Škoda avvia la produzione di nuova Superb a Bratislava

- **La produzione in serie della quarta generazione di Škoda Superb inizia ad appena quattro settimane dalla World Prèmiere**
- **Škoda Superb e Volkswagen Passat saranno prodotte sulla stessa linea nello stabilimento Volkswagen a Bratislava, sfruttando significative sinergie per il Gruppo Volkswagen**
- **Dal 2001 sono state prodotte più di 1,6 milioni di unità dell'ammiraglia a motore termico Škoda**

Verona, 1 dicembre 2023 – Quattro settimane dopo l'anteprima mondiale, Škoda Auto ha avviato la produzione della quarta generazione moderna di Superb nello stabilimento Volkswagen a Bratislava. Questo trasferimento strategico dell'ammiraglia a motore termico da Kvasiny (Rep. Ceca) in Slovacchia, libera capacità produttiva presso il sito Škoda, che sarà utilizzata per aumentare la produzione di Octavia. Superb è l'ammiraglia a motore termico della gamma Škoda sin dall'introduzione della prima generazione moderna nel 2001.

Andreas Dick, Membro del Board di Škoda Auto per Produzione e Logistica, afferma: "Il lancio di una nuova generazione è sempre un momento molto speciale per l'intero team. Ciò è particolarmente vero per nuova Superb nell'ambito del progetto Beta+, che ha comportato lo sviluppo congiunto di Škoda Superb e di Volkswagen Passat sotto la guida di Škoda. Oltre a trasferire con successo la produzione di Superb a Bratislava, questa iniziativa mette in mostra l'alto grado di abilità e competenza della Casa boema. Con la nuova generazione della nostra apprezzata ammiraglia, stiamo anche sfruttando significative sinergie per il Gruppo Volkswagen. Il mio sincero ringraziamento a tutti i colleghi che hanno contribuito con grande impegno a questo progetto".

Sinergie all'interno del Gruppo: produzione di Superb a Bratislava

La decisione di produrre la quarta generazione di Superb nello stabilimento Volkswagen di Bratislava è stata annunciata nel novembre 2020. L'iniziativa rientra nel progetto Beta+, volto a sfruttare le sinergie nella rete produttiva e a incrementare ulteriormente l'efficienza. Škoda Auto è stata nominata responsabile dell'intero sviluppo di Škoda Superb e di Volkswagen Passat, che saranno entrambe prodotte sulla stessa linea.

Trasferendo la produzione di Superb a Bratislava, Škoda ha liberato ulteriore capacità produttiva per Octavia nello stabilimento di Kvasiny a partire dall'estate del 2024. Questo, inoltre, consentirà di ampliare la capacità produttiva di veicoli BEV, nello stabilimento di Mladá Boleslav.

From details to story: skoda-storyboard.com
For the latest news, follow us onTwitter: @skodaautonews

INTERNAL VGI | U.O. Responsabile: VK | Data di Creazione: 01.12.2023 | Classe 9.1

La produzione di Škoda Superb in Slovacchia inizia con le parti della carrozzeria, molte delle quali vengono stampate a Bratislava e poi trasportate nel nuovo reparto carrozzeria, che è stato completamente trasformato nell'ambito del progetto Beta+. Inoltre, in meno di due anni, Škoda Auto ha installato oltre 500 robot all'avanguardia, sistemi di controllo e attrezzature per l'incollaggio e "l'onboarding". Anche il padiglione destinato all'assemblaggio è stato completamente rinnovato: la linea di montaggio, in cui i nuovi modelli sono stati integrati senza soluzione di continuità nelle linee di produzione esistenti per i veicoli Volkswagen e Škoda, non era stata utilizzata in precedenza per i modelli ibridi plug-in. La ricostruzione del padiglione ha incluso l'installazione di apparecchiature di automazione e tecnologie di movimentazione, sistemi di telecamere industriali e ulteriori aggiornamenti in tutta la linea. Inoltre, l'area di produzione dei telai è stata ampliata per incorporare la movimentazione dei pacchi batteria per le versioni elettrificate.

Anche il reparto di verniciatura dello stabilimento di Bratislava ha subito evoluzioni significative, portando benefici ambientali tangibili: per esempio, l'introduzione di nuove cabine di verniciatura dotate di sistemi avanzati di circolazione dell'aria con capacità di catturare i composti organici volatili ha segnato un ulteriore passo verso una produzione più eco-compatibile.

Nuove motorizzazioni

La produzione della quarta generazione di Škoda Superb inizia con la variante Wagon, a cui seguirà la berlina (non disponibile in Italia) durante la prima metà del 2024. La gamma di propulsori moderni ed efficienti comprende tre motori a benzina con potenze comprese tra 110 kW (150 CV) e 195 kW (265 CV), tra cui il 1.5 TSI mild hybrid, una novità assoluta per Superb, e due motori diesel da 110 kW (150 CV) e 142 kW (193 CV). Inoltre, la gamma comprende un nuovo propulsore ibrido plug-in, proposto esclusivamente per la variante Wagon, con un'autonomia puramente elettrica di oltre 100 km.

Superb: portabandiera del design e dell'ingegneria Škoda dal 1934

La storia di Škoda Superb risale al 1934 con la presentazione della Škoda 640 Superb. Da allora e fino al 1949, i modelli di punta della casa automobilistica boema si sono fregiati di questo nome. Nel 2001, Škoda ha ripreso la storica denominazione per la prima generazione moderna di Superb. Ad oggi, sono state prodotte oltre 1,6 milioni di unità dell'ammiraglia a combustione interna Škoda.

Per maggiori informazioni:
Giorgio Magnanini
Škoda Italia Press&PR
giorgio.magnanini@skoda-italia.it

INTERNAL VGI | U.O. Responsabile: VK | Data di Creazione: 01.12.2023 | Classe 9.1

Škoda Auto

- sta viaggiando con successo attraverso il nuovo decennio con il programma Next Level – Škoda Strategy 2030;
- punta a essere uno dei cinque brand più diffusi in Europa entro il 2030, con una gamma accattivante nel segmento entry-level e ulteriori modelli elettrici;
- sta emergendo come principale brand europeo in India e Nord Africa, Vietnam e regione ASEAN.
- attualmente propone nel mondo i seguenti modelli: Fabia, Scala, Octavia e Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq, Enyaq Coupé, Slavia e Kushaq;
- nel 2022, ha consegnato oltre 731.000 vetture in tutto il mondo;
- da 30 anni è parte del Gruppo Volkswagen, uno dei più importanti al mondo;
- oltre alle automobili, Škoda, in collaborazione con il Gruppo, sviluppa e produce anche motori, trasmissioni, batterie e componenti;
- dispone di tre stabilimenti in Repubblica Ceca; grazie alle partnership del Gruppo Volkswagen, produce vetture in Cina, Slovacchia e India. In Ucraina produce con il contributo di partner locali;
- conta circa 40.000 dipendenti nel mondo ed è presente in più di 100 mercati.

INTERNAL VGI | U.O. Responsabile: VK | Data di Creazione: 01.12.2023 | Classe 9.1