Verona, aprile 2021

Cartella stampa: ŠKODA ENYAQ iV

Contenuti

ŠKODA ENYAQ iV: la nuova ammiraglia elettrica	**2**
Esterni	**4**
Interni	**6**
Motorizzazione elettrica	**9**
Connettività	**12**
Sicurezza	**14**
Sostenibilità	**16**
Simply Clever	**18**
Ecosistema ŠKODA iV	**20**

ŠKODA ENYAQ iV: la nuova ammiraglia elettrica

- **Il primo modello ŠKODA di serie sviluppato sulla piattaforma modulare MEB**
- **Tre formati di batteria e cinque varianti di potenza da 109 kW a 220 kW a trazione posteriore o integrale**
- **Elevata autonomia fino a 520 km* nel ciclo WLTP e tempi di ricarica rapidi**
- **Design emozionale, dinamico e ampi spazi per passeggeri e bagagli**
- **Struttura chiara delle offerte disponibili e *Design Selection* al posto delle classiche linee di allestimento**
- **Il lancio di ŠKODA ENYAQ iV è previsto per la primavera 2021**

Efficiente, emozionante ed elettrizzante - questi attributi riassumono perfettamente ENYAQ iV. Con il lancio del suo primo SUV 100% elettrico, la Casa automobilistica boema ha fatto il più grande passo avanti nella sua strategia di elettro-mobilità. Il nuovo ENYAQ iV è il primo modello ŠKODA basato sulla piattaforma modulare elettrica (MEB) del Gruppo Volkswagen. Viene costruito nello stabilimento principale di ŠKODA a Mladá Boleslav, diventando così l'unico modello MEB in Europa ad essere prodotto fuori dalla Germania. La nuova ammiraglia ŠKODA vanta uno spazio generoso, come è tipico del Marchio, e - grazie al suo design emozionale - anche il suo aspetto è elettrizzante. All'interno, le nuove *Design Selection* sostituiscono le classiche linee di allestimento, mentre una chiara e nuova struttura delle offerte disponibili consente di configurare l'auto "con pochi clic". ENYAQ iV è disponibile con trazione posteriore o integrale, e ci sono cinque livelli di potenza e tre dimensioni di batteria tra cui scegliere. L'autonomia di oltre 520 km* nel ciclo WLTP è perfettamente adatta a percorrere lunghe distanze. L'auto sarà lanciata nella primavera del 2021.

Thomas Schäfer, CEO di ŠKODA AUTO, ha dichiarato: "Con ENYAQ iV ha inizio una nuova era per ŠKODA. Si tratta infatti della nostra prima auto completamente elettrica basata sulla piattaforma modulare elettrica del Gruppo Volkswagen e unisce sapientemente la sostenibilità con le qualità tipiche del nostro Brand - generosa abitabilità e un design emozionale. ENYAQ iV nasce nel cuore di ŠKODA, a Mladá Boleslav. Il nostro impianto principale è così l'unico stabilimento europeo di produzione di veicoli MEB al di fuori della Germania. È un ottimo riconoscimento della competenza di ŠKODA e sottolinea la grande fiducia che il Gruppo Volkswagen ha nella nostra forza lavoro".

Ampia gamma di motorizzazioni con tre dimensioni di batteria e cinque varianti di potenza
Il Nuovo SUV ŠKODA ENYAQ iV sfrutta appieno le possibilità tecniche e la flessibilità offerte dalla piattaforma modulare elettrica (MEB). La batteria - che è montata nel sottoscocca - è disponibile in tre dimensioni, e uno o due motori elettrici forniscono una potenza compresa tra 109 kW e 220 kW. A seconda del modello, la potenza viene trasmessa alle ruote posteriori o a tutte e quattro, e l'autonomia è di oltre 520 km* nel ciclo WLTP. Il SUV elettrico si adatta a diverse esigenze, dalla vita urbana dove far valere spazio e agilità per le famiglie a un veicolo ideale per chi percorre lunghe distanze. Equipaggiato con il gancio traino opzionale, il SUV elettrico può persino trainare rimorchi fino a 1.400 kg.

