Verona, 1 settembre 2020

Cartella stampa ŠKODA ENYAQ iV

Sommario

ŠKODA ENYAQ iV: emozionale, efficiente, elettrizzante	**pag. 2**
Trazione elettrica	**pag. 5**
Sicurezza	**pag. 7**
Esterni	**pag. 9**
Interni	**pag. 10**
Connettività	**pag. 12**
Soluzioni Simply Clever	**pag. 13**
Ecosistema ŠKODA iV	**pag. 14**
Elettromobilità per tradizione	**pag. 16**
125 anni ŠKODA	**pag. 18**

ŠKODA ENYAQ iV: emozionale, efficiente, elettrizzante

- **Il primo modello ŠKODA di serie sviluppato sulla piattaforma modulare MEB**
- **Due motorizzazioni, tre formati di batteria e cinque varianti di potenza da 148 CV (109 kW) a 306 CV (225 kW)**
- **Elevata autonomia fino a 510 km* nel ciclo WLTP e tempi di ricarica rapidi**
- **Design emozionale e dinamico, calandra ŠKODA illuminata di forte impatto disponibile a richiesta**
- **Nuovo layout degli interni, con Design Selection e ampi spazi per passeggeri e bagagli tipici della Casa boema**
- **La Founders Edition, la cui produzione sarà limitata a 1.895 esemplari, rende omaggio ai 125 anni di successo dell'Azienda**

Con il nuovo ENYAQ iV, ŠKODA fa un ulteriore passo avanti nella strategia di e-mobility. Il SUV elettrico puro a batteria è il primo modello di serie della Casa automobilistica boema sviluppato sulla piattaforma modulare elettrica (MEB) del Gruppo Volkswagen. ŠKODA ENYAQ iV combina trazione posteriore o integrale con una autonomia adatta all'uso quotidiano che raggiunge i 510 km* nel ciclo WLTP, e con gli ampi spazi che contraddistinguono il marchio. ŠKODA perfeziona costantemente il proprio linguaggio stilistico emozionale; il SUV, infatti, è dotato di un layout degli interni completamente nuovo, che prevede Design Selection al posto delle classiche linee di allestimento e una struttura dell'offerta completamente rivisitata. Particolarmente interessante è l'esclusiva ENYAQ iV Founders Edition limitata a 1.895 esemplari, che celebra la fondazione dell'Azienda, che festeggia quest'anno 125 anni di successi.

Thomas Schäfer, CEO di ŠKODA AUTO, dichiara: "Con ENYAQ iV ha inizio una nuova era per ŠKODA. Si tratta infatti della nostra prima auto completamente elettrica basata sulla piattaforma modulare elettrica, che ci permette di rendere l'elettromobilità Simply Clever: con un'elevata autonomia, tempi di ricarica rapidi, semplicità di utilizzo e prezzi accessibili. ENYAQ iV nasce nel cuore di ŠKODA, a Mladá Boleslav. Il nostro impianto principale è così l'unico stabilimento europeo di produzione di veicoli MEB al di fuori della Germania. È un ottimo riconoscimento della competenza di ŠKODA. Ringrazio tutta la squadra che ha dato vita a ENYAQ iV. Sono molto fiero di loro, perché hanno creato un'auto eccezionale".

Immediatamente dopo l'anteprima mondiale del nuovo ŠKODA ENYAQ iV, in molti Paesi sarà possibile prenotare la versione base e le ulteriori varianti del modello, oltre all'esclusiva e Founders Edition. L'edizione limitata a 1.895 esemplari rende omaggio alla storia di successo dell'azienda, fondata 125 anni fa da Václav Laurin e Václav Klement. I veicoli della Founders Edition sono impreziositi da una targhetta con numerazione progressiva, realizzata dall'azienda ceca di cristalli Preciosa e applicata sul volante multifunzione in pelle. La consegna è prevista per il 2021.

Founders Edition con calandra illuminata e cerchi in lega da 21''
La nuova Crystal Face con la spettacolare calandra illuminata è di serie per Founders Edition e su ENYAQ RS iV, mentre è disponibile a richiesta per ENYAQ 80 iV e ENYAQ 80x iV. Il frontale di ENYAQ iV, con i suoi dettagli in cristallo, è illuminato da 130 LED, una caratteristica di design già vista nel concept ŠKODA VISION iV. La Founders Edition è disponibile in due varianti di motore e batteria e in due colori.

Presenta inoltre cerchi in lega da 21'', paraurti sportivi e la Design Selection ecoSuite con pelle conciata con tecniche sostenibili.

Panoramica degli highlight del nuovo ŠKODA ENYAQ iV:

› **Trazione elettrica:** ENYAQ iV è dotato di un sistema di trazione completamente nuovo e sfrutta le potenzialità della piattaforma modulare elettrica (MEB) del Gruppo Volkswagen. Al centro della MEB vi è la cosiddetta architettura a skateboard, che prevede l'installazione della batteria nel sottoscocca, per ottimizzare gli spazi. Tre formati di batteria, cinque varianti di potenza da 148 CV (109 kW) a 306 CV (225 kW) e due tipi di trazione (posteriore o integrale) soddisfano ogni tipo di esigenza o applicazione di impiego. Con un'autonomia fino a 510 km* nel ciclo WLTP, ENYAQ iV è il veicolo ideale per la vita di tutti i giorni, con un peso rimorchiabile fino a 1.400 kg (con pendenza dell'8%) o 1.200 kg (con pendenza del 12%).

› **Sicurezza:** tra i nuovi sistemi di assistenza troviamo il Travel Assist con una gamma di funzioni estesa e il sistema di parcheggio remoto con apprendimento.

› **Esterni:** il design di ENYAQ iV è emozionale, energico e dinamico. Il SUV è caratterizzato da proporzioni equilibrate e spazi estremamente ampi. Infatti, gli interni del nuovo SUV sono spaziosi esattamente come quelli di ŠKODA KODIAQ, anche se la lunghezza della vettura è inferiore a quella di una ŠKODA OCTAVIA. L'imponente frontale dell'auto, oltre alla grande calandra ŠKODA, sfoggia anche la luminosa Crystal Face (disponibile a richiesta), dotata di una funzione animata Coming/Leaving Home e di fari full LED Matrix. I fari posteriori full LED, dotati a loro volta della funzione animata Coming/Leaving Home, comprendono gli indicatori di direzione dinamici.

