Quattro milioni di SUV prodotti e sette modelli: la più ampia gamma a ruote alte di sempre per Škoda Auto

- **Richiesti dai Clienti: dal primo Škoda Yeti nel 2009, sono state costruite quattro milioni di unità SUV; la soglia dei tre milioni era stata superata solo due anni fa e i SUV rappresentano oggi più della metà delle consegne di Škoda**
- **Appeal globale: i SUV Škoda sono popolari in tutta Europa e oltre; in India, i modelli sviluppati e costruiti localmente soddisfano le esigenze specifiche del mercato**
- **La gamma più ampia di sempre: sette famiglie di modelli SUV copronotutti i segmenti, dal Kylaq sotto i 4 metri per l'India al grande Kodiaq a sette posti fino a Elroq ed Enyaq 100% elettrici**
- **Una new entry di successo: Škoda Elroq 100% elettrico è già tra i BEV più venduti in Europa, con oltre 100.000 ordini dal lancio a fine agosto**
- **Produzione mondiale: i SUV Škoda sono costruiti nella Repubblica Ceca, in India, in Ucraina e in Vietnam e, dal 2024, anche in Kazakistan**

Verona, 18 settembre 2025 – Škoda Auto ha prodotto il suo quattro-milionesimo SUV, confermando la forte domanda dei clienti per questa categoria di veicoli. Il primo SUV moderno del brand è stato lo Yeti, lanciato nel 2009, e la gamma è ora la più ampia nella storia di Škoda, contando ben sette modelli: dal Kylaq e dal Kushaq, costruiti in India, al di sotto dei 4 metri, passando per Kamiq, Karoq e Kodiaq, fino Elroq e Enyaq ed Enyaq Coupé 100% elettrici. I SUV rappresentano ora circa la metà delle consegne totali di Škoda Auto. Elroq ed Enyaq sono anche tra i veicoli elettrici più popolari in molti mercati europei. In India, i modelli sviluppati e prodotti localmente hanno portato a un forte aumento delle vendite in questa promettente regione. I SUV Škoda sono prodotti in tutto il mondo e, quest'anno, l'assemblaggio del Kushaq da kit completamente smontati (CKD) provenienti dall'India è iniziato in un nuovo stabilimento in Vietnam. La scorsa settimana, Škoda Auto ha svelato la showcar Škoda Epiq, la cui versione di serie entrerà in produzione il prossimo anno insieme a un nuovo modello basato sul concept Vision 7S.

Andreas Dick, Membro del Board di Škoda Auto per Produzione e Logistica, ha dichiarato: "La storia di successo dei SUV Škoda ha raggiunto un'altra pietra miliare: quattro milioni di veicoli costruiti sono la prova evidente che la nostra ampia gamma di modelli e la nostra rete di produzione globale soddisfano le diverse esigenze dei clienti di tutto il mondo. Dai SUV compatti sotto i 4 metri agli spaziosi sette posti, passando per i modelli elettrici efficienti e versatili, Škoda offre la soluzione giusta per un'ampia varietà di esigenze. La crescente comunità di proprietari di SUV Škoda ci dimostra che la nostra strategia di prodotto è in sintonia con i nostri clienti e che siamo sulla strada giusta".

Dai dettagli alla storia: skoda-storyboard.com
Per le ultime notizie, seguici sul nostro canale WhatsApp, **"What's up, Škoda?"**

INTERNAL VGI | U.O. Responsabile: VK | Data di Creazione: 18.09.2025 | Classe 9.1

La gamma più ampia di sempre: i SUV Škoda soddisfano le esigenze di clienti diversi

L'attuale gamma Škoda comprende 12 modelli, sette delle quali nella categoria SUV. Di conseguenza, i SUV rappresentano ora oltre il 55% delle consegne del brand. Nella prima metà di quest'anno, i SUV sono stati tra i modelli più venduti di Škoda: Kodiaq si è classificato al secondo posto con 64.800 consegne, seguito dal compatto **Kamiq** al terzo posto con 64.100 unità vendute.

Alcuni SUV sono stati introdotti sul mercato di recente e il loro pieno potenziale deve ancora riflettersi nelle statistiche di vendita. Il nuovissimo Elroq, **100% elettrico**, è sul mercato da meno di un anno e sta già scalando le classifiche di vendita di veicoli elettrici in tutta Europa. È stato il veicolo elettrico più venduto nel continente nei mesi di aprile e luglio e, dal lancio alla fine di agosto, Škoda ha registrato per questo singolo modello più di 100.000 ordini. La nuova **famiglia** Enyaq, presentata all'inizio di quest'anno, continua a svolgere un ruolo significativo nel successo di Škoda nella categoria dei SUV. In totale, la Casa automobilistica boema ha consegnato 72.000 SUV 100% elettrici ai clienti in Europa solo nella prima metà dell'anno.

Impronta globale: produzione di SUV Škoda in tutto il mondo

I SUV stanno anche guidando la forte crescita di Škoda in India, dove i modelli vengono sviluppati e prodotti in loco per soddisfare le esigenze dei clienti. Il **Kylaq**, lanciato lo scorso anno, ha rapidamente guadagnato popolarità nel segmento altamente competitivo dei SUV sotto i quattro metri. Il secondo modello indiano, il **Kushaq**, viene esportato in diversi altri paesi e, dall'inizio di quest'anno, viene assemblato da kit completamente smontati (CKD) in un nuovo stabilimento in Vietnam. I SUV Škoda sono prodotti nella Repubblica Ceca, in India, in Ucraina e in Vietnam e, dal 2024, anche in Kazakistan.

