Verona, 27 novembre 2019

Cartella stampa ŠKODA CITIGO^{e} iV e SUPERB iV

Sommario

ŠKODA CITIGOe iV e SUPERB iV verso un futuro elettrico e sostenibile	**pag.2**
ŠKODA iV: innovativa, intelligente e ispirante	**pag.4**
ŠKODA CITIGOe iV: fino a 260 chilometri di autonomia e zero emissioni	**pag.7**
ŠKODA SUPERB iV: ammiraglia per due mondi	**pag.9**
Nuovi sistemi di assistenza per CITIGOe iV e SUPERB iV	**pag.11**
Design iV: elementi essenziali e dettagli accattivanti	**pag.12**
Nuovo look e collaudata funzionalità negli interni	**pag.13**
Moderno infotainment e servizi online specifici	**pag.15**

ŠKODA CITIGO^{e} iV e SUPERB iV verso un futuro elettrico e sostenibile

- **Prime ŠKODA esclusivamente elettrica e a trazione ibrida plug-in**
- **Con il badge ŠKODA iV la Casa boema inaugura una nuova era della mobilità elettrica**
- **ŠKODA introduce nella mobilità elettrica nuove soluzioni di mobilità e dotazioni Simply Clever**

Con i primi due modelli di serie elettrificati SUPERB iV e CITIGO^{e} iV e il badge ŠKODA iV, il Marchio boemo celebra il suo debutto nella mobilità elettrica. La Casa boema pone così le basi per un futuro di successo. L'arrivo sul mercato di SUPERB iV a trazione ibrida plug-in, prodotta nello stabilimento di Kvasiny, e del modello esclusivamente elettrico CITIGO^{e} iV è previsto per l'inizio del 2020.

La mobilità elettrica è una colonna portante della strategia per la mobilità sostenibile del brand ŠKODA denominata "GreenFuture" e un aspetto essenziale del DNA della Casa boema. Entro il 2025, fino al 25% di tutte le ŠKODA consegnate sarà costituito da modelli elettrificati e le emissioni di CO_2 dell'intera flotta saranno ridotte del 30% rispetto al 2015. Dopo CITIGO^{e} iV e SUPERB iV, la famiglia di auto con badge ŠKODA iV non cesserà di arricchirsi di nuovi modelli elettrificati e il loro numero salirà a oltre dieci entro la fine del 2022. Con il marchio "ombrello" ŠKODA iV, la Casa automobilistica boema coniuga lo sviluppo della propria famiglia di prodotti elettrificati, caratterizzati da un design emozionale, interni futuristici e tecnologie innovative, e la creazione di uno speciale ecosistema per le soluzioni di mobilità.

ŠKODA CITIGO^{e} iV: prima city car a zero emissioni locali
ŠKODA CITIGO^{e} iV è la prima auto di serie esclusivamente elettrica nei 124 anni di storia della Casa automobilistica boema. Con le sue ottime prestazioni nel traffico urbano e le dimensioni compatte, è la vettura perfetta per le moderne metropoli: a zero emissioni locali e bassi costi di manutenzione. I tre profili di guida Normal, Eco ed Eco+ selezionabili offrono un'ampia possibilità di scelta tra massimo dinamismo e massima efficienza, mentre nuovi sistemi di assistenza, quali il Lane Assistant, contribuiscono all'elevato livello di sicurezza. I servizi online di ŠKODA Connect consentono un accesso remoto comodo ed efficiente a CITIGO^{e} iV tramite app, mentre la app Move&Fun offre una nuova funzione: l'e-Manager, che mostra l'autonomia residua, il flusso di energia nella vettura e l'energia ottenuta mediante il sistema di recupero. Il sistema può anche pre-programmare la gestione della ricarica e la climatizzazione.

SUPERB iV: fino a 62 chilometri in modalità esclusivamente elettrica
Prima ŠKODA a propulsione brida plug-in, SUPERB iV può percorrere fino a 62 chilometri secondo il ciclo WLTP in modalità esclusivamente elettrica, quindi a zero emissioni locali e bassi costi d'esercizio. L'autonomia complessiva può raggiungere i 930 chilometri. SUPERB con sistema di propulsione ibrida plug-in è disponibile nelle versioni Ambition e Style, nonché SPORTLINE e L&K. Rispetto alle versioni con solo motore a combustione, il modello ibrido offre sistemi della recente terza generazione della piattaforma di infotainment modulare (MIB) e sistemi di assistenza supplementari, forniti a richiesta, come ad esempio l'assistente alla manovra con rimorchio Trailer Assist e il sistema Area-View. Mediante app è possibile controllare a distanza la climatizzazione.

Con una normale presa domestica, la batteria, il cui contenuto energetico lordo è pari a 13 kWh (netto 10,4 kWh), può essere ricaricata comodamente durante la notte **in circa cinque ore, mentre utilizzando la più potente wallbox, la ricarica dura circa tre ore e mezza.**

Innovativi sistemi di assistenza e tecnologie per CITIGO^{e} iV e SUPERB iV
Come vettura esclusivamente elettrica, ŠKODA CITIGO^{e} iV viene dotata di serie del sistema di assistenza per il mantenimento della corsia Lane Assistant. SUPERB iV dispone di tutti i moderni sistemi di assistenza della famiglia SUPERB aggiornata e, a richiesta, dell'assistente alle manovre con rimorchio Trailer Assist e del sistema Area-View. Sono disponibili anche gli innovativi fari full LED Matrix con funzione animata Coming home/Leaving home e la regolazione adattiva dell'assetto DCC comprensiva di selezione della modalità di guida Driving Mode Select. La nuova, grande calandra ŠKODA di SUPERB, recentemente rivisitata, è quasi completamente cromata e integra lo sportello di ricarica, rendendolo del tutto invisibile. Quando viaggia in modalità elettrica, SUPERB iV attiva un generatore di suono e-noise per essere maggiormente avvertibile da pedoni e i ciclisti mediante. Oltre al lettering ŠKODA, l'ammiraglia elettrificata del Marchio si distingue per il badge specifico iV sulla zona posteriore. Lo stesso vale per CITIGO^{e} iV a cinque porte, la si distingue inoltre per la calandra verniciata in tinta con la carrozzeria, un nuovo paraurti anteriore e specchietti retrovisori esterni con indicatori di direzione integrati.

