



15 settembre 2026

Il full hybrid Volkswagen 136 CV ora ordinabile in Italia su Golf e T-Roc da 30.500 euro

- La nuova motorizzazione 1.5 TSI Hybrid da 100 kW (136 CV) amplia la gamma full hybrid Volkswagen
- T-Roc Hybrid 136 CV è disponibile negli allestimenti Life, Style e R-Line, a partire da 30.500 euro con permuta o rottamazione
- Golf Hybrid 136 CV è proposta negli allestimenti Life ed Edition Plus, a partire da 31.500 euro con permuta o rottamazione

Verona – Volkswagen amplia la propria offerta full hybrid in Italia con l'apertura degli ordini delle nuove Golf 1.5 TSI Hybrid e T-Roc 1.5 TSI Hybrid da 100 kW (136 CV) e 288 Nm di coppia massima. La nuova motorizzazione affianca la versione da 125 kW (170 CV), introducendo un punto di accesso più competitivo alla tecnologia full hybrid nei segmenti delle compatte e dei SUV. Con l'arrivo della variante da 136 CV, Volkswagen completa l'articolazione iniziale della propria gamma full hybrid, offrendo una scelta più ampia in termini di potenza, allestimenti e prezzo. La nuova proposta si rivolge in particolare ai Clienti attenti all'efficienza e al costo complessivo di utilizzo, senza rinunciare a contenuti, comfort e tecnologia. T-Roc Hybrid 136 CV è disponibile negli allestimenti Life, Style e R-Line, a partire da 30.500 euro con permuta o rottamazione presso le Concessionarie Volkswagen aderenti; allestimenti Life ed Edition Plus, invece, da 31.500 euro con permuta o rottamazione per Golf Hybrid 136 CV.

Contatti per i media

VW Italia Press & P.R.
Federico Cara
Tel: +39 348 3108122
federico.cara@volkswagen.it

Per maggiori informazioni:
stampa.volkswagengroup.it



T-Roc Hybrid 136 CV in promozione da 30.500 euro

Nuova T-Roc Hybrid 136 CV: in promozione da 30.500 euro. Sulla nuova T-Roc, la motorizzazione 1.5 TSI Hybrid da 136 CV è disponibile in tutti e tre gli allestimenti: Life, Style e R-Line. La versione Life costituisce il nuovo punto di accesso alla gamma full hybrid, con un prezzo di listino di 36.050 euro, che scende a 30.500 euro in caso di permuta o rottamazione grazie alle promozioni di lancio presso

le Concessionarie Volkswagen aderenti. Gli allestimenti Style e R-Line permettono invece di abbinare la nuova motorizzazione a due diverse caratterizzazioni al vertice dell'offerta T-Roc: più orientata alla tecnologia per Style e alla sportività per R-Line.

Nuova Golf Hybrid 136 CV: in promozione da 31.500 euro. Per Golf, la motorizzazione 1.5 TSI Hybrid da 136 CV è disponibile negli allestimenti Life ed Edition Plus. La Golf Hybrid Life rappresenta il nuovo punto di accesso alla gamma full hybrid del modello: il prezzo di listino di 35.100 euro scende in promozione a 31.500 euro con permuta o rottamazione.



Con soli 200 euro in più, l'edizione speciale Edition Plus completa l'offerta, combinando una dotazione più ricca con un posizionamento competitivo e un approccio razionale al costo complessivo di utilizzo.

Una gamma full hybrid più ampia e accessibile

Con le nuove versioni da 136 CV e 288 Nm, Volkswagen articola l'offerta full hybrid di Golf e T-Roc su due livelli. La motorizzazione da 100 kW (136 CV) privilegia accessibilità, dotazioni ed efficienza; la variante da 125 kW (170 CV) e 310 Nm è invece pensata per chi cerca prestazioni superiori e, nel caso della Golf, allestimenti più completi.

