“Follow the Vehicle”: il progetto di guida autonoma di ŠKODA AUTO e dell’Università di Ostrava (Rep. Ceca)

- **In fase di sviluppo nuovi sistemi di assistenza alla guida autonoma per servizi di car-sharing, noleggi e flotte aziendali**
- **Implementazione delle tecnologie Car-to-x e per sistemi di trasporto intelligenti**
- **Due ŠKODA SUPERB iV impegnate nei primi test su strada**

Verona, 19 novembre 2020 - ŠKODA AUTO e VŠB – Facoltà di Tecnologia dell’Università di Ostrava (Rep. Ceca) sono al lavoro per lo sviluppo di nuovi sistemi di assistenza in seno al progetto “Follow the Vehicle”. L’obiettivo è lo sviluppo di auto a guida autonoma capaci di seguire un veicolo condotto dall’uomo. Due ŠKODA SUPERB iV, appositamente equipaggiate, sono impegnate nei primi test su strada.

Christian Strube, Membro del Board di ŠKODA AUTO per lo Sviluppo Tecnico: “Il progetto “Follow the Vehicle” dimostra l’elevato standard tecnico dei nostri sistemi di assistenza alla guida e dà una precisa indicazione del **grande potenziale di cui questi sistemi dispongono quando combinati con le più recenti tecnologie di guida autonoma**. Il progetto ci permette, inoltre, di proseguire nell’impegno alla promozione della cultura e dell’educazione alla tecnologia in Repubblica Ceca. Siamo felici di lavorare insieme agli studenti e ai ricercatori del VŠB”.

Il **Rettore del VŠB**, Professor **Václav Snášel**, aggiunge: “Nel nostro National Competence Center for Cybernetics and Artificial Intelligence abbiamo riunito studenti e ricercatori da varie discipline. **La guida autonoma richiede infatti un approccio multidisciplinare** e lavorando a stretto contatto con ŠKODA AUTO siamo riusciti a definire i principi e le modalità di collaborazione più opportune. Crediamo fermamente che l’intero comparto dell’automotive in Repubblica Ceca potrà beneficiare in futuro dal rafforzamento di questa collaborazione”.

Il principio alla base del progetto “**Follow the Vehicle” si può riassumere in “due veicoli, un solo conducente”**. Il veicolo di testa, guidato da un essere umano, fornisce al veicolo che segue alcuni parametri fondamentali quali la direzione, la velocità e la corsia di marcia. I dati sono trasmessi in tempo reale al veicolo che segue in radiofrequenza, sfruttando il più recente standard per la comunicazione tra veicoli ETSI ITS-G5 attraverso le reti 4G, LTE e 5G.

Due SUPERB iV, la nuova variante dell’ammiraglia ŠKODA con propulsione plug-in hybrid, sono impegnate nei primi test su strada. I veicoli sono equipaggiati con le più recenti **tecnologie di comunicazione Car-to-x** per dialogare anche con gli altri veicoli e con le infrastrutture urbane. Oltre alla sensoristica standard, sui due modelli sono presenti speciali radar e telecamere che permettono di riconoscere immagini e oggetti tridimensionali così da poter monitorare in tempo reale la propria posizione in relazione al traffico e reagire ad eventuali imprevisti.

Il progetto è sviluppato per fornire nuove opportunità ai servizi di car sharing, alle società di noleggio e alle flotte aziendali per velocizzare la movimentazione dei veicoli in modo sicuro ed efficiente.

ŠKODA AUTO prosegue così nell'impegno di promuovere l'educazione in Repubblica Ceca. In questo progetto gli studenti del VŠB sono stati pienamente coinvolti fin dalle fasi iniziali e hanno potuto maturare così una preziosa esperienza sul campo oltre a stabilire importanti rapporti con gli ingegneri della Casa boema.

Per maggiori informazioni:
Giorgio Magnanini
ŠKODA Italia Press&PR
Tel. 045.8091295
giorgio.magnanini@skoda-italia.it

ŠKODA AUTO:

- celebra nel 2020 i 125 anni dalla fondazione avvenuta nel 1895, nel pieno periodo pioneristico del mondo automotive, ed è una della più longeve Casa automobilistiche in attività. La sede è a Mladá Boleslav (Repubblica Ceca).
- attualmente propone i seguenti modelli: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, SUPERB ed ENYAQ iV.
- nel 2019, ha consegnato più di 1,24 milioni di vetture in tutto il mondo.
- dal 1991 è parte del Gruppo Volkswagen, uno dei più importanti al mondo. Oltre alle automobili, ŠKODA, in collaborazione con il Gruppo, sviluppa e produce anche motori, trasmissioni e componenti;
- dispone di tre stabilimenti in Repubblica Ceca (Mladá Boleslav, Kvasiny e Vrchlabí); grazie alle partnership del Gruppo Volkswagen, produce vetture in Cina, Russia, Slovacchia e India. In Ucraina e Kazakistan produce con il contributo di partner locali;
- conta circa 42.000 dipendenti nel mondo ed è presente in più di 100 mercati.
- si sta trasformando da tradizionale costruttore di automobili in 'Simply Clever Company for the Best Mobility Solutions' nel solco della ŠKODA 2025Strategy.