Esterni: proporzioni migliorate e spazio ancora maggiore

- **La quarta generazione di OCTAVIA offre uno spazio da prima della classe**
- **Superfici ben definite ed elementi scolpiti si uniscono a un'aerodinamica eccezionale**
- **Gruppi ottici anteriori e posteriori in tecnologia LED e cerchi in lega fino a 19"**

La quarta generazione di OCTAVIA è diventata ancora più grande e grazie al nuovo linguaggio stilistico ŠKODA e alle nuove proporzioni è ancora più dinamica. Il nuovo paraurti anteriore, i fari anteriori più stretti e i mancorrenti al tetto bassi, di nuova concezione, enfatizzano la silhouette allungata di OCTAVIA WAGON, mentre la berlina assume l'aspetto elegante di un coupé. Nel complesso, Nuova ŠKODA OCTAVIA trasmette grande carisma e qualità.

Oliver Stefani, Responsabile del Design ŠKODA, dichiara: "Oltre agli elementi emozionali e scultorei dell'attuale linguaggio stilistico ŠKODA, con Nuova OCTAVIA abbiamo puntato soprattutto su proporzioni eleganti e dinamiche, migliorando ulteriormente l'offerta di spazio. I nuovi mancorrenti al tetto bassi sottolineano in modo efficace la silhouette allungata della versione Wagon e i grandi cerchi fino a 19" le conferiscono un look possente."

Con i suoi 4.689 millimetri, Nuova ŠKODA OCTAVIA WAGON è più lunga di 22 millimetri rispetto al modello precedente, così come la versione berlina, che con i suoi 4.689 millimetri è cresciuta di 19 millimetri. In larghezza, entrambe le versioni sono aumentate di 15 millimetri, passando a 1.829 millimetri, mentre il passo è pari a 2.686 millimetri. La crescita in lunghezza e larghezza sottolinea il look deciso di OCTAVIA. Inoltre i consueti rapporti di spazio negli interni risultano ancora più generosi e rendono l'icona ŠKODA un'autentica fuoriclasse in termini di spazio. L'ampio spazio per le ginocchia per i passeggeri posteriori è aumentato di altri 5 millimetri, arrivando a 78 millimetri, mentre la capacità del bagagliaio, che è il maggiore del segmento, nella versione Wagon è aumentata di 30 litri, arrivando ora a 640 litri e nella versione berlina è pari a 600 litri, 10 in più del modello precedente.

Nuovo linguaggio stilistico ŠKODA con elementi scultorei e superfici ben definite
Il nuovo paraurti anteriore e gli innovativi gruppi ottici, più sottili e dal look tagliente, dotati di tecnologia LED di serie per abbaglianti, anabbaglianti e luci di marcia diurna catturano gli sguardi. Anche le luci posteriori, del freno e i retronebbia sono in tecnologia LED. I mancorrenti al tetto bassi, di nuova concezione, enfatizzano la silhouette allungata di OCTAVIA WAGON, mentre la versione berlina assume l'aspetto di una coupé. Lo stadio di sviluppo più recente del linguaggio stilistico di ŠKODA è caratterizzato da elementi scultorei, linee precise e superfici moderne e ben definite e conferisce alla vettura un look autentico e dinamico, unito ad una sensazione di qualità elevata.

Aerodinamica eccellente per emissioni di CO_2 e consumi ridotti
Oltre a esprimere visivamente la personalità della vettura, il nuovo design offre anche un'aerodinamica eccellente. Con un coefficiente di frizione pari a 0.24 c_w nella berlina e pari a 0.26 c_w 0,26 nella versione Wagon, Nuova OCTAVIA si posiziona tra le automobili con la migliore aerodinamica della sua classe a livello mondiale. Questa caratteristica consente di abbassare le emissioni di CO_2 e i consumi. A conferire alla vettura un look possente contribuiscono i cerchi in lega con dimensioni fino 19" per tutte le varianti del modello e un diametro della ruota completa pari a 665 millimetri. Nuovi sono i colori carrozzeria Nero Cristallo, Blu Lava e Blu Titanio. Per le linee di allestimento Ambition e Style sono disponibili, a richiesta, un pacchetto Cromo e un pacchetto Dinamic.

Interni: il nuovo concept migliora ergonomia ed estetica

- **Plancia su più livelli con pulsanti di selezione diretta per le funzioni principali**
- **Volante a due razze di nuova concezione con comandi migliorati grazie alle rotelle a scorrimento**
- **Rivestimenti delle portiere con design rinnovato e illuminazione ambiente a LED**

A bordo dell'icona del Marchio, ŠKODA presenta un nuovo concept degli interni. Oltre al display centrale separato e ai nuovi materiali di qualità ancora più elevata, OCTAVIA è il primo modello di serie ŠKODA a essere dotato di un'innovativa plancia su più livelli e di un volante a due razze di nuova concezione. Un innovativo potenziometro touch sotto il display centrale nella variante da 10", pulsanti di scelta diretta selezionati per importanti funzioni della vettura, nonché pulsanti e rotelle a scorrimento sul volante multifunzione migliorano l'ergonomia e facilitano l'utilizzo.

Per la quarta generazione di OCTAVIA, ŠKODA ha sottoposto a un cambiamento radicale il design degli interni. Il nuovo volante ha ora solo due razze, è riscaldabile a richiesta e presenta una finitura cromata. Nella variante multifunzione i pulsanti di comando sono disposti in modo assolutamente nuovo e, insieme alle innovative rotelle a scorrimento cromate, offrono migliore praticità e risultano più semplici da utilizzare. Complessivamente, tramite pulsanti e rotelle è possibile eseguire 14 diverse funzioni, tra cui, per la prima volta, anche l'attivazione del riscaldamento del volante, disponibile a richiesta e l'utilizzo del Travel Assist. A richiesta è disponibile anche un volante sportivo multifunzione a tre razze.