Dettagli specifici iV negli interni e innovativa connettività
Su entrambi i modelli iV, nuovi specifici indicatori forniscono al conducente informazioni importanti quali per esempio il consumo di energia, il livello di carica della batteria e l'energia recuperata in fase di frenata. Su CITIGO^{e} iV, ŠKODA ha rivisitato la plancia, che oggi si presenta in colore nero o argento. Cuciture decorative verdi realizzano nuovi contrasti sulla manichetta del cambio e, a richiesta, sui sedili. Climatronic e chiusura centralizzata radiocomandata sono parte della dotazione di serie, mentre CITIGO^{e} iV Style offre inoltre illuminazione ambiente a LED, sedili anteriori regolabili in altezza, con rivestimenti in un tessuto di qualità particolarmente elevata, e volante rivestito in pelle con badge iV. Negli interni SUPERB iV si differenzia dai modelli a propulsione esclusivamente benzina o Diesel per i tasti di selezione diretta delle modalità E-mode e Sport-mode. La dotazione di serie prevede i cavi di ricarica. Sul versante dell'infotainment e della connettività, SUPERB iV offre sistemi di ultima generazione e, tra l'altro, la vettura è always-online grazie a una eSIM integrata con volume dati incluso. CITIGO^{e} iV è dotata di serie di autoradio Swing II, che include docking-station per smartphone il quale, in combinazione con la app Move&Fun, funge da display supplementare per la visualizzazione di dati della vettura e le mappe di navigazione, può essere utilizzato come media-player e offre inoltre accesso all'e-Manager.

Investimenti negli stabilimenti di Kvasiny e Mladá Boleslav
Complessivamente, nei prossimi cinque anni ŠKODA AUTO investirà due miliardi di euro nello sviluppo di vetture elettriche e nuovi servizi di mobilità. Si tratta del più grande programma di investimenti nella storia dell'Azienda. 12 milioni di euro sono già stati impiegati per la trasformazione del settore carrozzerie e montaggio nello stabilimento di Kvasiny, dove la SUPERB iV, primo modello a propulsione ibrida plug-in costruito nella Repubblica Ceca, viene assemblata in modo flessibile sulla stessa linea di produzione delle altre varianti dell'ammiraglia. Le batterie agli ioni di litio per SUPERB iV e altri veicoli a propulsione ibrida plug-in del Gruppo Volkswagen vengono prodotte nello storico stabilimento ŠKODA di Mladá Boleslav, che è stato predisposto a questa attività con un investimento di 25,3 milioni di euro.

ŠKODA iV: innovativa, intelligente e ispirante

- **Design emozionale e interni futuristici per le ŠKODA elettrificate**
- **ŠKODA mantiene il conosciuto rapporto qualità/prezzo e le dotazioni Simply Clever anche nel mondo della mobilità elettrica**
- **Investimento di due miliardi di euro nella mobilità elettrica e nuovi servizi di mobilità**
- **Oltre dieci modelli ŠKODA iV entro la fine del 2022**

Con la presentazione di CITIGO^{e} iV e di SUPERB iV, il 2019 segna l'ingresso di ŠKODA nell'era della mobilità elettrica. La city car esclusivamente elettrica e l'ammiraglia ibrida plug-in della Casa automobilistica boema sono le prime vetture di serie elettrificate nei 124 anni di storia dell'Azienda – e i primi due modelli del nuovo marchio ŠKODA iV. Con questo brand "ombrello", la Casa automobilistica boema coniuga lo sviluppo della propria famiglia di prodotti elettrificati, caratterizzati da un design emozionale, interni futuristici e tecnologie innovative, e la creazione di uno speciale ecosistema per le soluzioni di mobilità.

Il famoso designer e inventore boemo František Křižík (l'uomo a cui dobbiamo la lampada ad arco e pioniere dei tram elettrici) introdusse il primo veicolo ad alimentazione elettrica nel 1908. Sulla base di una LAURIN & KLEMENT tipo E di Mladá Boleslav, Křižík costruì un veicolo che oggi verrebbe definito "a catena cinematica ibrida seriale".

111 anni dopo, nell'ambito della strategia 2025, ŠKODA AUTO lancia il più grande programma di investimenti della sua storia e, nei prossimi cinque anni, investirà complessivamente due miliardi di euro nello sviluppo di auto elettriche e nuovi servizi di mobilità, come le piattaforme di car sharing. Quale parte del Gruppo Volkswagen, ŠKODA AUTO si riconosce pienamente negli obiettivi climatici stabiliti con l'Accordo di Parigi e s'impegna a limitare l'aumento della temperatura globale ben al di sotto dei 2 °C. La mobilità elettrica è una colonna portante della strategia per la mobilità sostenibile ŠKODA denominata "GreenFuture" e un aspetto essenziale del DNA della Casa boema.

Oltre dieci modelli ŠKODA iV entro la fine del 2022
ŠKODA AUTO prevede che entro il 2025 le auto elettrificate raggiungeranno una quota di circa il 25% delle vendite totali. Dopo i lanci di CITIGO^{e} iV e SUPERB iV, la nuova famiglia di prodotti ŠKODA iV non cesserà di arricchirsi di nuovi modelli elettrificati e il loro numero salirà a oltre dieci entro la fine del 2022. Nel 2020 verrà introdotta la nuova generazione di ŠKODA OCTAVIA con propulsione ibrida plug-in e nasceranno le prime due vetture esclusivamente elettriche basate sul pianale modulare per veicoli elettrici (MEB) del Gruppo Volkswagen.

Innovazione, intelligenza, ispirazione: sono solo tre delle caratteristiche espresse dalla "i" presente nel nome del marchio ŠKODA iV. Ma si potrebbe dire anche che queste vetture saranno iconiche, individuali e intuitive, affinché la "i" simboleggi il carattere speciale di ogni modello ŠKODA iV, le molteplici possibilità di personalizzazioni e le facili le modalità di funzionamento. La "V" invece sta per vehicle (veicolo). I modelli ŠKODA iV si distinguono per un linguaggio stilistico moderno, sportivo e soprattutto emozionale che, al livello degli esterni, punta su elementi essenziali e cristallini ancor più che in passato.