› **Abitacolo:** le Design Selection prendono il posto delle classiche linee di allestimento e dettano la linea del layout degli interni. Ogni Design Selection, formulata dai designer dei materiali di ŠKODA, corrisponde a un abitacolo allestito con cura ed estrema attenzione al comfort e con materiali naturali, lavorati in modo sostenibile e riciclati. La configurazione personalizzata del veicolo favorisce una nuova struttura dell'offerta: bastano pochi e semplici passaggi per configurare dieci pacchetti tematici e alcune opzioni individuali.

› **Connettività:** il display centrale da 13'' è il più grande installato su un modello ŠKODA, inoltre ENYAQ iV è sempre connesso e dotato di funzionalità intelligenti. La ŠKODA Connect App permette di controllare in tutta comodità da remoto i processi di ricarica della batteria e la preclimatizzazione dell'abitacolo.

› **Simply Clever:** ŠKODA ha sviluppato soluzioni Simply Clever specifiche per i veicoli elettrici, come un accessorio per la pulizia del cavo di ricarica, un coperchio protettivo per la presa di ricarica e un vano apposito per il cavo sotto il pianale del bagagliaio. La nuova consolle centrale disposta su due livelli offre molto spazio mentre un pratico inserto assicura che il doppio piano di carico sia sempre ordinato. Su ENYAQ iV il classico raschietto per il ghiaccio ŠKODA si trova all'interno del veicolo, applicato al portellone.

› **Ricarica:** per ricaricare la batteria in modo semplice e pratico c'è MyŠKODA Powerpass. Con un'unica carta è possibile caricare la batteria presso la maggior parte delle stazioni di ricarica dell'Unione europea.

› Inoltre, ŠKODA si impegna anche per ampliare la rete di ricarica rapida Ionity in tutta Europa. Per la ricarica individuale domestica, ŠKODA offre la wallbox ŠKODA iV in tre versioni. Inoltre, con un cavo specifico è possibile caricare ŠKODA ENYAQ iV anche presso le stazioni di ricarica rapida.

ŠKODA ENYAQ iV – Panoramica dei dati tecnici*					
Dimensioni	4.649 x 1.879 x 1.616 mm, passo: 2.765 mm				
Modello	ENYAQ 50 iV	ENYAQ 60 iV	ENYAQ 80 iV	ENYAQ 80x iV	ENYAQ RS iV
Trasmissione della forza	4 x 2	4 x 2	4 x 2	4 x 4	4 × 4
Potenza max.	148 CV (109 kW)	179 CV (132 kW)	204 CV (150 kW)	265 CV (195 kW)	306 CV (225 kW)
Coppia massima	220 Nm	310 Nm	310 Nm	425 Nm	460 Nm
Accelerazione 0-100 km/h	11,4 s	8,7 s	8,5 s	6,9 s	6,2 s
Velocità massima	160 km/h	160 km/h	160 km/h	160 km/h	180 km/h
Autonomia (WLTP)	340 km	390 km	510 km	460 km	460 km

*Dati provvisori

Trazione elettrica: primo modello di serie ŠKODA basato sulla piattaforma modulare elettrica (MEB)

- **ENYAQ iV disponibile con tre formati di batteria e quattro varianti di potenza da 148 CV (109 kW) a 265 CV (195 kW)**
- **Trazione posteriore o integrale e autonomia fino a 510 km* nel ciclo WLTP**
- **Il SUV offre tempi di ricarica brevi, un piacere di guida sostenibile e un'aerodinamica straordinaria**

ENYAQ iV è il primo modello ŠKODA di serie sviluppato sulla piattaforma modulare elettrica (MEB) del Gruppo Volkswagen. Al centro della MEB vi è la cosiddetta architettura a skateboard, che prevede l'installazione della batteria nel sottoscocca, per ottimizzare gli spazi. Il SUV, puro elettrico a batteria, è disponibile con tre formati di batteria, quattro varianti di potenza e trazione posteriore e integrale, per soddisfare un ampio ventaglio di esigenze negli ambiti di applicazione più diversi. Grazie a tempi di ricarica rapidi e a un'autonomia fino a 510 km* nel ciclo WLTP, ENYAQ iV è perfettamente equipaggiato sia per la vita quotidiana sia per i viaggi lunghi. La nuova ammiraglia della Casa automobilistica ceca è prodotta nell'impianto centrale di Mladá Boleslav ed è l'unico modello MEB del Gruppo Volkswagen in Europa a essere fabbricato fuori dalla Germania.

Christian Strube, Membro del Board ŠKODA per lo Sviluppo Tecnico, dichiara: "Con le sue innumerevoli possibilità di combinazione, del formato della batteria e di potenza del motore, la piattaforma modulare elettrica è una base di partenza tecnica ideale per realizzare i nostri modelli completamente elettrici. La MEB ci consente di soddisfare individualmente le diverse esigenze e le abitudini di utilizzo dei nostri Clienti, per sviluppare in futuro veicoli ŠKODA iV tecnologicamente ancora più avanzati".

La versione base di ŠKODA ENYAQ iV, estremamente spaziosa e funzionale, è un veicolo pratico e sostenibile per la vita di tutti i giorni delle famiglie. Sia chi è abituato a percorrere lunghe tratte e cerca soprattutto massima autonomia e tempi di ricarica rapidi, sia i conducenti più sportivi, che si aspettano prestazioni eccellenti anche in un SUV elettrico, troveranno la variante di ENYAQ iV più adatta a loro.