Plancia su più livelli
La plancia di nuova concezione presenta una struttura modulare su più livelli. Sotto il grande display centrale separato, un'area colorata contrastante riprende la forma della calandra ŠKODA. Nella sezione inferiore si inserisce la nuova consolle centrale, caratterizzata da un design elegante, dalle linee particolarmente definite. I pulsanti di selezione diretta per importanti funzioni della vettura, come la selezione della modalità di guida Driving Mode Select o l'assistente al parcheggio sono stati spostati verso l'alto, sotto il display centrale. La consolle centrale e i rivestimenti e le maniglie delle portiere dal nuovo design sono impreziositi da elementi cromati. I rivestimenti delle portiere anteriori sono ora parzialmente traforati, la manopola di regolazione degli specchietti retrovisori esterni a regolazione elettrica è stata spostata sul bracciolo direttamente accanto ai tasti di comando degli alzacristalli elettrici. Sia sulle portiere sia sulla plancia, materiali innovativi e morbidi trasmettono una sensazione di qualità particolarmente elevata.

Nuove opzioni per l'illuminazione ambiente a LED
Un tocco di stile visivo viene conferito dalla nuova illuminazione ambiente a LED a bordo di ŠKODA OCTAVIA, che sulle portiere anteriori e sulla plancia crea una piacevole luce indiretta. Il conducente può scegliere complessivamente fra dieci tonalità differenti e optare per colori diversi per la plancia e il vano piedi. I diversi colori inoltre vengono riepilogati con simboli che consentono di selezionare scenari luminosi coordinati, come crepuscolo mattutino, sole o nuvole. Parte integrante dell'illuminazione ambiente è anche la proiezione a terra della scritta ŠKODA nell'area di ingresso alla vettura quando vengono aperte le portiere anteriori.

Comfort e Sicurezza: debuttano head-up display e sedili ergonomici

- **A richiesta, l'head-up display proietta dati importanti sul parabrezza**
- **Disponibili per la prima volta sedili ergonomici – versione top di gamma con ventilazione e sigillo di qualità tedesco "AGR"**
- **Freno di stazionamento elettromeccanico e, per la prima volta, sistema di climatizzazione a tre zone Climatronic disponibile a richiesta**

A bordo di Nuova OCTAVIA, ŠKODA offre numerose opzioni di sicurezza e comfort riprese dai segmenti superiori. Per ŠKODA è disponibile per la prima volta un head-up display che proietta sul parabrezza le principali informazioni per il conducente direttamente nel suo campo visivo. Un'altra novità è costituita dai sedili ergonomici, disponibili a richiesta e in diverse varianti, nella versione top di gamma con ventilazione e sigillo di qualità tedesco "AGR" (Aktion Gesunder Rücken - Campagna per la salute della schiena).

Debutta a bordo di ŠKODA OCTAVIA il nuovo head-up display, disponibile a richiesta a partire dalla versione Style. L'innovativo head-up display offre maggiore sicurezza e comfort per il conducente e funziona tramite un computer per generare le immagini che crea una rappresentazione grafica dei dati da visualizzare, come velocità, indicazioni di navigazione, segnali stradali rilevati o sistemi di assistenza alla guida attivati. Tramite un modulo ottico l'immagine viene proiettata sul parabrezza, nel campo visivo diretto del conducente, che in questo modo può leggere i dati senza togliere gli occhi dalla strada. OCTAVIA prevede di serie il display multifunzione Maxi DOT, che visualizza le informazioni su un display da 4,2" utilizzando fino a 16 colori.

Sedili studiati appositamente per il benessere della schiena disponibili a richiesta
A bordo di Nuova OCTAVIA, ŠKODA offre, per la prima volta e a richiesta, sedili studiati appositamente per il benessere della schiena. Sono disponibili a partire dalla versione Ambition e già nella versione base, oltre alla regolazione manuale della lunghezza e dell'altezza, alla seduta estraibile e alla funzione riscaldamento, disponibile a richiesta, offrono supporto lombare e funzione di massaggio, entrambi elettrici. I sedili sportivi, disponibili a richiesta, hanno un rivestimento in tessuto ThermoFlux, particolarmente traspirante. In un momento successivo i sedili ergonomici saranno disponibili con rivestimenti in Alcantara® anche per i modelli sportivi RS, nonché con rivestimenti in Alcantara®/pelle per OCTAVIA SCOUT e offriranno anche una regolazione elettrica con funzione memory. La versione top di gamma dei sedili ergonomici ha ottenuto il sigillo di qualità tedesco "AGR" (Aktion Gesunder Rücken - Campagna per la salute della schiena) e, oltre al riscaldamento dei sedili di serie, è dotata di una funzione di ventilazione e di rivestimenti in pelle traforata.

Sistema di climatizzazione a tre zone Climatronic e dispositivo di accesso alla vettura e avviamento del motore senza l'inserimento della chiave KESSY per tutte le portiere
In funzione della versione, la nuova generazione del modello più venduto della Casa automobilistica boema è dotata di serie di climatizzatore manuale o di sistema di climatizzazione a due zone Climatronic. A richiesta, è disponibile per la prima volta anche il sistema di climatizzazione Climatronic con tre zone regolabili in modo indipendente. Per il parabrezza con funzione di riscaldamento, disponibile a richiesta, viene utilizzato un sottile strato in argento elettricamente conduttivo. Un comfort ancora maggiore verrà offerto in futuro anche dal dispositivo di accesso alla vettura e avviamento del motore senza l'inserimento della chiave KESSY, disponibile a richiesta, con cui è ora possibile aprire OCTAVIA avvicinandosi a tutte e quattro le portiere.