A ciò si aggiungono poi interni futuristici, una moderna connettività e tecnologie innovative; il risultato è tipicamente ŠKODA: un eccellente rapporto qualità/prezzo e dotazioni Simply Clever anche nell'ambito della mobilità elettrica.

Riduzione delle emissioni di CO_2 e sostenibilità

Entro il 2025 ŠKODA AUTO abbasserà le emissioni di CO_2 della sua flotta del 30% rispetto all'anno 2015 e convertirà i suoi stabilimenti di produzione della Repubblica Ceca affinché venga impiegata solo energia ottenuta in modo neutrale rispetto alle emissioni di CO_2. Inoltre l'Azienda sta costruendo un'infrastruttura di ricarica interna. Con un costo di 3,4 milioni di euro sono già state costruite più di 300 stazioni di ricarica a scopo di test ed entro il 2022 sono previsti 1.500 punti di ricarica negli stabilimenti ŠKODA boemi e attorno ad essi, che svolgeranno un ruolo importante nel progressivo affermarsi della mobilità elettrica. A Kvasiny, per esempio, la SUPERB iV viene montata sulle stesse linee di produzione delle sorelle con motore a combustione. A tal fine, il reparto carrozzeria e le linee di montaggio dello stabilimento sono stati appositamente adattati con un investimento di 12 milioni di euro. Inoltre, ŠKODA AUTO (uno dei maggiori datori di lavoro della Repubblica Ceca) ha creato a Kvasiny un nuovo centro di formazione specifico per i prodotti iV, al fine di assicurare l'ulteriore qualificazione dei suoi dipendenti e la loro preparazione alle nuove esigenze imposte dalla mobilità elettrica. Hanno già affrontato un percorso formativo per la nuova era della mobilità elettrica quasi 15.000 collaboratori ŠKODA. Nello storico stabilimento di Mladá Boleslav nascono le batterie ad alto voltaggio impiegate per SUPERB iV e per altri veicoli del Gruppo Volkswagen con sistema ibrido plug-in. ŠKODA AUTO ha investito 25,3 milioni di euro nelle linee di montaggio di queste batterie. Dal 2020 lo stabilimento di Mladá Boleslav produrrà anche i modelli ŠKODA esclusivamente elettrici concepiti sulla piattaforma MEB del Gruppo. L'Azienda si fa carico della sua responsabilità sociale, non solo verso i suoi dipendenti. Anche nel rapporto con i suoi fornitori, infatti, la Casa automobilistica verifica che vengano rispettati i diritti dei lavoratori e le norme in materia di salute e sicurezza sul lavoro e che le condizioni di lavoro siano caratterizzate da igiene e rispetto della dignità della persona.

Moderne possibilità di ricarica per le vetture elettrificate

Per rendere la mobilità elettrica Simply Clever, ŠKODA iV promuove attivamente anche l'espansione dell'infrastruttura di ricarica e offre, per esempio, wallbox in diverse classi di potenza, che consentono di effettuare la ricarica comodamente a casa, in modo più veloce ed efficiente rispetto a quanto consentito da una comune presa di corrente domestica. Tramite una wallbox, SUPERB iV può essere ricaricata con potenze fino a 3,6 kW; CITIGO^e iV, grazie alla presa CCS può essere ricaricata anch'essa mediante wallbox, con potenze fino a 7,2 kW, e presso stazioni per la ricarica rapida a corrente continua con potenze fino a 40 kW. La ricerca di stazioni di ricarica intelligenti è supportata dai servizi online di ŠKODA Connect, con i quali in futuro sarà possibile prenotare in anticipo la stazione di ricarica desiderata. Valida in tutta Europa indipendentemente dal Paese e dal fornitore, la eCharge Card di ŠKODA consentirà presto di pagare in tutta comodità i processi di ricarica con una sola carta.

Così il management ŠKODA commenta i modelli iV

Bernhard Maier, CEO di ŠKODA AUTO:
“Per ŠKODA, SUPERB iV e CITIGO^{e} iV sono due importanti modelli. Con essi ŠKODA inizia la trasformazione che prevede il passaggio dai motori a combustione alle auto elettriche”.

“In futuro tutte le nostre auto elettrificate saranno riconoscibili dal badge ŠKODA iV. Entro la fine del 2022, la famiglia di prodotti iV sarà composta già da più di dieci vetture e ci aspettiamo che i modelli elettrificati rappresentino circa il 25% delle nostre vendite totali entro il 2025”.

“Entro il 2025, ci siamo posti l’obiettivo di ridurre le emissioni di CO_2 del nostro parco veicoli del 30% rispetto al 2015. E gioca un ruolo chiave in questo senso la nostra offensiva nell’ambito della mobilità elettrica”.

“Naturalmente anche i nostri modelli iV offrono le caratteristiche tipiche dei prodotti ŠKODA, quali elevata funzionalità e offerta di spazio superiore alla media, design accattivante, numerose dotazioni Simply Clever e un rapporto qualità-prezzo convincente. Mi piace riassumere tutto ciò con l’espressione ‘smart understatement’”.

Christian Strube, Membro del Board di ŠKODA AUTO per lo Sviluppo Tecnico:
“ŠKODA è pronta per l’appuntamento con la mobilità elettrica. CITIGO^{e} iV e SUPERB iV sono i nostri primi modelli elettrificati e offrono ai nostri Clienti la possibilità di viaggiare a zero emissioni locali. Con la sua trazione puramente elettrica, CITIGO^{e} iV è una city car tanto ecologica quanto maneggevole e veloce, capace di offrire un’autonomia che può raggiungere realisticamente fino a 260 chilometri. Che il nostro sistema ibrido plug-in venga poi lanciato per la prima volta con il modello SUPERB iV è una scelta tanto logica quanto coerente. SUPERB è la nostra ammiraglia e fornisce alla nostra Azienda il suo importante contributo sia in termini tecnologici sia d’immagine”.

