Škoda Auto verso la neutralità delle emissioni di CO_2: ŠKO-ENERGO utilizzerà solo biomassa

- **ŠKO-ENERGO fornitore unico di energia per Škoda Auto e per la città di Mladá Boleslav passerà a un'alimentazione 100% naturale**
- **Il progetto di ŠKO-ENERGO è fondamentale per gli obiettivi di produzione neutrale che l'azienda si pone entro la fine del decennio**
- **Stimato un risparmio di 290.000 tonnellate di CO_2 l'anno, in linea con gli ambiziosi obiettivi ambientali della strategia Next Level Škoda 2030**

Verona, 17 luglio 2023 – Škoda Auto continua il percorso verso la neutralità delle emissioni di CO_2. La sussidiaria ŠKO-ENERGO, fornitore di energia per la Casa automobilistica e per il riscaldamento della città di Mladá Boleslav, ha avviato un progetto chiave per modernizzare l'impianto in modo da impiegare esclusivamente biomassa. I lavori inizieranno nel 2024 e con il passaggio all'impiego di cippato e fito-pellet, la produzione di energia diventerà completamente neutrale dal punto di vista delle emissioni. Con un costo stimato di 141 milioni di euro, l'impianto di riscaldamento aggiornato sarà uno dei più grandi progetti di questo tipo in Repubblica Ceca e sarà operativo entro tre anni. Contribuirà al raggiungimento degli ambiziosi obiettivi ambientali di Škoda lungo l'intera catena del valore, sanciti dalla strategia Next Level Škoda 2030.

Michael Oeljeklaus, Membro del Board di Škoda Auto per Produzione e Logistica e Presidente del Consiglio di Sorveglianza di ŠKO-ENERGO, afferma: "In Škoda Auto e ŠKO-ENERGO stiamo facendo il nostro dovere quando si tratta di raggiungere i nostri ambiziosi obiettivi di sostenibilità. La proposta di trasformazione dell'impianto di ŠKO-ENERGO rappresenta la più radicale modernizzazione delle forniture energetiche dell'azienda negli ultimi 25 anni. Allo stesso tempo, la portata del progetto previsto è anche una delle più imponenti della Repubblica Ceca, con costi stimati di 141 milioni di euro. Oltre la metà di questa cifra sarà coperta da sovvenzioni del Fondo statale di modernizzazione ambientale della Repubblica Ceca. Questo dimostra in modo evidente ciò che siamo in grado di ottenere sulla base di una stretta e fiduciosa collaborazione con i nostri stakeholder".

Tomáš Kubín, Amministratore Delegato di ŠKO-ENERGO, aggiunge: "Il nostro impianto di riscaldamento esistente rispetta già gli standard attuali e impiega tecnologie all'avanguardia. Nell'ambito della strategia di ŠKO-ENERGO, ci impegniamo a garantire una produzione di energia a zero emissioni. L'ammodernamento della centrale elettrica del sito produttivo di Škoda Auto è assolutamente fondamentale per questo piano. In soli tre anni dall'inizio della costruzione, sia l'impianto di produzione sia le famiglie di Mladá Boleslav avranno accesso a una fonte di calore ecologica".

INTERNAL VGI | U.O. Responsabile: VK | Data di Creazione: 17.07.2023 | Classe 9.1

Abbandonare i combustibili fossili per risparmiare 290.000 tonnellate di CO_2 all'anno

Il lancio del progetto è previsto per la prima metà del 2024. Il rinnovamento totale della centrale elettrica sarà effettuato entro tre anni. Tutte le caldaie utilizzeranno esclusivamente biomassa, composta per il 70% da cippato e per il 30% da fito-pellet. La biomassa sarà certificata secondo la legislazione europea e ceca, sottolineando la sostenibilità dell'intera catena di approvvigionamento. Una volta completata la transizione, il risparmio annuale di CO_2 sarà stimato in 290.000 tonnellate all'anno.

Attualmente la centrale utilizza una combinazione di carbone e biomassa; ŠKO-ENERGO ha iniziato a utilizzare biomassa nel 2005. Da allora, la percentuale di combustibile ecologico è aumentata costantemente. Entro il 2022, le fonti di energia rinnovabili rappresenteranno circa il 35% di tutta l'energia utilizzata negli stabilimenti di produzione boemi di Škoda Auto.

Škoda Auto ha obiettivi ambientali ambiziosi

Škoda Auto ha rafforzato i propri obiettivi ambientali, riducendo ulteriormente l'impronta di CO_2 delle sue attività aziendali. Negli stabilimenti della Repubblica Ceca e in India, la Casa automobilistica passerà a una produzione completamente a zero emissioni di CO_2entro la fine di questo decennio. Lo stabilimento di Vrchlabí ha già raggiunto questo traguardo nel 2020.

Per quanto riguarda la gamma di modelli, l'azienda prevede di accelerare notevolmente l'introduzione di nuovi veicoli elettrici. Nei prossimi anni lancerà sei modelli completamente elettrici, con l'impegno di investire 5,6 miliardi di euro nella mobilità elettrica entro il 2027. Inoltre, Škoda Auto si concentra sull'aumento della sostenibilità lungo l'intera catena del valore. Ciò include l'ampia diffusione di materiali riciclati e riciclabili e il riutilizzo delle batterie ad alta tensione delle auto elettriche in impianti fissi, prima che vengano sottoposte a un accurato riciclaggio e che vengano creati nuovi prodotti dalle loro materie prime.

Per maggiori informazioni:
Giorgio Magnanini
Škoda Italia Press&PR
giorgio.magnanini@skoda-italia.it

Škoda Auto

- sta viaggiando con successo attraverso il nuovo decennio con il programma Next Level – Škoda Strategy 2030;
- punta a essere uno dei cinque brand più diffusi in Europa entro il 2030, con una gamma accattivante nel segmento entry-level e ulteriori modelli elettrici;
- sta emergendo come principale brand europeo in India e Nord Africa;
- attualmente propone nel mondo i seguenti modelli: Fabia, Rapid, Scala, Octavia e Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq iV, Enyaq Coupé iV, Slavia e Kushaq;
- nel 2022, ha consegnato oltre 731.000 vetture in tutto il mondo;
- da 30 anni è parte del Gruppo Volkswagen, uno dei più importanti al mondo;
- oltre alle automobili, Škoda, in collaborazione con il Gruppo, sviluppa e produce anche motori, trasmissioni, batterie e componenti;
- dispone di tre stabilimenti in Repubblica Ceca; grazie alle partnership del Gruppo Volkswagen, produce vetture in Cina, Slovacchia e India. In Ucraina produce con il contributo di partner locali;
- conta circa 40.000 dipendenti nel mondo ed è presente in più di 100 mercati.

From details to story: skoda-storyboard.com
For the latest news, follow us onTwitter: @skodaautonews

INTERNAL VGI | U.O. Responsabile: VK | Data di Creazione: 17.07.2023 | Classe 9.1