Altri due SUV in arrivo: Škoda anticipa due nuovi SUV 100% elettrici

Škoda Auto rafforza ulteriormente il suo impegno per la mobilità sostenibile e porta avanti l'elettrificazione della sua gamma di modelli, compresi i SUV. Nel 2026, la Casa boema presenterà la versione di serie di Škoda **Epiq**, un attraente City SUV con trazione completamente elettrica e un prezzo accessibile. Nel corso dello stesso anno, Škoda presenterà anche il suo SUV 100% elettrico di punta, un modello per un massimo di sette passeggeri che riprenderà i contenuti anticipati dal **concept Vision 7S**.

Storia dei SUV Škoda

Škoda Yeti (2009-2018; 684.500 unità costruite)

Il primo SUV Škoda è stato un modello autonomo creato attraverso l'uso intelligente di componenti esistenti. Combinava dimensioni compatte con un'elevata praticità e presentava interni versatili che ricordavano quelli di un monovolume.

INTERNAL VGI | U.O. Responsabile: VK | Data di Creazione: 18.09.2025 | Classe 9.1

Škoda Kodiaq (2016-oggi; ora alla seconda generazione; 1.076.700 unità costruite)

Questo modello spazioso con un massimo di sette posti ha segnato l'inizio della recente storia di successo dei SUV Škoda, lanciando una campagna di prodotto che ha attirato una base di clienti completamente nuova. La seconda generazione, introdotta nel 2023, ha portato un nuovo sistema ibrido plug-in, un design più dinamico e robusto e funzionalità inedita come il sistema head-up display.

Škoda Karoq (2017-oggi; 916.600 unità costruite)

Un SUV compatto di successo, il Karoq è stato rinnovato nel 2022, per restare al passo con le richieste dei clienti. Si distingue per i suoi pratici interni con sedili posteriori VarioFlex, un bagagliaio spazioso e un equipaggiamento che solitamente è riservato ai veicoli di segmento superiore.

Škoda Kamiq (2019–oggi; 789.500 unità costruite)

Attualmente il terzo modello più venduto di Škoda, Kamiq si adatta sia alla guida in città sia ai viaggi più lunghi, e fa della maneggevolezza una tra le sue principali qualità. Offre inoltre un elevato livello di sicurezza attiva e passiva, supportata da un'ampia gamma di sistemi avanzati di assistenza alla guida.

Škoda Enyaq/Enyaq Coupé (2020-oggi; 325.500 unità costruite)

Enyaq è stato sottoposto a un importante aggiornamento quest'anno, adottando il linguaggio di design Modern Solid, funzioni digitali avanzate e sistemi di assistenza alla guida di nuova generazione. Allo stesso tempo, ha ulteriormente migliorato le qualità che hanno reso il primo modello completamente elettrico di Škoda – disponibile anche come Coupé – una delle auto completamente elettriche più popolari in Europa: lunga autonomia, tecnologie digitali avanzate e dotazioni complete.

Škoda Kushaq (2021-oggi; 99.700 unità costruite)

Kushaq ha segnato l'inizio di una nuova era per Škoda Auto in India. Questo SUV compatto è il primo modello del brand sviluppato e prodotto specificamente per il mercato locale. Costruito sulla piattaforma MQB-A0-IN, Kushaq è prodotto in India e assemblato anche in un nuovo stabilimento in Vietnam.

Škoda Elroq (2024–oggi; 70.500 unità costruite)

Elroq è stato il primo modello Škoda di serie plasmato secondo il linguaggio di design Modern Solid. Combina dimensioni esterne compatte con interni generosi, tra cui uno dei bagagliai più grandi del suo segmento.

Elroq RS, variante top di gamma, eroga 250 kW e accelera da 0 a 100 km/h in soli 5,4 secondi, ed è, insieme a Enyaq Coupé RS, l'auto Škoda di serie con l'accelerazione più rapida.

INTERNAL VGI | U.O. Responsabile: VK | Data di Creazione: 18.09.2025 | Classe 9.1

Škoda Kylaq (2024–presente; 37.000 unità costruite)

Kylaq è il primo modello Škoda nel segmento dei SUV sotto i quattro metri in India, che rappresenta quasi la metà del mercato. Dopo il SUV Kushaq e la berlina Slavia, è il terzo modello sviluppato localmente dal brand sulla piattaforma MQB-A0-IN, progettata specificamente per le strade e il clima dell'India.

Škoda Auto

- sta viaggiando con successo attraverso il nuovo decennio con il programma Next Level – Škoda Strategy;
- punta a essere uno dei tre brand più diffusi in Europa entro il 2030, offrendo ai propri Clienti il meglio dei due mondi, tramite una gamma di accattivanti modelli BEV, ibridi e a combustione interna;
- sta sfruttando il potenziale di mercati emergenti quali India, Vietnam e regione ASEAN.
- attualmente propone nel mondo i seguenti modelli: Fabia, Scala, Octavia e Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Elroq, Enyaq, Slavia, Kushaq e Kylaq;
- nel 2024, ha consegnato oltre 926.000 vetture in tutto il mondo;
- › fa parte del Brand Group CORE – la fusione organizzativa dei marchi di volume del Gruppo Volkswagen – per raggiungere una crescita congiunta e aumentare significativamente l'efficienza complessiva dei cinque marchi di volume
- da 30 anni è parte del Gruppo Volkswagen, uno dei più importanti al mondo;
- in modo indipendente sviluppa e produce componenti quali sistemi batteria per MEB, motori, trasmissioni e componenti per altri Brand del Gruppo Volkswagen
- dispone di tre stabilimenti in Repubblica Ceca; grazie alle partnership del Gruppo Volkswagen, produce vetture in Cina, Slovacchia e India. In Vietnam e in Ucraina produce con il contributo di partner locali;

INTERNAL VGI | U.O. Responsabile: VK | Data di Creazione: 18.09.2025 | Classe 9.1