Alain Favey, Membro del Board di ŠKODA AUTO per Vendite e Marketing:
“Con i primi due modelli iV, la mobilità elettrica diventa parte integrante anche dell’offerta ŠKODA. CITIGO^{e} iV è una city car maneggevole e a zero emissioni locali, quindi la vettura perfetta per le città moderne e, grazie ai suoi prezzi estremamente concorrenziali, spingerà molti nuovi Clienti al passaggio alla mobilità elettrica. SUPERB iV è un’auto specificamente destinata alle famiglie con bambini che, sensibili ai temi della tutela dell’ambiente, dimostrano un forte interesse per la mobilità moderna e sostenibile; il modello però è stato anche pensato per tutti i Clienti commerciali e gestori di flotte, per i quali la guida a zero emissioni locali in città è importante quanto tenere bassi i costi di esercizio”.

ŠKODA CITIGO^{e} iV: fino a 260 chilometri di autonomia e zero emissioni

› **La prima vettura di serie esclusivamente elettrica nei 124 di storia del Marchio ŠKODA**
› **Minimo impatto ambientale e ottime prestazioni su strada grazie al motore elettrico da 61 kW**
› **Batteria agli ioni di litio ricaricabile all'80% in un'ora**

ŠKODA CITIGO^{e} iV è la prima vettura di serie esclusivamente elettrica nei 124 anni di storia dell'Azienda boema. Dotata di un motore elettrico da 61 kW, la city car costruita a Bratislava, in Slovacchia, viaggia senza produrre alcuna emissione a livello locale e sa offrire molto divertimento al volante grazie alla coppia massima di 212 Nm disponibile immediatamente. Contribuiscono al vivace comportamento di marcia di CITIGO^{e} iV anche la batteria di trazione integrata nel pianale della vettura e il baricentro conseguentemente basso. Forte di una capacità 36,8 kWh di cui utilizzabili 32,3 kWh, la batteria agli ioni di litio offre fino a 260 chilometri di autonomia reale, quanto basta per soddisfare le esigenze d'impiego in ambito urbano.

Su ŠKODA CITIGO^{e} iV presiede alla propulsione elettrica a zero emissioni locali un motore sincrono che lavora fino a 11.000 giri/min. Il gruppo genera una potenza massima di 61 kW e una coppia massima di 212 Nm che, come sempre nel caso dei motori elettrici, è disponibile immediatamente. Un cambio monomarcia integrato nel motore trasferisce il moto alle ruote anteriori. Questo riduce le perdite meccaniche, offrendo così un grado di efficienza superiore rispetto ai cambi convenzionali. Un amplificatore della forza frenante elettrico assicura buoni valori di decelerazione, mettendo a disposizione la forza frenante in modo preciso e veloce.

Batteria di trazione ad alto voltaggio nel pianale della vettura
La batteria agli ioni di litio di ŠKODA CITIGO^{e} iV offre una capacità di 36,8 kWh, 32,3 kWh dei quali sono effettivamente disponibili come valore netto. La batteria da 60 Ah è composta da 168 celle e misura 1,1 per 1,7 m. Alta appena 30 cm, la batteria è integrata nel pianale della vettura, a fronte di un minimo ingombro, trovandosi così al di sotto dei sedili e del tunnel centrale. Grazie a questo layout, CITIGO^{e} iV presenta un baricentro più basso rispetto ai modelli CITIGO con motore a combustione e ciò agisce positivamente sulle caratteristiche di marcia della city car. L'interfaccia tra la batteria di trazione ad alto voltaggio e il motore elettrico è gestita dall'elettronica di comando. Questa trasforma la corrente continua della batteria in corrente alternata per il funzionamento del motore elettrico e regola inoltre l'erogazione della coppia in relazione al livello di carica della batteria, della temperatura e delle precedenti sollecitazioni della batteria stessa.

Tre differenti profili di marcia
ŠKODA CITIGO^{e} iV offre al conducente la possibilità di selezionare tre differenti modalità di guida. Con il profilo Normal sono disponibili la potenza e la coppia massima, pari rispettivamente a 61 kW e 212 Nm. Conseguentemente è possibile un'accelerazione da 60 a 100 km/h in soli 7,3 secondi, mentre il passaggio da 0 a 100 km/h si compie in 12,3 secondi. La velocità massima raggiunge i 130 km/h. Nel profilo Eco, l'elettronica mette a disposizione 50 kW di potenza motore e 167 Nm di coppia. In tal caso l'accelerazione da 0 a 100 km/h richiede 14,3 secondi e la velocità massima è di 120 km/h. Attivando il profilo ECO viene lievemente adattata anche la potenza del climatizzatore.

La massima parsimonia nei consumi di ŠKODA CITIGO^{e} iV si ottiene nel profilo Eco+, con il quale la vettura viaggia con una potenza di 40 kW, una coppia massima di 133 Nm e una velocità massima di 95 km/h. L'autonomia realistica raggiunge i 260 chilometri. Nella modalità Eco+ il climatizzatore è disattivato.

Tempi di ricarica brevi con il metodo di ricarica rapida CCS
Per poter ricaricare all'occorrenza la batteria nel più breve tempo possibile, CITIGO^{e} iV è dotata di ricarica denominata CCS (Combined Charging System). Utilizzando la specifica presa CCS sulla vettura (di serie in Italia) è possibile collegare il cavo di ricarica Mode 4 di una stazione per la ricarica rapida pubblica con corrente continua a 40 kW. In tal modo il processo di ricarica dallo 0 all'80% non dura più di un'ora. Il cavo di ricarica Mode 3 di CITIGO^{e} iV serve a sua volta alla ricarica con wallbox a corrente alternata con presa di ricarica tipo 2. Collegata a una wallbox da 7,2 kWh, la ricarica all'80 % di una batteria del tutto scarica dura 4:15 ore. Con il cavo Mode 2, di serie già con CITIGO^{e} iV Ambition, e la presa di ricarica standard, la vettura collegata anche ad una normale presa domestica da 2,3 kW di corrente alternata può essere ricaricata all'80% in 12:43 ore – per esempio durante la notte. Inoltre ŠKODA CITIGO^{e} iV può immagazzinare efficientemente energia anche durante la marcia, recuperando l'energia sviluppata durante le frenate e immagazzinandola direttamente nella batteria. L'entità di questo recupero dell'energia è regolabile su cinque differenti livelli.

