Il nuovo ŠKODA KODIAQ RS è da record a Nürburgring

- **Sabine Schmitz stabilisce il miglior tempo per un SUV a sette posti sulla leggendaria Nordschleife del Nürburgring a bordo del nuovo ŠKODA KODIAQ RS**
- **Con la versione sportiva del suo grande SUV, ŠKODA continua la tradizione di modelli ad alte prestazioni**
- **ŠKODA KODIAQ RS farà il suo debutto al Salone dell'Auto di Parigi 2018**

Emozione, dinamismo, passione per l'auto – ŠKODA sintetizza tutto questo nella sigla 'RS' (Rally Sport). In anticipo rispetto al lancio sul mercato, il primo SUV ad alte prestazioni del costruttore boemo, ŠKODA KODIAQ RS, ha saputo stabilire il miglior risultato nel circuito più sfidante al mondo. La pilota Sabine Schmitz ha realizzato il giro record per un SUV a sette posti nella leggendaria Nordschleife del Nürburgring. L'RS ha dimostrato con decisione le sue performance, estendendo ulteriormente la proposta di modelli dal design sportivo di ŠKODA.

Fuchsröhre, Schwedenkreuz e Karussell – le curve del leggendario circuito Nordschleife del complesso di Nürburgring godono di fama mondiale. Non c'è percorso che spinge parimenti i piloti al limite come i 20,832 km del circuito della regione dell'Eifel. ŠKODA KODIAQ RS ha resistito al cosiddetto "Inferno verde", infrangendo il record stabilito da un SUV a sette posti nel circuito con un tempo di 9:29.84 minuti.

A stabilire il record al volante di ŠKODA KODIAQ RS è stata Sabine Schmitz. La pilota partecipa abitualmente a campionati su lunga distanza (VLN) e alla 24 ore di Nürburgring, tanto da passare alla storia come la prima donna a essersi aggiudicata la competizione nel 1996, risultato che replicò l'anno successivo. Schmitz stima di aver percorso a oggi più di 30.000 giri della Nordschleife. Da lungo tempo Sabine Schmitz è pilota di 'Ring Taxi', inoltre ha presentato diverse trasmissioni dedicate all'automobilismo, attività che l'hanno resa nota al pubblico.

"Mi sono divertita moltissimo con ŠKODA KODIAQ RS" ha detto Sabine Schmitz. "ŠKODA ha sfruttato al meglio il potenziale del suo grande SUV con la versione KODIAQ RS". Anche František Drábek, Responsabile Compact Models di ŠKODA AUTO e dello sviluppo di KODIAQ RS, ha dichiarato: "KODIAQ RS unisce la versatilità e la spaziosità del family SUV con un carattere emozionale e dinamico".

Il nuovo motore 2.0 BiTDI 240 CV/176 kW fornisce prestazioni dinamiche e un'eccellente risposta, anche a velocità contenute. I gas di scarico sono purificati da un sistema SCR (riduzione selettiva catalitica). Il motore 2.0 BiTDI è riservato alla versione RS, e grazie al Dynamic Sound Boost la potenza del motore è immediatamente percepibile. Grazie al Dynamic Chassis Control (DCC), al Driving Mode Select e allo sterzo progressivo, la vettura dotata di trazione integrale era perfettamente equipaggiata per stabilire il nuovo record a Nordschleife, dove si è mostrata in una versione camuffata appositamente realizzata.

ŠKODA KODIAQ RS sarà per la prima volta visibile al pubblico in occasione del Salone dell'Auto di Parigi del prossimo Ottobre.

Verona, 14 giugno 2018

ŠKODA AUTO:

- è una delle poche Case automobilistiche nel mondo a poter vantare una lunghissima tradizione. Fu fondata nel 1895, nel pieno periodo pioneristico del mondo automotive. La sede si trova a Mladá Boleslav, nei pressi di Praga (Repubblica Ceca).
- attualmente propone i seguenti modelli: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ e SUPERB;
- nel 2016, ha consegnato più di 1,2 milioni di vetture in tutto il mondo;
- dal 1991 è parte del Gruppo Volkswagen, uno dei più importanti al mondo. Oltre alle automobili, ŠKODA, in collaborazione con il Gruppo, sviluppa e produce anche motori, trasmissioni e componenti;
- dispone di tre stabilimenti in Repubblica Ceca (Mladá Boleslav, Kvasiny e Vrchlabí); grazie alle partnership del Gruppo Volkswagen, produce vetture in Cina, Russia, Slovacchia, Algeria e India. In Ucraina e Kazakistan produce con il contributo di partner locali;
- conta su più di 35.000 dipendenti nel mondo ed è presente in più di 100 mercati.