Comunicato Stampa

Continua la crescita in Russia: la ŠKODA al Salone dell'Auto di Mosca 2012

› 54.700 unità vendute nel Paese nei primi sette mesi dell'anno, +41,5%
› La ŠKODA Rapid arriverà in Russia; produzione a Kaluga dal 2014
› Yeti Sochi, un modello speciale dedicato ai Clienti russi
› La Yeti 1.4 TSI DSG in anteprima mondiale

Una presenza imponente al Salone Internazionale dell'Auto di Mosca (dal 29 agosto al 9 settembre) sottolinea le ambizioni della ŠKODA. Debutta la Yeti Sochi, un modello speciale che anticipa la partecipazione della Casa ceca, in qualità di sponsor, ai Giochi Olimpici Invernali del 2014 e che sarà commercializzato in Russia nel 2013. La ŠKODA conferma inoltre l'introduzione nel mercato russo della berlina compatta Rapid, che uscirà dalla linea di assemblaggio dell'impianto Volkswagen di Kaluga dall'inizio del 2014. Sullo stand del Salone di Mosca ci sarà spazio anche per la Yeti 1.4 TSI abbinata al cambio DSG a doppia frizione e 7 rapporti.

"La Russia gioca un ruolo centrale per la nostra strategia di crescita 2018" afferma Winfried Vahland, Presidente della ŠKODA. "È uno dei mercati più dinamici e offre un grosso potenziale. Vogliamo continuare sulla strada intrapresa negli ultimi anni e, considerando che in futuro potremo contare su una maggiore capacità produttiva, il nostro obiettivo è aumentare ulteriormente la nostra presenza in Russia".

Nel Paese, nel periodo compreso tra gennaio e luglio le consegne sono incrementate del 41,5% toccando quota 54.700 unità (2011: 38.700). La ŠKODA porta così avanti il percorso di sviluppo dinamico che l'ha vista protagonista negli ultimi anni: dal 2005 al 2011, le vendite della Casa ceca in Russia sono passate da 7.500 a 74.100 unità - circa 10 volte tanto.

Entro il 2018, la ŠKODA punta a incrementare le proprie vendite a livello mondiale fino a 1,5 milioni di unità all'anno. Per raggiungere l'obiettivo, la Casa ceca proporrà la maggior offensiva di prodotto della propria storia, che prevede il lancio di un nuovo modello in media ogni sei mesi.

Per mettere in atto la propria strategia, la ŠKODA può contare su delle basi solide. Nei primi sette mesi dell'anno la Casa di Mladá Boleslav ha consegnato 565.600 auto nel mondo, facendo segnare un +8,1% rispetto allo stesso periodo del 2011 (523.200). Nel solo mese di luglio sono state vendute in tutto il mondo 72.600 vetture con il Marchio della Freccia Alata (+ 6% sulle 68.500 unità di luglio 2011): il miglior risultato mensile di sempre nei 117 anni di storia della ŠKODA.

Un'altra vettura che avrà una parte importante nello sviluppo del Marchio in Russia è la Rapid. Posizionata tra Fabia e Octavia, la Rapid sarà introdotta come sesto modello della gamma ŠKODA e sarà costruita nell'impianto di Kaluga dall'inizio del 2014.

VOLKSWAGEN GROUP ITALIA S.P.A.
Group Press & P.R. – Viale G.R. Gumpert, 1 – 37137 Verona (I)
TEL. 0039.045.8091.130/134 – FAX 0039.045.8091.311

Comunicato Stampa

“La ŠKODA Rapid fissa nuovi standard nel segmento delle berline compatte e contribuirà a rafforzare la nostra posizione nei mercati, in particolare in Russia” afferma Vahland. “Siamo convinti che la Rapid attrarrà molti Clienti: è un’auto spaziosa, elegante e affidabile, adatta alle famiglie, che stupisce con soluzioni intelligenti, tecnologie all’avanguardia e una grande efficienza”.

La Yeti Sochi è un “omaggio” alla località del Mar Nero che ospiterà i Giochi Olimpici Invernali nel 2014, evento a cui Volkswagen Group Russia parteciperà in qualità di partner. La Yeti Sochi, presente in anteprima al Salone dell’Auto di Mosca, si distingue per una personalizzazione *ad hoc* riferita ai Giochi Invernali, un equipaggiamento ricco e completo, la trazione integrale permanente, un propulsore potente – il 1.8 TSI a benzina da 152 CV (112 kW) – e il cambio automatico DSG a 6 rapporti. Il colore scelto per la carrozzeria è, naturalmente, il Bianco Candido. Questo modello speciale sarà commercializzato nel Paese a partire dal 2013.

A Mosca debutta anche la Yeti 1.4 TSI DSG: per la prima volta su una Yeti la motorizzazione 1.4 TSI 122 CV (90 kW) è disponibile in abbinamento al cambio automatico a doppia frizione DSG. Questa versione sarà lanciata in Russia all’inizio del 2013.

Verona, 28 agosto 2012

VOLKSWAGEN GROUP ITALIA S.P.A.
Group Press & P.R. – Viale G.R. Gumpert, 1 – 37137 Verona (I)
TEL. 0039.045.8091.130/134 – FAX 0039.045.8091.311