VISION iV mostra il futuro della mobilità elettrica ŠKODA

- **ŠKODA svela i primi bozzetti esterni del concept che debutterà al Salone di Ginevra**
- **Un coupé dalle linee dinamiche basato sulla piattaforma MEB**
- **ŠKODA presenterà più di 10 modelli elettrificati entro la fine del 2022**
- **La Casa automobilistica boema investe due miliardi di Euro in propulsioni alternative e nuovi servizi di mobilità**

ŠKODA muove il prossimo passo verso la mobilità elettrica presentando il concept VISION iV al Salone di Ginevra anticipando le linee del primo modello basato sulla piattaforma Modular Electric Drive Kit (MEB). Il crossover quattro porte coupé è caratterizzato da un design affascinante che unisce sportività ed emozione.

ŠKODA VISION iV combina un corpo atletico, cerchi da 22 pollici dall'aerodinamica ottimizzata e parafanghi pronunciati con una linea del tetto fluente tipica di un coupé. La caratteristica linea *tornado* che percorre la fiancata enfatizza le superfici pulite delle portiere senza maniglie. I tradizionali specchietti retrovisori esterni sono sostituiti da due telecamere la cui struttura richiama quella della pinna di squalo.

Il frontale reinterpreta in chiave moderna l'ampia calandra dalle nervature verticali fini e struttura cristallina tipica di ŠKODA. La fascia orizzontale di luci nella parte superiore della calandra e le prese d'aria frontali ne enfatizzano l'aspetto sportivo. Il retro muscoloso presenta spoiler aerodinamici e gruppi ottici posteriori cristallini con tecnologia LED che ridefiniscono la forma a C tipica di ŠKODA e, insieme ad una striscia di luci sopra il diffusore, enfatizzano l'ampiezza del veicolo. Un altro elemento caratteristico del posteriore è la scritta ŠKODA le cui lettere sono illuminate di rosso.

Il 2019 segnerà per ŠKODA l'ingresso nell'era dell'elettromobilità. A 124 anni dalla fondazione, la Casa automobilistica boema presenterà la **SUPERB PHEV** con motorizzazione plug-in ibrida e la versione a batteria della compatta **CITIGO**. Nel 2020 seguiranno i primi veicoli basati sulla piattaforma MEB. Nei prossimi quattro anni ŠKODA investirà circa due miliardi di Euro in sistemi di mobilità alternativi e nuovi servizi di mobilità. Entro il **2022**, il Brand boemo avrà introdotto sul mercato più di **10 modelli elettrificati**.

Verona, 12 febbraio 2019

ŠKODA AUTO:
- è una delle poche Case automobilistiche nel mondo a poter vantare una lunghissima tradizione. Fu fondata nel 1895, nel pieno periodo pioneristico del mondo automotive. La sede si trova a Mladá Boleslav, nei pressi di Praga (Repubblica Ceca).
- attualmente propone i seguenti nove modelli: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ e SUPERB e KAMIQ.
- nel 2018, ha consegnato più di 1,25 milioni di vetture in tutto il mondo;
- dal 1991 è parte del Gruppo Volkswagen, uno dei più importanti al mondo. Oltre alle automobili, ŠKODA, in collaborazione con il Gruppo, sviluppa e produce anche motori, trasmissioni e componenti;
- dispone di tre stabilimenti in Repubblica Ceca (Mladá Boleslav, Kvasiny e Vrchlabí); grazie alle partnership del Gruppo Volkswagen, produce vetture in Cina, Russia, Slovacchia, Algeria e India. In Ucraina e Kazakistan produce con il contributo di partner locali;
- conta su più di 35.000 dipendenti nel mondo ed è presente in più di 100 mercati.
- si sta trasformando da tradizionale costruttore di automobili a 'Simply Clever Company for Optimal Mobility Solutions' nel solco della ŠKODA Strategy 2025.