Škoda Auto è ufficialmente in Vietnam: un importante traguardo nell'internazionalizzazione del business

- **Škoda Auto ha celebrato l'ingresso in Vietnam con un evento speciale, insieme al partner di distribuzione e produzione locale Thanh Cong Group (TC Group)**
- **Le vendite di veicoli importati iniziano il 25 settembre ad Hanoi nella prima concessionaria Škoda; la produzione locale di CKD inizierà nel 2024**
- **Il Vietnam ha il più alto potenziale di crescita nella regione ed è la porta strategica dell'azienda verso l'ASEAN e la più ampia regione indo-pacifica**

Verona, 25 settembre 2023 – Con l'ingresso nel mercato vietnamita, Škoda Auto ha compiuto oggi un passo importante nella propria strategia di internazionalizzazione. L'importante momento è stato celebrato con un evento alla presenza di rappresentanti dei governi vietnamita e della Repubblica Ceca, insieme al partner locale di distribuzione e produzione di Škoda, TC Group. Škoda Auto prevede una rapida espansione della rete di concessionari fino ad arrivare a 30 partner locali, con un potenziale di vendita annuo di oltre 40.000 unità oltre il 2030. I primi modelli, a partire da Karoq e Kodiaq, sono importati dall'Europa. La produzione locale di CKD, prevista per il prossimo anno, mira a sfruttare le sinergie rese possibile dalla vicinanza del paese all'India. Škoda considera il Vietnam quale porta d'accesso alla promettente regione ASEAN.

Klaus Zellmer, CEO di Škoda Auto, afferma: "Siamo entusiasti di impegnarci nella dinamica economia del Vietnam e di rivolgerci a nuovi Clienti in questo mercato in rapida crescita. Questo è anche il prossimo passo nella nostra strategia accelerata di internazionalizzazione, rafforzando il nostro Brand nella regione ASEAN e intensificando le sinergie tra i nostri due mercati chiave dell'India e dell'Europa. Durante i preparativi, è stato chiaro che in TC Group abbiamo trovato un partner eccellente per la produzione e la vendita della nostra gamma. Non vedo l'ora di iniziare un futuro di successo insieme".

Martin Jahn, Membro del Board di Škoda Auto per Vendite e Marketing, afferma: "Oggi è un'importante momento nella storia di Škoda Auto. Entrando nel mercato vietnamita, stiamo rafforzando ulteriormente la nostra posizione nell'industria automobilistica globale. Abbiamo una strategia chiara, obiettivi ambiziosi e un forte partner locale in TC Motor. Il nostro piano a medio termine è coinvolgere circa 30 partner locali, assemblare circa 30.000 auto da kit CKD e realizzare un potenziale di vendita di oltre 40.000 veicoli all'anno dopo il 2030. Questa operazione consolida l'impegno di Škoda a soddisfare al meglio i nuovi Clienti vietnamiti e a diventare una presenza importante nel mercato locale".

From details to story: skoda-storyboard.com
For the latest news, follow us onTwitter: @skodaautonews

INTERNAL VGI | U.O. Responsabile: VK | Data di Creazione: 25.09.2023 | Classe 9.1

Škoda Auto celebra il lancio sul mercato, già pianificata l'espansione della rete di concessionari

La Casa automobilistica boema ha presentato i modelli SUV Karoq e Kodiaq prodotti a Kvasiny, che sono i primi modelli disponibili sul mercato locale. I clienti possono acquistarli presso il primo showroom Škoda ad Hanoi dal 25 settembre. Ulteriori showroom nel Vietnam centrale e meridionale sono attualmente in fase di costruzione. L'obiettivo è arrivare a 20 concessionari Škoda entro il 2025 e 30 entro il 2028.

Primi modelli importati nel 2023, inizio della produzione locale di CKD nel 2024

Škoda ha una roadmap ben definita per il mercato vietnamita, con piani per espandere la gamma di modelli in risposta alle preferenze dei Clienti. I modelli Octavia e Superb saranno importati in Vietnam a medio termine. Sarà anche lanciata la famiglia Enyaq 100% elettrica, per soddisfare la crescente domanda di veicoli elettrici tra i consumatori vietnamiti.

A partire dalla seconda metà del 2024, Škoda attingerà a significative sinergie regionali. Il prossimo anno, infatti, i primi SUV compatti Kushaq saranno esportati dallo stabilimento di Pune in India in Vietnam sotto forma di da kit per assemblaggio CKD (Completely Knocked Down), mentre la berlina a tre volumi Slavia seguirà nel 2025. La costruzione di una linea di produzione dedicata, presso il parco industriale Viet Hung nella provincia di Quang Ninh da parte del partner locale di Škoda TC Group, è già in corso. Sulla base delle tendenze del mercato, l'obiettivo è aumentare la produzione, arrivando a 27.000 veicoli assemblati all'anno, dopo il 2027.

Elevato potenziale di crescita e consegne annuali previste a oltre 40.000 unità dopo il 2030

Il mercato automobilistico in Vietnam è eccezionalmente dinamico. Attualmente, il Vietnam è il quarto mercato automobilistico più forte nel sud-est asiatico. Inoltre, con soli 38 veicoli per 1.000 abitanti su una popolazione di circa 100 milioni di persone, e data la prevista crescita economica nazionale, il Vietnam sta emergendo quale paese con il più alto potenziale di crescita nella regione. Škoda Auto prevede vendite annuali di circa 30.000 unità a medio termine, potendo salire a oltre 40.000 unità dopo il 2030. La capacità del parco industriale di Viet Hung, dove si trova lo stabilimento di proprietà del Gruppo TC, potrebbe essere utilizzata in futuro per espandere la produzione al fine di esportare potenzialmente i modelli Škoda in tutta la regione ASEAN.

Per maggiori informazioni:
Giorgio Magnanini
Škoda Italia Press&PR
giorgio.magnanini@skoda-italia.it

Škoda Auto

- sta viaggiando con successo attraverso il nuovo decennio con il programma Next Level – Škoda Strategy 2030;
- punta a essere uno dei cinque brand più diffusi in Europa entro il 2030, con una gamma accattivante nel segmento entry-level e ulteriori modelli elettrici;
- sta emergendo come principale brand europeo in India e Nord Africa;
- attualmente propone nel mondo i seguenti modelli: Fabia, Scala, Octavia e Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq, Enyaq Coupé, Slavia e Kushaq;
- nel 2022, ha consegnato oltre 731.000 vetture in tutto il mondo;
- da 30 anni è parte del Gruppo Volkswagen, uno dei più importanti al mondo;
- oltre alle automobili, Škoda, in collaborazione con il Gruppo, sviluppa e produce anche motori, trasmissioni, batterie e componenti;
- dispone di tre stabilimenti in Repubblica Ceca; grazie alle partnership del Gruppo Volkswagen, produce vetture in Cina, Slovacchia e India. In Ucraina produce con il contributo di partner locali;
- conta circa 40.000 dipendenti nel mondo ed è presente in più di 100 mercati.

From details to story: skoda-storyboard.com
For the latest news, follow us onTwitter: @skodaautonews

INTERNAL VGI | U.O. Responsabile: VK | Data di Creazione: 25.09.2023 | Classe 9.1