ŠKODA AUTO vince il Pioneer Award per l'utilizzo dell'intelligenza artificiale e per la app Sound Analyser

› La App sfrutta l'intelligenza artificiale per identificare la necessità di interventi sull'auto
› Il software - scaricato su smartphone o tablet - compara i rumori dell'auto con un database di riferimento e identifica eventuali anomalie
› Il Pioneer Award conferito dalle riviste specializzate tedesche Auto Bild e Computer Bild

Verona, 21 dicembre 2020 - ŠKODA AUTO ha ricevuto il Pioneer Award per l'utilizzo di sistemi di intelligenza artificiale al servizio della diagnostica del veicolo. Durante l'annuale cerimonia di premiazione CONNECTED CAR, le riviste specializzate Auto Bild e Computer Bild hanno premiato la app Sound Analyser di ŠKODA. Tramite smartphone o tablet, su cui è installata la app, viene registrato il suono generato dal veicolo con motore acceso che è poi paragonato dall'intelligenza artificiale con un database di riferimento. Su questa base, il software è in grado di rilevare rapidamente e in modo affidabile se il veicolo in questione necessita di manutenzione.

ŠKODA AUTO utilizza l'intelligenza artificiale per una diagnostica ancora più accurata in fase di assistenza da giugno 2019. La App Sound Analyser, che è studiata per smartphone e tablet, ne è solo un esempio. Il programma registra i rumori dell'auto a motore acceso e li paragona con un database di riferimento. L'algoritmo alla base del software è in grado di riconoscere eventuali anomalie e stabilirne le cause, suggerendo gli approfondimenti opportuni. In questo modo, la App Sound Analyzer rende quindi la fase di manutenzione dell'auto più efficiente, riducendo i tempi di sosta in officina e migliorando l'esperienza del Cliente.

L'app per smartphone è stata sviluppata da ŠKODA AUTO DigiLab, il laboratorio di innovazione di proprietà della Casa boema, ed è stata testata su un totale di 245 Dealer ŠKODA in 14 paesi (7 dealer in Italia) dal giugno 2019. Con l'utilizzo costante, l'app basata sull'intelligenza artificiale, riconosce e impara nuovi modelli sonori. Il software è in grado di controllare dieci diversi parametri, tra cui sistema di sterzo, compressore del sistema di condizionamento, funzionamento della doppia frizione nei cambi DSG, con un'accuratezza superiore al 90%.

Le tecnologie basate sull'intelligenza artificiale possono elaborare alcune funzioni cognitive un tempo alla portata solo degli esseri umani. In aggiunta a Sound Analyser, ŠKODA AUTO sta implementando altre tecnologie di intelligenza artificiale. Il progetto 'Follow the Vehicle' vede la Casa e la Facoltà di Tecnologia dell'Università di Ostrava (Rep. Ceca) al lavoro nella messa su strada di auto a guida autonoma capaci di seguire un veicolo condotto dall'uomo. L'azienda utilizza inoltre l'intelligenza artificiale applicata all'analisi delle immagini per identificare posti auto disponibili presso la sede centrale di Mladá Boleslav e per gestire in futuro in modo più efficiente il flusso di veicoli pesanti in ingresso.

Il Pioneer Award fa parte dei CONNECTED CAR Awards, assegnati dalle riviste Auto Bild e Computer Bild per la settima volta. I lettori sono stati invitati a votare i trend e le innovazioni più promettenti per il futuro.

Per maggiori informazioni:
Giorgio Magnanini
ŠKODA Italia Press&PR
Tel. 045.8091295
giorgio.magnanini@skoda-italia.it

ŠKODA AUTO:

- celebra nel 2020 i 125 anni dalla fondazione avvenuta nel 1895, nel pieno periodo pioneristico del mondo automotive, ed è una della più longeve Casa automobilistiche in attività. La sede è a Mladá Boleslav (Repubblica Ceca).
- attualmente propone i seguenti modelli: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, SUPERB ed ENYAQ iV.
- nel 2019, ha consegnato più di 1,24 milioni di vetture in tutto il mondo.
- dal 1991 è parte del Gruppo Volkswagen, uno dei più importanti al mondo. Oltre alle automobili, ŠKODA, in collaborazione con il Gruppo, sviluppa e produce anche motori, trasmissioni e componenti;
- dispone di tre stabilimenti in Repubblica Ceca (Mladá Boleslav, Kvasiny e Vrchlabí); grazie alle partnership del Gruppo Volkswagen, produce vetture in Cina, Russia, Slovacchia e India. In Ucraina e Kazakistan produce con il contributo di partner locali;
- conta circa 42.000 dipendenti nel mondo ed è presente in più di 100 mercati.
- si sta trasformando da tradizionale costruttore di automobili in 'Simply Clever Company for the Best Mobility Solutions' nel solco della ŠKODA 2025Strategy.