Inizia la prevendita del SUV elettrico ŠKODA ENYAQ iV

- **ŠKODA ENYAQ iV in Italia da 39.500 euro**
- **Fino a 10.000 euro di incentivi in caso di rottamazione**
- **Disponibile nelle varianti 60 iV e 80 iV con autonomia nel ciclo WLTP fino a 537 km**
- **Dal 25 gennaio, prevendita in tutte le Concessionarie italiane**
- **Completa dotazione di serie per connettività e sicurezza. Nuove Design Selection per la personalizzazione degli interni**
- **Compresa nel prezzo per tre anni l'app Powerpass by ŠKODA per la ricarica in un'ampia rete di colonnine a livello europeo**

Verona, 21 gennaio 2021 – Con la commercializzazione del nuovo ENYAQ iV, che partirà lunedì 25 gennaio in tutte le Concessionarie italiane, inizia per ŠKODA un nuovo e fondamentale capitolo della propria storia. Il primo SUV 100% elettrico della Casa boema sarà proposto in Italia inizialmente nelle varianti 60 iV con batteria da 62 kWh e 80 iV con batteria da 82 kWh, a partire da 39.500 euro. Molto completa la dotazione di dispositivi per sicurezza attiva e connettività, che il Cliente può personalizzare con nuovi pacchetti di accessori e inedite Design Selection per i materiali interni. L'ulteriore offerta di varianti per batteria e trazione si completerà nel corso del 2021. Il lancio in concessionaria è previsto prima dell'estate.

Da lunedì 25 gennaio, tutte le Concessionarie ŠKODA in Italia potranno gestire la prevendita di ENYAQ iV, primo SUV della Casa boema realizzato sulla piattaforma modulare elettrica MEB del Gruppo VW. Nelle scorse settimane gli entusiasti ***pre-booker* italiani,** che hanno aderito all'iniziativa proposta da ŠKODA Italia subito dopo la presentazione ufficiale, sono stati chiamati a sottoscrivere il contratto d'acquisto, in modo da essere tra i primi a guidare il nuovo modello.

In questa fase iniziale, **ŠKODA ENYAQ iV è disponibile nelle varianti 60 iV a 39.500 euro e 80 iV a 45.900 euro**. Un posizionamento che, in rapporto a dimensioni, autonomia e contenuti, porta il nuovo SUV elettrico ŠKODA a **non avere oggi competitor diretti sul mercato italiano**. Inoltre, ŠKODA ENYAQ iV beneficia pienamente degli incentivi statali messi in campo a sostegno della mobilità a zero emissioni**. In caso di rottamazione, lo sconto sul prezzo di listino arriva infatti a 10.000 euro**. Mentre in assenza di rottamazione, l'incentivo scende a 6.000 euro. A questi, possono sommarsi gli eventuali incentivi a livello regionale.

ENYAQ 60 iV monta una batteria da 62 kWh (netti 58 kWh) e ha una **potenza di 177 CV** (132 kW). Il modello passa da 0 a 100 km/h in 8,7 secondi mentre l'autonomia massima dichiarata nel ciclo WLTP è pari a **414 km**. **ENYAQ 80 iV è dotato della batteria di maggior capacità da 82 kWh** (77 kWh netti) e ha una **potenza di 204 CV** (150 kW). Il modello più potente scatta da 0 a 100 km/h in 8,5 secondi e raggiunge l'autonomia massima di **537 km nel ciclo WLTP**. Per entrambi, la trazione è posteriore e la velocità massima è limitata elettronicamente a 160 km/h.

Con una lunghezza di 465 cm, ŠKODA ENYAQ iV è pensato per muoversi con la stessa disinvoltura in contesti urbani e nei viaggi a più ampio respiro, offrendo a conducente e passeggeri un'abitabilità di riferimento, aiutata anche dal pianale piatto.

La dotazione del nuovo modello riflette questa vocazione all'utilizzo quotidiano in contesti diversi e, come è tipico per ogni ŠKODA, mette a disposizione **importanti dotazioni di sicurezza e connettività comprese nel prezzo**.

Tra le principali tecnologie di sicurezza attiva di serie su ENYAQ 60 iV figurano **Front Assistant** con frenata automatica e riconoscimento pedoni e ciclisti, **Lane Assistant** per il mantenimento della corsia di marcia, **Collision Avoidance Assistant** che aiuta nelle manovre di scarto di emergenza e **Cruise Control**. Non mancano ovviamente il **climatizzatore bi-zona**, i sensori di parcheggio posteriori e i **gruppi ottici anteriori e posteriori in tecnologia full LED**. Di **serie lo schermo in plancia da ben 13"** il più ampio mai proposto da ŠKODA, **connettività smartphone sia via cavo sia wireless con protocolli Apple CarPlay e Android Auto**, ricezione radio digitale DAB+, riconoscimento della segnaletica stradale e **connettività remota al veicolo tramite app** con chiamata di emergenza e service pro-attivo. Il sistema di infotainment, che può essere controllato sia con comandi gestuali sia tramite l'assistente vocale digitale Laura, è in grado di connettersi in bluetooth con 3 smartphone e può gestire fino a 8 dispositivi diversi connessi tramite wi-fi. Sono presenti di serie anche due prese USB-C.