Il pratico avviamento del motore senza chiave tramite il pulsante di avviamento è di serie su tutti i nuovi modelli, così come il comando elettrico di tutti i quattro cristalli laterali e il freno di stazionamento elettromeccanico, al suo debutto. Ora ŠKODA OCTAVIA viene offerta anche con cristalli laterali acustici anteriori che riducono ulteriormente i rumori prodotti durante la marcia nell'abitacolo.

Shift-by-wire, fari in tecnologia full LED Matrix e assistenti alla sicurezza innovativi

- **Debutta su ŠKODA la tecnologia shift-by-wire per azionare la trasmissione DSG**
- **Fari in tecnologia full LED Matrix e gruppi ottici posteriori full LED con indicatori di direzione dinamici disponibili a richiesta**
- **Debuttano sistemi come Collision Avoidance, Turn Assist ed Exit Warning**

A bordo della quarta generazione di OCTAVIA, ŠKODA offre numerose tecnologie inedite e sistemi di assistenza innovativi, utilizzati per la prima volta in un modello di serie del Marchio boemo. Novità assolute per ŠKODA sono la tecnologia shift-by-wire per azionare la trasmissione DSG e nuovi sistemi per un ulteriore miglioramento della sicurezza, come Collision Avoidance, Turn Assist ed Exit Warning. Disponibili per la prima volta a bordo di OCTAVIA sono fari in tecnologia full LED Matrix, Side Assist e Emergency Assist, cruise control adattivo con funzione predittiva e sistema Area View.

Nuova OCTAVIA è la prima ŠKODA a utilizzare la tecnologia shift-by-wire per azionare la trasmissione DSG, che trasmette elettronicamente - e non meccanicamente - al cambio la marcia impostata dal conducente. Questo consente di risparmiare spazio e offre nuove possibilità di design. La consueta leva selettrice del cambio DSG viene sostituita nella consolle centrale da un nuovo modulo di controllo con un piccolo interruttore per la selezione della modalità di guida, R (Retromarcia), N (Neutro/folle) e D/S (marcia/Sport), nonché un pulsante per la modalità parcheggio, P.

Fari in tecnologia full LED Matrix disponibili a richiesta
La nuova generazione della bestseller del Brand è disponibile a richiesta con innovativi fari in tecnologia full LED Matrix, ciascuno dotato di un modulo per anabbaglianti e abbaglianti. I 22 LED attivabili singolarmente in ciascun modulo creano un cono di luce formato da più segmenti. Ciò consente di viaggiare sempre con i fari abbaglianti accesi senza abbagliare gli altri utenti della strada. Una telecamera sul parabrezza infatti rileva la presenza di veicoli, nonché di persone e oggetti riflettenti, che vengono esclusi automaticamente dal fascio di luce dall'intelligente tecnologia luminosa. I fari offrono anche diverse modalità d'illuminazione per le differenti situazioni di marcia e condizioni meteo - per esempio in città, in autostrada o in caso di pioggia – nonché una funzione animata di Coming/Leaving Home, attivando e disattivando automaticamente alcuni elementi delle luci anteriori e posteriori full LED - queste ultime disponibili a richiesta - quando si accede o ci si allontana dalla vettura, secondo una coreografia predefinita. I gruppi ottici posteriori full LED prevedono inoltre elementi cristallini illuminati e indicatori di direzione dinamici.

Sistemi di assistenza innovativi disponibili per la prima volta su ŠKODA
La quarta generazione di OCTAVIA offre numerosi sistemi di assistenza innovativi, alcuni dei quali vengono utilizzati per la prima volta su un modello ŠKODA. Rafforzando attivamente il momento sterzante, il nuovo Collision Avoidance aiuta il conducente - in caso di collisione imminente con un pedone, un ciclista o un altro veicolo - ad evitare l'impatto grazie ad una manovra di scarto controllata.

Agli incroci il Turn Assist è in grado di rilevare tempestivamente i veicoli provenienti in senso contrario durante la svolta a sinistra, avvertendo il conducente o persino frenando automaticamente la vettura. L'Exit Warning indica al conducente, prima che apra la sua portiera, un eventuale veicolo o ciclista in avvicinamento alla vettura da dietro. Anche la funzione locale Traffic Warning, che segnala automaticamente eventuali inconvenienti dovuti al traffico nelle immediate vicinanze della vettura, come la fine di una colonna di veicoli, è nuova.

Sistemi di assistenza innovativi e migliorati a bordo di OCTAVIA
A bordo di OCTAVIA vengono impiegati, per la prima volta oppure in versioni migliorate, ulteriori numerosi sistemi di assistenza. Il sistema Area View offre una panoramica dell'area immediatamente circostante alla vettura durante il parcheggio o in fase di manovra. Il sistema Side Assist visualizza fino a 70 metri di distanza gli eventuali veicoli in avvicinamento da dietro o presenti nell'angolo cieco, contribuendo così a prevenire in modo efficace possibili incidenti in autostrada e sulle strade a scorrimento veloce. In città, il sistema Front Assist con protezione predittiva per pedoni e ciclisti avvisa del pericolo di collisione tramite segnali ottici e acustici, oltre che mediante un leggero intervento sul freno e, se necessario, viene avviata anche una frenata automatica.

