Škoda Superb: 90 anni di successi

- **La quarta generazione dell'ammiraglia Škoda arriverà a 90 anni dalla presentazione del primo modello**
- **Le nuove Superb berlina e Superb Wagon saranno presentate nell'autunno 2023**
- **Oltre 1.550.000 esemplari di Superb moderna, prodotti a partire dal 2001**

Verona, 4 maggio 2023 – La quarta generazione di Škoda Superb sarà presentata in autunno e arriverà sul mercato 90 anni dopo il lancio dello storico primo modello Superb, prodotto tra il 1934 e il 1949. Il lancio della prima generazione moderna di Škoda Superb, nel 2001 ha segnato il rientro di Škoda nel segmento delle vetture medio grandi. Nel 2008 è seguita la seconda generazione, che ha portato al debutto la carrozzeria Wagon oltre a sistemi di assistenza all'avanguardia. Sul mercato dal 2015, l'attuale terza generazione è stata la prima a essere costruita sulla piattaforma MQB del Gruppo VW e nel 2019 ha portato su strada la variante iV spinta dalla prima motorizzazione ibrida plug-in del Brand.

Škoda Superb storica, 1934-1949

Quando nel 1934 prima storica Superb entrò in produzione, Škoda aveva già prodotto diversi modelli di alta gamma. Tuttavia, Superb era innovativa sotto molti aspetti a partire dall'impianto elettrico di bordo a 12 V, allora nuovo, che viene utilizzato ancora oggi nelle auto. Škoda Superb era basata su un telaio dal design innovativo. Il tradizionale telaio longitudinale fu sostituito da un avanzato telaio a spina dorsale con un tubo centrale che si divideva in due travi nella parte anteriore. Questo design non permetteva solo di alloggiare l'albero di trasmissione nel tubo del telaio, ma creava anche più spazio per le sospensioni indipendenti, che assicuravano un comfort di guida superiore. Superb fu anche il primo modello del Brand a disporre di freni idraulici a circuito singolo con azione uguale su tutte le ruote. Durante la produzione, nel 1938, Superb adotto motori con gruppo valvole OHV. Superb fu completamente sviluppata all'interno di Škoda. La carrozzeria, che subì un notevole ammodernamento nel 1939, era costituita da una scocca in legno con pannelli esterni in lamiera, che consentiva alla Superb di essere prodotta in una varietà di stili diversi: durante i 13 anni di produzione furono realizzate cinque versioni civili e tre militari. Era disponibile con motori SV o OHV con potenze da 40,5 a 70,7 kW e cilindrate da 2.492 a 3.991 cm^3. I motori erano a sei cilindri, con l'eccezione di Superb 4000, che montava un motore a otto cilindri a V. Una delle poche Superb 4000 sopravvissute è oggi tra gli esemplari più preziosi del Museo Škoda di Mladá Boleslav. Tra il 1934 e il 1949 furono prodotte circa 900 Superb civili e 1.600 a uso militare.

Il ritorno dell'ammiraglia, 2001-2008

Il 2001 è stato un anno ricco di avvenimenti per Škoda, che festeggiava i 10 anni come parte del Gruppo Volkswagen. Fu lanciata la compatta Škoda Fabia e fu introdotto il concetto di innovazioni pratiche Simply Clever.

From details to story: skoda-storyboard.com
For the latest news, follow us onTwitter: @skodaautonews

INTERNAL VGI | U.O. Responsabile: VK | Data di Creazione: 03.05.2023 | Classe 9.1

L'evento principale dell'anno, tuttavia, è stata la presentazione della berlina Superb, che riportava su strada il nome del modello dopo oltre 50 anni di pausa e collocava nuovamente il brand Škoda tra i produttori di auto di segmento medio-alto. Presentata al Salone dell'Automobile di Ginevra nel settembre 2001, Superb di prima generazione moderna nasceva sul telaio PL 45 allargato di 100 mm, conferendo così alla vettura un abitacolo eccezionalmente spazioso. Il modello vantava anche una gamma completa di motori a benzina e diesel, che andavano dal quattro cilindri turbo da 1.8 litri con 110 kW (150 CV) alla versione di punta – 2.8 litri V6 da 142 kW (193 CV). La vettura ha introdotto diverse novità per Škoda, tra cui i fari bi-xeno, il cambio automatico Tiptronic, il sistema di illuminazione Coming Home e l'assistenza alla frenata a controllo elettronico. Anche le sospensioni anteriori multi-link e i motori montati longitudinalmente erano unici nella gamma Škoda dell'epoca. Nel 2006, la prima generazione di Superb è stata sottoposta a un restyling, che ha introdotto il concetto di fanale posteriore a forma di C, divenuto poi un vero e proprio "marchio di fabbrica".

