ŠKODA sperimenta truck elettrici per la logistica interna

- **Due truck a batteria sono in servizio nello stabilimento principale di Mladá Boleslav**
- **La migliore sostenibilità dei reparti di produzione e logistica è uno dei capisaldi della strategia corporate "Green Future"**

Verona, 6 dicembre 2021 - ŠKODA AUTO sta testando due truck elettrici a Mladá Boleslav, impiegandoli per la movimentazione delle merci all'interno dello stabilimento. Utilizzando questi veicoli, la Casa automobilistica boema prevede di evitare l'emissione di 60 tonnellate di CO_2 ogni anno, rispetto all'utilizzo di camion tradizionali con motore diesel. ŠKODA AUTO sta riducendo sistematicamente la sua impronta ecologica e ha notevolmente rafforzato i propri obiettivi ambientali come parte della strategia aziendale NEXT LEVEL - ŠKODA STRATEGY 2030. Proprio per questo, l'impiego di truck elettrici sarà ampliato nel prossimo futuro.

Michael Oeljeklaus, **Membro del Board di ŠKODA AUTO per Produzione e Logistica**, sottolinea: "In ŠKODA AUTO ci stiamo concentrando in modo specifico sugli approcci 'Simply Clever' per rendere l'azienda ancora più sostenibile nei settori della produzione e della logistica. Dopo questa fase pilota con due truck a batteria, stiamo rapidamente sostituendo la flotta di trasporto interno con altrettanti veicoli elettrici. Così facendo, vogliamo anche incentivare i nostri fornitori locali a fare lo stesso. A medio termine, ci aspettiamo che tutti i componenti prodotti nelle immediate vicinanze dei nostri stabilimenti siano consegnati alle linee di produzione con emissioni locali zero".

Dall'inizio di ottobre ŠKODA AUTO Logistics sta testando due camion elettrici per il trasporto interno. Dotati di semirimorchi standard, entro il prossimo maggio avranno completamente sostituito i camion alimentati a diesel sulle rispettive rotte. A partire da giugno 2022, il passo successivo sarà il trasporto dei pacchi batteria per veicoli elettrici attraverso lo stabilimento di Mladá Boleslav su semirimorchi appositamente realizzati e accorciati. A questo scopo, i semirimorchi saranno dotati di una tecnologia di trasporto per il carico e lo scarico automatico dei pallet.

L'autonomia dei truck a zero emissioni è di 80 km per carica e le batterie impiegano 4,5 ore per caricarsi completamente. Impiegano circa 200 kWh di elettricità ogni 100 km percorsi e grazie al loro impiego **ŠKODA AUTO prevede di risparmiare 60 tonnellate di CO_2 all'anno**.

Nell'ambito della strategia **"Green Future",** ŠKODA AUTO sta perseguendo gli ambiziosi obiettivi di sostenibilità, che ha definito per i settori di Produzione e Logistica nel suo approccio "Green Logistics". L'azienda aveva già ridotto le emissioni di CO_2 del 25% utilizzando camion alimentati a gas naturale (CNG) all'interno degli stabilimenti e ora, grazie i camion elettrici, sta compiendo il passo successivo per ridurre ulteriormente le emissioni.

Per maggiori informazioni:
Giorgio Magnanini
ŠKODA Italia Press&PR
Tel. 045.8091295
giorgio.magnanini@skoda-italia.it

ŠKODA AUTO

- sta viaggiando con successo attraverso il nuovo decennio con il programma NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030;
- punta a essere uno dei cinque brand più diffusi in Europa entro il 2030, con una gamma accattivante nel segmento entry-level e ulteriori modelli elettrici;
- sta emergendo come principale brand europeo in India, Russia e Nord Africa;
- attualmente propone i seguenti nove modelli: FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, SUPERB, KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ed ENYAQ iV;
- nel 2020, ha consegnato più di 1 milione di vetture in tutto il mondo;
- da 30 anni è parte del Gruppo Volkswagen, uno dei più importanti al mondo;
- oltre alle automobili, ŠKODA, in collaborazione con il Gruppo, sviluppa e produce anche motori, trasmissioni e componenti;
- dispone di tre stabilimenti in Repubblica Ceca; grazie alle partnership del Gruppo Volkswagen, produce vetture in Cina, Russia, Slovacchia e India. In Ucraina produce con il contributo di partner locali;
- conta circa 43.000 dipendenti nel mondo ed è presente in più di 100 mercati.