Il cruise control adattivo con funzione predittiva rappresenta un ampliamento del cruise control, che fino a 210 km/h adatta automaticamente la velocità ai veicoli che precedono e in combinazione con il cambio DSG frena la vettura anche fino all'arresto e riparte - sempre autonomamente - entro tre secondi. Nella versione con funzione predittiva, utilizza inoltre le immagini di una telecamera posta sul parabrezza e i dati del sistema di navigazione per riconoscere le curve e i limiti di velocità, adeguando automaticamente la velocità.

Insieme a versioni migliorate del riconoscimento della segnaletica stradale e del Lane Assistant - ora in grado di rilevare anche i cantieri - dell'assistente alla guida in colonna e dell'Emergency Assist, il cruise control adattivo con funzione predittiva forma il sistema completo Travel Assist. Il sistema inoltre verifica tramite una funzione Hands-on Detect, se il conducente impugna regolarmente il volante – almeno ogni 15 secondi – oppure se, per esempio a causa di un'emergenza medica, non ha più il controllo della vettura. Se si verifica un'emergenza di questo tipo l'Emergency Assist è in grado di decelerare la vettura fino all'arresto all'interno della stessa corsia di marcia. Se nonostante i numerosi sistemi di assistenza non fosse possibile evitare un incidente, il sistema proattivo di protezione degli occupanti prepara vettura e passeggeri per una collisione frontale o un tamponamento, oppure per un cappottamento, per esempio chiudendo automaticamente i cristalli e il tetto panoramico e aumentando la tensione delle cinture di sicurezza. Fino a nove airbag, tra cui un airbag per le ginocchia del conducente e airbag laterali posteriori, proteggono i passeggeri in caso di impatto. Dopo una collisione, la funzione di frenata anti collisione multipla arresta la vettura, impedendone il movimento incontrollato.

Motori: grande scelta di trazioni alternative

- **ŠKODA OCTAVIA disponibile per la prima volta con variante plug-in hybrid e tecnologia mild hybrid**
- **Motori Diesel della nuova generazione EVO con emissioni di ossido di azoto ridotte fino all'80%**
- **Sono disponibili trazione integrale e opzioni di taratura dell'assetto, fino alla regolazione adattiva dell'assetto DCC con selezione della modalità di guida Driving Mode Select**

A spingere la quarta generazione di ŠKODA OCTAVIA sono i motori più parchi nei consumi, ecologici e alternativi di sempre. Per la prima volta la gamma include una soluzione plug-in hybrid, OCTAVIA iV. I motori benzina ulteriormente ottimizzati sono dotati, in parte, dell'innovativa tecnologia mild-hybrid, mentre i propulsori diesel derivano dalla nuova generazione EVO ed emettono fino all'80% in meno di ossido di azoto. L'offerta prevede anche una versione con motorizzazione a gas naturale, OCTAVIA G-TEC. Per quanto riguarda gli assetti è possibile scegliere fra quattro varianti. A richiesta Nuova OCTAVIA è disponibile anche con trazione integrale.

Christian Strube, Membro del Board di ŠKODA AUTO per lo Sviluppo Tecnico, dichiara: "Nello sviluppo di Nuova OCTAVIA abbiamo dato massima priorità a consumi bassi ed emissioni di CO_2 e di NO_x ridotte. Oltre alla motorizzazione a gas naturale per OCTAVIA G-TEC, offriamo per la prima volta OCTAVIA iV con trazione plug-in hybrid. A bordo di OCTAVIA eTEC viene impiegata una nuova tecnologia mild-hybrid che aiuta ad abbassare i consumi. Nei motori diesel della nuova generazione EVO il sistema "twin dosing" nel post trattamento dei gas di scarico riduce le emissioni di ossido di azoto di circa l'80%."

A bordo di Nuova OCTAVIA moderni motori TDI e TSI ulteriormente ottimizzati riducono le emissioni nocive e i consumi di carburante in combinazione con l'aerodinamica notevolmente migliorata. Il post trattamento dei gas di scarico SCR ottimizzato con due catalizzatori riduce fino all'80% le emissioni di ossido di azoto (NO_x) nei motori diesel della nuova generazione EVO. Nel cosiddetto sistema "twin dosing", AdBlue® viene iniettato specificatamente davanti ai due convertitori catalitici SCR posizionati uno dopo l'altro. In questo modo i motori EVO forniscono i presupposti tecnici per soddisfare lo standard futuro sulle emissioni Euro 6d.

A festeggiare il loro debutto su ŠKODA sono anche due motorizzazioni benzina TSI della nuova generazione EVO con tecnologia mild-hybrid, inoltre OCTAVIA è disponibile per la prima volta con trazione plug-in hybrid. Le potenze dell'ampia gamma di power train vanno da 110 CV (81 kW) fino a 204 CV (150 kW). Come sempre, anche la quarta generazione di OCTAVIA sarà disponibile, a seconda della motorizzazione, con cambio manuale o DSG, a richiesta con trazione integrale, nonché con quattro diverse opzioni di taratura dell'assetto fino alla regolazione adattiva dell'assetto DCC con selezione della modalità di guida Driving Mode Select.

