Febbraio 2017

Nuova ŠKODA OCTAVIA e ŠKODA OCTAVIA WAGON

VERSIONE BREVE **2**

VERSIONE ESTESA **7**

DESIGN DEGLI ESTERNI E DEGLI INTERNI **7**

MOTORIZZAZIONI E ASSETTO **10**

ASSISTENZA ALLA GUIDA **13**

INFOTAINMENT **16**

ALLESTIMENTO **19**

HERITAGE **21**

Le specifiche tecniche dei modelli possono subire variazioni in funzione dei Paesi.

ŠKODA si riserva il diritto di modificare i dati.

120 YEARS ŠKODA AUTO SIMPLY CLEVER SINCE 1895

Since 2008, all evaluated ŠKODA models have received a 5-star safety rating from Euro NCAP.

VOLKSWAGEN GROUP ITALIA S.P.A.
Divisione ŠKODA – Viale G.R. Gumpert, 1 – 37137 Verona (I)
TEL. 0039.045.809.1434

VERSIONE BREVE

DOPO UN PROFONDO RESTYLING NUOVA FORMA AL TOP PER LA BEST SELLER

› Design rivisitato per ŠKODA OCTAVIA e ŠKODA OCTAVIA WAGON, con gruppi ottici supplementari e linee più definite
› Gli interni, come sempre molto spaziosi, sono caratterizzati da materiali di pregio ed elementi di comando ulteriormente perfezionati
› Ampia offerta di motorizzazioni: quattro motori benzina TSI, quattro Diesel TDI, 1.4 TSI G-TEC con alimentazione a gas naturale, gamma di potenza compresa tra 86 CV (63 kW) e 184 CV (135 kW), cambio DSG per quasi tutte le motorizzazioni, trazione integrale 4×4 disponibile per le motorizzazioni top di gamma
› La regolazione adattiva dell'assetto Dynamic Chassis Control consente tre diverse modalità di funzionamento degli ammortizzatori
› Cinque nuovi sistemi di assistenza alla guida migliorano il comfort e la sicurezza
› Nuovi sistemi di infotainment con display capacitivi e design in vetro
› ŠKODA Connect: i servizi online offrono informazione, intrattenimento, comfort e assistenza al massimo livello
› Soluzioni "Simply Clever" tipiche della Casa boema per una perfetta sfruttabilità quotidiana

ŠKODA OCTAVIA entra nel terzo decennio della sua storia di successo con i consueti punti di forza e nuove qualità. Dopo un profondo restyling, la beststeller del Marchio della Freccia Alata si presenta con un design particolarmente espressivo, un'atmosfera ancora più esclusiva negli interni, come sempre molto spaziosi, e caratteristiche di marcia ottimizzate. Per ŠKODA OCTAVIA e ŠKODA OCTAVIA WAGON sono disponibili nove motorizzazioni, compresa una versione G-TEC per l'alimentazione a gas naturale. In abbinamento al motore TDI da 150 CV (110 kW), per la prima volta è possibile combinare il cambio DSG a 7 rapporti (disponibile a richiesta) anche con la trazione integrale 4×4. È disponibile la regolazione adattiva dell'assetto DCC (Dynamic Chassis Control). Ampliata anche l'offerta di sistemi di assistenza alla guida. Una nuova generazione di sistemi di infotainment consente l'utilizzo dei servizi online di ŠKODA Connect. Il restyling di questo modello è completato da nuove soluzioni "Simply Clever".

Nuove caratteristiche di design per un look di forte impatto

ŠKODA OCTAVIA e ŠKODA OCTAVIA WAGON coniugano tutte le qualità tipiche del Marchio e contribuiscono in misura rilevante alla crescita della Casa automobilistica boema con oltre cinque milioni di unità vendute. Dopo un profondo lavoro di restyling, la terza generazione del modello, nato nel 1996, si presenta oggi in una nuova, magnifica forma sul fronte del design non meno che dal punto di vista di tecnologico. Oltre ad un'offerta di spazio superiore alla media e all'eccezionale rapporto qualità-prezzo, ŠKODA OCTAVIA offre oggi ulteriori funzioni di sicurezza e comfort mutuate dal segmento superiore, consolidando così il proprio già eccellente posizionamento nel segmento.

Le modifiche di design apportate hanno donato a ŠKODA OCTAVIA e ŠKODA OCTAVIA WAGON un look molto espressivo, che si lascia particolarmente apprezzare osservando il frontale e la sua larga calandra del radiatore. I gruppi ottici supplementari dal look cristallino e le larghe prese d'aria con struttura a nido d'ape donano alla vettura una presenza virile e un carattere fortemente emozionale. I gruppi ottici esterni producono le luci anabbaglianti, mentre quelli interni, che si uniscono alla calandra del radiatore disegnando un angolo acuto, generano gli abbaglianti. A partire dalla linea di allestimento Ambition sono disponibili fari full LED di nuova concezione.

Il profilo delle vetture ŠKODA OCTAVIA e ŠKODA OCTAVIA WAGON è caratterizzato da linee ancora più definite e tese, che si spingono fino alla parte posteriore. Il paraurti è stato ridisegnato e presenta oggi un discreto profilo che lo fa apparire ancora più vigoroso ed essenziale.

Grazie all'impiego della tecnologia LED per i gruppi ottici posteriori, la caratteristica luce posteriore a forma di C appare oggi come una superficie illuminata in modo omogeneo.

Il restyling ha comportato solo minime variazioni delle dimensioni esterne. La berlina è cresciuta in lunghezza di 11 mm fino agli attuali 4.670 mm, la versione familiare di 8 fino agli attuali 4.667 mm. La carreggiata posteriore è più larga di 20 o 30 mm a seconda della variante di motorizzazione. Anche il passo, rimasto invariato a quota 2.686 mm, si presenta straordinariamente grande per il segmento delle compatte. Sulla base di queste dimensioni, gli ingegneri ŠKODA hanno creato interni la cui spaziosità, per passeggeri e bagagli, supera di gran lunga gli standard del segmento. Tutti i passeggeri godono di molto spazio libero al livello delle gambe, dei gomiti e della testa. La capacità del bagagliaio della versione berlina, che dispone di un grande portellone fissato al tetto, è di 590 litri (1.580 litri con divano posteriore abbattuto). Per la Wagon i litri sono 610, ampliabili all'occorrenza a fino a 1.740 litri.

Gli interni di ŠKODA OCTAVIA e ŠKODA OCTAVIA WAGON convincono non solo per le generose dimensioni e l'eccellente riconoscibilità, ma anche per i materiali di pregio impiegati e i nuovi dettagli di allestimento. La strumentazione è stata rivisitata e si presenta oggi ancora più ordinata e facilmente leggibile. Gli indicatori variano a seconda degli allestimento. Anche l'unità di comando del climatizzatore è stata ridisegnata e valorizzata dal punto di vista estetico. A richiesta i listelli decorativi sulle porte vengono oggi completati da un'illuminazione ambiente. Sottili luci a LED sul bordo superiore dei listelli producono una luce discreta e suggestiva, che può essere regolata su dieci temperature cromatiche.

Ampia gamma di motorizzazioni, cambio DSG e trazione integrale 4×4

Per il lancio dei modelli ŠKODA OCTAVIA e ŠKODA OCTAVIA WAGON sono disponibili nove motorizzazioni: quattro motori benzina TSI, quattro Diesel TDI e un propulsore CNG per l'alimentazione a gas metano. La gamma di potenza va da 86 CV (63 kW) a 184 CV (135 kW). I moderni propulsori consentono al modello di segmento C di offrire un rapporto tra prestazioni su strada e valori di consumo ed emissioni particolarmente vantaggioso in tutte le versioni. Presiedono alla trasmissione della forza i cambi manuali di serie a cinque o sei rapporti o DSG a 6 o 7 rapporti.

I motori TSI dispongono di sovralimentazione turbo e iniezione diretta di benzina. La motorizzazione di accesso è rappresentata dal TSI 1.2 quattro cilindri, 86 CV (63 kW) di potenza. Il motore opera in combinazione con un cambio manuale a 5 rapporti. La potenza del propulsore più piccolo della gamma in termini di cilindrata raggiunge i 115 CV (85 kW). Il motore TSI 1.0 tre cilindri è fornibile a richiesta con cambio manuale a 6 rapporti o con cambio DSG a 7 rapporti.

Una versione particolarmente efficiente è offerta dal motore TSI 1.4 G-TEC: si tratta di un propulsore ad alimentazione bivalente, che può funzionare quindi con alimentazione sia a gas metano sia a benzina, per complessivi 110 CV (81 kW) di potenza. Con questa motorizzazione, in modalità a gas naturale e in abbinamento al cambio DSG a 7 rapporti, ŠKODA OCTAVIA e ŠKODA OCTAVIA WAGON vantano emissioni di CO_2 rispettivamente di 98 o 99 g/km. Come motore alimentato solo a benzina il 1.4 TSI eroga 150 CV (110 kW) di potenza. Motorizzazione di punta sul fronte potenza è il 1.8 TSI 180 CV (132 kW).

Sovralimentazione turbo e iniezione diretta ad alta pressione con tecnologia common rail sono i comuni denominatori dei motori TDI di ŠKODA OCTAVIA e ŠKODA OCTAVIA WAGON. I 4 cilindri con cilindrata 1,6 e 2,0 litri sono entrambi disponibili in due diverse potenze. Tra i motori Diesel la versione d'accesso è offerta dal 1.6 TDI 90 CV (66 kW), abbinato al cambio manuale a 5 rapporti. La seconda versione del motore Diesel 1.6 eroga una potenza cresciuta oggi fino a 115 CV (85 kW) ed è disponibile, oltre che con cambio manuale, anche con cambio DSG a 7 rapporti. Con questa combinazione i consumi di carburante nel ciclo combinato di ŠKODA OCTAVIA e ŠKODA OCTAVIA WAGON si limitano ad appena 3,9 litri per 100 chilometri.

