemi di assistenza tipici dei segmenti superiori**
- **Prima vettura nel segmento dotata di gruppi ottici anteriori e posteriori con tecnologia LED di serie**

**Grazie ai numerosi sistemi di sicurezza passiva e di assistenza finora presenti solo nei segmenti superiori, la nuova ŠKODA SCALA è uno dei modelli più sicuri nel segmento delle vetture compatte. SCALA è la prima vettura del suo segmento equipaggiata con gruppi ottici anteriori e posteriori con tecnologia LED di serie, a richiesta anche in versione full LED.**

Christian Strube, Membro del Consiglio di Amministrazione di ŠKODA per lo Sviluppo Tecnico, dichiara: “La nuova ŠKODA SCALA è una delle vetture più sicure del suo segmento. Il nuovo pianale modulare trasversale estremamente flessibile del Gruppo Volkswagen consente di offrire nel segmento delle compatte, per la prima volta, sistemi di assistenza finora offerti solo nelle classi superiori. Con gli airbag che possono essere fino a nove e la protezione proattiva degli occupanti, inoltre, ŠKODA SCALA garantisce un’elevata sicurezza passiva”.

In caso di impatto imminente, la protezione proattiva degli occupanti, disponibile a richiesta, chiude automaticamente in brevissimo tempo i finestrini aperti e provvede a pretensionare le cinture di sicurezza dei sedili anteriori. Dopo un eventuale impatto, la funzione di frenata anti collisione multipla impedisce alla vettura di continuare ad avanzare in modo incontrollato.

**Innovativa tecnologia LED per i gruppi ottici anteriori e posteriori**
ŠKODA SCALA è la prima vettura del suo segmento ad essere dotata, di serie, di anabbaglianti, luci di marcia diurna, luci posteriori, luci di stop e retronebbia con innovativa tecnologia LED, per una guida sicura e una migliore visibilità in condizioni di oscurità e di maltempo. Per i gruppi ottici anteriori in versione full LED, disponibili a richiesta, viene impiegato un modulo Bi-LED per anabbaglianti e abbaglianti e vengono utilizzati tre ulteriori LED per le luci di svolta. Un sottile listello LED nella sezione superiore del faro svolge la funzione di luci di marcia diurna e indicatore di direzione, mentre nella parte inferiore l’attenzione viene catturata dagli aghi luminosi a LED. I gruppi ottici posteriori full LED includono anche la luce di retromarcia e gli indicatori di direzione dinamici, suddivisi in singoli LED, al loro debutto su ŠKODA. Quando il conducente li attiva, i LED lampeggiano in successione procedendo dall’interno verso l’esterno. Gli indicatori di direzione dinamici risultano molto ben visibili per gli utenti della strada anche in condizioni climatiche sfavorevoli e danno un notevole contributo alla sicurezza stradale.

**Il sistema Side Assistant avvisa della presenza di veicoli che sopraggiungono fino ad una distanza di 70 metri**
Grazie a due sistemi radar nella parte posteriore, il Side Assistant, disponibile a richiesta, individua eventuali veicoli che sopraggiungono in fase di sorpasso o che si trovano nell’angolo cieco del conducente, il quale viene informato mediante segnali luminosi nel lato interno della calotta degli specchietti retrovisori (così l’avviso può essere riconosciuto più facilmente). Mentre il noto Blind

Spot Detect ha un raggio d'azione fino a 20 metri, il sistema Side Assistant funziona fino ad una distanza di 70 metri, segnalando così in modo efficace situazioni di pericolo anche in autostrada e sulle strade a scorrimento veloce. Parte integrante del Side Assistant è il Rear Traffic Alert, che uscendo dal parcheggio in retromarcia segnala la presenza di oggetti in movimento nella zona posteriore.

**Lane Assistant e Front Assistant con frenata di emergenza city di serie**
A bordo di ŠKODA SCALA sono integrati già di serie il sistema di assistenza per il mantenimento della corsia Lane Assistant e il sistema di assistenza radar per la zona anteriore Front Assistant con funzione di frenata di emergenza city. Il Lane Assistant riconosce le segnaletiche orizzontali grazie ad una telecamera e aiuta il conducente a mantenere la vettura nella corsia giusta. Il Front Assistant con frenata di emergenza city e funzione predittiva di protezione dei pedoni monitora la zona antistante la vettura durante la guida in città, contribuendo a prevenire possibili incidenti. Il dispositivo per il rilevamento di stanchezza del conducente (Driver Alert), disponibile a richiesta, emette un segnale di avviso in caso di un'eventuale rilevamento di riduzione della capacità di concentrazione del conducente. Destinato all'utilizzo su lunghi percorsi in autostrada è il cruise control adattivo (ACC), che fino a 210 km/h adatta automaticamente la velocità ai veicoli che precedono e, in combinazione con il cambio DSG, frena la vettura anche fino all'arresto. Entro tre secondi, il Cruise Control permette la ripartenza autonoma della vettura.