Spazi ampi, design emozionale e la Crystal Face
Il design di ENYAQ iV è caratterizzato da proporzioni equilibrate: è emozionale, elettrizzante e dinamico. Il Nuovo SUV ha interni estremamente ampi e offre una capacità minima del bagagliaio di 585 litri. La Crystal Face (disponibile a richiesta nel corso del 2021) colpisce: le nervature verticali della vistosa calandra ŠKODA sono illuminate da 131 LED, mentre una striscia luminosa orizzontale completa il look straordinario della vettura. Insieme alle luci diurne e ai moduli LED dei fari full LED Matrix per le luci anabbaglianti e abbaglianti, la calandra illuminata sorprende. I grandi cerchi (da 18" a 21" di diametro) accentuano l'aspetto robusto di ENYAQ iV. Nella Founders Edition, la Crystal Face e le ruote da 21" fanno parte della ricca dotazione di serie. Questa edizione speciale è limitata a 1.895 unità - un omaggio all'anno in cui Václav Laurin e Václav Klement hanno fondato l'azienda.

Nuovo concept di interni con le inedite *Design Selection* e display da 13''
All'interno, ŠKODA ha sostituito le classiche linee di allestimento con le nuove *Design Selection*. Per rispecchiare gli ambienti abitativi moderni, ogni *Design Selection* offre colori e materiali coordinati con gusto. Vengono utilizzati anche materiali naturali, lavorati in modo sostenibile e riciclati. La struttura semplificata dell'offerta permette una più facile configurazione di ENYAQ iV: undici pacchetti di accessori consentono di selezionare le singole opzioni e di configurare il veicolo in modo facile e veloce. Il display centrale da 13" è lo schermo più grande di qualsiasi modello ŠKODA. Il nuovo Digital Cockpit misura 5,3'' anche l'head-up display è disponibile in opzione. Qui ŠKODA utilizza per la prima volta la realtà aumentata per fornire al conducente informazioni ancora più mirate, in modo che si non debba distogliere lo sguardo dalla strada. Inoltre, ŠKODA ENYAQ iV è sempre online e connesso in modo intelligente. La ricarica della batteria e il climatizzatore possono essere controllati da remoto tramite la MyŠKODA app. Nuovi dettagli Simply Clever facilitano l'uso quotidiano di un veicolo elettrico: oltre a un accessorio per la pulizia del cavo di ricarica, l'auto è dotata di una borsa dedicata per il cavo e di un coperchio protettivo per la presa di ricarica. ENYAQ iV è dotato anche delle classiche soluzioni Simply Clever, come il raschietto per il ghiaccio ŠKODA che si trova all'interno del portellone posteriore.

* Tutti i dati sono preliminari

Esterni: aspetto elettrizzante, spazioso e Crystal Face illuminata

› Calandra ŠKODA prominente e cerchi con diametro da 18” a 21”
› Gli elementi cristallini caratterizzano i fari full LED Matrix e le luci posteriori full LED
› Interni generosi, una capacità del bagagliaio di 585 litri ed edizione limitata Founders Edition a 1.895 unità

Potente, dinamico e coinvolgente: il nuovo ENYAQ iV è immediatamente identificabile come un vero SUV ŠKODA, con la caratteristica calandra ŠKODA, le linee scultoree e le proporzioni equilibrate, che permettono di avere gli interni straordinariamente spaziosi tipici del Brand. L'innovativa Crystal Face illuminata del SUV è un punto di forza. I grandi cerchi con diametro tra i 18” e i 21’’ sottolineano il carattere robusto del SUV.

Il nuovo ŠKODA ENYAQ iV è il primo veicolo di serie della Casa automobilistica boema basato sulla piattaforma modulare elettrica (MEB) del Gruppo Volkswagen. Con 4.649 mm di lunghezza, 1.879 mm di larghezza e 1.616 mm di altezza, questo SUV offre una straordinaria quantità di spazio. Il passo di 2.765 mm e l'assenza del tunnel centrale si traducono in un ampio spazio per i passeggeri posteriori e una capacità del bagagliaio minima di 585 litri.

I cerchi da 18” a 21’’ conferiscono all'auto un aspetto robusto
ENYAQ iV riprende il linguaggio emozionale della gamma SUV ŠKODA; l'aspetto sportivo del modello è accentuato da grandi cerchi con un diametro da 18” a 21”. ENYAQ iV 50 monta cerchi in acciaio da 18’’ Andromeda, mentre gli altri modelli (da ENYAQ iV 60 in su) sono dotati di cerchi in lega di almeno 19”.