Le due versioni 2.0 TDI sviluppano rispettivamente 150 e 184 CV (110 e 135 kW) di potenza. Il motore Diesel 150 CV (110 kW) viene proposto in abbinamento al cambio manuale a 6 rapporti ed è disponibile

sia con trazione anteriore sia con trazione integrale 4×4. Per i modelli a trazione anteriore viene messo a disposizione il cambio DSG a 6 rapporti; in abbinamento al sistema 4×4 (novità assoluta per la ŠKODA OCTAVIA con trazione integrale) il cambio DSG a 7 rapporti.

Il motore Diesel più potente è abbinato esclusivamente alla trazione integrale 4×4. La dotazione di serie di questa variante di modello comprende inoltre il cambio DSG a 6 rapporti. Il propulsore benzina 1.8 da 180 CV (132 kW) è la terza motorizzazione a poter essere abbinata alla trazione integrale 4×4.

La trazione integrale 4×4, che garantisce a ŠKODA OCTAVIA e ŠKODA OCTAVIA WAGON un valore aggiunto in termini di trazione e sicurezza, si distingue per struttura compatta e peso ridotto. Fulcro del sistema è una frizione a lamelle idraulica a regolazione elettronica, posta a monte dell'asse posteriore. La centralina del sistema calcola costantemente la coppia di trazione ideale per l'asse posteriore. In tal modo viene sempre garantita una ripartizione ottimale della forza motrice sulle quattro ruote, a seconda della specifica situazione di marcia.

Il differenziale elettronico a bloccaggio trasversale XDS+, una funzione del controllo elettronico della stabilizzazione ESC, rende ancora più sicura la manovrabilità in caso di curve veloci, sulle versioni a trazione anteriore non meno che sui modelli a trazione integrale. All'occorrenza, il differenziale elettronico a bloccaggio trasversale XDS+ frena le ruote interne alla curva, per convogliare maggiore forza motrice alle ruote più esterne alla curva.

Maggiore interasse, regolazione dell'assetto DCC

La tecnologia dell'assetto di ŠKODA OCTAVIA e ŠKODA OCTAVIA WAGON comprende una struttura MacPherson con bracci trasversali triangolari inferiori sull'asse anteriore e, a seconda della motorizzazione, asse posteriore a ruote interconnesse o asse posteriore multilink a quattro bracci. La rivisitazione del modello ha portato in dote un allargamento dell'interasse di 20 o 30 mm. Lo sterzo a cremagliera utilizza un'efficiente servoassistenza elettronica, che opera anche in sinergia con numerosi sistemi di assistenza. I freni generosamente dimensionati assicurano una straordinaria decelerazione.

Oggi, per la prima volta, ŠKODA OCTAVIA e la ŠKODA OCTAVIA WAGON sono disponibili a richiesta con regolazione adattiva dell'assetto DCC (Dynamic Chassis Control). Grazie a questo sistema il funzionamento degli ammortizzatori viene influenzato da valvole ad azionamento elettrico. La messa a punto viene selezionata dal conducente, che può scegliere tra le tre modalità Comfort, Normal e Sport. La regolazione dell'assetto DCC contribuisce alla sicurezza attiva passando automaticamente alla modalità Sport, che garantisce migliore stabilità, maggiore grip degli pneumatici e spazi di arresto più brevi.

Il sistema DCC è disponibile insieme alla selezione della modalità di guida a partire dalla versione Ambition (per motori con potenze da a 150 CV/110 kW). Con la selezione della modalità di guida, il conducente può influire su comportamento dello sterzo, caratteristica degli innesti operati dal cambio DSG e settaggio di ulteriori funzioni. È possibile scegliere tra le impostazioni Normal, Eco, Sport e Individual e Comfort. Le configurazioni selezionate in modo individuale possono essere memorizzate sulla chiave personalizzabile, disponibile a richiesta.

Novità nella gamma di sistemi di assistenza alla guida

Con il restyling del modello, l'offerta di sistemi di assistenza alla guida si arricchisce di cinque novità. Questi sistemi ottimizzano la sicurezza durante la guida nel traffico urbano, sulle strade extraurbane e in autostrada, garantendo al contempo maggiore comfort all'uscita dai parcheggi e in fase di manovra. Il Front Assist con funzione di frenata di emergenza City, disponibile a richiesta, comprende anche la funzione predittiva di protezione dei pedoni. Mediante sensori radar il sistema rileva anche l'attraversamento di pedoni, a velocità comprese tra 10 e 60 km/h, inoltre, viene attivata all'occorrenza una frenata di emergenza qualora venga rilevato il pericolo di collisione evitando l'impatto o riducendone drasticamente le conseguenze.

Percorrendo strade a più corsie di marcia, il nuovo sistema Blind Spot Detect contribuisce alla sicurezza durante i cambi di corsia. Può essere utilizzato in un range compreso tra 10 km/h e la velocità massima. Due sensori radar sul posteriore della vettura sorvegliano il traffico retrostante. Se un veicolo si avvicina rapidamente dalla zona posteriore o viene a trovarsi nell'angolo cieco, sul lato corrispondente si accende un LED di avvertimento nello specchietto retrovisore esterno. I sensori radar sulla zona posteriore vengono utilizzati anche dal sistema Rear Traffic Alert (ulteriore novità), che supporta il conducente nelle manovre in retromarcia per l'uscita da parcheggi trasversali o da passi carrai. Il sistema riconosce il traffico trasversale e avvisa il conducente in caso di pericolo – prima con segnali ottici, quindi con segnali acustici e infine, all'occorrenza, mediante un intervento frenante automatico.

Il sistema di assistenza alle manovre con rimorchio (Trailer Assist), disponibile a richiesta, facilita la guida con rimorchio, mettendo a loro agio anche i conducenti meno esperti. Per poter utilizzare il sistema, il conducente deve inserire la retromarcia e premere il tasto di parcheggio. Successivamente, utilizzando l'interruttore girevole per gli specchietti retrovisori esterni, deve impostare l'angolo con il quale desidera retrocedere. L'immagine sul monitor di bordo mostra uno schema dell'angolo di sterzata del rimorchio per facilitare l'orientamento. Il conducente deve infine solo premere con cautela il pedale dell'acceleratore: il sistema guida automaticamente l'insieme vettura-rimorchio all'angolazione desiderata. Per le manovre in retromarcia senza rimorchio è possibile avvalersi del nuovo sistema di assistenza alle manovre (Manoeuvre Assist): la vettura viene automaticamente frenata non appena il sistema riconosce un ostacolo tramite i sensori di parcheggio.

L'offerta di sistemi di assistenza alla guida già disponibili prima del restyling dei modelli ŠKODA OCTAVIA e ŠKODA OCTAVIA WAGON si completa con ulteriori novità. Tra queste figurano il sistema di regolazione adattiva cruise control (Adaptive Cruise Control (ACC)) che, operando mediante radar, mantiene la distanza ottimale dal veicolo che precede alla velocità impostata dal conducente, il sistema Lane Assist, che avvisa in caso di abbandono accidentale della corsia di marcia, il dispositivo per il rilevamento di stanchezza del conducente (Driver Alert) e la protezione proattiva degli occupanti Crew Protect Assist, che attiva misure volte alla sicurezza degli occupanti in caso di urti imminenti. Come in passato l'offerta comprende sistema di regolazione automatica delle luci abbaglianti, Travel Assist con riconoscimento della segnaletica stradale basato su telecamera, sistema di assistenza al parcheggio e telecamera per la retromarcia.

Nuova generazione di sistemi di infotainment e ŠKODA Connect

Dopo il profondo lavoro di rivisitazione, i modelli ŠKODA OCTAVIA e ŠKODA OCTAVIA WAGON vantano sistemi di infotainment di ultima generazione, che portano a bordo il futuro della connettività e funzioni completamente nuove. Grazie a ŠKODA Connect e ai nuovi servizi online mobili, disponibili a richiesta, i passeggeri sono "always on".

È possibile scegliere tra quattro moduli hardware: i sistemi audio Swing (di serie) e Bolero e i sistemi di navigazione e infotainment Amundsen e Columbus. Tutti i quattro sistemi presentano modalità d'utilizzo semplici e intuitive e convincono per rapidità di funzionamento e funzioni intelligenti. I display touch capacitivi in design in vetro di alta qualità, di serie per i sistemi Bolero, Amundsen e Columbus reagiscono già al più lieve contatto. La diagonale dello schermo misura da 6,5 a 9,2 pollici a seconda della variante di allestimento.

Già il sistema audio di serie Swing offre uno slot per schede SD, una presa Aux-In e una porta USB. A richiesta vengono offerte altre soluzioni di connettività, fino alla piattaforma SmartLink+: questa integra App per smartphone e introduce a bordo della ŠKODA OCTAVIA e della ŠKODA OCTAVIA WAGON Apple CarPlay, Android Auto, MirrorLink™ nonché SmartGate. Il sistema audio Bolero dispone di un touchscreen da 8 pollici ad alta risoluzione con sensori di prossimità. Può inoltre leggere i messaggi di testo e consente di scrivere direttamente sul display. Il sistema comprende inoltre un collegamento Bluetooth, otto altoparlanti e SmartLink+. Come optional è disponibile il comando vocale.

Il sistema di navigazione Amundsen si basa sul sistema Bolero. Sempre parte della dotazione un hotspot WLAN integrato, che consente ai passeggeri di navigare in rete, eseguire streaming e inviare e-mail con fino a otto dispositivi mobili. Il materiale cartografico del navigatore può essere aggiornato gratuitamente per tutta la durata utile del dispositivo. Al vertice del programma troviamo il sistema di navigazione Columbus (fornibile a partire dalla linea di allestimento Ambition) con display da 9,2 pollici, memoria Flash da 64 GB, lettore DVD e, disponibile a richiesta, modulo LTE per un accesso a Internet ultraveloce.

I servizi online mobili di ŠKODA Connect rappresentano la perfetta integrazione dell'offerta di infotainment. Sono suddivisi in due categorie: i nuovi servizi di infotainment online offrono informazioni e intrattenimento, i servizi Care Connect garantiscono assistenza e consentono l'accesso remoto alla vettura.

