Nuova OCTAVIA RS iV regina dello stand ŠKODA al prossimo Salone dell'automobile di Ginevra

- **OCTAVIA RS iV combina la tradizione RS con la sostenibilità del primo powertrain ŠKODA plug-in hybrid ad alte prestazioni**
- **Sullo stand esposti anche il nuovo KAMIQ SCOUTLINE e OCTAVIA iV**

ŠKODA ha diffuso un video che rivela i primi dettagli della nuova OCTAVIA RS iV, modello che si colloca in cima all'offerta della quarta generazione di OCTAVIA, combinando tradizione e innovazione. I dettagli della carrozzeria in nero lucido e gli interni sportivi rendono omaggio alla tradizione RS, mentre la motorizzazione plug-in hybrid ne fa la prima ŠKODA elettrificata ad alte prestazioni. Sullo stand della Casa boema saranno presenti inoltre l'altra variante elettrificata della gamma OCTAVIA insieme al City SUV KAMIQ nella inedita variante SCOUTLINE.

La calandra in nero lucido, il paraurti con prese d'aria ampliate ed "air curtains" e le inedite feritoie laterali nel paraurti posteriore con ampio diffusore definiscono al primo sguardo l'appartenenza della **OCTAVIA RS iV** alla famiglia dei modelli sportivi ŠKODA. I cerchi in lega di ampio diametro permettono di scorgere le pinze freno verniciate in rosso, mentre al posteriore è evidente lo spoiler nero sul portellone della berlina. La variante Wagon è invece caratterizzata da un ampio spoiler che prolunga la linea del tetto, verniciato in colore carrozzeria. Gli interni, dominati dal colore nero, pongono in evidenza le cuciture rosse a contrasto che ornano i sedili con appoggiatesta integrato e il volante multi-funzione a tre razze.

Per la prima volta, una ŠKODA ad alte prestazioni è spinta da un powertrain ibrido plug-in, che prevede l'abbinamento di un 4 cilindri benzina 1.4 TSI e di un motore elettrico da 85 kW. **La potenza massima di sistema è pari a 245 CV (180 kW) mentre la coppia massima raggiunge i 400 Nm**. I dati WLTP (provvisori) indicano emissioni medie di CO_2 di 30 g/km nel ciclo WLTP. **OCTAVIA RS iV può percorrere fino a 55 km in modalità elettrica** (WLTP), senza emissioni locali. L'assetto del modello prevede una taratura sportiva specifica, per migliorare la maneggevolezza.

Sullo stand di Ginevra, ŠKODA esporrà nuova **OCTAVIA anche in versione iV**, in cui la motorizzazione plug-in hybrid sviluppa una potenza massima di 204 CV con coppia di 350 Nm. La batteria agli ioni di litio ad alto voltaggio ha una capacità di 37 Ah e una potenza di 13 kWh. Le due varianti RS iV e iV di OCTAVIA si possono ricaricare comodamente a casa con presa domestica o tramite wallbox.

Il Salone di Ginevra sarà anche vetrina per il **City SUV KAMIQ SCOUTLINE**. La nuova variante enfatizza il lato avventuroso del modello, grazie ai paraurti con ampie protezioni in color argento e agli archi passaruota in nero opaco. Completano il quadro i cerchi in lega da 17" o 18" in opzione. KAMIQ SCOUTLINE sarà disponibile con tutta la gamma di motorizzazioni prevista per il modello, compresa la nuova proposta 1.0 G-TEC a metano da 90 CV. Gli interni del modello sono caratterizzati da finiture che riprendono la trama del legno e dalla pedaliera in metallo. I sedili sono rivestiti dallo speciale tessuto Thermoflux ad alta traspirabilità.

Verona, 27 febbraio 2020

ŠKODA AUTO:

- celebra nel 2020 i 125 anni dalla fondazione avvenuta nel 1895, nel pieno periodo pioneristico del mondo automotive, ed è una della più longeve Casa automobilistiche in attività. La sede è a Mladá Boleslav (Repubblica Ceca).
- attualmente propone i seguenti nove modelli: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAMIQ, KAROQ, KODIAQ e SUPERB.
- nel 2019, ha consegnato più di 1,24 milioni di vetture in tutto il mondo.
- dal 1991 è parte del Gruppo Volkswagen, uno dei più importanti al mondo. Oltre alle automobili, ŠKODA, in collaborazione con il Gruppo, sviluppa e produce anche motori, trasmissioni e componenti;
- dispone di tre stabilimenti in Repubblica Ceca (Mladá Boleslav, Kvasiny e Vrchlabí); grazie alle partnership del Gruppo Volkswagen, produce vetture in Cina, Russia, Slovacchia, Algeria e India. In Ucraina e Kazakistan produce con il contributo di partner locali;
- conta su più di 42.000 dipendenti nel mondo ed è presente in più di 100 mercati.
- si sta trasformando da tradizionale costruttore di automobili a 'Simply Clever Company for Optimal Mobility Solutions' nel solco della ŠKODA Strategy 2025.