I nuovi Škoda Kodiaq e Superb completano con successo i test al Circolo Polare Artico

- **Hardware e software sottoposti a test in condizioni di freddo estremo**
- **I risultati ottenuti sono subiti traslati alla fase di messa a punto finale dei modelli**
- **I nuovi modelli Škoda Kodiaq e Superb saranno svelati nel corso dell'autunno 2023**

Verona, 12 maggio 2023 – Le nuove generazioni dei modelli Škoda Superb e Kodiaq hanno superato con successo i test intensivi al freddo del Circolo Polare Artico. Le funzioni, la qualità e la durata dei veicoli sono state valutate a temperature fino a meno 30 gradi Celsius. I test si sono concentrati soprattutto sulla stabilità di guida, sul comfort dei passeggeri e sull'affidabilità complessiva. Inoltre, i veicoli hanno dovuto sopportare il peso aggiuntivo di ghiaccio e neve. Con il completamento delle prove di freddo estremo, i test di sviluppo dei nuovi modelli entrano ora nella fase finale. Nuova Superb e nuovo Kodiaq saranno presentati in anteprima mondiale nell'autunno del 2023.

Johannes Neft, Membro del Board di Škoda Auto per lo Sviluppo Tecnico, afferma: "I test in condizioni ambientali estreme rimangono una parte cruciale nello sviluppo di nuovi veicoli, nonostante i progressi della simulazione al computer. I nostri ampi programmi di test in climi desertici con temperature estremamente elevate, da un lato, e al Circolo Polare Artico, dall'altro, garantiscono che i Clienti Škoda possano contare sull'affidabilità dei loro veicoli in qualsiasi condizione atmosferica. Allo stesso tempo, questi test ci danno l'opportunità di identificare le esigenze di ottimizzazione e di progettare i veicoli nel miglior modo possibile per soddisfare i requisiti del funzionamento quotidiano".

Una gamma completa di test che copre tutti gli aspetti del veicolo

I test drive intensivi in condizioni di freddo estremo fanno parte del programma standard per lo sviluppo di nuovi veicoli. Škoda Auto conduce regolarmente tali test al Circolo Polare Artico, dove la quarta generazione di Škoda Superb e la seconda generazione del SUV Kodiaq hanno dimostrato di poter affrontare qualsiasi sfida invernale. Ogni parte dei veicoli in prova è stata esaminata: telaio, carrozzeria, motore, riscaldamento e l'intero impianto elettrico.

Prestazioni del veicolo in condizioni di neve

Per valutare le prestazioni invernali generali dei veicoli, Škoda Auto esamina l'impatto della neve sulla carrozzeria e gli effetti dell'ingresso della neve nel vano motore e nelle prese d'aria. Tutte le funzioni meccaniche della carrozzeria e l'impianto elettrico devono funzionare perfettamente anche a temperature di meno 25 gradi Celsius e il motore deve avviarsi senza problemi a temperature prossime ai meno 30 gradi. Tutte le portiere, il cofano e il portellone posteriore, nonché il tappo del serbatoio del carburante e il coperchio della presa di ricarica dei veicoli PHEV devono potersi aprire anche in queste condizioni avverse.

From details to story: skoda-storyboard.com
For the latest news, follow us onTwitter: @skodaautonews

INTERNAL VGI | U.O. Responsabile: VK | Data di Creazione: 11.05.2023 | Classe 9.1

Sotto esame il comportamento di guida e i sistemi di assistenza

Durante la guida reale vengono valutati numerosi aspetti del comportamento del veicolo, per esempio la capacità del veicolo di affrontare la fanghiglia sulla strada o il comportamento dei paraurti anteriore e posteriore quando il veicolo urta una barriera di neve. La guida su blocchi di ghiaccio mette alla prova la robustezza delle sospensioni e del sottoscocca. I collaudatori verificano il comportamento dei veicoli su strade ghiacciate e innevate e il funzionamento dei sistemi di assistenza. Valutano anche la dinamica di guida delle auto, le prestazioni della trazione integrale, se applicabile, e le caratteristiche funzionali e il comfort delle sospensioni. Verificano se il cambio è impeccabile e se i tergicristalli e i lavacristalli funzionano. Vengono inoltre testati l'illuminazione notturna del veicolo e il comportamento acustico delle parti congelate del veicolo. Le batterie ad alta tensione dei veicoli PHEV vengono caricate in stato di congelamento, quindi viene determinata l'autonomia massima. Per valutare con precisione la durata dei veicoli in condizioni invernali, i collaudatori percorrono così decine di migliaia di chilometri.

Test delle funzioni interne

Il programma di test esamina anche molte funzioni interne, quali le prestazioni del sistema di riscaldamento a temperature esterne estremamente basse e il livello di comfort termico dell'abitacolo. I collaudatori verificano anche se i finestrini si appannano e quanto velocemente possono essere sbrinati. Inoltre, valutano se i sistemi di riscaldamento dei sedili, del volante, degli specchietti retrovisori esterni, del parabrezza e del lunotto posteriore funzionano come previsto. Ove presente, testano anche il riscaldamento ausiliario opzionale. Infine, i team impegnati nei test verificano anche la capacità di risposta del touch-screen centrale quando la temperatura interna del veicolo scende sotto lo zero.

Per maggiori informazioni:
Giorgio Magnanini
Škoda Italia Press&PR
giorgio.magnanini@skoda-italia.it

Škoda Auto

- sta viaggiando con successo attraverso il nuovo decennio con il programma Next Level – Škoda Strategy 2030;
- punta a essere uno dei cinque brand più diffusi in Europa entro il 2030, con una gamma accattivante nel segmento entry-level e ulteriori modelli elettrici;
- sta emergendo come principale brand europeo in India e Nord Africa;
- attualmente propone nel mondo i seguenti nove modelli: Fabia, Rapid, Scala, Octavia e Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq iV, Enyaq Coupé iV, Slavia e Kushaq;
- nel 2021, ha consegnato oltre 870.000 vetture in tutto il mondo;
- da 30 anni è parte del Gruppo Volkswagen, uno dei più importanti al mondo;
- oltre alle automobili, Škoda, in collaborazione con il Gruppo, sviluppa e produce anche motori, trasmissioni e componenti;
- dispone di tre stabilimenti in Repubblica Ceca; grazie alle partnership del Gruppo Volkswagen, produce vetture in Cina, Russia, Slovacchia e India. In Ucraina produce con il contributo di partner locali;
- conta circa 45.000 dipendenti nel mondo ed è presente in più di 100 mercati.

INTERNAL VGI | U.O. Responsabile: VK | Data di Creazione: 11.05.2023 | Classe 9.1