Uno degli highlight del portfolio di servizi online di infotainment è offerto dalle informazioni sul traffico online: si tratta di un servizio che trasmette in tempo reale a ŠKODA OCTAVIA il flusso del traffico sul percorso selezionato e propone tragitti alternativi in caso di code. Il servizio Prezzi del carburante elenca i distributori (con relativi prezzi del carburante) presenti lungo il percorso. Il Cliente riceve ulteriori informazioni su misura anche dai servizi Informazioni sui parcheggi, Comunicazioni online e Informazioni meteo. Se il conducente pianifica il suo percorso già da casa, sfruttando la ŠKODA Connect App può essere informato anticipatamente sull'ora di partenza ideale.

I servizi Care Connect supportano il conducente in molte situazioni. Disponibili per tutti i sistemi di infotainment, di serie a partire dall'allestimento Ambition. Il trasferimento dati avviene tramite una scheda SIM integrata nella vettura. L'offerta comprende la chiamata d'emergenza automatica (Emergency Call), di serie in Europa a partire dalla variante di allestimento Ambition (sono possibili differenze in alcuni Paesi), la chiamata per guasto, grazie alla quale è possibile, tra l'altro, ottenere supporto in caso di panne, e il servizio Proactive Service, con il quale è possibile concordare un appuntamento per gli interventi di manutenzione in scadenza.

Tramite la ŠKODA Connect App sullo smartphone, il conducente può inoltre interrogare a distanza la vettura, per ottenere informazioni sullo stato di chiusura di porte e finestrini o sul livello del carburante. È inoltre possibile inviare alla vettura le destinazioni di navigazione o visualizzare sullo smartphone la posizione di parcheggio dell'auto.

"Simply Clever": numerose nuove idee per il comfort e l'adattabilità all'uso quotidiano.

Pratiche soluzioni che migliorano il comfort e l'adattabilità all'uso quotidiano sono parte integrante della personalità di tutti i modelli del Brand ŠKODA. In occasione di questo importante aggiornamento dia ŠKODA OCTAVIA e ŠKODA OCTAVIA WAGON sono state sviluppate numerose nuove idee "Simply Clever".

Una novità a bordo è per esempio l'alloggiamento per bottiglie il cui fondo, dalla particolare conformazione, blocca la bottiglia di plastica consentendo di svitare il tappo con una sola mano. Vengono inoltre offerti la corona del volante riscaldabile, due porte USB per i sedili sedili posteriori, tavolini ribaltabili sugli schienali dei sedili anteriori e una chiave personalizzabile. Nel bagagliaio della ŠKODA OCTAVIA WAGON è presente infine una torcia a LED estraibile, la cui batteria si ricarica automaticamente a vettura in movimento.

VERSIONE ESTESA

DESIGN DEGLI ESTERNI E DEGLI INTERNI

EMOZIONANTE DESIGN D'IMPATTO

› Frontale ridisegnato con spiccato andamento orizzontale delle linee
› Calandra più larga con gruppi ottici supplementari
› A richiesta, gruppi ottici in tecnologia full LED
› Nuovi gruppi ottici posteriori a LED con superficie illuminata in modo omogeneo
› Interni realizzati con materiali di pregio e illuminazione ambiente a LED

ŠKODA OCTAVIA e ŠKODA OCTAVIA WAGON di nuova generazione: il modello più venduta della Casa boema appare ancora più d'impatto e dinamico dopo la profonda rivisitazione.
Questo nuovo aspetto si deve soprattutto al frontale con calandra più ampia e gruppi ottici supplementari dal look cristallino, alle prese d'aria più larghe inserite nel paraurti di nuova concezione e ai gruppi ottici posteriori modificati. Gli interni si distinguono per l'adozione di materiali di qualità ancora superiore, strumentazione rivisitata e nuova illuminazione ambiente a LED.

Le dimensioni esterne di ŠKODA OCTAVIA e ŠKODA OCTAVIA WAGON sono cambiate di poco, eppure le due attuali versioni del modello di segmento C della Casa boema appaiono più grintose e virili che mai dopo il recente restyling. La berlina è stata allungata di 11 mm, arrivando così a 4.670 mm. La familiare passa invece a 4.667 mm, con una crescita di 8 mm. La larghezza è rimasta invariata. L'altezza tocca i 1.461 mm e i 1.465 mm rispettivamente per la berlina e la station wagon. La carreggiata posteriore è più larga di 20 o 30 mm (a seconda della motorizzazione), mentre il passo, con i suoi 2.686 mm, risulta insolitamente elevato per questa classe. Partendo da queste dimensioni, gli ingegneri ŠKODA hanno creato un abitacolo ben più grande di quelli presenti su altri modelli dello stesso segmento. È così evidente come i dati di maggiore rilevanza nell'uso quotidiano non temano confronti con la concorrenza. Su entrambe le varianti, lo spazio per le ginocchia posteriore tocca i 73 mm, mentre lo spazio a livello dei gomiti anteriore e posteriore arriva rispettivamente a 1.454 mm e 1.449 mm. La lunghezza interna è invece pari a 1.782 mm. Abbattendo lo schienale del sedile del passeggero anteriore (optional per Ambition e Style), è possibile riporre oggetti lunghi fino a 2,92 m. Se la capacità del bagagliaio della versione berlina è di 590 l (1.580 l con divano posteriore abbattuto) quella della familiare raggiunge addirittura i 610 l (1.740 l con sedile posteriore abbattuto): valori assolutamente invidiabili anche per vetture di classi superiori.

Nuovo frontale e gruppi ottici in tecnologia LED

Il nuovo volto di ŠKODA OCTAVIA si distingue per il frontale con calandra più ampia, ancora più accattivante grazie ai gruppi ottici supplementari dal look cristallino. A partire dalla versione Style, i listelli verticali della calandra sono verniciati in nero lucido scintillante. Il paraurti di nuova concezione comprende prese d'aria più larghe con struttura a nido d'ape. Il nuovo look caratterizzato da elementi cuneiformi e da una spiccata precisione guarda da vicino all'arte della lavorazione dei cristalli tipica della tradizione boema. Il risultato? Una vettura che nel suo insieme risulta ora più virile, dinamica ed emozionante. I gruppi ottici esterni producono le luci anabbaglianti, mentre quelli interni, che si uniscono alla calandra disegnando un angolo acuto, generano gli abbaglianti. Grazie al collegamento diretto dei gruppi ottici alla calandra nasce un'unità che dona a ŠKODA OCTAVIA un volto unico, semplicemente inconfondibile.

ŠKODA OCTAVIA e ŠKODA OCTAVIA WAGON sono dotate di serie di gruppi ottici alogeni, completati da luci diurne a LED. Anche i gruppi ottici posteriori sono in tecnologia LED. A partire dalla Style, i fendinebbia sono integrati nella larga presa d'aria inferiore (optional Active e Ambition, di serie per Style e Laurin & Klement).

A partire dalla Ambition sono disponibili fari in tecnologia full LED di nuova concezione. Sul bordo inferiore di questi gruppi ottici corre una fibra ottica che produce la luce per gli indicatori di direzione e

le luci di marcia diurna. Sottili fibre ottiche disposte in senso longitudinale attraversano le superfici sulle quali poggiano i gruppi ottici; a richiesta i fendinebbia possono anche essere dotati di luci di svolta.

Anche i paraurti presentano uno spiccato andamento orizzontale delle linee, sottolineando la larghezza delle vetture e regalando un aspetto più scultoreo. Il profilo che circonda la grande presa d'aria anteriore per l'intera larghezza è cromato nelle linee di allestimento Style e Laurin & Klement. Le versioni Style e Laurin & Klement si distinguono per la calandra verniciata in nero lucido scintillante.

Il logo ŠKODA, posto in corrispondenza dell'estremità anteriore del cofano motore, è già di per sé chiaro indice di massima precisione e purezza con la Freccia Alata cromata finemente realizzata su sfondo nero opaco, contornata da una sottile cornice cromata.

La filosofia di design declinata in linee precise e affilate che contraddistingue il frontale di ŠKODA OCTAVIA e ŠKODA OCTAVIA WAGON viene ripresa anche a livello di fiancate e posteriore. La fiancata è sportiva e dinamica, caratteristiche sapientemente enfatizzate dallo sbalzo anteriore corto. Lo spiccato andamento orizzontale della linea "tornado" celebra il temperamento grintoso e allunga visivamente la vettura, evidenziandone il profilo da coupé. Sulla berlina questo effetto è ulteriormente amplificato dal lunotto inclinato. Linee tanto definite guardano chiaramente ancora una volta all'arte della lavorazione dei cristalli, oltre a creare un sapiente gioco tra luci e ombre. La linea alta e dinamica dei cristalli conferisce al modello di segmento C un profilo inconfondibile. La superficie inferiore della fiancata risulta interrotta visivamente dalla cosiddetta superficie riflettente. La linea relativa abbraccia la vettura per l'intera lunghezza, terminando poi nell'elemento catarifrangente del paraurti posteriore. Sulla OCTAVIA WAGON, la linea del tetto declina dolcemente verso il posteriore, inserendosi elegantemente nei montanti posteriori.

Il paraurti posteriore di nuova concezione risulta grintoso ed essenziale grazie ai profili discreti. I gruppi ottici appaiono come incastonati nel paraurti e sono disponibili in due versioni, diverse per design e tecnologia adottata. Nel caso dei gruppi ottici di serie, sono realizzate in tecnologia LED le luci posteriori e quelle di stop, con i gruppi ottici posteriori a LED (versione top di gamma) quasi tutte le funzioni d'illuminazione. In quest'ultimo caso la luce posteriore a forma di C realizza una superficie illuminata in modo omogeneo, mentre nell'angolo superiore le linee vengono separate da una fessura. Un dettaglio che rende di maggior impatto la grafica complessiva. I profili inseriti nelle luci migliorano il distacco del flusso d'aria, ottimizzando così anche le qualità aerodinamiche dell'auto. Il logo ŠKODA è posto al centro del portellone sia sulla versione berlina sia sulla Wagon. A sinistra sul portellone spicca la scritta ŠKODA, a destra il nome del modello.