Versioni di accesso con motore e trazione posteriori

Con ENYAQ iV, ŠKODA punta su una soluzione di propulsione completamente nuova, che tuttavia attinge in parte alla storia dell'azienda: come per molti modelli del passato, anche nel suo nuovo SUV elettrico ŠKODA punta sulla trazione posteriore. ENYAQ iV è un compagno flessibile, ideale sia per recarsi ogni giorno al lavoro sia per percorrere lunghe tratte. Vanta un'autonomia massima di 510 km* nel ciclo WLTP e una straordinaria rapidità di ricarica, con una potenza fino a 125 kW. Presso le stazioni di ricarica a corrente continua con una potenza corrispondente, la batteria da 82 kWh (con una capacità netta di 77 kWh) si ricarica dal 5 all'80% in soli 38 minuti*. A casa, è possibile ricaricare comodamente ENYAQ iV con le wallbox a corrente alternata fino a 11 kW di energia, e il processo dura dalle sei alle otto ore in base al formato della batteria. ENYAQ iV è dotato inoltre di un caricatore universale iV specifico, adatto a tutte le prese di ricarica.

Cinque varianti di potenza, tre formati di batteria, due motori e trazione integrale
ŠKODA ENYAQ iV offre mobilità e piacere di guida sostenibili grazie a tre formati di batteria e a cinque varianti di potenza diverse. I due modelli più potenti, oltre al motore elettrico installato in corrispondenza dell'asse posteriore, presentano un secondo motore elettrico collegato all'asse anteriore, in modo che la coppia massima di 425 o 460 Nm venga trasferita attraverso tutte e quattro le ruote. La versione di accesso è ŠKODA ENYAQ 50 iV, con motore posteriore da 148 CV (109 kW), trazione posteriore e coppia massima di 220 Nm. La sua batteria agli ioni di litio ha una capacità lorda di 55 kWh, di cui è possibile sfruttare 52 kWh netti. Vanta un'autonomia massima di 340 km*. ENYAQ 60 iV, con una potenza di 179 CV (132 kW) e una batteria da 62 kWh (di cui 58 kWh netti) ha un'autonomia fino a 390 km* e una coppia massima di 310 Nm.

ENYAQ 80 iV ha invece una potenza di 204 CV (150 kW), una coppia massima di 310 Nm e l'autonomia massima più alta, di ben 510 km* nel ciclo WLTP. La sua batteria da 82 kWh (77 kWh netti) è presente anche nelle due versioni a trazione integrale, ENYAQ 80x iV e ENYAQ RS iV, che grazie al secondo motore elettrico applicato all'asse anteriore garantiscono rispettivamente 265 CV (195 kW) e 306 CV (225 kW) di potenza. L'autonomia di entrambe può raggiungere i 460 km*.

Il modello di punta ŠKODA ENYAQ RS iV offre una guida particolarmente dinamica. Accelera da 0 a 100 km/h in soli 6,2 secondi e vanta una velocità massima di 180 km/h, ben 20 km/h in più delle altre varianti di potenza. Inoltre, questa versione più potente di ENYAQ iV è in grado di trainare fino a 1.400 kg e tra gli optional offre un gancio traino estraibile con sbloccaggio elettrico.

Aerodinamica eccezionale per una maggiore efficienza
L'elevata efficienza e le conseguenti lunghe autonomie sono merito della straordinaria aerodinamica di ŠKODA ENYAQ iV, inconsueta per un SUV. Qualità che si rispecchia anche in un coefficiente c_x a partire da 0,27, favorito da pneumatici dalla bassa resistenza al rotolamento. A richiesta è disponibile inoltre una pompa di calore per il riscaldamento e la climatizzazione dell'abitacolo. Un sistema con pompa di calore ad alta efficienza comprime il fluido refrigerante ad alta pressione, producendo un'energia termica che viene sfruttata per riscaldare l'aria fredda che scorre nel sistema. In questo modo si consumano dai 3 ai 4 kWh/100 km in meno di energia della batteria per il riscaldamento ad alto voltaggio; questo significa che in inverno, a temperature fino a -25 °C, è possibile guadagnare fino al 30% di autonomia in più rispetto allo stesso modello privo di pompa di calore.

*Dati provvisori

Sicurezza: nuovi sistemi di assistenza e fino a nove airbag

- **ŠKODA ENYAQ iV offre dotazioni di sicurezza attiva e passiva top di gamma e numerose soluzioni innovative di assistenza**
- **Il SUV elettrico è il primo modello ŠKODA dotato di Head-up display con tecnologia di realtà aumentata**
- **Nuove funzioni di assistenza in fase di parcheggio all'insegna del comfort**

Con i suoi numerosi sistemi di assistenza e fino a nove airbag, ENYAQ iV offre il massimo livello di sicurezza attiva e passiva. Inoltre, le nuove funzioni facilitano le manovre di parcheggio.

A bordo di ENYAQ iV i Clienti di ŠKODA possono usufruire di un ventaglio completo di sistemi di sicurezza e di assistenza innovativi. La vettura, infatti, attiva avvisi automatici in caso di rischio di collisione con altri veicoli, ciclisti, pedoni e ostacoli fissi, evitando possibilmente gli urti o minimizzandone almeno le conseguenze. In caso di incidente, fino a nove airbag proteggono i passeggeri, il sistema proattivo di protezione interna blocca automaticamente le cinture di sicurezza in corrispondenza di brusche frenate e in caso di collisioni pericolose o rischi di rovesciamento o ribaltamento del veicolo provvede a chiudere i finestrini e il tettuccio panoramico.

ENYAQ iV è dotato di fari anteriori e posteriori a LED di serie, mentre sono disponibili a richiesta i fari full LED Matrix e i fari posteriori full LED con design a C. Ogni modulo degli abbaglianti Matrix comprende 24 LED controllabili singolarmente: in questo modo è possibile guidare con gli abbaglianti accesi senza disturbare gli altri utenti della strada. Infatti, quando la telecamera posizionata sul parabrezza rileva altri veicoli, persone oppure oggetti che emettono riflessi, la tecnologia di illuminazione intelligente li esclude automaticamente dal cono di luce, composto da numerosi segmenti.

Head-up display con due campi di visualizzazione
ENYAQ iV è il primo modello ŠKODA dotato di Head-up display con tecnologia di realtà aumentata, che suddivide le informazioni in due campi di visualizzazione. In un campo ravvicinato bidimensionale, situato sul parabrezza in corrispondenza dell'area visiva più prossima al conducente, oltre alla velocità attuale e ai segnali stradali, vengono visualizzate anche informazioni dei sistemi di assistenza e indicazioni di navigazione. L'area di proiezione per la realtà aumentata è invece più grande e si trova più in alto sul parabrezza, nel campo visivo del conducente. È orientata verso la strada davanti al veicolo, in cui proietta simboli più grandi come frecce di direzione legate alle indicazioni di navigazione e l'attività dell'Adaptive Lane Assistant o del cruise control adattivo; inoltre vi compaiono segnali stradali o avvertimenti. La posizione del campo di visualizzazione sul parabrezza, la selezione e il colore delle indicazioni e la luminosità sono regolabili attraverso il menu del sistema di Infotainment.