ŠKODA SUPERB iV: ammiraglia per due mondi

› Prima ŠKODA con propulsione ibrida plug-in per un'autonomia in modalità esclusivamente elettrica fino a 62 chilometri
› La combinazione di motore elettrico e motore benzina consente fino a 930 chilometri di autonomia complessiva
› Potenza massima di sistema di 160 kW (218 CV) e tre modalità di marcia selezionabili

La nuova SUPERB iV è l'ammiraglia perfetta. Il primo modello di serie del marchio ŠKODA con propulsione ibrida plug-in combina un'autonomia esclusivamente elettrica di massimo 62 chilometri secondo il ciclo WLTP e una perfetta idoneità alle lunghe distanze grazie a un'autonomia complessiva che può raggiungere 930 chilometri. In modalità elettrica, SUPERB iV viaggia a zero emissioni locali e in modo estremamente silenzioso – si tratta quindi della vettura ideale per le città e le zone ecologiche. Dopo l'avvio della produzione in serie nello stabilimento di Kvasiny, avvenuta a settembre di quest'anno, il lancio sui mercati internazionali avverrà all'inizio del 2020.

Per la prima volta in una vettura di serie ŠKODA, sotto il cofano di SUPERB iV battono due cuori, che provvedono all'avanzamento singolarmente o insieme, a seconda della situazione di guida e della modalità selezionata, coniugando così i vantaggi del motore a combustione e i vantaggi del motore elettrico. Il motore elettrico eroga 85 kW e, in abbinamento alla batteria agli ioni di litio, consente a SUPERB iV un'autonomia esclusivamente elettrica, ovvero a zero emissioni locali, che può raggiungere 62 chilometri secondo il ciclo WLTP. Si tratta di un chilometraggio che soddisfa le normali esigenze di spostamento quotidiane anche in grandi città. Grazie al motore benzina 1.4 TSI da 115 kW (156 CV) e al serbatoio della benzina con 50 litri di capacità, nelle versioni Ambition (in Italia sostituita da Executive) e Style nonché nelle versioni SPORTLINE e L&K,SUPERB iV si dimostra perfettamente idonea anche alle lunghe percorrenze. Conseguentemente, con la batteria completamente carica e il serbatoio pieno, è possibile percorrere fino a 930 chilometri senza soste, che si tratti di un viaggio di lavoro o di una vacanza con tutta la famiglia.

Modalità Sport, la Ibrida ed Elettrica, sfiato specifico del serbatoio della benzina
Quando i due motori cooperano, SUPERB iV sviluppa una potenza di sistema di 160 kW (218 CV). L'energia elettrica agisce in tal caso come un boost supplementare e assicura così prestazioni sportive. Questo aspetto viene sottolineato dallo sprint da 0 a 100 km/h in 7,7 secondi e dalla velocità massima di 224 km/h. Per ottenere questa performance, occorre selezionare la modalità di guida Sport mediante il tasto di selezione diretta nella consolle centrale. Così facendo vengono automaticamente regolati su un set-up sportivo anche parametri della vettura quali lo sterzo, il cambio DSG a 6 rapporti che, dotazione di serie, dispone di una terza frizione come collegamento tra motore benzina e motore elettrico, e la regolazione adattiva dell'assetto DCC anch'essa di serie.

Oltre alla modalità Sport, sono disponibili anche la modalità Elettrica e la modalità Ibrida. In modalità Elettrica SUPERB iV viaggia in modo esclusivamente elettrico. In tal caso esegue la partenza senza produrre pressoché alcun rumore e accelera da 0 a 60 km/h in 5,0 secondi.

Affinché i pedoni e i ciclisti possano percepire il silenzioso avvicinamento di SUPERB iV, un generatore di suono “e-noise” genera uno specifico rumore. In modalità Ibrida, sono in funzione entrambi i motori e la loro interazione viene automaticamente controllata in modo elettronico. Nel ciclo combinato il consumo energetico è pari a 1,5 l/100 km di benzina e 14,0 - 14,5 kWh/100 km di corrente, per corrispondenti emissioni di CO_2 comprese tra 33 e 35 g/km.
In ragione dello specifico modo di funzionamento di SUPERB iV, nel serbatoio della benzina si sviluppa una sovrappressione quando la trazione elettrica viene utilizzata per un lungo periodo di tempo. Effettuando il rifornimento, per poter aprire in sicurezza il tappo del serbatoio del carburante occorre che un sistema di sfiato elimini la pressione presente nel serbatoio. A tal fine è sufficiente premere un pulsante accanto alla leva selettrice del cambio DSG.

Batteria agli ioni di litio con capacità di 13 kWh
Oltre ai due motori, i componenti essenziali della propulsione ibrida plug-in sono la batteria di trazione e l’elettronica di comando. Quest’ultima coordina il collegamento del caricabatteria alla batteria, trasforma la corrente continua della batteria in corrente alternata per il motore elettrico e fornisce inoltre energia alla rete di bordo a 12 volt della vettura. La batteria di trazione ad alto voltaggio da 37 Ah ha una capacità lorda di 13 kWh e una capacità netta di 10,4 kWh. La batteria agli ioni di litio è installata nel pianale della vettura direttamente davanti all’asse posteriore. La batteria immagazzina l’energia necessaria per la trazione elettrica e fornisce inoltre elettricità al riscaldamento e al compressore del Climatronic.

Quattro possibilità per la ricarica della batteria
SUPERB iV offre quattro differenti possibilità per la ricarica della batteria di trazione. Con un cavo di ricarica Mode 3 collegato ad una wallbox con potenza di ricarica di 3,6 kW, la batteria scarica può essere ricaricata al 100 % in circa 3:30 ore. Con il cavo Mode 2 collegando la batteria a una normale presa domestica con potenza di 2,3 kW la ricarica richiede circa 5 ore. Durante la marcia, la batteria di SUPERB iV può ricaricarsi o preservare la sua capacità mediante il motore benzina, affinché sia disponibile l’autonomia elettrica occorrente per compiere l’ultimo tratto che conduce a destinazione, per esempio una ZTL ecologica; l’autonomia elettrica da preservare può essere impostata su più livelli tramite il display centrale. Inoltre la vettura ottiene nuova energia elettrica grazie al sistema di recupero dell’energia in frenata. Se il conducente sposta una volta la leva del cambio in direzione posteriore dalla posizione D, si attiva la modalità B, nella quale il motore elettrico provvede al rallentamento della vettura e recupera così una quantità rilevante dell’energia frenante. Lo stesso accade, sebbene in misura minore, quando con la vettura in modalità di marcia D, il conducente solleva il piede dal pedale dell’acceleratore e SUPERB iV “veleggia” (avanza per inerzia) su una strada in pendenza senza l’intervento del motore.