Motori	Cambio	Potenza max.		Coppia massima [Nm]	Velocità massima [km/h]	Accelerazione 0-100 km/h [s]	Consumi nel ciclo combinato [l/100 km]	Emissioni di CO_2 [g CO_2/km]
		[kW]	[CV]					
Benzina								
1.0 TSI EVO	6-M	81	110	200	207 (203)	10,6	□	□
1.5 TSI EVO	6-M	110	150	250	230 (224)	8,2 (8,3)	□	□
2.0 TSI	7-DSG 4×4	140	190	320	232 (234)	6,9	□	□
Diesel								
2.0 TDI	6-M	85	116	300	211 (205)	10,3 (10,4)	□	□
	7 DSG			250	209 (205)	10,8	□	□
	6-M	110	150	340	228 (224)	8,9	□	□
	7 DSG			340	227 (222)	8,7 (8,8)	□	□
	7-DSG 4×4			360	217 (216)	8,8	□	□
	7-DSG 4×4	147	200	400	235 (236)	7,1	□	□
Gas naturale								
1.5 TSI G-TEC	6-M	96	130	200	216 (213)	10,0	□	□
	7 DSG				215 (212)	9,9	□	□
Mild-hybrid								
1.0 TSI EVO e-TEC	7 DSG	81	110	200	206 (201)	10,6	□	□
1.5 TSI EVO e-TEC	7 DSG	110	150	250	228 (225)	8,4	□	□
Plug-in hybrid								
1.4 TSI iV	6 DSG	150*	204	350	220 (220) **	7,9	□	□

() Vale per la versione Wagon
□ Non ancora disponibile
* Potenza di uscita massima combinata (motore a combustione e motore elettrico)
** Velocità massima solo con il motore a combustione

Al debutto a bordo di OCTAVIA: trazione plug-in hybrid con potenza di sistema di 204 CV

Dopo SUPERB iV, OCTAVIA iV è il secondo modello ŠKODA dotato di trazione plug-in hybrid, costituita da un motore benzina 1.4 TSI 156 CV (115 kW) e da un motore elettrico da 75 kW. La potenza di sistema è pari a 204 CV (150 kW), la coppia massima è di 350 Nm. La variante plug-in hybrid è dotata di un cambio DSG a 6 rapporti. OCTAVIA iV sarà disponibile in tutte le versioni di allestimento e in tutti i modelli, tranne Active e SCOUT, con una capacità del bagagliaio di 450 litri nella versione berlina e di 490 litri nella versione Wagon.

La batteria ad alta tensione agli ioni di litio è dotata di una capacità di 37 Ah e di un tenore energetico di 13 kWh e consente un'autonomia in modalità elettrica fino a 55 chilometri nel ciclo WLTP. La batteria può essere comodamente ricaricata a casa collegandola a una normale presa di corrente domestica oppure a una wallbox. La presa per la ricarica è nascosta dietro uno sportello sul parafanghi anteriore lato conducente, che si apre con la semplice pressione di un tasto nel rivestimento della porta. Per il resto, OCTAVIA iV si distingue dai modelli con motori esclusivamente a combustione solo per il serbatoio della benzina da 40 litri - 5 in meno rispetto alla versione consueta - la targhetta iV sul portellone e il display centrale da 10" con logo di benvenuto iV e indicatori specifici.

Al debutto su ŠKODA: motori eTEC con tecnologia mild-hybrid
Nuova OCTAVIA è la prima ŠKODA disponibile in due varianti eTEC con tecnologia mild-hybrid abbinata al cambio DSG a 7 rapporti. Al tre cilindri 1.0 TSI 110 CV (81 kW) e al quattro cilindri 1.5 TSI 150 CV (110 kW) vengono abbinati un motorino d'avviamento a 48 V comandato a cinghia e una batteria agli ioni di litio, anch'essa da 48 V. Questo consente di recuperare energia in frenata e accumularla nella batteria, supportare il motore termico con un boost elettrico e "veleggiare" con il motore completamente spento. In aggiunta alla consueta funzione start/stop è così possibile ridurre ulteriormente i consumi di carburante e le emissioni di CO_2. Un vantaggio in termini di comfort è che il motore si avvia silenziosamente e con minori vibrazioni. Le vetture con tecnologia mild-hybrid sono riconoscibili dalla targhetta eTEC.

OCTAVIA G-TEC con 523 chilometri di autonomia in modalità a gas naturale
A viaggiare in modo particolarmente eco-friendly è OCTAVIA in versione G-TEC con motorizzazione a gas naturale, che rispetto alla motorizzazione benzina riduce ulteriormente le emissioni di CO_2 del 25% circa. Inoltre le emissioni di ossido di azoto (NO_x) risultano notevolmente inferiori e non viene prodotto particolato carbonioso. Il motore 1.5 TSI 130 CV (96 kW) consuma 3,4 − 3,6 kg di gas metano se alimentato a gas naturale e 5,4 l/100 km se alimentato a benzina. La capacità totale dei tre serbatoi di gas naturale pari a 17,7 kg consente un'autonomia fino a 523 km, cui si aggiungono altri 278 km con il serbatoio della benzina da 9 litri, per cui OCTAVIA G-TEC è in grado di percorrere più di 800 km senza rifornimento. La capacità del bagagliaio è pari a 455 litri nella versione berlina e 495 nella versione Wagon. A rendere riconoscibile il modello a gas metano sono la targhetta G-TEC sul posteriore e il Virtual Cockpit con indicatori specifici.