Seconda generazione con l'innovativa Twindoor e la prima versione Wagon

Nel 2008, Škoda ha presentato la seconda generazione di Superb, la prima anche con trazione integrale e, dal 2009, la prima a essere proposta anche in versione Wagon. Superb berlina era dotata dell'innovativo Twindoor, un ampio portellone la cui sezione posteriore poteva essere aperta separatamente come un tradizionale portellone del bagagliaio. Superb combinava così i vantaggi di una berlina con bagagliaio separato a quelli di una hatchback con un portellone, per agevolare il carico dei bagagli. Tra il 2008 e il 2015, la seconda generazione di Superb è stata prodotta in 618.000 unità.

Dal 2015, terza generazione Superb, anche con trazione ibrida plug-in

Nel febbraio 2015, la terza generazione di Superb è stata presentata in versione berlina con ampio portellone, seguita pochi mesi dopo dalla variante Wagon. Utilizzando la piattaforma modulare MQB del Gruppo Volkswagen, Škoda Superb di terza generazione poteva utilizzare tutte le più recenti tecnologie legate al comfort e alla sicurezza attiva. Per la prima volta, il modello ha beneficiato del sistema di controllo adattivo dell'assetto DCC, del climatizzatore automatico tri-zona e di sistemi di assistenza attiva alla guida quali il Traffic Jam Assistant e l'Emergency Assistant, l'Adaptive Cruise Control ACC, il Lane Assistant e il Travel Assistant. La terza generazione del modello ha anche aumentato il numero di soluzioni Simply Clever quali per esempio il "virtual pedal" per lo sblocco del bagagliaio, la presa da 230 V per i passeggeri dei sedili posteriori e gli ombrelli nei pannelli di entrambe le portiere anteriori. Dopo il restyling del 2019, la terza generazione di Superb ha ricevuto ulteriori dotazioni tecnologiche, come i gruppi ottici anteriori in tecnologia Matrix-LED, il Predictive Adaptive Cruise Control e l'apertura senza chiave KESSY per le tutte le portiere. Inoltre, la gamma motorizzazioni si è ampliata con l'arrivo della variante Superb iV, ibrida plug-in con motore 1.4 TSI. Dal 2001 a oggi, Škoda Auto ha già prodotto oltre 1.550.000 Superb, di cui oltre 780.000 della sola terza generazione.

Un video delle generazione Super è disponibile sul sito stampa internazionale https://www.skoda-storyboard.com/en/media-room/

INTERNAL VGI | U.O. Responsabile: VK | Data di Creazione: 03.05.2023 | Classe 9.1

Per maggiori informazioni:
Giorgio Magnanini
Škoda Italia Press&PR
giorgio.magnanini@skoda-italia.it

Škoda Auto

- sta viaggiando con successo attraverso il nuovo decennio con il programma Next Level – Škoda Strategy 2030;
- punta a essere uno dei cinque brand più diffusi in Europa entro il 2030, con una gamma accattivante nel segmento entry-level e ulteriori modelli elettrici;
- sta emergendo come principale brand europeo in India e Nord Africa;
- attualmente propone nel mondo i seguenti nove modelli: Fabia, Rapid, Scala, Octavia e Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq iV, Enyaq Coupé iV, Slavia e Kushaq;
- nel 2021, ha consegnato oltre 870.000 vetture in tutto il mondo;
- da 30 anni è parte del Gruppo Volkswagen, uno dei più importanti al mondo;
- oltre alle automobili, Škoda, in collaborazione con il Gruppo, sviluppa e produce anche motori, trasmissioni e componenti;
- dispone di tre stabilimenti in Repubblica Ceca; grazie alle partnership del Gruppo Volkswagen, produce vetture in Cina, Russia, Slovacchia e India. In Ucraina produce con il contributo di partner locali;
- conta circa 45.000 dipendenti nel mondo ed è presente in più di 100 mercati.

INTERNAL VGI | U.O. Responsabile: VK | Data di Creazione: 03.05.2023 | Classe 9.1