ENYAQ 80 iV aggiunge a queste dotazioni i sensori di parcheggio anteriori e la **telecamera posteriore**, la selezione delle modalità di guida Driving Mode Select, il **volante multi-funzione capacitivo riscaldabile** e con palette per la gestione della frenata rigenerativa.

Fanno parte della dotazione **standard anche i cablaggi** necessari per la ricarica alla rete pubblica o per l'utilizzo domestico con wallbox sprovvisti di cavo Mode 3. Come optional, è proposto l'**Universal Charger iV**, un dispositivo Simply Clever che permette tanto la ricarica domestica fino a 7,2 kW sia la ricarica in corrente tri-fase a 400 V e 11 kW, senza l'utilizzo di un wallbox. Tanto i cablaggi standard quanto l'Universal Charger iV possono trovare posto in uno specifico alloggiamento posto sotto il pianale del **vano bagagli** in modo da lasciare sempre libero e pulito il vano di carico, che mette **a disposizione da 585 a 1.710 litri**.

Per il nuovo SUV 100% elettrico, ŠKODA propone un'ampia offerta di pacchetti che permettono al Cliente di configurare l'auto a piacimento. Tra questi spicca l'**Assisted Drive Plus**, che include Side Assistant, Cruise Control predittivo, Adaptive Lane Assistant, Traffic Jam Assistant, Emergency Assistant e Crew Protect Assistant, mettendo quindi a disposizione di chi guida la più completa *suite* di tecnologie di **guida assistita di Livello 2**.

Il pacchetto **Infotainment Plus** porta invece al debutto su un modello ŠKODA l'**Head Up Display con tecnologia di realtà aumentata**. Il dispositivo crea due aree di proiezione sul parabrezza, nel campo visivo diretto del conducente. In basso sono presenti le principali informazioni di viaggio quali velocità e autonomia, in alto vengono proiettati simboli legati alle indicazioni del navigatore satellitare o indicazioni di sicurezza dei dispositivi di assistenza, che vengono sovrapposti e integrati allo scenario reale in cui si muove l'auto, in modo renderle immediatamente comprensibili e non distrarre il conducente.

Per affrontare i climi più freddi, ENYAQ iV può essere dotato di **pompa di calore** che permette di ridurre fino al 30% i consumi di elettricità per il riscaldamento dell'abitacolo.

Inedita è anche l'offerta delle **6 diverse Design Selection** che il Cliente potrà scegliere in base ai propri gusti e che influenzano materiali, colori e abbinamenti di rivestimenti, sellerie ed elementi decorativi interni. Si parte dall'ambiente LOFT, di serie su 60 iV per arrivare all'ECO SUITE in cui sia le sellerie sia parte della plancia sono rivestiti in pelle color tabacco trattata con essenze vegetali. A bordo di ENYAQ iV, ŠKODA ha implementato l'utilizzo di materiali riciclati e di fibre naturali come la lana vergine certificata.

Infine, tutti i Clienti di ŠKODA ENYAQ iV potranno utilizzare **gratuitamente per tre anni il servizio Powerpass by ŠKODA** che, tramite una app e una apposita card RFID permette la ricerca, la prenotazione dove possibile e la ricarica in un'ampia rete di stazioni a livello europeo, che include anche le colonnine ad alta capacità del servizio **Ionity**. Il nuovo modello, infatti, accetta la ricarica fino a 100 kW per la batteria da 62 kWh e fino a 125 kW per la batteria da 82 kWh. In ricarica veloce, la batteria più capiente passa dal 5% all'80% in soli 38 minuti.

Per maggiori informazioni:
Giorgio Magnanini
ŠKODA Italia Press&PR
Tel. 045.8091295
giorgio.magnanini@skoda-italia.it

ŠKODA AUTO

- si concentra sulle tre priorità per il futuro con il programma 'NEXT LEVEL ŠKODA': espandere la gamma verso i segmenti entry-level, esplorare nuovi mercati per ulteriore crescita dei volumi e progredire verso la sostenibilità e la diversificazione.
- attualmente propone i seguenti modelli: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, SUPERB ed ENYAQ iV.
- nel 2020, ha consegnato più di 1 milione di vetture in tutto il mondo.
- da 30 anni è parte del Gruppo Volkswagen, uno dei più importanti al mondo. Oltre alle automobili, ŠKODA, in collaborazione con il Gruppo, sviluppa e produce anche motori, trasmissioni e componenti;
- dispone di tre stabilimenti in Repubblica Ceca (Mladá Boleslav, Kvasiny e Vrchlabí); grazie alle partnership del Gruppo Volkswagen, produce vetture in Cina, Russia, Slovacchia e India. In Ucraina produce con il contributo di partner locali;
- conta circa 42.000 dipendenti nel mondo ed è presente in più di 100 mercati.