ŠKODA KAROQ riceve le 5 stelle EuroNCap

› Ottime valutazioni alla sicurezza attiva e passiva
› La protezione per gli occupanti adulti valutata con un eccellente 93%
› KAROQ è il secondo SUV ŠKODA a ricevere le 5 stelle in pochi mesi
› L'intera gamma ŠKODA, composta da 7 modelli, vanta la massima valutazione EuroNCap

L'ente europeo indipendente che si occupa della valutazione sulla sicurezza dei nuovi modelli di auto (European New Car Assessment Program – EuroNCap) ha testato la resistenza del nuovo SUV compatto KAROQ in caso di urto e valutato le dotazioni di sicurezza del nuovo modello, giudicandolo uno dei più sicuri veicoli della propria categoria.

"Siamo felici che il nuovo ŠKODA KAROQ abbia superato i test EuroNCap con una così positiva valutazione" commenta Christian Strube Membro del Board ŠKODA per lo Sviluppo Tecnico. "Siamo costantemente al lavoro per ottimizzare la sicurezza attiva e passiva così come la protezione per i pedoni, e continuiamo a sviluppare i sistemi di assistenza dei nostri modelli. A bordo di KAROQ, per esempio, sono disponibili dispositivi tipici dei segmenti superiori".

EuroNCap ha valutato con un ottimo 93% la protezione offerta ai passeggeri adulti dal nuovo SUV compatto ŠKODA, sottolineando l'ottima salvaguardia delle vertebre cervicali in caso di tamponamento. Il sistema di frenata automatica studiato per la circolazione urbana ha funzionato in modo corretto ed EuroNCap ha dato pieno punteggio alla protezione delle gambe dei pedoni, giudicando positivamente anche la protezione per la testa degli stessi.

Dopo KODIAQ, il nuovo ŠKODA KAROQ è il secondo SUV a ricevere le 5 stelle EuroNCap nel corso del 2017. La Casa automobilistica boema è oggi una delle poche a poter vantare la massima valutazione dell'ente europeo per la propria intera gamma di modelli.

L'ottimo risultato raggiunto da KAROQ in fatto di sicurezza passiva è dovuto all'elevata rigidità torsionale, alle generose zone a deformazione programmata e all'ampio uso di acciai ad alta e altissima resistenza nella struttura. Il nuovo SUV compatto monta di serie 7 airbag (due frontali, due laterali, due per la testa e uno per le ginocchia del conducente). I seggiolini per il trasporto dei bambini possono essere fissati tramite Top-Tether o Isofix, quest'ultimo anche sul sedile del passeggero anteriore. In caso di tamponamento, gli speciali appoggiatesta riducono il rischio di lesioni cervicali. Il sistema di protezione pro-attivo, inoltre, in caso di collisione tende le cinture di sicurezza e chiude finestrini e tetto apribile.

ŠKODA KAROQ è equipaggiato con numerosi sistemi di assistenza basati su tecnologia radar e sull'utilizzo di telecamere. Il radar frontale, che include il sistema di frenata automatica di emergenza e quello di riconoscimento della persona, aiuta a prevenire incidenti che coinvolgano i pedoni. I sistemi di assistenza in manovra aiutano il conducente in caso di ridotta visibilità e avvertono in caso di pericoli nascosti alla vista.

Altri dispositivi presenti a bordo di KAROQ sono quelli per il mantenimento attivo della distanza di sicurezza e della corsia di marcia, per il riconoscimento dei segnali stradali, per la chiamata automatica di emergenza, per il rilevamento della stanchezza del conducente e per la guida assistita in situazioni di traffico intenso.

Verona, 10 novembre 2017

ŠKODA AUTO:

- è una delle poche Case automobilistiche nel mondo a poter vantare una lunghissima tradizione. Fu fondata nel 1895, nel pieno periodo pioneristico del mondo automotive. La sede si trova a Mladá Boleslav, nei pressi di Praga (Repubblica Ceca).
- attualmente propone i seguenti modelli: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ e SUPERB;
- nel 2016, ha consegnato più di 1 milione di vetture in tutto il mondo;
- dal 1991 è parte del Gruppo Volkswagen, uno dei più importanti al mondo. Oltre alle automobili, ŠKODA, in collaborazione con il Gruppo, sviluppa e produce anche motori, trasmissioni e componenti;
- dispone di tre stabilimenti in Repubblica Ceca (Mladá Boleslav, Kvasiny e Vrchlabí); grazie alle partnership del Gruppo Volkswagen, produce vetture in Cina, Russia, Slovacchia, Algeria e India. In Ucraina e Kazakistan produce con il contributo di partner locali;
- conta su più di 30.000 dipendenti nel mondo ed è presente in più di 100 mercati.