Nuovi sistemi di assistenza per CITIGO^{e} iV e SUPERB iV

- **Lane Assistant di serie per CITIGOe iV**
- **Side Assist e cruise control adattivo predittivo per l'ammiraglia ŠKODA**
- **ŠKODA SUPERB iV con due sistemi di assistenza esclusivi**

Come tutti gli altri modelli del Brand boemo, le prime vetture elettrificate nella storia ŠKODA offrono un altissimo livello di sicurezza attiva e passiva. ŠKODA fornisce la city car esclusivamente elettrica CITIGO^{e} iV con Lane Assistant di serie. La versione SUPERB iV a propulsione ibrida plug-in è disponibile con tutti i più moderni sistemi di assistenza della nuova famiglia SUPERB e, in esclusiva, viene dotata a richiesta dell'assistente alle manovre con rimorchio Trailer Assist e del sistema Area-View.

Per CITIGO^{e} iV, ŠKODA amplia l'offerta delle dotazioni di sicurezza destinate alla city car esclusivamente elettrica, aggiungendo il sistema Lane Assistant. Grazie a una telecamera anteriore, questo sorveglia la strada e riduce il pericolo che il conducente abbandoni inavvertitamente la corsia di marcia mediante interventi costanti, e all'occorrenza correttivi, sul servosterzo elettromeccanico. Il risultato non è solo un minor rischio d'incidenti ma, contemporaneamente, anche un maggior comfort di guida per il conducente.

Per una maggiore sicurezza anche sui sedili posteriori, per CITIGO^{e} iV ŠKODA ha adottato il rilevamento del sedile occupato anche nel vano posteriore; grazie a questo sistema, il conducente viene informato qualora un passeggero non abbia allacciato la cintura di sicurezza. Airbag frontali per il conducente e il passeggero anteriore e airbag per la testa e il torace nei sedili anteriori proteggono i passeggeri in caso d'impatto, prevenendo così gravi lesioni. Come parte integrante del pacchetto Comfort, disponibile a richiesta, i sensori di parcheggio posteriori forniscono segnali acustici in fase di parcheggio. Oltre al sensore pioggia e luce e alla funzione Coming home / Leaving home, il pacchetto invernale, dotazione a richiesta, prevede sedili anteriori riscaldabili e parabrezza termico.

L'ammiraglia ŠKODA SUPERB iV dispone anche di sistemi di assistenza di ultima generazione. Tra questi figurano anche il Side Assistant, efficiente fino a distanze di 70 metri, e il cruise control adattivo predittivo. Quest'ultimo non si limita ad adeguare automaticamente la velocità impostata dal conducente in funzione del veicolo che precede, fino ad una velocità massima di 210 km/h. Nella nuova versione con funzione predittiva, grazie alle immagini della telecamera sul parabrezza e ai dati del navigatore, il sistema riconosce anche i limiti di velocità e le curve e, su tale base, adegua automaticamente la velocità. Sono nuovi anche l'Emergency Assist per strade a più corsie (a partire da metà 2020) e il Front Assistant con protezione dei pedoni predittiva.

ŠKODA offre SUPERB iV con due sistemi di assistenza supplementari a richiesta. L'assistente alle manovre con rimorchio Trailer Assist supporta il conducente nelle manovre in retromarcia e nei parcheggi con rimorchio. Sul display, il conducente può osservare un'illustrazione semplificata di SUPERB iV e del rimorchio visti dall'alto. Per la manovra in retromarcia con rimorchio occorre selezionare la direzione e l'angolo tramite il pulsante per la regolazione degli specchietti retrovisori esterni. Successivamente il conducente dovrà solo prestare attenzione al traffico, nonché accelerare e frenare; lo sterzo, infatti, verrà controllato dal sistema.

Grazie a quattro telecamere, il sistema Area-View offre al conducente una visualizzazione a 360 gradi delle aree circostanti, riprodotta sul display, e facilita così il parcheggio e le manovre.

Design iV: elementi essenziali e dettagli accattivanti

- **ŠKODA CITIGOe iV con calandra in tinta e nuovo paraurti anteriore**
- **Paraurti anteriore con design a nido d'ape e generatore di suono "e-noise" su ŠKODA SUPERB iV**
- **ŠKODA SUPERB iV disponibile nella classica gamma di varianti**

Pur basandosi sui modelli CITIGO con motore a combustione, il modello elettrico ŠKODA CITIGO^{e} iV si differenzia da questi visivamente fin dal primo sguardo. Perché su CITIGO^{e} iV, disponibile esclusivamente come cinque porte, la calandra tipica della Casa boema e le prese d'aria sono verniciate in tinta con la carrozzeria. Il nuovo paraurti è stato ottimizzato sotto il profilo aerodinamico al fine di ridurre il consumo di energia. Verniciate in nero, le calotte degli specchietti retrovisori integrano gli indicatori di direzione. Disponibile nelle versioni Ambition e Style, CITIGO^{e} iV include tra gli equipaggiamenti di serie i fendinebbia e le luci diurne a LED; la funzione curvante ŠKODA viene offerta come optional.

La gamma colori di ŠKODA CITIGO^{e} iV comprende i quattro colori standard Bianco Candido, Rosso Tornado, Giallo Girasole e – esclusivamente per la versione elettrica – Verde Kiwi, ai quali si aggiungono le tre vernici metallizzate Deep Black, Crystal-Blue e Argento Tungsteno.
ŠKODA CITIGO^{e} iV Ambition viene dotata di serie di cerchi in acciaio da 14" con copricerchi Indus e pneumatici di dimensioni 165/70 R14. A richiesta sono disponibili cerchi in lega da 16" lucidati modello Scorpius con applicazioni nere e pneumatici di dimensioni 185/50 R16 - si tratta di una dotazione di serie per CITIGO^{e} iV Style. A richiesta il cerchio Scorpius è disponibile anche in argento.

