Interni innovativi per ŠKODA VISION iV

- **Nuovo concept degli interni su vari livelli e un grande display indipendente**
- **Nuovo layout del cruscotto e della consolle centrale**
- **Gli interni di ŠKODA VISION iV combinano alto valore di utilità nella vita quotidiana ed ergonomia funzionale**
- **Anteprima mondiale del concept completamente elettrico al Salone Internazionale dell'Automobile di Ginevra**

Lo sketch degli interni di VISION iV mostra le sorprendenti soluzioni adottate sul primo modello ŠKODA completamente elettrico basato sulla piattaforma MEB (Modular Electric Drive Kit). L'assetto innovativo e user-friendly del cruscotto e della consolle centrale crea nuovi accenti di stile. VISION iV presenta anche un display centrale indipendente e un volante a due razze dal design rinnovato.

VISION iV, il concept completamente elettrico della Casa boema, mostra in anteprima gli interni del futuro modello ŠKODA basato sulla piattaforma MEB (Modular Electric Drive Kit) del Gruppo Volkswagen. Non essendo utilizzato il tradizionale tunnel centrale, i designer di ŠKODA hanno sfruttato le possibilità offerte dalla nuova piattaforma MEB per creare interni innovativi e spaziosi. Per esempio, hanno riconfigurato l'assetto del cruscotto e della consolle centrale. Tra il sedile del conducente e del passeggero, VISION iV offre un ampio spazio per riporre vari oggetti sopra il quale si trova una consolle centrale particolarmente comoda e facile da raggiungere sia per il guidatore che per il passeggero anteriore. Due smartphone, che possono essere collegati senza fili al sistema operativo e di infotainment, possono essere riposti nella consolle per essere ricaricati a induzione.

Il cruscotto è costituito da due livelli le cui linee e cuciture decorative prendono ispirazione dalla parte anteriore del veicolo. L'ampio display indipendente, che sembra fluttuare al centro sopra il cruscotto, presenta anche uno spazio ergonomico per appoggiare la mano con cui si sta utilizzando il touchscreen. Anche il volante è stato rinnovato, ora è a due razze e riporta la scritta 'ŠKODA' al posto del tradizionale logo della Freccia Alata.

ŠKODA sta facendo un altro importante passo avanti nell'ambito della mobilità elettrica con VISION iV. Nei prossimi quattro anni, la Casa automobilistica boema investirà circa due miliardi di Euro in sistemi di guida alternativi e nuovi sistemi di mobilità. Entro la fine del 2022, il Brand avrà introdotto dieci modelli elettrificati.

L'anteprima mondiale del concept VISION iV si terrà al Salone Internazionale dell'Automobile di Ginevra dal 5 al 17 marzo 2019.

Verona, 20 febbraio 2019

ŠKODA AUTO:

- è una delle poche Case automobilistiche nel mondo a poter vantare una lunghissima tradizione. Fu fondata nel 1895, nel pieno periodo pioneristico del mondo automotive. La sede si trova a Mladá Boleslav, nei pressi di Praga (Repubblica Ceca).
- attualmente propone i seguenti nove modelli: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ e SUPERB e KAMIQ.
- nel 2018, ha consegnato più di 1,25 milioni di vetture in tutto il mondo;
- dal 1991 è parte del Gruppo Volkswagen, uno dei più importanti al mondo. Oltre alle automobili, ŠKODA, in collaborazione con il Gruppo, sviluppa e produce anche motori, trasmissioni e componenti;
- dispone di tre stabilimenti in Repubblica Ceca (Mladá Boleslav, Kvasiny e Vrchlabí); grazie alle partnership del Gruppo Volkswagen, produce vetture in Cina, Russia, Slovacchia, Algeria e India. In Ucraina e Kazakistan produce con il contributo di partner locali;
- conta su più di 35.000 dipendenti nel mondo ed è presente in più di 100 mercati.
- si sta trasformando da tradizionale costruttore di automobili a 'Simply Clever Company for Optimal Mobility Solutions' nel solco della ŠKODA Strategy 2025.