Lo straordinario valore dei due modelli è sottolineato da forme essenziali, linee precise e un look elegante. Con le loro proporzioni armoniose, gli elementi della carrozzeria ben definiti e gli angoli netti, questi modelli di segmento C incarnano alla perfezione il linguaggio formale del Marchio ceco.

Per ŠKODA OCTAVIA e la OCTAVIA WAGON sono disponibili 13 vernici: 4 colori standard e 9 metallizzati. La gamma dei cerchi spazia dai 16 ai 18 pollici, molti design sono nuovi.

Abitacolo: qualità indiscussa protagonista

Gli interni ŠKODA OCTAVIA e ŠKODA OCTAVIA WAGON non colpiscono soltanto per spaziosità e ottima riconoscibilità, ma anche per l'adozione di materiali di pregio e nuovi dettagli di allestimento. L'andamento orizzontale delle linee della carrozzeria si ritrova anche all'interno, una scelta mirata a evidenziare la spaziosità di questi modelli. L'abitacolo risulta nel contempo essenziale e ordinato. Gli strumenti di forma circolare sono grandi e ben leggibili, il nuovo design conferisce loro un aspetto ancora più semplice da leggere e interpretare.

I due colori degli allestimenti interni celebrano sapientemente la scelta di materiali di qualità ancora superiore. Per le mascherine decorative sono disponibili quattro diversi inserti decorativi. Per la

versione Ambition è prevista una nuova combinazione dei rivestimenti nei toni del nero/marrone (plancia di colore nero/nero).

Sulla versione di accesso Active, le maniglie delle porte sono cromate. Sulla variante Ambition è cromata anche la cornice della plancia in corrispondenza delle bocchette. Il volante a 3 razze vanta mascherine decorative cromate e la plancia una cornice cromata. La linea Style vanta listelli decorativi speciali. La linea di allestimento Laurin & Klement prevede listelli decorativi sulle porte con una nuova illuminazione ambiente (optional per Style), in cui sottili fibre ottiche sul bordo superiore dei listelli emettono una luce discreta e suggestiva (in dieci colori).

La strumentazione rielaborata è ben strutturata, facile da leggere e varia a seconda dell'allestimento. Le versioni hanno una struttura modulare e via via sempre più ricca per assicurare il massimo comfort. Grazie all'offerta di dotazioni opzionali,ŠKODA OCTAVIA e la OCTAVIA WAGON riescono ad adattarsi perfettamente alle esigenze di ogni Cliente.

MOTORIZZAZIONI E ASSETTO

RICCA GAMMA DI MOTORIZZAZIONI, CAMBIO DSG E TRAZIONE INTEGRALE

› Nove varianti di motorizzazione con cilindrata compresa tra 1 e 2 l
› Quattro motori benzina e quattro Diesel con potenze comprese tra 86 CV (63 kW) e 184 CV (135 kW)
› 1.4 TSI G-TEC a gas naturale, con cambio DSG ed emissioni di CO_2 inferiori a 100 g/km
› Cambio DSG disponibile per quasi tutte le motorizzazioni
› Motorizzazioni più potenti combinabili con trazione integrale 4×4

Al lancio sul mercato delle nuove ŠKODA OCTAVIA e OCTAVIA WAGON sono disponibili nove diverse motorizzazioni: quattro motori benzina TSI, quattro Diesel TDI e un propulsore CNG con alimentazione a gas metano. La gamma di potenza va da 86 CV (63 kW) a 184 CV (135 kW). I motori più potenti possono essere combinati anche con la trazione integrale 4×4. La dotazione di serie prevede cambio manuale a cinque o sei rapporti o cambio DSG a 6 0 7 rapporti. Tutti i gruppi propulsori soddisfano i requisiti della normativa Euro 6.

Quattro motori benzina e uno a gas metano

I motori benzina sono TSI sovralimentati e a iniezione diretta, tre o quattro cilindri. La variante di accesso è rappresentata dal propulsore 1.2 TSI, in grado di erogare 86 CV (63 kW) di potenza a fronte di 160 Nm di coppia massima (a 1.400 - 3.500 giri). In abbinamento al cambio manuale a 5 rapporti, ŠKODA OCTAVIA passa da 0 a 100 km/h in 12,0 secondi (ŠKODA OCTAVIA WAGON: 12,2 secondi), raggiungendo una velocità massima di 181 km/h (ŠKODA OCTAVIA WAGON: 178 km/h). Il consumo medio per 100 km si attesta invece su 4,8 l.

Il propulsore con la cilindrata più bassa nella gamma di motori è un 1.0 TSI tre cilindri 115 CV (85 kW) per 200 Nm di coppia (tra 2.000 e 3.000 giri). ŠKODA OCTAVIA accelera così da 0 a 100 km/h in 9,9 secondi (ŠKODA OCTAVIA WAGON: 10,1 secondi), toccando una velocità massima di 203 km/h (ŠKODA OCTAVIA WAGON: 201 km/h) e consumando 4,8 l di carburante per 100 km (4,7 l con cambio DSG). Il motore 1.0 TSI è disponibile a richiesta con cambio manuale a 6 rapporti o cambio DSG a 7 rapporti. In tutti i cambi DSG, il passaggio diretto da un rapporto all'altro avviene con estrema rapidità e mediante l'intervento alternato di entrambe le frizioni.

Il 1.4 TSI è disponibile in due versioni. La variante G-TEC (alimentazione bivalente, metano e benzina) eroga 110 CV (81 kW) di potenza, portando ŠKODA OCTAVIA a 100 km/h in 10,9 secondi (ŠKODA OCTAVIA WAGON: 11,0 secondi), a fronte di una velocità massima di 195 km/h (ŠKODA OCTAVIA WAGON: 193 km/h). Il consumo medio è pari a 5,7 m^3 di gas metano per 100 km (5,5 con cambio DSG). Berlina e familiare non arrivano ai 100 g di emissioni di CO_2/Km in abbinamento al cambio DSG a 7 rapporti (per la precisione 98 e 99 g/km, rispettivamente). Di serie è montato il cambio manuale a 6 rapporti.

Con alimentazione esclusivamente a benzina, il motore 1.4 TSI sviluppa una potenza di 150 CV (110 kW) e una coppia massima di 250 Nm (tra 1.500 e 3.500 giri), indici di grinta allo stato puro. Il propulsore accelera la vettura da 0 a 100 km/h in 8,1 secondi (ŠKODA OCTAVIA WAGON: 8,2 secondi), raggiungendo una velocità massima di 219 km/h (ŠKODA OCTAVIA WAGON: 216 km/h). In abbinamento al cambio a doppia frizione a 7 rapporti, consuma tuttavia appena 4,9 l/100 km (ŠKODA OCTAVIA WAGON: 5 l).

Il top di gamma per i motori benzina è rappresentato dalla variante 1.8 TSI 180 CV (132 kW), 250 Nm di coppia massima (tra 1.250 e 5.000 giri). Il passaggio da 0 a 100 km/h avviene in 7,3 secondi (ŠKODA OCTAVIA WAGON: 7,4 secondi). La velocità massima è di 231 km/h (ŠKODA OCTAVIA WAGON: 229 km/h). In combinazione con il cambio DSG a 7 rapporti, sono sufficienti 5,8 l di carburante per percorrere 100 km.

Efficienti motori Diesel

Per quanto riguarda la gamma Diesel, vengono offerti quattro propulsori TDI a iniezione diretta sovralimentati (quattro cilindri e quattro valvole). La base è rappresentata dal 1.6 TDI, disponibile in due diverse varianti di potenza. ŠKODA OCTAVIA 1.6 TDI 90 CV (66 kW) con coppia massima di 230 Nm è dotata di cambio manuale a 5 rapporti e passa da 0 a 100 km/h in 12,2 secondi (ŠKODA OCTAVIA WAGON: 12,3 secondi). La velocità massima tocca i 186 km/h (ŠKODA OCTAVIA WAGON: 183 km/h), con un consumo di 4 l/100 km.

La versione 1.6 TDI 116 CV (85 kW) con coppia massima di 250 Nm è proposta a richiesta con cambio manuale a 5 rapporti o cambio DSG a 7 rapporti. In questo caso sono necessari 10,1 secondi per toccare i 100 km/h (ŠKODA OCTAVIA WAGON: 10,2 secondi), con una velocità massima di 203 km/h (ŠKODA OCTAVIA WAGON: 201 km/h) e consumi di appena 3,9 l/100 km in abbinamento al cambio a doppia frizione.

Anche il 2.0 TDI viene proposto in due diverse varianti di potenza. La ŠKODA OCTAVIA 2.0 TDI 150 CV (110 kW), equipaggiata di serie con cambio manuale a 6 rapporti. Per la variante a trazione anteriore è disponibile a richiesta il cambio DSG a 6 rapporti, mentre per quella a trazione integrale il cambio DSG a 7 rapporti. Il motore convince per la straordinaria silenziosità di funzionamento forte di una coppia massima di 340 Nm tra 1.750 e 3.000 giri. Il propulsore porta ŠKODA OCTAVIA da 0 a 100 km/h in 8,4 secondi (ŠKODA OCTAVIA WAGON: 8,5 secondi), toccando una velocità massima di 218 km/h (ŠKODA OCTAVIA WAGON: 216 km/h) e consumando mediamente 4,3 l/100 km.

Una nuova combinazione è rappresentata dal 2.0 TDI (150 CV/110 kW) abbinato a cambio DSG e trazione integrale 4×4. Si tratta della prima ŠKODA OCTAVIA a trazione integrale con cambio DSG a 7 rapporti.

Il Diesel top di gamma è il 2.0 TDI a trazione integrale in grado di sviluppare 184 CV (135 kW) di potenza a fronte di 380 Nm di coppia massima. Questa versione è dotata di serie di cambio a doppia frizione a 6 rapporti e permette di passare da 0 a 100 km/h in 7,1 secondi (ŠKODA OCTAVIA WAGON: 7,2 secondi). La velocità massima si attesta su 228 km/h (ŠKODA OCTAVIA WAGON: 226 km/h), a fronte di un consumo medio di appena 4,9 l/100 km.