La Crystal Face opzionale anima il benvenuto di ENYAQ iV con 131 LED
La calandra ŠKODA, che è verticale e sporgente, aggiunge un tocco esclusivo al SUV elettrico. È proposta in nero opaco e ha la cornice cromata. La nuova Crystal Face, disponibile come optional a partire dal modello ENYAQ iV 80, è una vera novità. Questo elemento di design - 131 LED illuminano le alette verticali mentre una striscia orizzontale illumina la calandra - è stata ispirata dalla concept car ŠKODA VISION iV. I moduli LED dei fari full LED Matrix per le luci anabbaglianti e abbaglianti, così come le luci di marcia diurna, completano il quadro. Le luci posteriori full LED opzionali con una sezione cristallina illuminata e indicatori di direzione dinamici presentano anche una funzione animata Coming/Leaving Home con tre configurazioni. Di serie, ENYAQ iV è dotato di luci posteriori LED senza sezioni illuminate aggiuntive e di fari con moduli full LED per luci anabbaglianti, abbaglianti e diurne.

Linea del tetto allungata con spoiler nero opaco
La vista laterale di ENYAQ iV è modellata da una linea del tetto allungata che degrada dolcemente verso la parte posteriore e si fonde con lo spoiler del tetto nero opaco. Come i profili dei finestrini, i mancorrenti al tetto sono disponibili in finitura nera o cromata. La scritta "ŠKODA" realizzata a singole lettere in posizione centrale e in rilievo si trova sul portellone posteriore (elettrico opzionale), mentre il paraurti con diffusore grigio completa la parte inferiore del posteriore. La gamma di colori include due vernici standard e sette metallizzate. Come optional è disponibile anche il tettuccio panoramico scorrevole.

La Founders Edition rende omaggio all'anno di fondazione della Casa, il 1895
ŠKODA ha progettato l'esclusiva Founders Edition di ENYAQ iV per il lancio del nuovo modello. La serie, limitata a 1.895 unità, è un omaggio alle radici dell'azienda, fondata da Václav Laurin e Václav Klement nel 1895. Ogni edizione speciale includerà una placca - realizzata dal produttore boemo di cristalli Preciosa - che appare sul volante multifunzionale in pelle e mostra il numero progressivo del modello. Questa edizione unica monta la Crystal Face di serie ed è disponibile per i modelli ENYAQ iV 60 e ENYAQ iV 80. La zona anteriore e il paraurti posteriore hanno un design sportivo, mentre il diffusore posteriore, le cornici del parabrezza, i mancorrenti al tetto e la cornice della calandra ŠKODA hanno tutti una finitura nero lucido. I parafanghi anteriori mostrano i badge Founders Edition.

Esclusivi accenti di colore rame
La Founders Edition offre una scelta di due colori. Con l'opzione di verniciatura Arctic Silver metallizzato, la scritta sul portellone è nera e i cerchi in lega Aquarius da 21'' bruniti hanno una finitura nera metallizzata. Il modello nel colore perlato Black Magic mostra la scritta ŠKODA in un'esclusiva tonalità di rame e i cerchi in lega neri hanno un tocco visivo a contrasto. All'interno, l'edizione limitata presenta la *Design Selection* "ecoSuite" con strisce decorative Piano Black e sedili rivestiti in pelle color cognac (conciata in modo ecologico con estratti di foglie di olivo). In alternativa è possibile scegliere anche rivestimenti in pelle nera con elementi a contrasto color cognac.

Interni: un ambiente piacevole grazie alle *Design Selection*

- **Interni ispirati agli ambienti abitativi moderni sostituiscono le classiche versioni**
- **Nuova struttura dell'offerta disponibile per un'esperienza di configurazione veloce e intuitiva**
- **Una scelta di undici pacchetti tematici e specifiche opzioni individuali per tutti i modelli**

ŠKODA ha adottato un nuovo approccio anche nella creazione degli interni di ENYAQ iV, offrendo ora inedite *Design Selection* al posto delle classiche linee di allestimento e una struttura semplificata e nuova per le opzioni disponibili. Le *Design Selection* si ispirano agli ambienti abitativi moderni e lo stile, i colori e i materiali utilizzati sono tutti perfettamente coordinati. ENYAQ iV è ancora più facile da configurare in pochi passi grazie alla struttura completamente nuova delle offerte. I Clienti possono scegliere tra undici pacchetti tematici e selezionare opzioni individuali - indipendentemente dal modello preferito.