A fornire una pratica assistenza nel parcheggio sono la telecamera per la retromarcia e la funzione di assistenza al parcheggio Park Assistant, disponibili a richiesta, che consentono di parcheggiare automaticamente ŠKODA SCALA negli spazi di parcheggio paralleli alla carreggiata e trasversali ed eseguono anche le manovre d'uscita. Il sistema è già dotato della funzione di frenata in fase di manovra (Manoeuvre Assist). Se in fase di parcheggio i sensori rilevano un ostacolo pericoloso davanti o dietro la vettura, quest'ultima frena autonomamente. Disponibile a richiesta è anche il sistema di regolazione automatica delle luci abbaglianti Auto Light Assistant, che individua tramite telecamera i veicoli provenienti dalla direzione opposta e quelli che precedono, attivando o disattivando automaticamente gli abbaglianti.

# Sempre online con il nuovo ŠKODA Connect e le app di infotainment

- **Chiamata d'Emergenza e Service Proattivo di serie gratuiti con eSIM e LTE**
- **Virtual Cockpit configurabile e sistema di navigazione con i display più grandi del segmento**
- **Innovative funzioni online grazie un sistema flessibile di nuove app di Infotainment**

**Insieme al nuovo concept dell'abitacolo, che fa il suo debutto su SCALA, ŠKODA integra anche una tecnologia digitale di ultima generazione. Il Virtual Cockpit con configurazione flessibile, disponibile a richiesta, è dotato di un display da 10,25 pollici, il più grande nel segmento delle compatte. I touchscreen dei sistemi di infotainment in plancia misurano 9,2 pollici e anch'essi stabiliscono un nuovo primato nel segmento. Grazie ad una eSIM installata di serie, inoltre, ŠKODA SCALA è la prima vettura del marchio a rimanere sempre connessa e ad offrire a tutti i Clienti Chiamata d'Emergenza e Service Proattivo. Il sistema di infotainment top di gamma Amundsen dispone ora di app innovative.**

Il Virtual Cockpit disponibile a richiesta è configurabile in modo personalizzato e offre al conducente cinque diverse schermate, che vanno dalla configurazione Classic, che prevede un tachimetro e un contagiri di grandi dimensioni nello stile degli strumenti analogici di forma circolare, alla configurazione Basic, Modern e Sport, fino alla configurazione Extended, che integra la mappa del sistema di navigazione Amundsen. Nelle diverse configurazioni inoltre è possibile visualizzare le informazioni relative alla vettura e alla marcia, le emittenti radiofoniche, i sistemi di assistenza attivi o le informazioni di navigazione.

**Nuovi sistemi di infotainment modulari**
Il sistema di infotainment top di gamma Amundsen e i sistemi Bolero e Swing sono sistemi di infotainment di ultimissima generazione. Il display centrale indipendente appartenente ai sistemi è posizionato nella parte più alta della plancia, nel campo visivo diretto del conducente. Oggi il sistema Amundsen viene sempre combinato con il Virtual Cockpit e offre un display da 9,2 pollici con frontale in vetro. Le funzioni del sistema possono essere gestite tramite touchscreen, oppure comandi gestuali o vocali.

Altre caratteristiche sono la navigazione 3D, un disco fisso SSD da 64 GB per le mappe di navigazione, accesso a Internet e un hotspot WLAN disponibile a richiesta. Il sistema di infotainment Bolero, con un display in vetro da 8 pollici, è già dotato di un collegamento Bluetooth e della tecnologia SmartLink+. A richiesta, è disponibile anche la tecnologia wireless SmartLink+ grazie alla quale non è più necessario collegare lo smartphone tramite cavi. Di serie, Amundsen e Bolero prevedono in totale otto altoparlanti nelle porte.