Trazione integrale con frizione idraulica a lamelle e regolazione elettronica

La trazione integrale 4×4, che regala ancora più trazione e sicurezza a ŠKODA OCTAVIA e OCTAVIA WAGON, è offerta a richiesta per le versioni 1.8 TSI e 2.0 TDI 150 CV (110 kW). Il Diesel top di gamma (2.0 TDI 184 CV (135 kW)) è equipaggiato di serie con trazione integrale. Fulcro del sistema è una frizione a lamelle idraulica con regolazione elettronica, posizionata davanti all'asse posteriore e caratterizzata da una struttura compatta e peso contenuto. La distribuzione della potenza alle quattro ruote viene eseguita sempre in funzione della singola situazione. La coppia di trazione ideale per l'asse posteriore viene calcolata costantemente dall'elettronica di bordo.

Il differenziale elettronico a bloccaggio trasversale XDS+, una funzione del controllo elettronico della stabilizzazione ESC, rende ancora più sicura la manovrabilità in caso di veloce marcia in curva, sulle versioni a trazione anteriore non meno che sui modelli a trazione integrale. L'XDS+ frena facilmente le ruote interne alla curva per convogliare maggiore forza motrice alla ruota più esterna. Ciò è garanzia di maggiore agilità in curva.

Carreggiata maggiorata

La carreggiata dell'asse posteriore delle nuove ŠKODA OCTAVIA e ŠKODA OCTAVIA WAGON è ora più ampia. Sui modelli con retrotreno a ruote interconnesse (fino a 150 CV/110 kW), la larghezza della carreggiata è stata aumentata di 20 mm per complessivi 1.540 mm. Tutte le varianti a trazione integrale, la TSI più potente e la G-TEC, sono dotate di asse posteriore multilink. Qui l'interasse raggiunge ora i 1.542 mm (+ 30 mm).

Il retrotreno a ruote interconnesse si distingue per il peso ridotto. Sul profilo trasversale aperto verso il basso viene saldata una lamiera in corrispondenza delle estremità esterne. Le due lamiere hanno lunghezza diversa e questo consente di ottenere gamme di torsione differenti, a tutto vantaggio del comportamento di rollio e della rigidità trasversale.

L'asse posteriore con sospensioni multilink si distingue per il comfort elevato e buone caratteristiche di maneggevolezza. Il principio costruttivo di base prevede la separazione tra rigidità longitudinale e trasversale.

Per l'asse anteriore viene impiegata una struttura MacPherson con bracci trasversali inferiori triangolari. L'impiego di acciai ad alta resistenza nel braccio trasversale e l'innovativo design bionico del supporto oscillante consentono di risparmiare peso. Il telaio ausiliario collocato in posizione centrale rispetto all'asse anteriore è concepito per garantire la massima rigidità trasversale. Oltre agli elementi dell'asse anteriore, questo telaio ospita anche sterzo e componenti dei supporti del gruppo propulsore. Lo sterzo a cremagliera utilizza un'efficiente servoassistenza elettronica e coopera con diversi sistemi di assistenza. I freni generosamente dimensionati assicurano una straordinaria decelerazione.

Regolazione adattiva dell'assetto

Per ŠKODA OCTAVIA e ŠKODA OCTAVIA WAGON è disponibile a richiesta anche la regolazione adattiva dell'assetto DCC (Dynamic Chassis Control). Valvole a controllo elettronico regolano il funzionamento degli ammortizzatori e il conducente può scegliere tra tre modalità: Comfort, Normal e Sport. Se il conducente adotta uno stile di guida particolarmente dinamico durante la marcia in curva, il sistema DCC contribuisce poi alla sicurezza attiva passando automaticamente alla modalità Sport, che garantisce migliore stabilità, maggiore grip degli pneumatici e spazi di arresto più brevi.

La regolazione dell'assetto DCC è disponibile insieme alla selezione della modalità di guida a partire dalla versione Ambition (per motori da 150 CV/110 kW). Con la selezione della modalità di guida, il conducente può impostare liberamente le modalità Normal, Eco, Sport e Individual, intervenendo così su curva caratteristica dello sterzo, innesti del cambio DSG e settaggio di altri sistemi. Le impostazioni personali vengono salvate sulla chiave personalizzabile fornita a richiesta.

ASSISTENZA ALLA GUIDA
NUOVI STANDARD PER IL SEGMENTO

› Sistemi di assistenza alla guida tipici dei segmenti superiori
› 5 nuove soluzioni: funzione predittiva di protezione dei pedoni, Blind Spot Detect, Rear Traffic Alert, Trailer Assist, Crew Protect Assist ancora migliori grazie alla sinergia con il Front Assist
› Confermati nella dotazione sistemi di comprovata affidabilità: cruise control adattivo, Lane Assist, Travel Assist con riconoscimento della segnaletica stradale, Park Assist, dispositivo per il rilevamento di stanchezza del conducente, sistema di regolazione automatica delle luci abbaglianti
› Fino a 9 airbag per una sicurezza passiva sempre al top

Sul fronte dei sistemi di assistenza alla guida, ŠKODA OCTAVIA e ŠKODA OCTAVIA WAGON superano gli standard della concorrenza. I sistemi frenano automaticamente la vettura in caso di urti imminenti contro pedoni, forniscono un avvertimento se nell'angolo cieco sono presenti veicoli, in caso di affaticamento del conducente o di abbandono accidentale della corsia di marcia, mantengono la vettura a una distanza costante dal veicolo che precede, comandano gli abbaglianti, riconoscono i segnali stradali e guidano autonomamente la vettura negli spazi di parcheggio – anche in caso di guida con rimorchio.

Sistemi di assistenza alla guida – Garanzia di valore aggiunto in termini di sicurezza

Oltre al comfort e a una dinamica di marcia che si presta sia a una guida sia sportiva sia al contenimento dei consumi, ŠKODA OCTAVIA garantisce soprattutto sicurezza. I suoi numerosi sistemi di assistenza, infatti, superano di gran lunga gli standard normalmente offerti per le vetture di questo segmento.

Front Assist comprensivo di funzione di frenata di emergenza city con funzione predittiva di protezione dei pedoni

La funzione predittiva di protezione dei pedoni (Predictive Pedestrian Protection) contribuisce a evitare incidenti nel traffico urbano. Grazie a un sensore radar, il sistema è in grado di riconoscere situazioni critiche nella zona antistante la vettura. Se si presenta un pericolo di incidente, il conducente viene allertato sulla base di una strategia di avvertimenti a più stadi. All'occorrenza il sistema avvia una frenata automatica che può raggiungere anche la capacità di decelerazione massima. La funzione di frenata di emergenza city è attiva fino a 30 km/h.
Il Front Assist è completato dal riconoscimento dei pedoni: a velocità comprese tra 10 e 60 km/h, viene attivata una frenata di emergenza qualora venga riconosciuto il pericolo d'impatto.

Blind Spot Detect e Rear Traffic Alert – Occhi sulla zona posteriore

Il nuovo sistema Blind Spot Detect con Rear Traffic Alert, disponibile a richiesta, rende la guida più sicura e rilassante in molte situazioni. Due sensori radar sulla zona posteriore della vettura sorvegliano il traffico retrostante. Se un veicolo si avvicina rapidamente dalla zona posteriore o viene a trovarsi nell'angolo cieco, sul lato corrispondente si accende un LED di avvertimento nello specchietto retrovisore esterno. Se, ciò nonostante, il conducente attiva gli indicatori di direzione, l'unità LED lampeggia a luce chiara più volte in rapida successione. Il sistema agisce in un range di velocità compreso tra 10 km/h e la velocità massima.

Il Blind Spot Detect include il Rear Traffic Alert, anch'esso al debutto. Impiegando gli stessi sensori radar posteriori, questo sistema rende più sicure le manovre di uscita in retromarcia dai parcheggi trasversali e dai passi carrai; il sistema riconosce il traffico trasversale e avvisa il conducente in caso di pericolo: prima con segnali ottici, quindi con segnali acustici e infine, se necessario, mediante un'azione frenante automatica.

Trailer Assist – la guida con rimorchio diventa un gioco da ragazzi

Il sistema di assistenza per le manovre con rimorchio Trailer Assist trasforma in veri professionisti anche i conducenti più inesperti nella guida con rimorchio e impedisce imbarazzanti situazioni. In primo luogo il conducente deve inserire la retromarcia e premere il pulsante di parcheggio. Successivamente, utilizzando l'interruttore girevole per gli specchietti retrovisori esterni, deve impostare l'angolo con il quale desidera retrocedere utilizzando l'interruttore girevole degli specchietti retrovisori esterni. Sul monitor di bordo viene mostrato il diagramma che indica l'angolo di sterzata del rimorchio. Infine il conducente deve solo premere con cautela il pedale dell'acceleratore: il sistema si occupa di tutto il resto, guidando automaticamente l'insieme vettura-rimorchio nello direzione desiderata. Se l'angolo d'inclinazione tra vettura e rimorchio diviene eccessivo, si attiva un avviso; se il conducente non reagisce, il sistema frena l'insieme vettura-rimorchio automaticamente.

Assistente alle manovre – Addio collisioni impreviste grazie agli ultrasuoni

Per le manovre in retromarcia senza rimorchio è possibile avvalersi del nuovo sistema di assistenza alle manovre (Manoeuvre Assist): la vettura viene automaticamente frenata non appena il sistema riconosce un ostacolo dietro a essa. Dal punto di vista tecnico, questo sistema, come pure il Trailer Assist, si basa su una funzione ottimizzata dei sensori di parcheggio a ultrasuoni.