Peter Olah, Responsabile del Design degli Interni di ŠKODA, ha dichiarato: "Siamo stati in grado di entrare in un terreno completamente nuovo quando abbiamo progettato gli interni di ENYAQ iV. L'assenza del tunnel di trasmissione, che non è richiesto per i veicoli elettrici, ha portato a un maggiore spazio per i passeggeri e a un maggiore spazio di stivaggio. Abbiamo anche sfruttato questo vantaggio nel concept per creare un senso di spaziosità ancora maggiore. Anche la disposizione a più livelli del cruscotto, che si estende per tutta la larghezza di ENYAQ iV, fa sembrare gli interni più grandi. Le nostre nuove *Design Selection*, che offrono ai Clienti ambienti perfettamente armoniosi, esaltano lo speciale carattere lounge del modello".

Bastano sei passi per configurare ŠKODA ENYAQ iV. Ciò è reso possibile dalle innovative *Design Selection* con opzioni interne totalmente coordinate e una nuova struttura delle offerte disponibili. Si tratta di undici pacchetti a "tema" organizzati per elementi quali comfort, controllo del clima, sistemi di assistenza e infotainment. Le singole opzioni selezionate permettono al Cliente di aggiungere il tocco finale al proprio ENYAQ iV configurato personalmente. Le *Design Selection*, che si basano su ambienti abitativi moderni, seguono un certo stile per i rivestimenti dei sedili, i listelli decorativi, la plancia e i materiali, per esempio. Anche i dettagli dei tappetini e della consolle centrale si differenziano, sia da un punto di vista visivo sia tattile. L'illuminazione ambiente a LED con diversi colori e una gamma variabile di funzioni comprende il logo ŠKODA che viene proiettato a terra davanti alle soglie delle portiere attraverso gli specchietti retrovisori.

Le opzioni di *Design Selection*

Studio - funzionale e minimalista
'Studio' è l'allestimento di base di ENYAQ iV 50. Questo stile ordinato e coerente aderisce al principio "la forma segue la funzione". Studio fa uso dell'elegante combinazione di colori grigio e nero nei materiali usati per gli interni.

Loft - moderno e adatto alle famiglie
I modelli ENYAQ iV 60 e ENYAQ iV 80 sono dotati di serie della *Design Selection* "Loft". Incarna un'atmosfera moderna, accogliente e familiare con materiali facili da pulire. L'armoniosa combinazione di tonalità grigie e nere è elegante e senza tempo.

Lodge - sostenibile e innovativo
La *Design Selection* “Lodge” si concentra sulla sostenibilità. I rivestimenti dei sedili sono realizzati per il 40% in lana vergine naturale con il marchio di qualità Woolmark Company e per il 60% in poliestere da bottiglie in PET riciclate. La plancia è rivestita in tessuto; i materiali morbidi e i colori chiari creano un'atmosfera invitante e piacevole.

Lounge - estetico ed esclusivo
La pelle e la microfibra Tecnofibra ArtVelours conferiscono alla *Design Selection* "Lounge" un'estetica distinta e un look moderno. I profili colorati e le cuciture a contrasto - anche sul cruscotto rivestito in Tecnofibra ArtVelours - fanno parte dei dettagli esclusivi di questo interno.

Suite - elegante e confortevole
Nella *Design Selection* “Suite” i sedili in morbida pelle nera con cuciture e profili a contrasto color cognac e finiture decorative nere emanano un lusso sobrio e offrono ai passeggeri un alto livello di comfort.

ecoSuite - ecologica ma lussuosa
La *Design Selection* “ecoSuite” unisce la sensazione classica e lussuosa di un divano in pelle con un forte impegno per la sostenibilità. Il rivestimento in pelle color cognac dei sedili è conciato attraverso un processo ecologico che utilizza estratti di foglie di olivo senza l'uso di sostanze chimiche. I profili grigio pietra e le cuciture a contrasto rifiniscono il look con stile.

Ampia gamma di equipaggiamenti di serie anche nella variante base
ŠKODA ha equipaggiato il suo primo SUV completamente elettrico, anche nella variante base ENYAQ iV 50, con un'ampia gamma di dotazioni di serie. All'interno, questo comprende il Climatronic bi-zona, il volante multifunzione in pelle a due razze nel nuovo stile ŠKODA con pulsanti di comando e ruote zigrinate, nonché il sistema di avviamento senza chiave KESSY GO. I modelli con batterie più grandi sono dotati anche di volante riscaldato con palette per regolare il grado di recupero dell'energia. Ogni modello è dotato di un Digital Cockpit da 5,3’’.