SUPERB iV con presa per la ricarica nascosta e cerchi in lega da 17"
ŠKODA SUPERB iV è disponibile nelle versioni Ambition (in Italia sostituita da Executive) e Style e in versione SPORTLINE e L&K. A seconda della versione, può essere dotata, a richiesta o di serie, di fari full LED Matrix con funzione animata Coming home /Leaving home: si tratta di un'animazione luminosa che sottolinea il moderno design dell'ammiraglia ŠKODA e che contribuisce ad aumentarne la sicurezza.

La tecnologia Matrix evita l'abbagliamento degli altri utenti della strada, pur viaggiando sempre con i fari abbaglianti accesi. Frutto di un nuovo lavoro di design, la calandra di ŠKODA SUPERB iV si presenta quasi del tutto lucida. Dietro uno sportello ottimamente integrato nella calandra fino a risultare del tutto invisibile, è alloggiata la presa per la ricarica. Il paraurti anteriore modificato presenta una struttura a nido d'ape e integra ai lati le aperture denominate *air curtain*. Osservando il posteriore dell'auto è possibile apprezzare un listello orizzontale cromato (o nero nel caso di ŠKODA SUPERB iV SPORTLINE), che funge da elemento di collegamento tra i gruppi ottici posteriori full LED, ed il badge iV.

Affinché in modalità elettrica SUPERB iV sia non solo visibile ma anche udibile per pedoni e ciclisti, un generatore di suono "e-noise" produce e diffonde uno speciale rumore.

Sono di serie, i cerchi in lega lucidati da 17” Stratos sottolineano il look pregiato dell’auto, mentre a richiesta sono disponibili anche cerchi in lega da 18” e 19”. Di serie è anche la regolazione adattiva dell’assetto DCC (con questo modello non prevede l’assetto ribassato di 10 mm) che comprende la selezione della modalità di guida Driving Mode Select.

Su ŠKODA SUPERB iV SPORTLINE la cornice della calandra, le calotte degli specchietti retrovisori e il listello orizzontale tra i gruppi ottici posteriori full LED di serie sono realizzati in nero lucido scintillante. A fronte di dimensioni identiche, la variante di allestimento top di gamma L&K offre nuove cromature che impreziosiscono le air curtain, i listelli sottoporta e il paraurti posteriore. Un ulteriore segno distintivo è poi il logo “Laurin & Klement” sui parafanghi anteriori.

Nuovo look e collaudata funzionalità negli interni

- **Plancia di nuova concezione e cuciture decorative verdi per CITIGOe iV**
- **SUPERB iV con Maxi DOT a colori e Virtual Cockpit**
- **Indicatori specifici informano sul consumo di energia**

Tipicamente ŠKODA, ma con nuove idee: così si presentano gli interni dei primi due modelli elettrificati della Casa automobilistica boema. Nel caso di CITIGO^{e} iV, ŠKODA ha rivisitato la plancia, mentre cuciture decorative verdi pongono nuovi contrasti. Su entrambi i modelli iV, nuovi specifici indicatori forniscono al conducente informazioni importanti quali ad esempio il consumo di energia, il livello di carica della batteria e l’energia recuperata in fase di frenata.

La nuova ŠKODA CITIGO^{e} iV si differenzia nettamente dagli altri modelli CITIGO con motore a combustione anche negli interni. Frutto di un lavoro di design completamente nuovo, la plancia è decorata da una pellicola specifica ed è in nero per CITIGO^{e} iV Ambition o in argento per CITIGO^{e} iV Style. La versione Style dispone inoltre di illuminazione ambiente bianca. Inoltre, rispetto a CITIGO^{e} iV Ambition offre maniglie delle porte cromate, leva del freno a mano rivestita in pelle e volante multifunzione con inserto in color argento e targhetta iV.

Per ogni versione di CITIGO^{e} iV sono di serie: Climatronic, cristalli a comando elettrico, chiusura centralizzata con telecomando e rivestimenti dei sedili di alta qualità. Su CITIGO^{e} iV Style inoltre i sedili anteriori sono regolabili in altezza, in modo tale che il conducente e il passeggero anteriore possano trovare velocemente la posizione di seduta ideale. La strumentazione rivisitata visualizza importanti informazioni specifiche iV, quali il consumo di energia, il livello di carica della batteria e i dati del sistema di recupero dell’energia in frenata.

SUPERB iV con pulsanti di selezione diretta per le modalità di marcia nella consolle centrale
Come ogni altra SUPERB, anche ŠKODA SUPERB iV offre generosi rapporti di spazio e una capacità del bagagliaio ampia, che va da 485 litri per la berlina a 510 litri nel caso della versione Wagon. Gli interni vengono resi poi ancora più suggestivi dall’illuminazione ambiente a LED, fornibile a richiesta, che oltre a essere regolabile in differenti colori, include anche la proiezione della scritta ŠKODA sul suolo all’apertura delle porte anteriori –dettaglio che non passa inosservato. L’equipaggiamento di serie di SUPERB iV include il Maxi DOT a colori o il Virtual Cockpit configurabile.

Una particolarità di SUPERB iV sono i pulsanti di selezione diretta per la modalità Elettrica e la modalità Sport nella consolle centrale, mediante i quali il conducente può attivare comodamente entrambe le modalità di marcia con la semplice pressione di un tasto.
È inoltre presente un tasto speciale per lo sfiato del serbatoio della benzina. La dotazione base prevede che a bordo di SUPERB iV sia sempre presente un cavo per ricaricare la batteria a una presa domestica da 230 V; come dotazione supplementare è disponibile a richiesta un cavo per la ricarica rapida (IN Italia tutti i cavi fanno parte della dotazione di serie). SUPERB iV dispone anche di uno speciale riscaldamento ad alto voltaggio, che assicura il comfort termico per i passeggeri anche quando il motore a combustione è spento. Per la versione L&K è disponibile a richiesta il padiglione in Alcantara® di alta qualità in nero o beige, comprensivo di rivestimento dei montanti e delle alette parasole. Il logo “Laurin & Klement” fregia i listelli decorativi, laccati o in beige spazzolato, applicati sulla plancia lato passeggero e sugli schienali dei sedili in pelle di serie.