Nuovi sistemi di assistenza innovativi per una maggiore sicurezza
Il sistema di Collision Avoidance, per esempio, aiuta il conducente in caso di collisione imminente con un pedone, un ciclista o un altro veicolo rafforzando attivamente il momento sterzante, per evitare l'impatto grazie a una manovra di sterzo controllata. Durante la svolta a sinistra agli incroci, il Turn Assist rileva tempestivamente i veicoli provenienti in senso contrario, avvertendo il conducente e frenando automaticamente la vettura se necessario.

Il sistema Exit Warning emette un segnale acustico e uno luminoso sul lato interno della calotta degli specchietti retrovisori nel caso in cui un veicolo o un ciclista si stia avvicinando da dietro quando si sta per aprire la porta dell'auto.

Il sistema Travel Assist comprende le funzioni di Adaptive Cruise Control, Adaptive Lane Assistant con rilevamento dei cantieri, Traffic Jam Assist ed Emergency Assist. A un livello di configurazione più avanzato, il Travel Assist può addirittura occuparsi dello sterzo negli spazi ristretti della città, attingendo alle informazioni attraverso flussi di dati online. L'Adaptive Cruise Control, che nella versione predittiva utilizza anche i dati del sistema di navigazione e i segnali stradali, in futuro sarà anche in grado di reagire agli ostacoli segnalati attraverso i dati di traffico in rete.

Funzioni estese per il sistema Park Assist
Per facilitare ulteriormente il parcheggio con ENYAQ iV, ŠKODA ha ampliato le funzioni dell'assistenza al parcheggio, che già controllava le manovre di entrata e uscita nei parcheggi longitudinali e trasversali. A un livello di configurazione intelligente più avanzato, il sistema di assistenza può anche frenare automaticamente ed evitare collisioni con pedoni e oggetti.

Il parcheggio remoto telecomandato fa un ulteriore passo avanti: consente infatti al conducente di telecomandare ENYAQ iV attraverso il proprio smartphone e la ŠKODA Connect App e di eseguire parcheggi longitudinali e trasversali in spazi particolarmente ristretti. Il sistema di assistenza acquisisce il controllo dello sterzo e frena automaticamente. Inoltre la funzione di assistenza al parcheggio è ora dotata di una funzione di apprendimento del parcheggio. Come funziona? Il conducente traccia una prima volta il percorso per parcheggiare in un posto auto utilizzato di frequente, che prevede ad esempio una manovra complessa; dopo di che, è sufficiente premere un pulsante per ripeterla esattamente ogni volta che lo desidera. Anche in questo caso, il sistema di assistenza controlla sterzo e freno per evitare collisioni.

Esterni: Crystal Face illuminata, cerchi ampi ed elementi cristallini

- **Frontale d'impatto con calandra ŠKODA prominente e cofano scultoreo**
- **Crystal Face illuminata e gruppi ottici posteriori full LED con effetto cristallo**
- **Cerchi con diametro da 18 a 21'' e tanto spazio per passeggeri e bagagli**

ŠKODA ENYAQ iV ha uno stile energico e dinamico. Presenta linee scultoree e proporzioni equilibrate, che si riflettono anche negli spazi estremamente ampi. Anche l'imponente calandra e i numerosi elementi cristallini sono un marchio di fabbrica ŠKODA, tra cui risalta in particolare la Crystal Face illuminata. I grandi cerchi con diametro tra i 18 e i 21'' sottolineano il carattere robusto del SUV.

Oliver Stefani, Responsabile del Design ŠKODA, dichiara: "Con ENYAQ iV portiamo avanti l'identità tipica del frontale di ŠKODA, caratterizzata in particolare dall'elemento della Crystal Face. Inoltre, in combinazione con il suo design emozionale e il suo stile marcatamente robusto, accentuato anche dai grandi cerchi, ENYAQ iV non passa di certo inosservato".

Il nuovo ENYAQ iV è lungo 4.649 millimetri, largo 1.879 millimetri e alto 1.616 millimetri. Il passo di 2.765 millimetri e l'assenza del tunnel centrale lo rendono estremamente spazioso e con ampio spazio per le ginocchia nei sedili posteriori. Il bagagliaio ha una capacità di 585 litri.

130 LED animano l'effetto di benvenuto della Crystal Face
Grazie al design emozionale, all'imponente calandra ŠKODA e ai cerchi con diametro tra i 18 e i 21'' che gli conferiscono un aspetto robusto, ENYAQ iV è una vera ŠKODA e al tempo stesso un vero SUV. Il frontale caratterizzato da profili imponenti, il cofano scultoreo e i fari full LED Matrix, gli attribuiscono il carattere inconfondibile dei SUV ŠKODA. Tuttavia, la calandra ŠKODA sporgente e verticale aggiunge al primo SUV elettrico della Casa boema un tocco esclusivo, accentuato dalla nuova Crystal Face. A partire dalla versione ENYAQ 80 iV, 130 LED illuminano le alette verticali mentre una striscia orizzontale illumina la calandra ŠKODA.

La Crystal Face è dotata di una funzione animata Coming/Leaving Home, che insieme ai moduli LED degli abbaglianti e gli anabbaglianti, ai fari full LED Matrix e alle luci diurne riproduce un effetto di benvenuto. Anche i fari posteriori full LED comprendono un'area cristallina che, in combinazione con gli indicatori di direzione dinamici, dà vita a una funzione animata Coming/Leaving Home, che si attiva quando il veicolo viene aperto o chiuso in condizioni di visibilità ridotta.