Undici pacchetti tematici opzionali
Aggiungere caratteristiche extra a ŠKODA ENYAQ iV è facile grazie agli undici pacchetti tematici opzionali - la maggior parte dei quali è disponibile sia come pacchetto Basic sia Plus. La gamma di opzioni per il controllo del clima comprende sedili anteriori e posteriori riscaldati, un parabrezza riscaldato e Climatronic tri-zona. In termini di opzioni 'Famiglia', la scelta include alette parasole per i finestrini posteriori, un blocco elettrico di sicurezza per bambini e un Sleep package per i sedili posteriori. I fari full LED Matrix sono inclusi nella gamma di opzioni per il pacchetto 'Light & View'. Il pacchetto Comfort Seat offre la regolazione elettrica dei sedili. Nel pacchetto Plus, il sedile del conducente è dotato di una funzione di massaggio. I pacchetti di infotainment opzionali permettono al conducente di beneficiare di una funzione di navigazione e/o di head-up display con realtà aumentata. I numerosi sistemi di assistenza e le caratteristiche relative alla dinamica di guida - come lo sterzo progressivo, il Dynamic Chassis Control (DCC) adattivo e un volante sportivo multifunzione a tre razze - sono stati incorporati anche nei pacchetti. La versione Plus del pacchetto Convenience include il sistema di entrata senza chiave KESSY per tutte le porte e un portellone elettrico completo di un Virtual Pedal che permette di aprire il portellone agitando un piede sotto il paraurti posteriore.

Questa caratteristica, insieme alla soglia di carico bassa, fornisce un comodo accesso al bagagliaio di 585 litri. Ci sono anche numerose opzioni di stoccaggio con una capacità totale di 48 l, compresi due scomparti nella console centrale.

Opzioni individuali per tutti i modelli
Oltre ai pacchetti opzionali, ci sono anche elementi individuali specifici disponibili per tutti i modelli. Tra questi figurano l'antifurto con sorveglianza interna, gli airbag laterali posteriori, il tettuccio panoramico scorrevole, il gancio di traino a scomparsa elettrica e il telaio sportivo ribassato. Per tutte le varianti è possibile ordinare anche l'iV Universal Charger oppure l'aumento della capacità massima di ricarica DC della batteria a 100 kW o 125 kW (a seconda della batteria) e la pompa di calore, che permette di riscaldare l'abitacolo con meno energia.

Propulsione elettrica: tre dimensioni di batteria e cinque livelli di potenza

- **Primo modello ŠKODA basato sulla piattaforma modulare elettrica con motore posteriore e trazione posteriore o con due motori e trazione integrale**
- **Ricarica rapida e un'autonomia di oltre 520 km* nel ciclo WLTP grazie all'eccezionale aerodinamica**
- **Piacere di guida sostenibile e telaio sportivo opzionale per una maneggevolezza particolarmente agile**

Tre dimensioni di batteria, cinque livelli di potenza e trazione posteriore o integrale con uno o due motori elettrici: offrendo un'ampia gamma di varianti di motorizzazione, Nuovo ŠKODA ENYAQ iV soddisfa molte esigenze diverse. Il primo modello su base MEB di ŠKODA sfrutta appieno le possibilità tecniche offerte dalla piattaforma del Gruppo Volkswagen. ENYAQ iV è sostenibile, divertente da guidare, incredibilmente agile e - grazie all'eccellente aerodinamica - altamente efficiente. Richiedendo poco tempo per la ricarica e offrendo un'autonomia di oltre 520 km* nel ciclo WLTP, è ideale anche per coprire lunghe distanze. Il primo SUV elettrico del Brand viene prodotto nello stabilimento principale di ŠKODA a Mladá Boleslav, ed è l'unico modello su base MEB in Europa a essere costruito fuori dalla Germania.

Nuovo ENYAQ iV è un'auto familiare agile ed efficiente con molto spazio. Offrendo un ottimo chilometraggio e una ricarica veloce, è anche il veicolo perfetto per le lunghe distanze per coloro che trascorrono molto tempo su strada. ENYAQ iV soddisfa per le performance brillanti. Con tre dimensioni di batteria, cinque livelli di potenza e trazione posteriore o integrale, ogni Cliente troverà il modello giusto per soddisfare le proprie esigenze.