I nuovi modelli full hybrid Volkswagen non richiedono cavi, prese o infrastrutture di ricarica. L'energia necessaria alla trazione elettrica viene prodotta a bordo: attraverso il recupero in frenata e decelerazione oppure grazie al motore turbo benzina, abbinato a un generatore. A immagazzinarla provvede una batteria ad alta tensione da 1,6 kWh lordi, integrata nel pavimento posteriore sia della Golf sia della T-Roc. Durante la guida, tre modalità operative coordinano in modo fluido il motore 1.5 TSI evo2, i due motori elettrici e la batteria.

Il sistema full hybrid esprime i propri vantaggi sia nel traffico urbano sia nei percorsi extraurbani. In partenza e alle basse velocità, il motore elettrico dedicato alla propulsione può sostituire o supportare il motore turbo benzina. Golf e T-Roc possono così viaggiare spesso in modalità esclusivamente elettrica, con una marcia particolarmente silenziosa e una potenza sempre adeguata. Il supporto elettrico contribuisce inoltre a ridurre sensibilmente il consumo di carburante, le emissioni di CO₂ e i costi di utilizzo, senza penalizzare le prestazioni: nella variante di nuova introduzione, il sistema eroga infatti 100 kW (136 CV) e 288 Nm di coppia massima. La Golf Hybrid 136 CV, per esempio, accelera da 0 a 100 km/h in 8,8 secondi, uno spunto brillante a fronte di un consumo di carburante ridotto pari a 4,5 litri/100 km nel ciclo combinato WLTP.

Il principio di funzionamento del full hybrid in dettaglio

Il nuovo sistema di trazione offre tre modalità operative che vengono attivate automaticamente a seconda del profilo di utilizzo:

- **Propulsione tramite motore elettrico:** la guida a basse velocità è mossa solo dal motore elettrico, il TSI è spento.
- **Funzionamento seriale:** motore elettrico più generatore, con trazione affidata al motore elettrico. Il TSI è attivo ma disaccoppiato dalle ruote; viene utilizzato per generare energia destinata al motore elettrico tramite un generatore, operando in una finestra di funzionamento ottimale e contribuendo così a estendere l'autonomia elettrica.
- **Funzionamento in parallelo:** motore a benzina e motore elettrico. Il TSI è attivo come sistema di trazione principale da circa 60 km/h su strade extraurbane e autostrade; il motore elettrico supporta il motore turbo come booster durante l'accelerazione, per esempio.



Tre profili di guida. Il conducente può scegliere tra tre profili di guida a bordo della nuova Golf Hybrid e della T-Roc Hybrid: Eco, Comfort e Sport. Nel profilo di guida Eco, la potenza massima del sistema è limitata al 70% e la funzione di boost viene disattivata per ridurre il consumo energetico. Il profilo Comfort non limita l'output del sistema e permette il boosting. Nel profilo di guida Sport, le caratteristiche sportive si ottengono passando prima alla modalità seriale, così che la piena potenza sia disponibile rapidamente.

Ulteriori dettagli, condizioni e note legali delle offerte commerciali sono disponibili sul sito ufficiale di Volkswagen Italia: www.volkswagen.it

Note

1. Gamma Golf 1.5 TSI Hybrid (100 kW/136 CV) – Consumo combinato di carburante WLTP: 4,5-5,0 l/100 km; Emissioni CO₂ combinate WLTP: 102-114 g/km;
2. Gamma T-Roc 1.5 TSI Hybrid (100 kW/136 CV) – Consumo combinato di carburante WLTP: 5,0-5,5 l/100 km; Emissioni CO₂ combinate WLTP: 114-126 g/km.

Il marchio Volkswagen ha una presenza globale e produce veicoli in 28 stabilimenti in 12 Paesi. Nel 2025, Volkswagen ha consegnato circa 4,7 milioni di auto, tra cui bestseller come Polo, T-Roc, T-Cross, Golf, Tiguan e Passat, oltre ai modelli completamente elettrici di successo della famiglia ID. Nello stesso anno ha consegnato circa 382.000 veicoli elettrici a Clienti in tutto il mondo. Attualmente circa 170.000 persone lavorano per Volkswagen a livello globale. Con la strategia BOOST 2030, l'azienda prosegue il proprio percorso per diventare il marchio più desiderabile per la mobilità sostenibile.