Il portellone, impreziosito dalla scritta ŠKODA realizzata a singole lettere in posizione centrale e in rilievo, è incorniciato da uno spoiler nero opaco sul tetto e un paraurti posteriore con diffusore grigio. A richiesta, è disponibile anche il tettuccio panoramico. Per un tocco in contrasto in più, è possibile scegliere i mancorrenti al tetto, i profili dei finestrini e la cornice della calandra in versione cromata, nero opaco o lucido scintillante. La gamma di colori include due vernici opache e sette metallizzate. Mentre la ENYAQ 50 iV è dotata di serie di cerchi in acciaio da 18'', tutti gli altri modelli montano cerchi in lega. Nel complesso, è possibile scegliere tra otto set di ruote con diametro da 18 a 21''.

Interni: le Design Selection sostituiscono le classiche versioni

- **I design degli interni, ispirati ai moderni ambienti abitativi, semplificano la configurazione**
- **Pacchetti di dotazioni per dieci ambiti tematici e alcune opzioni individuali**
- **Pelle lavorata in modo sostenibile e rivestimenti dei sedili con il 40% di pura lana vergine**

Chiara, innovativa e sostenibile: con il suo primo modello basato sulla piattaforma modulare elettrica (MEB), ŠKODA lancia un'offerta strutturata in modo completamente nuovo. Su ENYAQ iV le classiche versioni sono sostituite dalle Design Selection, dietro ognuna delle quali si cela un abitacolo allestito con cura ed estrema attenzione al comfort, traendo ispirazione dagli ambienti abitativi moderni e nel quale sono impiegati materiali naturali, lavorati in modo sostenibile e riciclati. Bastano pochi passaggi per completare la configurazione personalizzata del veicolo. Oltre ai pacchetti collegati a dieci ambiti tematici diversi, sono disponibili anche alcune opzioni singole, disponibili per tutte le varianti.

Traendo ispirazione dalle tendenze del moderno interior design, attraverso le Design Selection i designer di ŠKODA hanno creato soluzioni di allestimento degli interni in cui tutti gli elementi sono perfettamente abbinati tra loro. Ogni Design Selection si distingue per la scelta dei rivestimenti dei sedili, dei listelli decorativi, della plancia e dei materiali. Inoltre, a seconda della configurazione scelta saranno diversi anche i tappetini, la consolle centrale e l'illuminazione ambiente, sia a livello estetico sia tattile. Il modello di accesso ENYAQ 50 iV è presentato in abbinamento alla Design Selection minimal chiamata Studio. A partire da ENYAQ 60 iV si passa di serie alla Selection Loft, ispirata ai moderni appartamenti delle giovani famiglie. La plancia disposta su più livelli rimane di due colori. Altre Design Selection sono disponibili su richiesta. La Design Selection Lodge è associata a sostenibilità e innovazione, la Lounge a valore ed esclusività, la Suite e la ecoSuite si distinguono invece per i dettagli classici e di lusso. Su ENYAQ RS iV la Design Selection RS Lounge sottolinea il carattere sportivo, mentre la RS Suite opzionale pone l'accento sulla dinamica eleganza del veicolo. In totale è possibile scegliere tra dieci pacchetti legati ad altrettanti ambiti tematici, la maggior parte dei quali sono disponibili in versione base e in una più completa versione Plus.

Impiego di materiali sostenibili
Nelle Design Selection Lodge ed ecoSuite ŠKODA punta sulla sostenibilità. I rivestimenti dei sedili scelti per la Design Selection Lodge sono composti per il 40% da lana vergine testata da organismi indipendenti e certificata in base ai rigidi requisiti imposti dalla Woolmark Company. I sedili, inoltre, hanno ricevuto il marchio Wool Blend Performance, riservato ai prodotti contenenti una percentuale di lana vergine compresa tra il 30 e il 49,9%. Il restante 60% del tessuto dei rivestimenti è invece poliestere ottenuto da bottiglie di plastica riciclate. I rivestimenti dei sedili, inoltre, sono particolarmente piacevoli al tatto e garantiscono sempre il mantenimento di una temperatura piacevole durante il viaggio. La pelle color cognac della Design Selection ecoSuite è prodotta secondo principi di elevata sostenibilità. La conciatura, infatti, non avviene attraverso prodotti chimici ma con estratti ottenuti dalle foglie di olivo.

Dotazioni di serie complete fin dalla variante di accesso
La versione di accesso di ŠKODA ENYAQ 50 iV offre già il climatizzatore Climatronic bizona, il volante multifunzione in pelle, il sistema di avviamento motore senza chiave KESSY GO, la

ricezione radio digitale DAB, il sistema SmartLink, i fari LED e l'opzione di ricarica rapida fino a 50 kW. Nel caso siano installate batterie di dimensioni maggiori, si amplia anche l'allestimento di serie, che comprende, per esempio, sensori di parcheggio, telecamera per la retromarcia o volante riscaldato. Inoltre, a seconda della versione di ENYAQ iV scelta, sul volante sono presenti di serie delle leve che consentono al conducente di regolare il livello di recupero dell'energia.

Nuova offerta semplificata e pacchetti degli optional per diversi ambiti tematici
Per rendere la configurazione di ENYAQ iV il più chiara e semplice possibile, ŠKODA ha riorganizzato le modalità di ordinazione degli equipaggiamenti a richiesta e la sua offerta in generale. Il processo di ordinazione è stato reso più chiaro, per migliorare l'esperienza del Cliente. Alcune opzioni singole sono poi disponibili per tutti i modelli.

Connettività: ampio display da 13”, nuovo Digital Cockpit e servizi online specifici

- **Moderno sistema di infotainment con display da 13”**
- **Digital Cockpit di serie, facile da usare attraverso il volante multifunzione**
- **Supporto online per numerose funzioni e accesso remoto attraverso la ŠKODA Connect App**

Sempre online e connesso in modo intelligente: il moderno sistema di infotainment di ŠKODA ENYAQ iV si basa su una piattaforma modulare di ultima generazione e offre numerose funzioni innovative con supporto online. Elemento principale del sistema è il display touch screen indipendente da 13” che risponde ai gesti dell’utente e può essere utilizzato anche con Laura, l’assistente vocale di ŠKODA. Il conducente riceve le informazioni principali attraverso il nuovo Digital Cockpit da 5,3” con quattro diverse modalità di visualizzazione e oggi ancora più facile da utilizzare attraverso il volante multifunzione. La ŠKODA Connect App permette di controllare agilmente da remoto i processi di ricarica della batteria e la preclimatizzazione dell’abitacolo.