Concept completamente nuovo
Nel realizzare ENYAQ iV, ŠKODA ha utilizzato la piattaforma modulare elettrica (MEB) del Gruppo Volkswagen, applicando un concept completamente nuovo. Il motore elettrico è integrato nell'asse posteriore e aziona le ruote posteriori tramite un cambio a una velocità. I veicoli ŠKODA a trazione anteriore con un tradizionale motore a combustione trasversale sono dotati di un cambio manuale fino a sei velocità o di un DSG fino a sette velocità. A differenza di un motore a combustione interna, questi rapporti di trasmissione non sono necessari per un motore elettrico, in quanto la coppia massima è disponibile immediatamente e costantemente in un'ampia gamma di velocità. Un'unica velocità è quindi sufficiente per tutti i tipi di situazioni di guida; per invertire il senso di rotazione del motore viene semplicemente utilizzata l'elettronica di potenza. Rispetto a una trasmissione convenzionale, un cambio a una velocità è più leggero e compatto e richiede meno spazio. Le varianti più potenti di ENYAQ iV sono dotate di un secondo motore elettrico sull'asse anteriore e sono quindi a trazione integrale. Anche l'aria condizionata, il riscaldamento e la pompa di calore opzionale si trovano direttamente sull'asse anteriore.

Moduli batteria nel sottoscocca
Mentre un modello ŠKODA con un motore a combustione interna necessita di carburante, che viene conservato in un serbatoio sotto i sedili posteriori, ENYAQ iV è alimentato da batterie ad alto voltaggio situate tra l'asse anteriore e quello posteriore nel sottoscocca.

A seconda della capacità, la batteria è composta da diversi moduli, ciascuno contenente 24 celle agli ioni di litio. Hanno una potenza fino a 125 kW e sono in grado di caricarsi velocemente. La batteria più grande di ENYAQ iV può essere ricaricata dal 5 all'80% in 38 minuti. ENYAQ iV può essere comodamente ricaricato durante la notte a casa utilizzando una wall box AC ŠKODA iV Charger che eroga fino a 11 kW. Il processo di ricarica per questo richiede da sei a otto ore, a seconda delle dimensioni della batteria. Ci vorrà più o meno lo stesso tempo per caricare l'auto in una stazione pubblica AC con la stessa potenza massima. A tal fine, ENYAQ iV è dotato di un cavo di ricarica Mode-3 standard. Il SUV può anche essere ricaricato a 2,3 kW usando una presa domestica standard da 230 volt. Il cavo di ricarica opzionale Mode-2 di ENYAQ iV si adatta a tutte le prese di ricarica convenzionali. L'iV Universal Charger - una soluzione mobile con connettori intercambiabili - è disponibile come optional. Usando l'adattatore CEE, il veicolo può essere ricaricato fino a 11 kW; l'adattatore Schuko per le prese domestiche optional.

Catherine Lee Oppenheimer, ingegnere per lo sviluppo delle batterie di ŠKODA AUTO, ha dichiarato: "Le batterie per ENYAQ iV sono lunghe circa mezzo metro e, a seconda della loro capacità, pesano tra i 350 e i 500 kg. Sono sviluppate e prodotte dal Gruppo Volkswagen e sono all'avanguardia. Naturalmente, queste batterie sono molto diverse da quelle che conosciamo - come quelle dei nostri computer portatili - in termini di capacità, durata di vita e livello di sicurezza. Il design si basa su ciò che è noto come “pouch cells”. Questi pacchi batteria consistono in diversi strati attivi che sono impilati o piegati e racchiusi da una pellicola esterna flessibile. Le celle a sacchetto hanno un alto grado di flessibilità per quanto riguarda la loro forma e possono essere adattate in modo ideale alle rispettive esigenze. Inoltre, dissipano particolarmente bene il calore grazie alla loro superficie liscia".

