ŠKODA KAROQ SPORTLINE su strada in un'inedita veste dinamica

› Di serie paraurti specifici, cerchi da 18" e sedili sportivi
› Motori potenti, fino a 190 CV, e trazione anteriore o integrale 4x4
› Debutto al prossimo Salone dell'auto di Parigi

Al prossimo Salone dell'auto di Parigi, ŠKODA presenterà il SUV compatto KAROQ nella versione SPORTLINE, una variante che enfatizza a livello estetico e dinamico la sportività del modello senza intaccarne l'apprezzata fruibilità quotidiana.

ŠKODA KAROQ, presentato a fine 2017 e introdotto sul mercato italiano all'inizio di quest'anno, è il secondo SUV della nuova offensiva di prodotto ŠKODA, dopo il lancio di KODIAQ nel 2016. KAROQ ha portato il nuovo linguaggio stilistico del Brand nel segmento dei SUV compatti, aggiungendo le più innovative tecnologie di connettività e infotainment, quali il Virtual Cockpit liberamente programmabile, il sistema di ricarica wireless per lo smartphone o il sistema ŠKODA Connect, che integra il controllo remoto dello stato dell'auto, la chiamata di emergenza e il service proattivo.

Il nuovo KAROQ SPORTLINE offre la dinamicità di una gamma di motorizzazioni con potenze da 150 CV a 190 CV. KAROQ SPORTLINE è proposto in Italia con la motorizzazione 2.0 TDI 190 CV DSG 4x4 e con il 2.0 TDI 150 CV, disponibile sia come trazione anteriore sia come integrale 4x4 e con cambio manuale a 6 rapporti o DSG a 7 velocità. Le stesse combinazioni di trazione e cambi sono disponibili per il 1.5 TSI 150 CV (per l'Italia disponibile solo il cambio automatico DSG).

Il design dinamico di ŠKODA KAROQ SPORTLINE si nota al primo sguardo. I paraurti sportivi e gli esclusivi cerchi in lega bruniti da 18" conferiscono all'auto un look deciso, sono inoltre disponibili a richiesta cerchi in lega lucidi da 19". Al di sopra del parafanghi appare il logo SPORTLINE che, insieme ai vetri oscurati e alle barre nere sul tetto, sottolinea l'eleganza del modello.

All'interno, i sedili sportivi con cuciture color argento catturano subito l'attenzione. Le sedute sono rivestite dal rivoluzionario tessuto a tre strati traspirante Thermoflux, che garantisce ai passeggeri un comfort unico, in particolare durante il periodo estivo. I sedili anteriori sono dotati di supporto lombare regolabile. Il volante sportivo multifunzione è rivestito in pelle e impreziosito da cuciture di color argento. Completano gli interni sportivi i pedali con elementi in acciaio inox, cielo e montanti in colore nero e il pacchetto LED che include l'ambient light.

Il Virtual Cockpit, quadro strumenti digitale liberamente programmabile è disponibile a richiesta. Su KAROQ SPORTLINE è proposta una modalità di visualizzazione esclusiva, in cui contagiri e indicazione della velocità sono posti al centro dello schermo. Grazie al modulo LTE e all'hotspot wi-fi interno, i passeggeri di KAROQ possono essere sempre "on-line". Chi è al volante può facilmente modificare i principali parametri di guida, mentre il controllo della stabilizzazione ESC offre due livelli di intervento.

Come tutti i modelli ŠKODA, KAROQ SPORTLINE abbina grande abitabilità, un vano bagagli ai vertici della categoria, e numerose soluzioni Simply Clever per la gestione dello spazio. Per esempio, il portellone si può aprire e chiudere elettricamente con un tasto e, a richiesta, è possibile aggiungere il Virtual Pedal, che consente di comandarlo con un movimento del piede sotto al paraurti. Nell'abitacolo, le tasche a rete sui sedili anteriori e nella zona della consolle centrale sono pensate per facilitare la quotidianità degli occupanti così come lo scomparto alla sinistra del volante e i supporti per smartphone e tablet.

Verona, 02 agosto 2018

ŠKODA AUTO:

- è una delle poche Case automobilistiche nel mondo a poter vantare una lunghissima tradizione. Fu fondata nel 1895, nel pieno periodo pioneristico del mondo automotive. La sede si trova a Mladá Boleslav, nei pressi di Praga (Repubblica Ceca).
- attualmente propone i seguenti modelli: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ e SUPERB;
- nel 2016, ha consegnato più di 1,2 milioni di vetture in tutto il mondo;
- dal 1991 è parte del Gruppo Volkswagen, uno dei più importanti al mondo. Oltre alle automobili, ŠKODA, in collaborazione con il Gruppo, sviluppa e produce anche motori, trasmissioni e componenti;
- dispone di tre stabilimenti in Repubblica Ceca (Mladá Boleslav, Kvasiny e Vrchlabí); grazie alle partnership del Gruppo Volkswagen, produce vetture in Cina, Russia, Slovacchia, Algeria e India. In Ucraina e Kazakistan produce con il contributo di partner locali;
- conta su più di 35.000 dipendenti nel mondo ed è presente in più di 100 mercati.