Il display indipendente da 13” installato nell’abitacolo di ENYAQ iV è il più grande mai montato su un veicolo ŠKODA. Le schermate personalizzabili possono essere controllate tramite il touch screen, il cursore touch, gesti multi-touch e vari gesti delle mani. Inoltre è sempre possibile chiedere il supporto di Laura, l’assistente vocale ŠKODA, in grado di rispondere ai comandi in 15 lingue e di comprendere anche il linguaggio comune di sei di queste lingue. Il Digital Cockpit di nuova concezione, attraverso un display da 5,3”, fornisce al conducente informazioni su velocità e statistiche di viaggio, le indicazioni del navigatore e gli avvisi dei sistemi di assistenza. Per passare da una schermata all’altra è sufficiente utilizzare l’intuitivo volante multifunzione.

Il sistema di infotainment, oltre a permettere la ricezione di radio analogiche, riceve anche i canali radio digitali, tramite DAB, le radio via internet e quelle ibride. Grazie alla tecnologia Wireless SmartLink abbinata ad Android Auto, Apple CarPlay e MirrorLink™ è possibile collegare in modalità wireless il proprio smartphone all’auto semplicemente posizionandolo nel vano portacellulare per la ricarica a induzione. Il giusto sound è garantito da un amplificatore da 4 x 20 Watt, che su ENYAQ 50 iV è dotato di un display da 10” e tasti di comando touch di serie e controlla quattro altoparlanti, mentre a partire da ENYAQ 60 iV ne comanda otto. Inoltre, è disponibile a richiesta un sound system CANTON con dodici altoparlanti.

Sempre online con la eSIM integrata e funzioni specifiche per i veicoli elettrici
Il collegamento costante online tramite la eSIM integrata permette di utilizzare numerose funzioni con supporto online. Le informazioni sul traffico, ad esempio, utilizzano anche i dati ottenuti online, a cui accede anche la funzione di navigazione per la pianificazione del percorso. Inoltre, tra i completi servizi online mobili di ŠKODA Connect sono presenti anche funzioni specifiche per i veicoli elettrici. Attraverso la ŠKODA Connect App o il portale web, il proprietario può controllare da remoto la ricarica della batteria, avviare il climatizzatore prima della partenza o memorizzare gli orari corrispondenti. La connessione a Internet, inoltre, permette anche di aggiornare le mappe di navigazione e i software del sistema “over the air”.

Funzioni Simply Clever: soluzioni pratiche per il cavo di ricarica

- **Vano per riporre il cavo sotto il pianale del bagagliaio, accessorio per la pulizia del cavo e coperchio protettivo per la presa di ricarica**
- **Tanto spazio per riporre oggetti e altri due vani nella consolle centrale ridisegnata**
- **Un nuovo alloggiamento nella parte interna del portellone dove riporre il classico raschietto per il ghiaccio ŠKODA**

I proprietari di veicoli elettrici hanno esigenze diverse rispetto a quelli di un'auto con motore a combustione. Dove posso riporre il cavo di ricarica? Come faccio a non sporcarmi le mani mentre maneggio il cavo? ŠKODA ha ideato soluzioni Simply Clever dedicate. L'accessorio per la pulizia consente di pulire il cavo di ricarica dopo averlo scollegato dalla colonnina e per evitare danni alla presa di ricarica è possibile utilizzare l'apposito coperchio. Infine, terminate tutte le operazioni, il cavo può essere riposto in un vano sotto il pianale del bagagliaio. A bordo, inoltre, si trovano alcune classiche soluzioni Simply Clever, come l'ombrello nella portiera del conducente e il raschietto per il ghiaccio con una scala graduata per misurare la profondità del battistrada. L'unica differenza è che su ENYAQ iV questo non si trova più nello sportello del serbatoio ma nella parte interna del portellone.

Sul nuovo SUV elettrico manca il tunnel centrale, presente invece nei veicoli a combustione, e i designer ŠKODA hanno sfruttato questa opportunità per ripensare completamente gli spazi interni e inserire nuovi vani portaoggetti. Oltre al Jumbo Box, l'ampio vano da 6,2 litri posizionato sotto il bracciolo centrale, è stato inserito un secondo vano con una capacità di 11,4 litri sotto la consolle centrale. Anche per il vano posto sotto il doppio piano di carico del bagagliaio, ŠKODA ha sviluppato una nuova soluzione Simply Clever: un inserto con diversi scomparti che fa in modo che gli oggetti riposti al suo interno non scivolino durante la marcia. Il set di reti SigmaQuick permette di mantenere tutto in ordine.

Una selezione di ulteriori soluzioni Simply Clever

Pacchetto Riposo
Gancio traino estraibile con sbloccaggio elettrico
Vano portaoggetti nelle portiere anteriori con ombrello
Set di reti SigmaQuick con pratica apertura delle reti
Tendine parasole ad avvolgimento meccanico sui cristalli laterali posteriori
Due prese USB C e una presa a 230 V nella zona posteriore
Portellone a comando elettrico inclusa funzione Tip-To-Close e pedale virtuale
Due tasche portaoggetti per smartphone sugli schienali dei sedili anteriori
Tavolini ribaltabili sui lati posteriori degli schienali dei sedili anteriori
Doppio piano di carico
Porta-ticket sul montante anteriore lato conducente
Alloggiamento per bottiglie da 1,5 l nelle porte anteriori e posteriori
Bloccaggio di sicurezza elettrico per bambini
Raschietto per il ghiaccio sul lato interno del portellone posteriore con una scala graduata per misurare la profondità del battistrada

L’ecosistema ŠKODA iV: un fornitore unico per tutto

- **Con MyŠKODA Powerpass è possibile ricaricare la vettura in tutta Europa con un’unica carta**
- **ŠKODA sta investendo per potenziare la rete di infrastrutture per la ricarica e il riciclaggio delle batterie**
- **ŠKODA iV Wallbox disponibile in tre versioni**

A 125 anni dalla fondazione, ŠKODA prosegue con determinazione lungo la strada che la porterà a trasformarsi da tradizionale costruttore di automobili a “Simply Clever company for the best mobility solutions”. Oltre all’integrazione di veicoli parzialmente o completamente elettrici nella propria gamma di modelli, questo percorso prevede anche il potenziamento dell’ecosistema iV, che permette di ricaricare in modo semplice e pratico la propria vettura presso le colonnine in tutta Europa grazie a MyŠKODA Powerpass , comprende servizi online intelligenti e offre diverse wallbox per la ricarica domestica o sul posto di lavoro. ŠKODA, inoltre, attraverso i propri Concessionari sta ampliando notevolmente l’infrastruttura per la ricarica e ha creato un sistema sostenibile per il riciclaggio delle batterie usate.