A richiesta, lo ŠKODA Sound System offre anche un altoparlante centrale sulla plancia, un subwoofer nel bagagliaio e un amplificatore, per una sonorità particolarmente potente. L'allestimento di base a bordo di ŠKODA SCALA è costituito dal sistema di infotainment Swing, con display da 6,5 pollici e quattro altoparlanti anteriori, che è possibile espandere con quattro altoparlanti posteriori, nonché collegamento Bluetooth e SmartLink+. Disponibile a richiesta per tutti i sistemi è il Phonebox con collegamento all'antenna senza cavo e ricarica per induzione.

**Always online grazie alla eSim di serie e alle nuove app per il sistema di infotainment**
SCALA è la prima ŠKODA sempre connessa ad offrire – grazie a servizi online di ultima generazione – un concept nuovo e flessibile con singole app infotainment per diverse opzioni online e funzioni aggiuntive. La scheda eSIM integrata stabilisce un collegamento Internet ad alta velocità in standard LTE, rendendo superflui una scheda SIM aggiuntiva o un collegamento tethering tramite smartphone.

La scheda eSIM, che supporta le chiamate di emergenza e il Service Proattivo, fa il suo debutto nella dotazione di serie a bordo di una ŠKODA. Tramite la funzione Chiamata d'Emergenza, obbligatoria nell'Unione Europea, in caso di incidente si attiva automaticamente una chiamata al centro di assistenza. In caso di panne o incidente lieve, il sistema Service Proattivo trasmette posizione e informazioni sulle condizioni della vettura. Esso è anche in grado di archiviare, una tantum o ad intervalli regolari, i dati sulle condizioni della vettura e mantiene i contatti tra ŠKODA SCALA e l'officina, per inviare messaggi di manutenzione o coordinare interventi in scadenza.

Per la prima volta, inoltre, è anche possibile aggiornare automaticamente "over the air" e con la frequenza desiderata i software del sistema di infotainment e le mappe di navigazione. È inoltre possibile scaricare altre app di infotainment. Per tale operazione non è più necessario recarsi in Concessionaria.

**Accesso remoto, navigazione online e riconoscimento vocale**
Il pacchetto di servizi online di ŠKODA SCALA prevede numerose funzioni di infotainment, come l'accesso da remoto alla vettura (Remote Access), nonché app di infotainment selezionate sul nuovo ŠKODA InCar Shop, comodamente raggiungibile a bordo tramite il display centrale. Si tratta per esempio dell'app Meteo, che mostra le condizioni atmosferiche per viaggi in tutta Europa, e dell'app News con cui è possibile abbonarsi a news feed direttamente tramite il display del sistema di infotainment.

In futuro verranno sviluppate ulteriori app, che saranno compatibili anche retroattivamente. L'integrazione delle informazioni sul traffico online in tempo reale consente al sistema di navigazione Amundsen di calcolare con maggiore precisione e affidabilità il percorso e il tempo di percorrenza. Quest'operazione avviene inoltre più rapidamente rispetto ai dispositivi della generazione precedente. Eventuali percorsi alternativi in caso di congestione del traffico vengono calcolati e modificati in tempo reale.

A ricevere supporto online sono anche le funzioni per la ricerca di parcheggi e distributori, che mostrano sul display i posti liberi e i prezzi del carburante aggiornati e che sono in grado di inserirli nella pianificazione di viaggio. A bordo di ŠKODA SCALA le funzioni online e offline si integrano in modo fluido e i passeggeri non hanno bisogno di passare manualmente da una all'altra. L'accesso online al server ŠKODA inoltre migliora il nuovo comando vocale del sistema di infotainment, che è in grado di riconoscere anche intere frasi pronunciate e dialetti.

Grazie all'accesso da remoto alla vettura tramite la ŠKODA Connect App di nuova concezione per telefoni cellulari e smartwatch, oppure mediante il portale web ŠKODA Connect, è possibile bloccare o sbloccare le porte di ŠKODA SCALA da remoto (Remote Lock/Unlock), oppure

verificare che tutti i finestrini siano chiusi. Inoltre, il proprietario della vettura può comodamente controllare sia in viaggio, sia per esempio da casa, quanto carburante è presente nel serbatoio, oppure visualizzare e archiviare altre informazioni relative alla vettura e al viaggio, come il chilometraggio o le velocità di percorrenza.