Tre assetti e regolazione adattiva dell'assetto DCC con selezione della modalità di guida Driving Mode Select a scelta
Oltre all'assetto standard, per OCTAVIA sono disponibili un telaio sportivo ribassato di 15 millimetri e un telaio per i percorsi più impegnativi con un'altezza dal suolo di 15 millimetri in più. La regolazione adattiva dell'assetto DCC, disponibile a richiesta, adatta in modo costante sospensioni e taratura dell'assetto e nella selezione della modalità di guida Driving Mode Select offre, per la prima volta anche all'interno delle diverse modalità di guida, la possibilità di modificare tramite potenziometro singoli parametri come sospensioni, taratura dell'assetto, sterzo o caratteristiche di innesto del cambio DSG in modo personalizzato, in base alle proprie preferenze. Con il DCC l'altezza da terra rimane invariata nei modelli plug-in hybrid, mentre tutte le altre varianti sono ribassate di 10 mm..

Tecnologia digitale: moderno sistema infotainment e massima connettività

› **Nuovo display da 10” con innovativo slider touch per la regolazione del volume**
› **Nuova generazione del Virtual Cockpit, disponibile a richiesta, con schermo da 10,25”**
› **A richiesta media streaming e CANTON Sound System con dodici altoparlanti**

Nuova OCTAVIA è equipaggiata con i sistemi basati sul pianale modulare di infotainment di ultima generazione e offre una connettività a 360°. I quattro diversi sistemi di infotainment sono dotati di display touch fino a 10”. Debutta l’innovativo slider touch per la regolazione del volume o delle dimensioni della mappa di navigazione. Per la prima volta è possibile visualizzare quest’ultima nel display centrale e nel Virtual Cockpit di ultima generazione in diverse profondità di zoom.

Per ŠKODA OCTAVIA sono disponibili quattro sistemi di infotainment basati sul pianale modulare di infotainment di ultima generazione del Gruppo Volkswagen. Il modello d’accesso è costituito dalla radio Swing, dotata già di un display touch da 8,25” personalizzabile e di un sistema di ricezione digitale DAB. Essa offre inoltre un sistema di connessione smartphone completamente senza cavo grazie alla tecnologia SmartLink + wireless e Android Auto, Apple CarPlay e MirrorLink™, nonché app infotainment , per esempio per il meteo o le notizie. Requisito indispensabile è la scheda eSIM integrata, con cui OCTAVIA è always on. Il sistema di infotainment Bolero, con il quale è possibile attivare la funzione di navigazione in un momento successivo e il sistema di navigazione Amundsen hanno un touchscreen da 10”. Possono essere azionati tramite comandi gestuali o vocali grazie a Laura, l’assistente digitale ŠKODA, che è in grado in comprendere intere frasi pronunciate senza pause in ben sei lingue. Le mappe di navigazione vengono aggiornate online, inoltre è possibile accedere a emittenti radiofoniche web e a servizi di streaming radio e TV, per esempio per il Media Command ŠKODA, disponibile a richiesta. Anche il sistema top di gamma Columbus è dotato di un display da 10” ed è in grado di visualizzare le mappe di navigazione con una profondità di zoom diversa rispetto a quella del Virtual Cockpit. Questa nuova funzione può essere impostata tramite l’innovativa barra touch sotto il display, che regola anche il volume.

Virtual Cockpit ancora più facile da utilizzare
Per la quarta generazione del suo modello più venduto, ŠKODA ha ulteriormente perfezionato il Virtual Cockpit. L’ultima generazione del quadro di strumenti digitale e personalizzabile individualmente è dotata di uno schermo con diagonale da 10,25” ed è ancora più facile da usare. Il conducente può scegliere tra quattro diversi layout: Basic, Classic, Navigation e Driver Assistance System, specificando quali contenuti visualizzare mediante i pulsanti di comando presenti sul volante multifunzione. Per OCTAVIA RS è prevista anche un’esclusiva visualizzazione Sport. Nel layout Driver Assistance System i sistemi di assistenza attivati vengono visualizzati in 3D, anche nel display centrale.

Servizi online di ŠKODA Connect
La scheda eSIM di ŠKODA OCTAVIA consente di accedere ai servizi online di ŠKODA Connect, tra cui eCall, obbligatorio nell’UE, che in caso di incidente effettua automaticamente una chiamata di emergenza e Il servizio Service Proattivo (chiamata in caso di panne), che in caso di problema tecnico trasmette posizione e informazioni sullo stato della vettura al soccorso stradale. Il report sulle condizioni della vettura memorizza automaticamente i dati importanti ogni volta che l’accensione viene disinserita. Il servizio Service di pianificazione della visita al centro di assistenza può anche contattare l’officina e trasmettere messaggi Service, coordinare appuntamenti per le manutenzioni in scadenza oppure, in caso di panne, trasmettere i relativi dati.

L’accesso da remoto alla vettura tramite la ŠKODA Connect App oppure il portale ŠKODA Connect consente per esempio di richiamare informazioni relative alla vettura e informazioni di marcia, visualizzare la posizione di parcheggio, attivare da remoto clacson e indicatori di direzione per ritrovare con maggiore facilità la propria OCTAVIA parcheggiata, nonché la chiusura e lo sbloccaggio delle porte e la chiusura dei finestrini. La sezione Infotainment Online offre calcoli del percorso sulla base di dati disponibili online, indicazioni sul traffico in tempo reale e aiuto nella ricerca di distributori e parcheggi. Per i servizi di streaming o la predisposizione di un hotspot per i passeggeri è possibile prenotare pacchetti di dati comodamente dalla vettura.

