I nuovi Škoda Kodiaq e Superb hanno completato con successo il ciclo di test in condizioni estreme

- **Da -30 °C a quasi 50 °C: un'ampia gamma di test in condizioni estreme simula 40 anni di utilizzo del veicolo su strada prima del lancio sul mercato**
- **I test virtuali iniziano circa quattro anni prima che un nuovo modello arrivi nelle Concessionarie**
- **Anteprime mondiali delle nuove generazioni di Kodiaq e Superb nel corso dell'autunno**

Verona, 21 settembre 2023 – Le nuove generazioni dei modelli Škoda Superb e Kodiaq hanno completato con successo un intenso programma di test internazionali. La Casa automobilistica boema ha messo alla prova entrambi i modelli in vista delle loro future commercializzazioni e in attesa delle prossime anteprime mondiali. In circa due anni, i modelli hanno percorso più di un milione di chilometri. I test hanno esposto le auto a temperature di -30 ° C a nord del Circolo Polare Artico e quasi 50 ° C nel deserto dell'Arizona. Inoltre, Škoda Auto ha sviluppato test di traino di rimorchi sulla strada alpina del Grossglockner e ha valutato varie infrastrutture di ricarica per le varianti con motorizzazioni ibride plug-in. Con numerose valutazioni aggiuntive della resistenza e dei materiali sui banchi di prova e in laboratorio, Škoda simula 40 anni di utilizzo reale del veicolo prima del lancio.

Johannes Neft, Membro del Board di Škoda Auto per lo Sviluppo Tecnico, afferma: "Viviamo secondo le parole dei nostri fondatori Laurin e Klement nel 1895: solo il meglio è abbastanza buono per i nostri Clienti. Per questo motivo, spingiamo le nostre auto al limite, simulando e testando tutto ciò che i nostri Clienti potrebbero affrontare durante i loro viaggi. I nostri veicoli completano oltre un milione di chilometri nel traffico urbano, sulle strade di campagna e sulle autostrade in pochi mesi, una distanza che un utente medio coprirebbe in circa 40 anni".

Florian Weymar, Responsabile del controllo qualità auto di Škoda, aggiunge: "Prima dell'inizio della produzione in serie, valutiamo tutti i circa 7.000 componenti di ogni veicolo. I nostri rigorosi programmi di test forniscono dati precisi sulla resistenza, la durata e la qualità complessiva di ogni parte. Da questi test estremi, otteniamo informazioni su fattori come la resistenza termica e persino la durata di vernici e finiture. Ci impegniamo a identificare e attuare tutti gli adeguamenti necessari".

Test approfonditi per esaminare tutti i componenti di una nuova generazione di modelli
Mentre i primi test virtuali per un nuovo modello iniziano circa quattro anni prima del suo debutto, i primi modelli reali iniziano i test su strada circa due anni prima.

From details to story: skoda-storyboard.com
For the latest news, follow us onTwitter: @skodaautonews

INTERNAL VGI | U.O. Responsabile: VK | Data di Creazione: 19.09.2023 | Classe 9.1

Queste sessioni esaminano a fondo la qualità e la durata complessive del veicolo, dal telaio e dalla carrozzeria al gruppo propulsore e ai sistemi elettrici, garantendo prestazioni anche nelle condizioni più difficili. Inoltre, molti singoli componenti e interi sotto-sistemi, come il nuovo sistema DCC Pro e i nuovi fari TOP LED Matrix, vengono testati su speciali banchi di prova e in laboratorio.

Affrontare gli estremi: dal freddo artico al caldo del deserto

In vista delle loro prossime anteprime mondiali, le nuove generazioni di Superb e Kodiaq hanno affrontato test nelle condizioni meteorologiche più severe. I veicoli sono stati esposti a temperature fino a -30 ° C a nord del Circolo Polare Artico e test nel caldo torrido di Spagna, Africa e deserto dell'Arizona a temperature fino a 50 ° C. Le valutazioni hanno anche rivelato dettagli sul comportamento termico della nuova trasmissione ibrida plug-in.

Ulteriori aree di interesse: valutazioni del traino e della ricarica

Sulla strada alpina del Grossglockner, nelle Alpi austriache, le nuove generazioni di Superb e Kodiaq hanno dimostrato con successo il loro valore anche nei test di traino. Questi test su strada di montagna, con pendenze che hanno raggiunto il 13%, hanno offerto preziose informazioni sull'efficienza dei freni e sulla regolazione termica. Poiché entrambi i modelli saranno disponibili anche in versione PHEV con un'autonomia elettrica di oltre 100 chilometri, Škoda ha valutato anche varie opzioni di ricarica e diverse infrastrutture.

Dopo aver completato con successo l'intenso programma di test, entrambe i modelli sono ora pronti per le loro anteprime mondiali nel corso dell'autunno 2023. Le nuove generazioni vanno a completare la fascia alta della gamma di modelli Škoda, studiata per soddisfare le diverse esigenze dei Clienti a livello mondiale.

Per maggiori informazioni:
Giorgio Magnanini
Škoda Italia Press&PR
giorgio.magnanini@skoda-italia.it

Škoda Auto

- sta viaggiando con successo attraverso il nuovo decennio con il programma Next Level – Škoda Strategy 2030;
- punta a essere uno dei cinque brand più diffusi in Europa entro il 2030, con una gamma accattivante nel segmento entry-level e ulteriori modelli elettrici;
- sta emergendo come principale brand europeo in India e Nord Africa;
- attualmente propone nel mondo i seguenti modelli: Fabia, Scala, Octavia e Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq, Enyaq Coupé, Slavia e Kushaq;
- nel 2022, ha consegnato oltre 731.000 vetture in tutto il mondo;
- da 30 anni è parte del Gruppo Volkswagen, uno dei più importanti al mondo;
- oltre alle automobili, Škoda, in collaborazione con il Gruppo, sviluppa e produce anche motori, trasmissioni, batterie e componenti;
- dispone di tre stabilimenti in Repubblica Ceca; grazie alle partnership del Gruppo Volkswagen, produce vetture in Cina, Slovacchia e India. In Ucraina produce con il contributo di partner locali;
- conta circa 40.000 dipendenti nel mondo ed è presente in più di 100 mercati.

INTERNAL VGI | U.O. Responsabile: VK | Data di Creazione: 19.09.2023 | Classe 9.1