Grazie a un’autonomia massima di 510 chilometri nel ciclo WLTP, il nuovo ŠKODA ENYAQ iV è il compagno ideale per un lungo viaggio. Può essere ricaricato presso la maggior parte delle 195.000 stazioni di ricarica presenti in tutti i Paesi dell’Unione Europea utilizzando semplicemente MyŠKODA Powerpass. Inoltre, in aggiunta alle stazioni di ricarica in prevalenza pubbliche, i Clienti possono anche utilizzare le stazioni di ricarica rapida presenti lungo le principali arterie internazionali e sulle strade di grande comunicazione e i punti di ricarica pubblici presso le concessionarie ŠKODA. I costi, sempre indicati in modo chiaro, sono in linea con i prezzi di mercato e vengono addebitati mensilmente attraverso MyŠKODA Powerpass. Il costo della carta MyŠKODA Powerpass per i primi tre anni è incluso nel prezzo di acquisto di ENYAQ iV.

ŠKODA amplia l’infrastruttura per la ricarica e punta sulle energie rinnovabili
In contemporanea con il lancio sul mercato di ŠKODA CITIGO^{e} iV e di SUPERB iV, ŠKODA ha iniziato ad ampliare la propria infrastruttura per la ricarica e a puntare sulle energie rinnovabili. L’energia solare è una fonte energetica non sempre disponibile, perché legata alle condizioni atmosferiche, quindi, per compensare ŠKODA ha sviluppato un sistema per l’accumulo dell’energia iV, che rappresenta la prima fase di un sistema di riciclaggio delle batterie usate. Ogni stazione è dotata di 20 batterie riciclate, provenienti da veicoli ŠKODA iV con propulsione ibrida plug-in, ed è in grado di accumulare l’energia verde in eccesso o l’energia a basso costo prodotta durante la notte, che sarà poi utilizzata per fornire energia a colonnine di ricarica, sistemi di illuminazione, riscaldamento e climatizzazione e nuovi totem informativi interattivi sull’elettromobilità all’interno degli showroom. In questo modo sarà possibile anche installare colonnine di ricarica rapida che non dipendono dalla capacità della rete elettrica locale. Infine, dopo questo secondo ciclo di vita come accumulatori di energia, le batterie vengono avviate da ŠKODA verso un processo di riciclaggio controllato.

Tre diverse ŠKODA iV Wallbox e rete di ricarica rapida Ionity
Per la ricarica individuale domestica, ŠKODA offre la wallbox ŠKODA iV in tre versioni. ŠKODA iV Charger è il modello base, adatto per l'installazione in abitazioni private. ŠKODA iV Charger Connect è dotata anche di un collegamento tramite LAN e WLAN, che permette di controllare da remoto lo stato di ricarica attraverso la ŠKODA Connect App. Questa wallbox, inoltre, dispone anche di un lettore RFID, che impedisce un utilizzo indebito del dispositivo, ad esempio all'interno di autosilo. Infine, la wallbox ŠKODA iV Charger Connect+, oltre alle funzionalità illustrate in precedenza, può comunicare tramite LTE con il server grazie alla rete mobile e, oltre al lettore RFID, dispone anche di un contatore certificato. In questo modo si potrà controllare costantemente il consumo di energia tramite la ŠKODA Connect App. Ogni wallbox comprende anche un servizio di assistenza all'installazione, che permette di risolvere in anticipo eventuali dubbi tecnici. I proprietari di ŠKODA ENYAQ iV possono ricaricare la propria vettura anche presso le colonnine di ricarica rapida attraverso un apposito cavo. ŠKODA si sta impegnando anche per ampliare la rete di ricarica rapida Ionity in tutta Europa.

Elettromobilità per tradizione: il primo veicolo elettrificato della casa boema fu realizzato nel 1908

- **Il primo veicolo ibrido della casa automobilistica lanciato agli inizi del XX secolo fu LAURIN & KLEMENT E; i camion elettrici arrivarono negli anni ‘30**
- **Nel 1941 venne presentata la prima auto trazione elettrica per bambini, la ŠKODA PUCK e negli anni ‘90 la ELTRA 151L**
- **Il prototipo OCTAVIA Green E Line è stato il moderno precursore dei modelli elettrificati CITIGO^{e} iV e SUPERB iV**

Con il lancio sul mercato dei modelli elettrificati CITIGO^{e} iV e SUPERB iV con propulsori ibridi plug-in, ŠKODA è finalmente entrata nel mondo della mobilità elettrica. Nella sede della casa boema, però, i primi prototipi di veicoli elettrificati iniziarono a essere prodotti già 112 anni fa. Al modello ibrido LAURIN KLEMENT E del 1908, negli anni ‘30 si aggiunsero i camion con trazione elettrica e negli anni ‘90 le diverse versioni di ELTRA 151L, basate su ŠKODA FAVORIT e ŠKODA PICK-UP. Il moderno precursore degli attuali modelli ŠKODA iV fu il prototipo OCTAVIA Green E Line. A partire dal 2011, infatti, grazie allo studio di dieci prototipi, ŠKODA ha potuto sviluppare un’importante esperienza nel campo dell’elettromobilità. Un ruolo molto speciale nella storia dell’elettrificazione del marchio è stato svolto dalla vettura per bambini ŠKODA PUCK, presentata nel 1941 e in grado di arrivare a 12 km/h.