Altri sistemi di assistenza – Protezione ancora maggiore per i passeggeri

Con il restyling della gamma ŠKODA OCTAVIA non sono state apportate modifiche a sistemi di assistenza ormai noti, per esempio, controllo elettronico della stabilizzazione ESC o il sistema di assistenza radar sulla zona anteriore. Il sistema di regolazione adattiva cruise control (Adaptive Cruise Control - ACC), operando su base radar mantiene la distanza desiderata rispetto al veicolo che precede, alla velocità prescritta, mediante frenate o accelerazioni automatiche. Il sensore radar nella calandra del radiatore è di nuova concezione ed è attivo a velocità comprese tra 30 e 160 (a richiesta fino a 210 km/h). Il sistema di sicurezza interviene sulla base di una strategia a quattro stadi quando sussiste il pericolo di collisione causato da distanza insufficiente. In primo luogo mediante segnali visivi, quindi visivi e acustici. Nello stadio tre viene attivata una frenata parziale. Se il conducente continua a non reagire, nello stadio quattro il dispositivo di assistenza in frenata viene commutato sul massimo grado di sensibilità e viene avviata una frenata completa.

Il Lane Assist supporta il conducente nel mantenimento della corsia di marcia, fornendo avvertimenti sulla strumentazione ed eseguendo all'occorrenza lievi interventi sullo sterzo. Il sistema opera con una telecamera integrata sul parabrezza, nella base dello specchietto retrovisore interno. Utilizza come riferimento le linee di demarcazione della carreggiata e si attiva se la vettura sta per oltrepassare tali linee senza che siano stati azionati gli indicatori di direzione. Vengono attivati una segnalazione ottica nella strumentazione e un intervento correttivo sullo sterzo. Il sistema è operativo a partire da una velocità di 65 km/h.

Il dispositivo per il rilevamento di stanchezza del conducente (Driver Alert) rileva un'eventuale riduzione della capacità di concentrazione del conducente. A tal fine lo sterzo trasmette all'unità di comando informazioni sugli interventi sul volante. Questa unità di comando confronta le informazioni con il comportamento di guida complessivo già noto e con determinate caratteristiche tipiche dei conducenti sovraffaticati. Allo scopo il sistema analizza il comportamento di sterzata per 15 minuti dopo l'avviamento del motore e memorizza i dati. All'occorrenza, il conducente viene esortato a fare una pausa.

Se si presenta il rischio di un impatto, si attiva la protezione proattiva degli occupanti Crew Protect Assist: si tratta di una tecnologia che chiude i finestrini e il tetto scorrevole (lasciando aperta solo una fessura) per impedire che nell'abitacolo possano penetrare corpi estranei e tende le cinture di sicurezza di conducente e passeggero anteriore. Il Crew Protect Assist coopera con il Front Assist. Se si verifica un impatto, la funzione di frenata anti collisione multipla di serie impedisce che la vettura continui a procedere in modo incontrollato. Si attivano inoltre i lampeggianti di emergenza e le luci di stop. Il conducente può "bypassare" il sistema accelerando o frenando personalmente.

Il sistema Travel Assist con riconoscimento della segnaletica stradale basato su telecamera presenta i limiti di velocità e altri cartelli sotto forma di immagini nel computer di bordo e sul monitor del navigatore.

Chi non ama parcheggiare, può attivare la funzione di assistenza al parcheggio. Questa guida automaticamente la vettura negli spazi di parcheggio paralleli alla carreggiata e, in retromarcia, negli spazi trasversali rispetto alla carreggiata. Il sistema può essere attivato a velocità non superiori a 40 km/h per il rilevamento dei parcheggi longitudinali o 20 km/h per gli spazi trasversali. A tal fine il conducente deve attivare l'indicatore di direzione del lato su cui desidera parcheggiare.
Il sistema misura lo spazio di parcheggio (che deve offrire almeno 60 cm di spazio libero per la manovra), determina la posizione iniziale e guida la vettura automaticamente nel parcheggio. Il conducente deve solo accelerare e frenare. Il sistema è anche in grado di eseguire autonomamente la manovra di uscita dai parcheggi longitudinali.

Il programma è completato dal sistema di regolazione automatica delle luci abbaglianti. In condizioni di oscurità, a partire da una velocità di 60 km/h, la telecamera multifunzione riconosce i veicoli che precedono (fino a 400 m di distanza) e i veicoli provenienti in senso contrario (fino a 1.000 m) eliminando all'occorrenza l'effetto di abbagliamento. Il conducente può "bypassare" la funzione in ogni momento.

Sicurezza passiva sempre al top

L'aggiornamento del modello non ha intaccato ilricco pacchetto di dispositivi di ritenuta. Presiedono alla sicurezza a bordo fino a nove airbag, che operano in perfetta sinergia con le cinque cinture di sicurezza a tre punti. La dotazione comprende airbag frontali per conducente e passeggero anteriore, airbag laterali anteriori, airbag laterali per la testa, un airbag per le ginocchia lato conducente (di serie) e airbag laterali posteriori (optional). I seggiolini possono essere fissati mediante sistema Isofix (a richiesta anche sul sedile del passeggero anteriore) e ancoraggi Top-Tether (cintura di ritenuta supplementare superiore). Il monitoraggio della pressione degli pneumatici è ancora di serie per tutte le varianti del modello.

Nel test Euro NCAP la ŠKODA OCTAVIA si è aggiudicata il punteggio massimo di cinque stelle per la sicurezza dei passeggeri e valori record per la protezione degli adulti (93%) e per i bambini a bordo (86%).

INFOTAINMENT
LA TECNOLOGIA DEL FUTURO È GIÀ A BORDO

› Quattro nuovi sistemi di infotainment con display capacitivi
› Le informazioni sul traffico online rilevano le code e propongono percorsi alternativi
A bordo i passeggeri sono "always on"
› I sistemi di infotainment online offrono intrattenimento e informazioni quali notiziari, prezzi del carburante lungo il percorso e parcheggi liberi
› Care Connect offre assistenza e aiuto concreto in caso di necessità

Dopo il profondo aggiornamento, ŠKODA OCTAVIA e ŠKODA OCTAVIA WAGON vantano sistemi di infotainment di ultima generazione, che segnano l'ingresso a bordo della vettura del futuro della connettività e funzioni completamente nuove. Grazie alla dotazione a richiesta ŠKODA Connect e ai nuovi servizi online mobili, i passeggeri sono "always on". Questi sistemi, caratterizzati da modalità di funzionamento semplici e intuitive, sono suddivisi in due categorie: infotainment online per l'intrattenimento e l'informazione e Care Connect per supporto e assistenza. L'offerta comprende tra l'altro la chiamata d'emergenza automatica e la funzione "posizione di parcheggio", che guida il conducente fino alla sua auto. I percorsi dei viaggi possono essere programmati a casa e inviati online alla vettura. Il conducente riceve anche una raccomandazione sull'ora di partenza ideale a seconda delle condizioni del traffico. Le informazioni sul traffico online mostrano il flusso del traffico sul percorso programmato e, in caso di code, propongono itinerari alternativi.

Sistemi di infotainment – Binomio perfetto di protezione e intrattenimento

Dopo il profondo lavoro di restyling, ŠKODA OCTAVIA e ŠKODA OCTAVIA WAGON dispongono di nuovi sistemi di infotainment, in grado di offrire standard di sicurezza e intrattenimento di livello superiore.

È possibile scegliere tra quattro moduli hardware: i sistemi audio Swing (di serie) e Bolero e i sistemi di navigazione e infotainment Amundsen e Columbus. Tutti i quattro sistemi presentano modalità d'utilizzo semplici e intuitive e convincono per rapidità di funzionamento e funzioni intelligenti. I display touch capacitivi reagiscono già al più lieve contatto. Gli schermi dei sistemi di infotainment Bolero, Amundsen e Columbus, disponibili a richiesta, con il loro nuovo design in vetro impreziosiscono ulteriormente la già pregevole plancia.

Il sistema audio Swing di serie offre un display con diagonale da 6,5 pollici, uno slot per schede SD, una presa Aux-In e una porta USB. A richiesta vengono offerte altre soluzioni di connettività, fino alla piattaforma SmartLink+: questa integra App per smartphone e introduce a bordo Apple CarPlay, Android Auto, MirrorLink™ nonché, per la prima volta, SmartGate. Quando il Cliente collega il suo smartphone tramite la porta USB, si apre il relativo ambiente. La gamma delle App utilizzabili tramite SmartLink+ in versioni appositamente adattate per l'impiego a bordo si arricchisce periodicamente. La disponibilità dei sistemi Android Auto e Apple CarPlay può variare a seconda del Paese.

Per la linea di allestimento top di gamma Laurin & Klement il sistema audio Bolero è di serie. Questo dispone di un touchscreen ad alta risoluzione da 8 pollici in pregiato glass design e di una sensoristica high-tech: quando l'utilizzatore avvicina un dito, si attiva la modalità di comando, che rende possibili i gesti di trascinamento e scrolling e l'immissione di caratteri. Il sistema Bolero può inoltre leggere messaggi SMS e consente di scrivere direttamente sul display. Il sistema comprende inoltre un collegamento Bluetooth, otto altoparlanti e SmartLink+. Come optional è disponibile il comando vocale.

Il sistema di navigazione Amundsen si basa sul sistema Bolero. Sempre parte della dotazione un hotspot WLAN integrato, che consente ai passeggeri di navigare in rete, eseguire streaming e inviare e-mail con fino a otto dispositivi mobili. Due sintonizzatori provvedono alla ricezione radio, un terzo sintonizzatore è specificamente dedicato ai messaggi TMC (Traffic Message Chanel). Il materiale cartografico può essere aggiornato gratuitamente per tutta la durata utile del dispositivo.

Il vertice della gamma è rappresentato dal sistema di navigazione Columbus (fornibile a partire dall'allestimento Ambition). Il suo grande display da 9,2 pollici offre una risoluzione 1.280 × 640 pixel, è presente una memoria Flash da 64 GB, un lettore DVD e, a richiesta, un modulo LTE che consente ai passeggeri di navigare ad alta velocità (fino a 150 Mbit al secondo in download).