All’interno di SUPERB iV SPORTLINE, dove prevale la tonalità nera, il conducente e il passeggero anteriore vengono accolti da sedili sportivi in Alcantara® e pelle con appoggiatesta integrati; a richiesta sono disponibili anche sedili anteriori con seduta allungabile. Per la prima volta, anche il padiglione, i montanti e le alette parasole di SPORTLINE possono essere rivestiti a richiesta in pregiata Alcantara® in colore nero; i listelli decorativi neri sono realizzati in carbon look. Il Virtual Cockpit offerto con la versione SPORTLINE presenta un carbon look modificato (Sport Skin), che varia il primo piano e lo sfondo di tutti i cinque layout delle visualizzazioni.

Moderno infotainment e servizi online specifici

- **e-Manager come nuova funzione e app Move&Fun per CITIGOe iV**
- **SUPERB iV always on, grazie alla eSIM integrata con volume di dati incluso**
- **Climatizzazione e processi di ricarica programmabili o attivabili a distanza**

ŠKODA AUTO include nei nuovi modelli iV moderne soluzioni di connettività e servizi online intelligenti. ŠKODA CITIGOe iV e SUPERB iV mostrano non solo a bordo ma anche sullo smartphone del proprietario il livello di carica della batteria e l’autonomia di volta in volta disponibile. La ricarica della batteria può essere adeguata al viaggio pianificato ed essere così programmata preventivamente oppure può essere avviata a distanza con la semplice pressione di un tasto. Grazie a una eSIM integrata con volume dati incluso, in dotazione di serie, SUPERB iV è always on e offre così, oltre alle informazioni sul traffico in tempo reale per un calcolo preciso del percorso, anche app d’infotainment prenotabili gratuitamente per un anno, per esempio per le previsioni meteo o le notizie.

ŠKODA CITIGOe iV è dotata di serie della nuova radio Swing II, che include una docking-station per lo smartphone. L’autoradio offre un doppio sintonizzatore (a richiesta anche con ricezione DAB) e impianto vivavoce; in combinazione con la app Move&Fun lo smartphone diventa un display supplementare per la visualizzazione di dati della vettura e mappe di navigazione, può fungere da media-player e può essere collegato tramite Bluetooth. Per lo specifico impiego nella vettura elettrica CITIGOe iV, la app Move&Fun è stata dotata di una nuova funzione: l’e-Manager, che mostra l’autonomia residua, il flusso di energia nella vettura e l’energia ottenuta tramite il sistema di recupero, il tutto mediante visualizzazioni immediatamente comprensibili.

La funzione può anche ottimizzare la gestione delle ricariche, prendendo in considerazione le stazioni di ricarica indicate e i percorsi pianificati.

Quando si è lontani dalla vettura, i servizi online di ŠKODA Connect consentono di accedere a CITIGO^{e} iV. Tramite app e, ad esempio uno smartphone o uno smartwatch, è possibile richiamare dati della vettura quali l'autonomia istantanea, è possibile poi avviare la ricarica della batteria, arrestarla o programmarla in funzione del viaggio previsto. Si può inoltre gestire a distanza il Climatronic – per il raffreddamento o il riscaldamento dell'abitacolo. La app indica le condizioni della vettura e le manutenzioni in scadenza; è poi possibile richiamare informazioni di marcia quali il chilometraggio, la velocità media o il consumo di energia e perfino la posizione in cui CITIGO^{e} iV è stata parcheggiata. Oltre a ciò, il proprietario può verificare da remoto se le porte e i cristalli della sua auto sono chiusi.

Infotainment di ultima generazione in SUPERB iV

ŠKODA SUPERB iV dispone dei sistemi di infotainment di ultima generazione basati sulla piattaforma di infotainment modulare. Già come dotazione di serie, l'auto offre il sistema di navigazione Amundsen con touch-display da 8", comando vocale e collegamento WLAN. Fornibile a richiesta, il sistema di navigazione Columbus dispone di un grande display da 9,2", può essere controllato anche mediante comando gestuale e offre un *home-screen* personalizzabile. Il sistema di navigazione Columbus è sempre abbinato al Virtual Cockpit. Il grande display da 10,25" offre differenti layout di visualizzazione; così equipaggiato, il sistema Columbus mostra le mappe di navigazione anche su entrambi i display contemporaneamente. La versione di accesso di SUPERB iV prevede il Maxi DOT a colori.

Tutte le SUPERB iV dispongono di una eSIM integrata con volume dati incluso e, conseguentemente, sono permanentemente online. Ciò consente una navigazione precisa e veloce, nonché la possibilità di ottenere informazioni sul traffico in tempo reale. Sfruttando il volume di dati gratuito è possibile scaricare, direttamente tramite il display centrale nella vettura, le app d'infotainment ad esempio per meteo o notizie. Per offrire a bordo un hotspot WLAN per i passeggeri, è possibile comprare pacchetti di dati supplementari tramite lo shop, a bordo della vettura o anche online. Con la nuova tecnologia Wireless SmartLink, adesso per Apple CarPlay, l'accesso alle app dello smartphone tramite il display della vettura è possibile anche senza cavo. Inoltre SUPERB iV è dotata di serie di una porta USB C nella consolle centrale e una porta USB A nel jumbo-box, mentre due porte USB C aggiuntive per i passeggeri posteriori sono parte integrante del pacchetto vano posteriore fornito a richiesta.

Specificamente per SUPERB iV sono disponibili esclusive funzioni di ŠKODA Connect, come per esempio l'indicazione su smartphone o smartwatch della capacità della batteria o dello stato del processo di ricarica in corso. Il riscaldamento del parabrezza, la ricarica della batteria e il Climatronic possono essere avviati, arrestati e programmati a distanza. Se si desidera disporre della climatizzazione durante un processo di ricarica, ciò non compromette il livello di carica della batteria. Questa tuttavia, quando si attiva il Climatronic, mette a disposizione l'energia necessaria anche se SUPERB iV non si trova presso una stazione di carica. La funzione ottimizza la ricarica della batteria e la climatizzazione della vettura, affinché il conducente possa iniziare il suo viaggio pianificato con l'abitacolo alla temperatura desiderata e la batteria completamente carica (se la vettura è collegata alla rete di corrente). Anche il display centrale nella consolle centrale di SUPERB iV visualizza informazioni specifiche. Il conducente può per esempio richiamare in qualunque momento il livello della batteria, l'autonomia elettrica residua o illustrazioni grafiche del flusso di energia nella vettura.