Al via il progetto ŠKODA per il secondo ciclo di vita delle batterie ad alto voltaggio

- **Le batterie usate dei veicoli ŠKODA iV forniscono energia sostenibile per stazioni di ricarica, riducendo così la propria impronta di CO_2**
- **ŠKODA AUTO collabora con l'azienda tech IBG Česko per creare un innovativo sistema che può stoccare fino a 328 kWh di energia**
- **L'intelligente sistema offre ai Concessionari ŠKODA una fornitura di energia più flessibile**

Verona, 28 maggio 2021 - ŠKODA AUTO presenta un intelligente sistema di stoccaggio dell'energia che sfrutta il secondo ciclo di vita delle batterie dei veicoli elettrificati per ridurre efficacemente la loro l'impronta di CO_2. Il sistema, sviluppato in collaborazione con l'azienda tecnologica boema IBG Česko, è in fase di lancio presso i Concessionari ŠKODA ed immagazzina elettricità prodotta in modo sostenibile nelle batterie usate dei modelli ŠKODA ENYAQ iV, SUPERB iV e OCTAVIA iV. Il dispositivo permette una ricarica più rapida e flessibile delle auto elettriche e consente inoltre ai Concessionari di utilizzare l'elettricità immagazzinata per l'illuminazione e l'aria condizionata nei loro showroom e officine.

Dopo il successo del progetto pilota avviato a Praga, gli innovativi accumulatori di energia sono ora disponibili per i Concessionari ŠKODA. A oggi ŠKODA ha già ricevuto 160 preordini da Partner in Repubblica Ceca, Germania, Paesi Bassi e Slovacchia. Prodotto in collaborazione con IBG Česko, il sistema di stoccaggio dell'energia può contenere fino a 20 batterie dei modelli plug-in hybrid SUPERB iV e OCTAVIA iV, ciascuno da 13 kWh, o cinque batterie da 82 kWh del SUV elettrico ENYAQ iV. Il sistema ha una capacità totale fino a 328 kWh, che può essere utilizzata per alimentare stazioni di ricarica rapida con una potenza massima erogata fino a 150 kW.

Il sistema di stoccaggio dell'energia può immagazzinare l'elettricità "verde" in eccesso generata, per esempio, dagli impianti fotovoltaici dei Concessionari ŠKODA. Questa elettricità può poi essere utilizzata in qualsiasi momento con piena potenza di trasmissione, indipendentemente dal tempo o dal carico reale della rete elettrica locale. Inoltre, i Concessionari possono utilizzare l'elettricità da essi stessi generata per illuminare lo showroom o l'officina o per far funzionare l'aria condizionata. La capacità del sistema di stoccaggio dell'energia può essere modulata e le batterie possono essere sostituite in pochi e semplici passi, se necessario. **Nei prossimi anni, ŠKODA prevede di costruire più di 4.000 unità.**

Il secondo ciclo di vita estende la durata della batteria fino a 15 anni
Il cuore del sistema di stoccaggio dell'energia è costituito da batterie precedentemente installate nel primo SUV 100% elettrico ŠKODA ENYAQ iV o nei modelli plug-in hybrid SUPERB iV, OCTAVIA iV e OCTAVIA RS iV. Per le prime unità del nuovo sistema di stoccaggio, saranno utilizzate le batterie provenienti da veicoli di prova e di pre-produzione; in seguito, saranno impiegate le batterie dei veicoli di normale produzione. L'esperienza maturata durante il progetto pilota mostra che la capacità delle batterie per autotrazione, utilizzate in sistemi di stoccaggio stazionari, si riduce solo di circa il due per cento l'anno. Il sistema estende così la vita utile delle batterie fino a 15 anni, migliorando significativamente la loro impronta di carbonio. Alla fine di questo secondo ciclo di vita, ŠKODA ricicla le celle in un processo controllato.

Le materie prime recuperate vengono poi utilizzate per produrre nuove batterie. ŠKODA AUTO rilascia una garanzia di due anni sul sistema di accumulo di energia; mentre sulle batterie usate il periodo di garanzia è di otto anni.

Per maggiori informazioni:
Giorgio Magnanini
ŠKODA Italia Press&PR
Tel. 045.8091295
giorgio.magnanini@skoda-italia.it

ŠKODA AUTO

- si concentra sulle tre priorità per il futuro con il programma 'NEXT LEVEL ŠKODA': espandere la gamma verso i segmenti entry-level, esplorare nuovi mercati per ulteriore crescita dei volumi e progredire verso la sostenibilità e la diversificazione.
- attualmente propone i seguenti modelli: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, SUPERB ed ENYAQ iV.
- nel 2020, ha consegnato più di 1 milione di vetture in tutto il mondo.
- da 30 anni è parte del Gruppo Volkswagen, uno dei più importanti al mondo. Oltre alle automobili, ŠKODA, in collaborazione con il Gruppo, sviluppa e produce anche motori, trasmissioni e componenti;
- dispone di tre stabilimenti in Repubblica Ceca (Mladá Boleslav, Kvasiny e Vrchlabí); grazie alle partnership del Gruppo Volkswagen, produce vetture in Cina, Russia, Slovacchia e India. In Ucraina produce con il contributo di partner locali;
- conta circa 42.000 dipendenti nel mondo ed è presente in più di 100 mercati.