Moduli di infotainment integrativi
Il già noto Phonebox nella consolle centrale (a partire dalla versione Ambition) ricarica lo smartphone per induzione, ovvero senza cavo, e lo collega all'antenna sul tetto (tramite un dispositivo denominato antenna planare). Il sound system CANTON (anch'esso disponibile a partire dalla versione Ambition) con i suoi dieci altoparlanti e una potenza di 570 watt è garanzia della migliore qualità sonora (comprende un altoparlante centrale sistemato sulla plancia e subwoofer nel bagagliaio). I supporti per tablet, disponibili a richiesta, possono essere agganciati agli alloggiamenti degli appoggiatesta dei sedili anteriori. Per ricaricare i loro dispositivi, i passeggeri del vano posteriore possono utilizzare le prese a 230 volt e USB disponibili a richiesta.

ŠKODA Connect – I servizi online mobili impongono lo standard di riferimento

I servizi online mobili di ŠKODA Connect sono il perfetto completamento dell'offerta di infotainment. Offrono navigatore, informazioni, intrattenimento e assistenza in una dimensione del tutto nuova. Sono suddivisi in due categorie:

- i nuovi servizi di infotainment online offrono informazioni e intrattenimento

- i servizi Care Connect garantiscono assistenza e consentono l'accesso remoto alla vettura

Tramite il nuovo portale ŠKODA Connect questi servizi sono fruibili dal Cliente anche attraverso il computer di casa: qui è possibile configurare i servizi di assistenza e trasmettere alla vettura destinazioni, percorsi e POI (Points Of Interest).

Uno degli highlight del portfolio di servizi online di infotainment è offerto dalle informazioni sul traffico online: si tratta di un servizio che trasmette in tempo reale alla ŠKODA OCTAVIA il flusso del traffico sul percorso selezionato e propone tragitti alternativi in caso di code. Il servizio Prezzi del carburante elenca i distributori (con relativi prezzi del carburante) presenti lungo il percorso. Il Cliente riceve ulteriori informazioni su misura anche dai servizi Informazioni sui parcheggi, Comunicazioni online e Informazioni meteo.

Le destinazioni possono essere comunicate alla vettura tramite la tastiera o comando vocale. Se il conducente pianifica il suo percorso già da casa, grazie alla ŠKODA Connect App può essere informato anticipatamente sull'ora di partenza ideale. Le mappe possono essere aggiornate periodicamente tramite apposito servizio di aggiornamento online.

Con i sistemi di navigazione e infotainment Amundsen e Columbus i servizi di infotainment online sono disponibili gratuitamente per il primo anno. Con il sistema Amundsen funzionano tramite il collegamento dello smartphone dell'utente o mediante chiavetta dati, con il sistema Columbus mediante lo smartphone dell'utente o una scheda SIM del Cliente inserita con modulo LTE per una trasmissione dati ultraveloce.

I servizi Care Connect supportano chi sceglie le nuove ŠKODA OCTAVIA in molte situazioni. Disponibili per tutti i sistemi di infotainment, di serie a partire dall'allestimento Ambition. Il trasferimento dati avviene tramite una scheda SIM integrata nella vettura. Anche i servizi Care Connect sono gratuiti per il primo anno dopo l'acquisto di una ŠKODA OCTAVIA nuova. Successivamente i servizi di accesso remoto alla vettura sono soggetti a un costo, mentre tutti gli altri servizi Care Connect rimangono gratuiti per 13 anni.

In Europa la chiamata d'emergenza (Emergency Call) è di serie a partire dalla variante di allestimento Ambition (sono possibili scostamenti in alcuni Paesi) ancor prima che divenga obbligatoria: se, in caso di impatto, si attiva un sistema di ritenuta, l'auto stabilisce un collegamento vocale e dati con una speciale centrale di soccorso, trasmettendo tutte le informazioni necessarie. L'operatore della centrale avvia le misure di soccorso ottimali e (se necessario) invia un'ambulanza sul luogo dell'incidente. Il conducente o il passeggero anteriore possono avviare la chiamata d'emergenza anche manualmente tramite un tasto nel modulo sul tetto.

È inoltre disponibile una funzione di comunicazione in caso di incidenti di lieve entità e una chiamata in caso di panne. Il pulsante "i" nel modulo avvia una Info Call. Con la semplice pressione di un tasto il conducente può contattare un esperto del Customer Call Center, per ottenere informazioni, per esempio, sull'accensione di una spia di controllo.

Se il Cliente ha attivato il servizio Proactive Service, prima di una manutenzione in scadenza viene contattato dal suo Concessionario per concordare comodamente un appuntamento. È inoltre possibile trasmettere all'officina ŠKODA i dati della vettura rilevanti ai fini della manutenzione.

Ulteriori servizi online possono essere utilizzati con lo smartphone tramite la ŠKODA Connect App. Ho dimenticato le luci accese? Ho bloccato le porte? Il conducente può richiamare a distanza informazioni sulla vettura, come per esempio lo stato di chiusura di porte e finestrini, il livello del carburante e la relativa autonomia. È inoltre possibile inviare alla vettura le destinazioni di navigazione o visualizzare sullo smartphone la posizione di parcheggio attuale dell'auto.

Dove si trova la vettura in questo grande parcheggio? Selezionando la funzione Honk & Flash, l'auto attiva l'avvisatore acustico e i lampeggiatori.

Desideri che la tua auto non esca da una determinata zona o che non superi i 130 km/h? In caso d'infrazione delle regole da te stabilite, verrai immediatamente avvisato dai servizi Area Notification, allarme antifurto online e Speed Notification. Completano la gamma dei servizi Remote, le informazioni sui dati di viaggio.

ALLESTIMENTO

"SIMPLY CLEVER": NUMEROSE IDEE INTELLIGENTI PER UN COMFORT SUPERIORE

› Corona del volante riscaldabile
› Chiave personalizzabile
› Alloggiamento nella consolle centrale che consente di aprire le bottiglie con una mano sola
› Due porte USB dedicate ai passeggeri posteriori
› Torcia a LED rimovibile nel bagagliaio della versione familiare

Da sempre, ŠKODA è conosciuta per le numerose soluzioni pratiche ideate per incrementare ulteriormente il comfort di conducente e passeggeri. Le idee "Simply Clever" si distinguono per l'attenzione fin nel minimo dettaglio. Anche per le rinnovate ŠKODA OCTAVIA e ŠKODA OCTAVIA WAGON, i tecnici hanno elaborato alcune nuove idee "Simply Clever".

"Simply Clever": idee ancora più pratiche

Novità a bordo:

› Alloggiamento per bottiglie nella consolle sul tunnel centrale. La forma consente una presa perfetta del fondo delle bottiglie. In questo modo è possibile aprire le bottiglie di plastica con una sola mano.

› Corona del volante riscaldabile. La superficie riscaldabile con il pulsante apposito regala un piacevole tepore nelle giornate più fredde.

› Due porte USB per i passeggeri posteriori. I passeggeri del divano posteriore possono utilizzarle per ricaricare smartphone e altri dispositivi.

› Tavolini ribaltabili sugli schienali dei sedili anteriori. Sulle superfici di appoggio supplementari, i passeggeri posteriori hanno tutto sempre a portata di mano.

› Chiave personalizzabile. Fino a tre utilizzatori possono salvare su quest'ultima le loro impostazioni personali: dalla climatizzazione alla regolazione dei sedili, passando per la regolazione del volume dell'audio e la selezione della modalità di guida.

› Torcia a LED rimovibile nel bagagliaio della versione familiare. La batteria si ricarica autonomamente durante la marcia.

Già prima dell'aggiornamento del modello sono state sviluppate ulteriori idee "Simply Clever", anch'esse presenti a bordo:

› Ombrello sotto il sedile del passeggero, sempre a portata di mano prima di uscire dalla vettura.

› Alloggiamento per il giubbotto ad alta visibilità sotto il sedile del conducente. La pratica sistemazione evita di dover cercare a lungo il giubbotto in caso di necessità.

› Supporti per tablet sul retro degli schienali dei sedili anteriori. Assicurano un fissaggio stabile dei dispositivi, portando l'infotainment a livello degli occhi.

› Porta-ticket sul montante anteriore. Il posto ideale dove riporre il tagliando del parcheggio, ben fissato e visibile dall'esterno.

› Portaoggetti per le portiere. Può essere agganciato al cassetto portaoggetti della portiera del passeggero anteriore.

› Fino a otto portabottiglie nei rivestimenti delle portiere. Nella parte anteriore possono trovare posto bottiglie fino a 1,5 l, in quella posteriore bottiglie fino a 0,5 l.

› Supporto universale per dispositivi multimediali nel vano portaoggetti della consolle centrale. Qui gli smartphone e simili possono essere raggiunti in tutta comodità.

› Raschietto per il ghiaccio alloggiato nello sportello del serbatoio, sempre a portata di mano quando è necessario.

› Schienale dei sedili posteriori abbattibile dal bagagliaio. Basta premere il pulsante apposito per ampliare in tutta semplicità la lunghezza di carico utile e la capacità di carico.

› Possibilità di fissaggio versatili nel bagagliaio. Doppi ganci portaborse e occhielli di ancoraggio per le reti facilitano la sistemazione di bagagli di varie dimensioni.

› Elementi di carico per il bagagliaio. Grazie ai lati inferiori antiscivolo, con questi elementi è possibile fissare scatole di cartone o cassette. Dopo l'uso vengono ripiegati e riposti nel vano laterale del bagagliaio.

› Tappeto reversibile per il bagagliaio. Con la sua superficie robusta, è adatto anche al trasporto di oggetti sporchi o bagnati.

Altre soluzioni "Simply Clever" sono dedicate alla ŠKODA OCTAVIA WAGON:

› Piano di carico variabile. Assicura versatili possibilità di trasporto e una sistemazione sicura. Qui trovano posto anche la copertura avvolgibile e rimovibile per il bagagliaio e le barreportatutto disponibili a richiesta.

› Scomparto multifunzione sotto la copertura del vano bagagli. Serve a riporre separatamente un ombrello, un cappotto o altri oggetti.