Disponibili fino a cinque porte USB-C e CANTON Sound System
A bordo di Nuova OCTAVIA sono disponibili fino a cinque porte USB-C per la ricarica o il collegamento di dispositivi media e chiavette USB con il sistema di infotainment. Le due porte USB-C anteriori, nella consolle centrale sono di serie, mentre altre due nella parte posteriore, insieme a una presa da 230 V e a un’ulteriore porta USB-C sopra lo specchietto retrovisore interno, sono disponibili a richiesta. Grazie all’adattatore USB-A-3.0 per porte USB-C di Accessori Originali ŠKODA è possibile collegare in tutta semplicità anche i dispositivi meno recenti con presa USB-A-3.0. È inoltre possibile la ricarica induttiva degli smartphone tramite il vano portacellulare disponibile a richiesta e il collegamento all’antenna esterna della vettura, mentre gli interni studiati per garantire un’ottima acustica e il nuovo CANTON Sound System, disponibile a richiesta, assicurano un suono perfetto.

Simply Clever: nuove dotazioni la bestseller ŠKODA

- **Presente per la prima volta un pratico sistema di rabbocco per AdBlue®**
- **Due tasche portaoggetti per smartphone e nuovo set di reti SigmaQuick**
- **OCTAVIA è ora disponibile anche con Sleep Package e spazzola per la neve nella portiera**

A bordo di Nuova OCTAVIA, ŠKODA ha arricchito l’offerta di soluzioni Simply Clever tipiche del Brand per offrire a conducente e passeggeri il massimo in termini di funzionalità e comfort. A bordo è presente per la prima volta un bocchettone di rifornimento comfort, che sui modelli Diesel consente il rabbocco di AdBlue® anche utilizzando gli erogatori per camion A fare il loro debutto su ŠKODA sono anche due tasche portaoggetti per smartphone sugli schienali dei sedili anteriori pensate per i passeggeri posteriori.

Anche a bordo di OCTAVIA Wagon è disponibile a richiesta, per la prima volta, lo Sleep Package presente in altri modelli ŠKODA, che offre due comodi e ampi appoggiatesta sul sedile posteriore e una coperta. In aggiunta, le nuove tendine parasole meccaniche sui cristalli laterali posteriori, disponibili a richiesta, offrono una protezione dai raggi solari ancora migliore. Il nuovo set di reti SigmaQuick nel bagagliaio consente un utilizzo migliore e più pratico grazie alla grande facilità di apertura delle reti. Per OCTAVIA WAGON sarà disponibile un dispositivo di sblocco del tendalino automatico e anche sulla versione berlina sarà presente una tasca multifunzione per diversi usi sotto la copertura del vano bagagli. La chiusura di sicurezza per bambini delle porte posteriori viene azionata elettricamente, evitando di dover scendere dalla vettura. Nuovo è lo scomparto portaoggetti nelle portiere anteriori con ombrello o spazzola.

Ora su OCTAVIA è presente anche l’imbuto integrato nel tappo della vaschetta del liquido lavavetri, insieme a listelli per la raccolta dell’acqua sul parabrezza, che consentono un deflusso ottimale della pioggia riducendo al minimo la resistenza aerodinamica.

Grazie alla funzione integrata Tip-To-Close, il portellone a comando elettrico, disponibile a richiesta, si chiude quasi da solo anche spingendolo leggermente verso il basso, senza dover esercitare alcuna forza ed è dotato anche di pedale virtuale. Premendo il relativo tasto nel bagagliaio è possibile sbloccare il gancio traino, anch'esso elettrico, disponibile a richiesta.

Una selezione di soluzioni Simply Clever

Pratico rabbocco di AdBlue®, anche utilizzando erogatori per camion
Due tasche portaoggetti per smartphone sugli schienali dei sedili anteriori
Dispositivo di sblocco automatico delle tendine parasole (OCTAVIA WAGON) (settimana 25/20)
Sleep Package (OCTAVIA WAGON)
Gancio traino estraibile con sbloccaggio elettrico
Imbuto integrato nello sportello di chiusura della vaschetta del liquido lavavetri
Scomparto portaoggetti nelle portiere anteriori con ombrello o spazzola
Set di reti SigmaQuick con pratica apertura delle reti
Tendine parasole ad avvolgimento meccanico sui cristalli laterali posteriori
Listelli per la raccolta dell'acqua sul parabrezza
Portellone a comando elettrico inclusa funzione Tip-To-Close e pedale virtuale
Tasca multifunzione
Alloggiamento Easy Open per aprire le bottiglie con una sola mano
Tappetino double-face per il fondo del bagagliaio
Doppio piano di carico (WAGON)
Supporto per tablet sugli appoggiatesta e per il bracciolo posteriore
Porta-ticket sul montante anteriore lato conducente
Contenitori nei rivestimenti delle porte
Alloggiamento per dispositivi multimediali
Ganci portaborse nel bagagliaio
Elementi per il fissaggio di bagagli e altri oggetti nel bagagliaio (anche per il doppio piano di carico)
Alloggiamento per bottiglie da 1,5 l nelle porte anteriori e posteriori
Raschietto per il ghiaccio nello sportello del serbatoio con una scala graduata per misurare la profondità del battistrada
Cassetto portaoggetti per giubbotti ad alta visibilità in tutte le porte
Bloccaggio di sicurezza elettrico per bambini
Scomparto portaoggetti per la copertura avvolgibile sotto il doppio piano di carico
Sacca da sci rimovibile

Storia: i 60 anni di ŠKODA OCTAVIA

- **La produzione di ŠKODA OCTAVIA iniziò nel gennaio 1959**
- **Nel mese di aprile 1996 la prima OCTAVIA moderna**
- **Con oltre 6,5 milioni di esemplari venduti di tutte le generazioni, OCTAVIA è la best seller ŠKODA**

ŠKODA OCTAVIA festeggia il 60°. anniversario dell'avvio della produzione: nel mese di gennaio 1959 i primi esemplari uscivano dallo stabilimento di Mladá Boleslav. A metà degli anni 90' le prime OCTAVIA della nuova generazione hanno raccolto l'eredità della compatta.

