# Škoda Auto inaugura un centro di simulazione all'avanguardia per test tecnici avanzati

- **Nuovo centro di simulazione per testare in modo completo i sistemi di propulsione e di gestione termica di veicoli con motori benzina, diesel, ibridi e 100% elettrici**
- **Investimenti per quasi 22 milioni di euro hanno ampliato in modo significativo le capacità nello sviluppo di veicoli di Škoda Auto**
- **Il laboratorio, unico all'interno del Gruppo Volkswagen, offre una versatilità senza pari in condizioni simulate**

**Verona, 10 giugno 2024 – Škoda Auto ha inaugurato nuove strutture di pertinenza del Centro Emissioni e un nuovissimo Centro di Simulazione presso la sede centrale di Mladá Boleslav. Frutto di un investimento di quasi 22 milioni di euro e sotto la responsabilità del dipartimento di Sviluppo Tecnico, il nuovo laboratorio rafforzerà le capacità di sviluppo interno della Casa boema. Le tecnologie all'avanguardia consentono la simulazione precisa e accurata di un'ampia gamma di condizioni climatiche, consentendo test completi che imitano le operazioni del mondo reale. Il nuovo Centro di Simulazione ospita un laboratorio unico tanto in Repubblica Ceca, quanto all'interno del Gruppo Volkswagen ed è tra le strutture più moderne del suo genere in Europa.**

**Johannes Neft, Membro del Board di Škoda Auto per lo Sviluppo Tecnico**, ha dichiarato: "L'inaugurazione del nuovo Centro di Simulazione rappresenta un significativo passo avanti nello sviluppo automobilistico e riafferma la posizione di leadership di Škoda Auto nel collaudo dei sistemi di trazione e di gestione termica. L'importanza del nuovo Centro di Simulazione e del Centro Emissioni continuerà a crescere, sia in termini di garanzia qualitativa dei nostri veicoli sia nell'alta efficienza di propulsori e sistemi di trazione futuri".

**Combinazione unica di tecnologie all'avanguardia**

Il nuovo centro di simulazione consente di testare la funzionalità del veicolo in condizioni di carico estremo e di convalidare i calcoli virtuali, in diverse condizioni di guida e fornendo un elevato grado di variabilità dei test in vari ambienti climatici, potendo ricreare temperature da -7 a +50 °C. Inoltre, la struttura è in grado di simulare condizioni che vanno dal 10% al 95% di umidità relativa (fondamentale per regioni come l'India), l'esposizione alla luce solare e la guida in montagna ad altitudini fino a 5500 metri sul livello del mare. Il laboratorio dispone anche di un moderno dinamometro a rulli per veicoli con potenze fino a 300 kW, in grado di simulare resistenze di guida pari a velocità di 265 km/h. Inoltre, è dotato di una sofisticata canalizzazione dell'aria, di un sistema di analisi delle emissioni e di una stazione di ricarica ad alta capacità per veicoli elettrici, con potenza fino a 400 kW. La capacità di combinare queste tecnologie consente di eseguire test complessi che replicano fedelmente le operazioni del mondo reale con elevata accuratezza e precisione nei risultati, con il valore aggiunto di analisi e valutazione dati direttamente condotte in loco.



From details to story: skoda-storyboard.com
For the latest news, follow us on X: @skodaautonews or our new WhatsApp channel, 'What's up, Škoda?'

INTERNAL VGI | U.O. Responsabile: VK | Data di Creazione: 10.06.2024 | Classe 9.1

Potendo svolgere fino a 850 test all'anno, il Centro di simulazione amplia notevolmente le possibilità di sviluppo di nuove soluzioni tecniche in Škoda Auto.

In risposta ai requisiti legislativi attuali e futuri, come lo standard di emissione EU7, i lavori di costruzione del nuovo centro hanno incluso anche un ampliamento del Centro Emissioni. Le nuove cabine di misurazione saranno utilizzate principalmente dal reparto Qualità per garantire che sia i veicoli di pre-produzione sia quelli di produzione siano conformi a questi standard.