› Rete di separazione vano bagagli. Grazie ai punti di fissaggio variabili, può essere utilizzata anche con lo schienale dei sedili posteriori abbattuto.

› Quattro ganci portaborse.

› Due luci bagagliaio. Garantiscono un'illuminazione uniforme del bagagliaio.

› Presa a 12 volt. Il collegamento elettrico nel bagagliaio può fornire energia, per esempio, al frigobox qui posizionato.

HERITAGE
I 20 ANNI DELLA ŠKODA OCTAVIA: UNA STORIA DI SUCCESSO SENZA PARI

› Nel 1996 la prima ŠKODA OCTAVIA lascia lo stabilimento di Mladá Boleslav
› Nel 1998 segue la ŠKODA OCTAVIA WAGON
› In 20 anni, oltre cinque milioni di esemplari venduti
› Il modello più venduto della Casa boema
› Centri produttivi all'avanguardia nello stabilimento ceco
› Produzione presente ora anche in Cina, India, Russia e Kazakistan

La storia di successo senza pari della ŠKODA OCTAVIA ha inizio il 3 settembre 1996 quando Václav Havel, allora Presidente della Repubblica Ceca, inaugura la parte ricostruita dello stabilimento di Mladá Boleslav. Lungo la linea di produzione in un fabbricato di 32.000 metri quadrati viene avviata la realizzazione del modello di segmento C che ha riscosso tanto successo in tutto il mondo. Nei successivi 20 anni, ŠKODA OCTAVIA è diventata il modello più venduto nella storia lunga oltre 122 anni del Marchio della Freccia Alata. Da sola copre oltre il 40% delle vendite totali dell'Azienda. Oggi ŠKODA OCTAVIA viene prodotta non solo nello stabilimento ceco, ma anche nei centri ŠKODA in Cina, India, Russia e Kazakistan. Finora sono usciti dai centri produttivi oltre cinque milioni di esemplari.

Moderna produzione automobilistica

La prima pietra del nuovo capannone e dei relativi spazi adibiti agli uffici e locali comuni viene posata nella primavera del 1995. A marzo 1996 è pronto il nuovo reparto verniciature. La capacità dello stabilimento aumenta di 90.000 unità, passando così a 350.000 vetture all'anno.

Lo sviluppo di ŠKODA OCTAVIA inizia già nel 1992, circa un anno dopo che la Casa ceca è entrata a far parte del Gruppo Volkswagen. Il nuovo modello di segmento C si basa su una nuova piattaforma del Gruppo Volkswagen che all'epoca rappresentava una completa novità. La robusta struttura della carrozzeria viene progettata con l'ausilio dei più moderni software CAD e, insieme agli airbag frontali per conducente e passeggero anteriore, assicura la massima sicurezza. Per la prima volta, il Marchio della Freccia Alata offre anche airbag laterali.

ŠKODA OCTAVIA rappresenta sotto ogni punto di vista una vera pietra miliare per il Marchio. È il primo modello ŠKODA completamente rielaborato dopo la caduta della cortina di ferro e l'ingresso nel Gruppo Volkswagen della Casa boema. Dal 1996, ŠKODA OCTAVIA contribuisce in modo determinante a una rapidissima evoluzione: da Casa automobilistica nazionale concentrata sui mercati dell'Europa centrale e dell'Est ad azienda di respiro internazionale. Da un'unica variante di carrozzeria, nel giro di due decenni nasce una delle serie più di successo dell'intero settore automobilistico.

I successi della prima generazione

La prima generazione di ŠKODA OCTAVIA debutta a livello mondiale nell'ottobre 1996 al Salone dell'Auto di Parigi. Fin dall'inizio, il modello di segmento C convince per versatilità, funzionalità, spaziosità, economicità, design senza tempo e l'eccezionale rapporto qualità-prezzo. Grazie all'intelligente soluzione Liftback, i Clienti possono approfittare di un accesso semplice e comodo al bagagliaio estremamente spazioso (capacità 528 litri, che arriva fino a 1.328 litri abbattendo il sedile posteriore) attraverso l'ampio portellone.

Al momento del lancio sul mercato sono disponibili tre propulsori: due motori benzina 4 cilindri e un Turbodiesel con potenze comprese tra 75 e 125 CV (55 - 92 kW). ŠKODA amplia gradualmente l'offerta delle motorizzazioni aggiungendo un potente motore turbo benzina e un Diesel particolarmente economico.

La domanda cresce rapidamente. Già nel primo anno (1997), le vendite si attestano su 47.900 unità, per poi raddoppiare passando a 100.000 esemplari un anno dopo.

A marzo 1998, ŠKODA OCTAVIA WAGON festeggia la sua anteprima mondiale al Salone Internazionale dell'Automobile di Ginevra. Il modello incontra velocemente largo favore in particolare in Europa. Nel 1999 la vettura cinque porte è disponibile anche in combinazione con la trazione integrale. Nel 2000 ŠKODA OCTAVIA viene proposta con un look rinnovato e nuovi motori. È inoltre pronta per il lancio di una versione particolarmente sportiva con la sigla RS, un rimando alla fortunata tradizione rallistica del Marchio della Freccia Alata.

Dopo il cambio di modello, la serie continua ad essere prodotta e venduta fino alla fine del 2010 come ŠKODA OCTAVIA TOUR. Nel novembre 2010 l'ultima vettura di questa generazione lascia lo stabilimento di Vrchlabí. Fino a quel momento sono state vendute circa 970.000 berline e oltre 470.000 station wagon.

Da una novità di successo al modello più venduto del Marchio

La seconda generazione, presentata per la prima volta a marzo 2004 a Ginevra, segna un nuovo capitolo nella storia costellata di successi. Il modello successivo convince per la freschezza delle linee, un abitacolo ancora più spazioso, un bagagliaio più ampio e tecnologie all'avanguardia. Per la prima volta vengono montati motori benzina a iniezione diretta, a cui si aggiungono nuovi cambi: manuale a 6 rapporti, automatico e DSG. Il nuovo asse posteriore con sospensioni multilink accresce il comfort. Le dimensioni maggiori e un passo più lungo migliorano ulteriormente i rapporti di spazio. Passo dopo passo, la serie di modelli viene ulteriormente ampliata. Nel gennaio 2005 giunge sul mercato la ŠKODA OCTAVIA WAGON. Seguono nel 2006 ŠKODA OCTAVIA RS e un anno dopo la versione outdoor, ŠKODA OCTAVIA SCOUT.

Nel contempo, la Casa boema accelera la propria strategia di internazionalizzazione. Già nel 2005 viene avviata la produzione di ŠKODA OCTAVIA presso lo stabilimento indiano di Aurangabad. Dal 2007 lo stabilimento Volkswagen di Shanghai fabbrica ŠKODA OCTAVIA per la Cina e dal 2009 la vettura viene prodotta anche presso lo stabilimento Volkswagen russo di Kaluga. Nel 2011 quasi il 38% delle vendite della ŠKODA OCTAVIA a livello mondiale riguarda Paesi extraeuropei. Tra il 2004 e il 2012 il Marchio della Freccia Alata vende 1,6 milioni di berline e 900.000 station wagon della serie compatta.

Terza generazione con nuovi record di vendite

La produzione di ŠKODA OCTAVIA di terza generazione inizia a novembre 2012. Nella nuova versione del modello, il design elegante viene arricchito con tocchi d'impatto che sottolineano la dinamica e la precisione della vettura. Le misure più generose rispetto alla versione precedente, in termini di lunghezza esterna, larghezza e passo, vanno a tutto vantaggio dei rapporti di spazio nell'abitacolo. L'offerta di spazio per i passeggeri e il volume del bagagliaio segnano nuovi primati nel segmento. La maggiore sicurezza è garantita, tra l'altro, da numerosi nuovi sistemi di assistenza e da nove airbag. Peso inferiore, motori di nuova generazione e telaio di nuova concezione aumentano il piacere di guida, mantenendo nel contempo bassi i valori di consumi ed emissioni. La gamma di propulsori della terza generazione di ŠKODA OCTAVIA comprende cinque motori benzina e Diesel con una gamma di potenza compresa tra 86 CV e 220 CV (63 kW - 162 kW). Quattro mesi dopo la berlina segue la nuova versione della ŠKODA OCTAVIA WAGON. Insieme, le due varianti di carrozzeria proseguono la storia di successo dei modelli precedenti. Già a marzo 2016 la vettura numero 1.000.000 di questa generazione esce dallo stabilimento ŠKODA di Mladá Boleslav.

Un nome che vanta una lunga storia

Il nome OCTAVIA richiama la storia della Casa ceca. Tra il 1959 e il 1971 a Mladá Boleslav e Kvasiny veniva infatti prodotto un modello con lo stesso nome che raggiunse complessivamente quota 364.000 unità. Il nome latino Octavia significa "l'ottava". Si trattava infatti dell'ottavo modello del Marchio della Freccia Alata dopo la Seconda Guerra Mondiale.

ŠKODA AUTO:

- è una delle poche Case automobilistiche nel mondo a poter vantare una lunghissima tradizione. Fu fondata nel 1895, nel pieno periodo pioneristico del mondo automotive. La sede si trova a Mladá Boleslav, nei pressi di Praga (Repubblica Ceca).
- attualmente propone i seguenti modelli: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, YETI e SUPERB;
- nel 2015, ha consegnato più di 1 milione di vetture in tutto il mondo;
- dal 1991 è parte del Gruppo Volkswagen, uno dei più importanti al mondo. Oltre alle automobili, ŠKODA, in collaborazione con il Gruppo, sviluppa e produce anche motori, trasmissioni e componenti;
- dispone di tre stabilimenti in Repubblica Ceca (Mladá Boleslav, Kvasiny e Vrchlabí); grazie alle partnership del Gruppo Volkswagen, produce vetture in Cina, Russia, Slovacchia e India. In Ucraina e Kazakistan produce con il contributo di partner locali;
- conta su più di 26.600 dipendenti nel mondo ed è presente in più di 100 mercati.