A richiesta, SCALA invia notifiche push in caso di furto, uscita da un'area predefinita o superamento delle velocità memorizzate. L'Accesso Remoto fornisce inoltre informazioni su dove è parcheggiata la vettura, oppure può attivare il clacson e le luci lampeggianti semplicemente premendo un pulsante, per ritrovare la vettura più rapidamente in un parcheggio di grandi dimensioni. In caso di viaggio pianificato in anticipo inoltre, l'app può anche ricordare al proprietario di partire in tempo, sulla base delle condizioni di traffico aggiornate.

Tramite lo ŠKODA InCar Shop è possibile attivare anche pacchetti dati aggiuntivi, che consentono di mettere a disposizione dei passeggeri un maggiore volume di dati tramite un hotspot WLAN.

# Soluzioni Simply Clever e nuovi dettagli

- **ŠKODA amplia l'offerta di idee Simply Clever tipiche dei propri modelli Il portellone a comando elettrico, disponibile a richiesta, facilita l'accesso al grande bagagliaio**
- **ŠKODA SCALA è la prima vettura della sua categoria ad essere dotata di un gancio traino estraibile con sbloccaggio elettrico**

**ŠKODA ha sempre in serbo un'ampia serie di idee Simply Clever. Il Marchio boemo è famoso per le soluzioni intelligenti con cui rende più facile per i suoi Clienti l'utilizzo quotidiano della loro ŠKODA. A bordo della nuova SCALA si trovano numerose nuove soluzioni, oltre alle classiche quali il porta-ticket nel montante anteriore sul lato conducente, l'ombrello situato nell'apposto vano della porta del conducente e il raschietto per il ghiaccio nello sportello del serbatoio con una scala graduata per misurare la profondità del battistrada.**




ŠKODA SCALA è la prima vettura del suo segmento ad essere equipaggiata con un portellone a comando elettrico, disponibile a richiesta, che grazie alla funzione integrata Tip-to-Close è possibile aprire e chiudere comodamente con la semplice pressione di un tasto. Il portellone può anche essere chiuso tirandolo leggermente verso il basso, agevolando così l'utilizzo del grande bagagliaio, che, a richiesta, può inoltre essere dotato di rete portaoggetti, doppio piano di carico ed elementi per il fissaggio di bagagli e oggetti, nonché di una rete di separazione per vano bagagli.

Un’altra novità per il segmento è costituita dal gancio traino estraibile con sbloccaggio elettrico, apribile tramite un tasto nel bagagliaio.

**Una selezione di idee Simply Clever**

› Imbuto integrato nello sportello di chiusura della vaschetta del liquido lavavetri
› Sistema di protezione contro gli errori di rifornimento di carburante
› Raschietto per il ghiaccio nello sportello del serbatoio con una scala graduata per misurare la profondità del battistrada
› Due porte USB davanti e dietro
› Porta-ticket nel montante anteriore sul lato conducente
› Schienale del passeggero anteriore abbattibile
› Tavolini ribaltabili sui lati posteriori degli schienali dei sedili anteriori
› Bracciolo centrale posteriore ribaltabile con funzione tavolino
› Posizione di parcheggio per le cinture di sicurezza posteriori
› Vano portaocchiali
› Supporto per i dispositivi multimediali (incl. slot per chiavi e monete)
› Vano portaombrelli nella porta del conducente (con ombrello)
› Reti portaoggetti sui fianchi interni dei sedili anteriori
› Cassetto portaoggetti per giubbotti ad alta visibilità in tutte le porte
› Contenitori per rifiuti nei rivestimenti delle porte
› Ganci sul montante centrale
› Elementi per il fissaggio di bagagli e altri oggetti nel bagagliaio (vani portaoggetti sotto la copertura del fondo del bagagliaio)
› Rete sulla copertura del vano di carico
› Portellone a comando elettrico inclusa funzione Tip-To-Close
› Gancio traino estraibile con sbloccaggio elettrico
› Ganci portaborse nel bagagliaio
› Doppio piano di carico regolabile
› Set di reti
› Tappetino double-face per il fondo del bagagliaio
› Rete di separazione vano bagagli
› Cappelliera che si abbassa verticalmente dietro i sedili posteriori
› Ancoraggi Top-Tether
› Alloggiamento per aprire le bottiglie facilmente con una mano
› Alloggiamento per bottiglie di plastica da 0,5 l nelle porte posteriori
› Alloggiamento per bottiglie di plastica da 1,5 l nelle porte anteriori
› Portamappe nel Jumbo Box