60 anni fa il famoso nome "OCTAVIA" entrava per la prima volta a far parte della gamma del marchio ŠKODA. L'origine dalla parola latina "octavia" richiamava il fatto che fosse l'ottavo modello prodotto dal Marchio dopo la Seconda Guerra Mondiale e contemporaneamente l'ottavo modello ŠKODA dotato di modernissime sospensioni a ruote indipendenti, introdotte dalla Casa automobilistica nel 1933.

Le prime ŠKODA OCTAVIA tre porte lasciarono lo stabilimento di Mladá Boleslav nel gennaio 1959 dove nelle prime settimane venivano ancora prodotte insieme ai modelli precedenti, Š 440 e Š 445. Sotto il cofano motore di OCTAVIA era ospitato un quattro cilindri in linea da 1.1 litri di cilindrata con potenza di 40 CV, a trazione posteriore con cambio a quattro rapporti. La velocità massima era di 110 km/h, il consumo era di 7,7 litri di benzina per 100 km. Molto apprezzato era il design della carrozzeria dalle linee fluide. Innovazioni tecniche come l'asse anteriore con molle a spirale e lo stabilizzatore a barra di torsione conferivano a OCTAVIA un elevato comfort di marcia e una piacevole maneggevolezza. L'introduzione dei gruppi ottici asimmetrici nel 1959 aumentò la sicurezza attiva. Sempre nel 1959 ŠKODA lanciò una variante più potente, OCTAVIA SUPER, che vantava un motore da 1,2 litri con potenza massima di 45 CV.

Al Salone dell'Automobile di Ginevra il 10 marzo 1960 fece il suo debutto la versione sportiva ŠKODA OCTAVIA Touring Sport (TS), che offriva una potenza del motore aumentata a 50 CV. ŠKODA chiese alla Fédération Internationale de l'Automobile FIA l'omologazione della TS per corse e rally nella categoria delle vetture da strada non modificate – aprendo così la strada all'impiego della tre porte da 130 km/h nelle competizioni automobilistiche. Con le tre vittorie ottenute nella rispettiva categoria nel 1961, nel 1962 e nel 1963 OCTAVIA TS conquistò tre titoli consecutivi al Rally di Monte Carlo.

La berlina tre porte venne costruita fino al 1964 – l'11 aprile l'ultimo esemplare lasciava lo stabilimento di Mladá Boleslav. Il successore fu ŠKODA 1000/1100 MB con carrozzeria autoportante e motore posteriore. L'ultima OCTAVIA WAGON uscì dallo stabilimento di Kvasiny il 21 dicembre 1971. Tra il 1959 e il 1971 furono prodotte complessivamente 360.000 ŠKODA OCTAVIA, di cui 54.000 versioni wagon.

La robusta e affidabile OCTAVIA fornì inoltre nel 1966 la base tecnica per la prima auto costruita in Nuova Zelanda: la TREKKA fu creata in stretta collaborazione con la Casa automobilistica ceca, con il telaio accorciato di OCTAVIA SUPER come base. L'amata MPV è considerata uno dei precursori degli attuali SUV ŠKODA.

Con il debutto della prima OCTAVIA della nuova generazione, il nome del modello diventò sinonimo del brand. Nel 1992 – poco dopo l'ingresso di ŠKODA nel Gruppo Volkswagen – iniziò lo sviluppo di un modello assolutamente inedito che riprendeva la leggendaria denominazione.

Sulla base di una piattaforma tecnica moderna il team dell'allora Responsabile del Design Dirk van Braeckel creò una carrozzeria dal design inconfondibile. La versione berlina di OCTAVIA dal grande portellone fece il suo debutto il 4 aprile 1996 e venne accolta subito con grande entusiasmo grazie all'elevato livello di dotazioni di sicurezza attiva e passiva. Il bagagliaio, con capacità che variava da 528 a 1.328 litri, costituiva l'elemento centrale dell'offerta di spazio particolarmente generosa. A marzo 1998 l'offerta venne integrata dalla variante di carrozzeria OCTAVIA WAGON, ancora più spaziosa e caratterizzata da un grande successo soprattutto sui mercati europei, cui nel 1999 si aggiunse la prima versione a trazione integrale. Fino a novembre 2010 sono state prodotte 970.000 berlina e 470.000 wagon della prima generazione di OCTAVIA.

Questo successo venne superato dalla seconda generazione di ŠKODA OCTAVIA, costruita tra il 2004 e il 2013, di cui sono state consegnate 1,6 milioni di berlina e 900.000 wagon. Oltre alla praticità d'uso ancora maggiore questa generazione convinceva grazie alle numerose innovazioni tecniche, soprattutto i motori benzina a iniezione diretta e il cambio a doppia frizione DSG. Oggi è la terza generazione di OCTAVIA a costituire la spina dorsale della gamma ŠKODA. È in produzione da novembre 2012 e a febbraio 2017 è stata sottoposta a un accurato restyling. Questa generazione è già stata scelta da oltre 2,5 milioni di Clienti.

ŠKODA OCTAVIA occupa ormai una solida posizione in numerosi mercati, come dimostrano in modo inequivocabile i 6,5 milioni di vetture prodotte dal 1959.