Ad aprire la strada all’elettrificazione è stato il modello LAURIN & KLEMENT E, realizzato da František Křižík. Noto anche per essere stato l’ideatore della lampada ad arco e per questo spesso paragonato a Thomas Edison, aveva contribuito in modo significativo anche alla realizzazione del tram elettrico. Nel 1908 Křižík sostituì il precedente sistema di trazione con un motore elettrico, lasciando al motore a benzina da 28 CV solo il compito di fornire l’energia. Il modello LAURIN & KLEMENT E, quindi, non avendo bisogno di una batteria, può essere considerato a tutti gli effetti il primo veicolo a propulsione ibrida “made in Mladá Boleslav”.

Camion elettrici per il trasporto della birra e ŠKODA PUCK per i bambini
Alla fine degli anni ‘30 ŠKODA realizzò un camion di piccole dimensioni con trazione elettrica e una capacità di carico fino a tre tonnellate, che venne impiegato per consegnare la birra ai ristoranti locali. Il camion elettrico era dotato di un’ampia e confortevole cabina di guida collocata sopra il motore elettrico installato davanti all’asse anteriore. Ma a colpire fu soprattutto l’aerodinamica del frontale, caratterizzata dal parabrezza diviso in due e a forma di freccia. Nel 1941 ŠKODA decise di esplorare il mondo dei giocattoli presentando PUCK, un’auto giocattolo disponibile in due dimensioni, per i bambini più piccoli e per quelli più grandi. PUCK sfoggiava un motore elettrico Scintilla, fanali funzionanti e quattro ruote con sospensioni. Il tachimetro integrato indicava la velocità di marcia, che poteva arrivare a 12 km/h.

Ulteriori passi avanti negli anni ‘90
Tra il 1991 e il 1993 sulla base di FAVORIT e PICK-UP furono realizzati circa 100 ŠKODA ELTRA 151L, inizialmente solo per il mercato svizzero e successivamente anche per altri Paesi europei. Il motore elettrico da 15,4 kW aveva un’autonomia di 80 km e poteva raggiungere la velocità massima di 80 km/h. Il cavo di ricarica posizionato comodamente dietro la griglia frontale può essere considerato una delle prime soluzioni Simply Clever di ŠKODA.

L’ingresso nel mondo dell’elettromobilità moderna con i prototipi di OCTAVIA
ŠKODA ha iniziato il viaggio verso la moderna mobilità elettrica con OCTAVIA Green E Line. A partire dal 2011 gli ingegneri hanno effettuato test su dieci diversi prototipi per verificare la capacità del motore elettrico di adattarsi alle condizioni reali. Il motore era in grado di fornire una potenza massima di 115 CV (85 kW) e di 81 CV (60 kW) in funzionamento continuo. Le batterie, con una capacità di 26,5 kWh, garantivano un’autonomia di 150 km. Nove anni più tardi ŠKODA è entrata nel mondo dell’elettrico avviando la produzione in serie di CITIGO^{e} iV e SUPERB iV.

125 anni ŠKODA: la Casa boema festeggia con l'esclusivo ENYAQ iV Founders Edition

- **La Founders Edition sarà realizzata in soli 1.895 esemplari per ricordare l'anno di fondazione dell'azienda**
- **La storia di ŠKODA iniziò 125 anni fa con Václav Laurin e Václav Klement**

Nel 2020 ŠKODA festeggia il suo 125° anniversario e, per ricordare la fondazione dell'azienda, avvenuta nel 1895 da parte di Václav Laurin e Václav Klement, ha deciso di lanciare una speciale Founders Edition del nuovo ŠKODA ENYAQ iV. La versione speciale pluriaccessoriata del SUV elettrico sarà prodotta in soli 1.895 esemplari. Oggi ŠKODA AUTO è una delle cinque più longeve case automobilistiche al mondo ancora in attività e opera in oltre 100 mercati.

Con la Founders Edition del nuovo ENYAQ iV, ŠKODA crea un ponte tra futuro e passato. Con il primo modello ŠKODA di serie sviluppato sulla piattaforma modulare elettrica (MEB) del Gruppo Volkswagen, la Casa automobilistica boema fa un importante passo in avanti verso l'implementazione della sua strategia per l'elettromobilità. La versione speciale Founders Edition realizzata in soli 1.895 esemplari rende omaggio alla nascita della Casa nel 1895.

La versione pluriaccessoriata Founders Edition

Una targhetta con il numero progressivo dell'edizione sul volante multifunzione in pelle documenterà l'appartenenza del veicolo a questa esclusiva versione in edizione limitata e pluriaccessoriata. Chi vorrà ordinare la Founders Edition potrà scegliere tra ENYAQ 60 iV e ENYAQ 80 iV con cerchi in lega Aquarius da 21" nei colori Nero Tulipano Metallizzato e Grigio Artico Metallizzato. Entrambi i modelli sono dotati di serie della Crystal Face e di paraurti dal look sportivo. Le cornici della calandra ŠKODA, dei cristalli e i mancorrenti al tetto sono anche questi in nero lucido, come il diffusore del paraurti posteriore. La scritta sul portellone posteriore è in nero e sul parafango anteriore è presente una targhetta speciale che identifica la Founders Edition. All'interno la Design Selection ecoSuite prevede listelli decorativi laccati e la plancia bicolore. I sedili sono quelli in pelle color cognac previsti per ecoSuite, con cuciture in contrasto in color pietra. I tappetini neri sono contornati da un profilo color cognac. In alternativa è possibile scegliere anche rivestimenti in pelle nera con elementi a contrasto color cognac.

Da produttore di biciclette a casa automobilistica internazionale

Al momento della fondazione della loro azienda nel 1895 Václav Laurin e Václav Klement iniziarono a produrre con successo biciclette e motociclette, per presentare poi solo nel 1905 la loro prima automobile, la Voiturette A. 115 anni più tardi, ŠKODA è attiva in oltre 100 mercati e, nel 2019, ha consegnato 1,24 milioni di vetture ai Clienti di tutto il mondo. Nel 2020 festeggiano anniversari importanti anche alcuni modelli di rilievo della Casa automobilistica ceca: ŠKODA 935 Dynamic del 1935, la prima ŠKODA OCTAVIA STATION WAGON presentata nel 1960, ŠKODA 110 R del 1970 e la prima ŠKODA FABIA WAGON del 2000.