La nuova ŠKODA SUPERB iV in anteprima per l'Italia al Salone Parco Valentino

- **Il primo modello ŠKODA con tecnologia ibrida plug-in, potenza di 218 CV e autonomia elettrica fino a 55 km.**
- **Sullo stand anche la tecnologica SCALA e il potente SUV KODIAQ RS**

A pochi giorni dalla première mondiale, la nuova SUPERB iV, primo modello ŠKODA con tecnologia di trazione ibrida plug-in sarà esposto in anteprima assoluta per l'Italia in occasione del Salone Parco Valentino. Dal 19 al 23 giugno, sullo stand della Casa boema saranno presenti anche SCALA, la nuova berlina che offre spazio da wagon e tutte le tecnologie di assistenza alla guida di serie, insieme al SUV sportivo KODIAQ RS, spinto dal potente 2.0 TDI 240 CV e detentore del record sul giro al Nurburgring per un SUV a 7 posti.

ŠKODA ha recentemente svelato il proprio programma di elettrificazione, presentando ufficialmente il **sub-brand iV**. D'ora in avanti, tutte le ŠKODA con trazione ibrida plug-in o esclusivamente elettrica, saranno immediatamente identificabili dalla targhetta "iV", in cui la prima lettera identifica il portato di "innovazione" "intelligenza" e "ispirazione" della tecnologia applicata e la seconda lettera richiama direttamente il termine "veicolo". Nei prossimi 5 anni, la Casa boema investirà 2 miliardi di euro nelle soluzioni di mobilità alternativa e nell'elettrificazione, con l'obiettivo di avere in gamma oltre 10 modelli elettrificati entro il 2022.

SUPERB iV sarà la prima ŠKODA iV ad arrivare sul mercato, nell'autunno di quest'anno. Il modello, rinnovato esteticamente e nelle tecnologie di guida assistita e connettività, è dotato di un powertrain con tecnologia ibrida plug-in, che prevede l'abbinamento di un propulsore quattro cilindri turbocompresso benzina da 1.4 litri e 156 CV a un motore elettrico da 85 kW. La sinergia tra i due motori permette una potenza di sistema di 218 CV (160 kW), con coppia massima di 400 Nm. La batteria agli ioni di litio da 13 kWh permette di percorrere fino a 55 km nella sola modalità elettrica e a emissioni zero. Il conducente può ovviamente lasciare all'elettronica il compito di combinare l'erogazione dei due motori, in base allo stile di guida, alla velocità e al tipo di percorso. Grazie all'efficienza del sistema, ŠKODA SUPERB iV è accreditata di emissioni medie nel ciclo WLTP pari a 40 gr/km. La batteria può essere ricaricata tramite presa domestica o tramite wallbox. Sfruttando una potenza di ricarica di 3,6 kW, il processo impiega sole 3,5 ore.

SUPERB iV Wagon sarà esposta al prossimo Salone Parco Valentino in **anteprima assoluta** per il pubblico italiano, dal **19 al 23 giugno**.

Sullo stand della Casa boema saranno presenti due ulteriori novità: la nuova berlina **SCALA**, un modello interamente inedito che offre spazio da wagon in dimensioni compatte e integra di serie le più moderne tecnologie di guida autonoma, e lo sportivo **KODIAQ RS**, versione ad alte prestazioni del primo grande SUV ŠKODA, capace di ottenere il record sul giro al Nurburgring per uno Sport Utility a 7 posti con il tempo di 9:29,84 minuti grazie alla spinta del 2.0 TDI bi-turbo da 240 CV.

SCALA è la nuova berlina studiata per offrire ai Clienti del segmento C, uno dei più importanti segmenti di mercato in Italia, i migliori contenuti in fatto di sicurezza attiva e infotainment, senza tralasciare abitabilità e spazio di carico da segmento superiore, da sempre fiore all'occhiello di ogni modello ŠKODA. Con un vano bagagli che va da **467 a 1.410 litri**, SCALA accoglie fino a 5 persone in un ambiente ai vertici per abitabilità. Proseguendo il percorso di democratizzazione della sicurezza attiva intrapreso da anni, ŠKODA SCALA è proposta in Italia con le migliori tecnologie di **sicurezza attiva di serie**. Fanno parte della dotazione standard la frenata automatica con riconoscimento del pedone, il radar ACC per il mantenimento della distanza di sicurezza e il mantenimento attivo della corsia di marcia. Altro punto di forza di SCALA è il nuovo sistema di **infotainment**, con connettività estesa per gli smartphone e schermo da 8" di serie, che nella versione Style, dotata di navigatore satellitare, raggiunge i 9,2" e aggiunge le possibilità della connessione in rete permanente, grazie a una **SIM nativa in tecnologia LTE**.

ŠKODA KODIAQ RS è l'inedita variante ad alte prestazioni del primo grande SUV boemo. Spinto da un **2.0 TDI con potenza di 240 CV e coppia massima di 500 Nm** grazie alla tecnologia bi-turbo, KODIAQ RS è dotato di serie di trazione integrale a controllo elettronico, freni maggiorati, sospensioni a controllo elettronico con set-up specifico e cerchi in lega da 20". Nonostante la vocazione prestazionale, KODIAQ RS non perde nulla della fruibilità del modello da cui deriva, potendo ospitare fino a 7 passeggeri e muovendosi con sicurezza anche fuori dall'asfalto, grazie agli stessi angoli caratteristici delle altre versioni in gamma. Come modello ai vertici della gamma ŠKODA, KODIAQ RS è proposto con una dotazione di serie particolarmente completa, che spazia dai gruppi ottici full LED, al navigatore satellitare, passando per l'abitacolo dedicato con sedili sportivi e rivestimenti estesi in alcantara e pelle.

Verona, 13 giugno 2019

ŠKODA AUTO:

- è una delle poche Case automobilistiche nel mondo a poter vantare una lunghissima tradizione. Fu fondata nel 1895, nel pieno periodo pioneristico del mondo automotive. La sede si trova a Mladá Boleslav, nei pressi di Praga (Repubblica Ceca).
- attualmente propone i seguenti nove modelli: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ e SUPERB e KAMIQ.
- nel 2018, ha consegnato più di 1,25 milioni di vetture in tutto il mondo;
- dal 1991 è parte del Gruppo Volkswagen, uno dei più importanti al mondo. Oltre alle automobili, ŠKODA, in collaborazione con il Gruppo, sviluppa e produce anche motori, trasmissioni e componenti;
- dispone di tre stabilimenti in Repubblica Ceca (Mladá Boleslav, Kvasiny e Vrchlabí); grazie alle partnership del Gruppo Volkswagen, produce vetture in Cina, Russia, Slovacchia, Algeria e India. In Ucraina e Kazakistan produce con il contributo di partner locali;
- conta su più di 39.000 dipendenti nel mondo ed è presente in più di 100 mercati.
- si sta trasformando da tradizionale costruttore di automobili a 'Simply Clever Company for Optimal Mobility Solutions' nel solco della ŠKODA Strategy 2025.