**Ulteriore conferma della competenza tecnica Škoda all'interno del Gruppo Volkswagen**

Gli impegnativi test presso il Centro di Simulazione, la cui costruzione è iniziata nel 2021 con investimenti complessivi vicini ai 22 milioni di euro, sono condotti secondo gli standard legislativi attuali e futuri dell'Unione Europea, della Cina, dell'India, del Brasile e di altre regioni. L'apertura dello stabilimento segna un ulteriore e significativo passo per Škoda nell'assunzione della responsabilità dello sviluppo della piattaforma MQB27 di Volkswagen, oltre a supervisionare lo sviluppo dei motori a benzina della serie EA211 e dei sistemi associati, quali aspirazione, scarico, raffreddamento e gestione termica. Inoltre, la casa automobilistica boema si occupa di tutti i relativi cambi manuali e del cambio automatico siglato DQ200.

Il reparto Sviluppo Tecnico è alla continua ricerca di nuovo personale tecnico proveniente da un'ampia gamma di discipline da inserire nel suo organico. Maggiori informazioni sono disponibili all'indirizzo https://www.skoda-career.com/

**Dati chiave relativi al centro di simulazione di Škoda Auto:**

Tempistica di costruzione: ottobre 2021– maggio 2024 (890 giorni)

Superficie edificabile: 550 $m^2$

Cablaggio: 35.420 metri

Volume del liquido di raffreddamento: 45 $m^3$ nei circuiti di raffreddamento

Portata d'aria: circa 20.000 $m^3$/h attraverso le unità di ventilazione

Rulli dinamometrici: fino a 300 kW di potenza

Velocità massima simulata: 265 km/h

Altitudine massima simulata: 5.500 metri sul livello del mare

Intervallo di temperatura: da -7 a +50 °C

Intervallo di umidità relativa: dal 10 al 95%

Simulazione solare: fino a 1200 W/$m^2$



From details to story: skoda-storyboard.com
For the latest news, follow us on X: @skodaautonews or our new WhatsApp channel, 'What's up, Škoda?'

INTERNAL VGI | U.O. Responsabile: VK | Data di Creazione: 10.06.2024 | Classe 9.1

**Per maggiori informazioni:**
Giorgio Magnanini
Škoda Italia Press&PR
giorgio.magnanini@skoda-italia.it

**Škoda Auto**

› sta viaggiando con successo attraverso il nuovo decennio con il programma Next Level – Škoda Strategy 2030;
› punta a essere uno dei cinque brand più diffusi in Europa entro il 2030, con una gamma accattivante nel segmento entry-level e ulteriori modelli elettrici;
› sta emergendo come principale brand europeo in India e Nord Africa, Vietnam e regione ASEAN.
› attualmente propone nel mondo i seguenti modelli: Fabia, Scala, Octavia e Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq, Enyaq Coupé, Slavia e Kushaq;
› nel 2023, ha consegnato oltre 866.000 vetture in tutto il mondo;
› › fa parte del Brand Group CORE – la fusione organizzativa dei marchi di volume del Gruppo Volkswagen – per raggiungere una crescita congiunta e aumentare significativamente l'efficienza complessiva dei cinque marchi di volume
› da 30 anni è parte del Gruppo Volkswagen, uno dei più importanti al mondo;
› oltre alle automobili, Škoda, in collaborazione con il Gruppo, sviluppa e produce anche motori, trasmissioni, batterie e componenti;
› dispone di tre stabilimenti in Repubblica Ceca; grazie alle partnership del Gruppo Volkswagen, produce vetture in Cina, Slovacchia e India. In Ucraina produce con il contributo di partner locali;
› conta oltre 40.000 dipendenti nel mondo ed è presente in più di 100 mercati.



From details to story: skoda-storyboard.com
For the latest news, follow us on X: @skodaautonews or our new WhatsApp channel, 'What's up, Škoda?'

INTERNAL VGI | U.O. Responsabile: VK | Data di Creazione: 10.06.2024 | Classe 9.1