Cinque varianti di potenza, tre formati di batteria e trazione posteriore o integrale
ŠKODA ENYAQ iV è disponibile con tre formati di batteria e in cinque varianti di potenza. I due modelli più potenti sono dotati di trazione integrale grazie a un secondo motore elettrico sull'asse anteriore. ENYAQ iV 50 è dotato di motore posteriore da 109 kW (148 CV) e di trazione posteriore; la sua coppia massima è di 220 Nm. La sua batteria agli ioni di litio ha una capacità di 55 kWh, di cui è possibile sfruttare 52 kWh netti. L'autonomia massima è di oltre 350 km*. Il consumo combinato è di 15,2-20,9 kWh/100 km nel ciclo WLTP. Equipaggiato con la batteria da 62 kWh (58 kWh netti), ENYAQ iV 60 ha una potenza di 132 kW (179 CV) e può coprire più di 400 km*. La sua coppia massima è di 310 Nm. Il consumo combinato è di 14,6-17,6 kWh/100 km nel ciclo WLTP. ENYAQ iV 80 eroga 150 kW (204 CV), ha una coppia massima di 310 Nm e, con oltre 520 km* nel ciclo WLTP, vanta l'autonomia più ampia della gamma. Il consumo combinato è 15,2-21,6 kWh/100 km nel ciclo WLTP. La sua batteria da 82 kWh (77 kWh netti) è utilizzata anche dalle due varianti a trazione integrale. Dotata di un secondo motore elettrico, la ENYAQ iV 80x produce 195 kW e ENYAQ RS iV 220 kW. La coppia del sistema è rispettivamente di 425 e 460 Nm, l'autonomia di oltre 500 e 460 km*. Come modello sportivo di punta della gamma, ENYAQ RS iV ha una velocità massima di 180 km/h, che è 20 km/h più veloce delle altre varianti. Completa lo sprint da 0 a 100 km/h in soli 6,2 secondi*. ENYAQ iV 80x e ENYAQ RS iV possono trainare un rimorchio fino a 1.400 kg.

Eccellenti caratteristiche di maneggevolezza e telaio sportivo opzionale
Con il suo baricentro basso dovuto alla batteria installata nel pianale, ŠKODA ENYAQ iV è molto sicuro da guidare e ha eccellenti caratteristiche di manovrabilità. Il SUV elettrico è ancora più dinamico su strada se dotato del telaio sportivo opzionale.

Oltre a una sospensione più frenata, questa opzione abbassa l'asse anteriore di 15 mm e quello posteriore di 10 mm. Il controllo dinamico adattativo del telaio (DCC) è un'altra opzione. Questa funzione valuta continuamente la situazione di guida e regola lo smorzamento e lo sterzo di conseguenza. Le impostazioni di base - Eco, Comfort, Normal e Sport - possono essere scelte nel Driving Mode Select, mentre nella modalità Individual, queste possono essere regolate in 15 passi usando un cursore. L'agilità di ENYAQ iV è impressionante, poiché non ha alberi di trasmissione convenzionali sull'asse anteriore, a differenza di un veicolo con un motore a combustione interna. Con un raggio di sterzata di soli 9,3 m nella variante a trazione posteriore, batte ŠKODA KODIAQ di 2,3 m. Questa manovrabilità è particolarmente utile in città.

Recupero dell'energia di frenata altamente efficace ed efficiente
Il recupero dell'energia di frenata in ŠKODA ENYAQ iV assicura un'eccellente decelerazione e supporta l'impianto frenante del veicolo. Ciò aumenta l'efficienza e l'autonomia, poiché l'energia rilasciata durante la frenata non viene dispersa sotto forma di calore, ma viene convertita in energia elettrica e indirizzata nella batteria. Ciò significa che il motore elettrico agisce come un generatore. Per il conducente, questo processo è più conveniente nella modalità di recupero automatico. In combinazione con la funzione intelligente di riconoscimento dei segnali stradali e i dati della telecamera e dei sensori radar, ENYAQ iV regola il grado di frenata di recupero in ogni rispettiva situazione di guida - automaticamente, continuamente e in modo particolarmente efficiente. Questo processo riduce l'uso e quindi il livello di usura dei freni, risparmia energia e aumenta la sicurezza di guida. Utilizzando le palette sul volante, il conducente può regolare manualmente il grado di recupero e con esso il livello di assistenza alla frenata in qualsiasi momento. Non appena il conducente preme l'acceleratore, la modalità automatica si riattiva. Nella modalità di guida regolare D, il conducente può impostare manualmente tre livelli di recupero utilizzando le palette: D1 per un leggero effetto frenante con una decelerazione di 0,6 m/s², D2 con 1,0 m/s² e D3 con 1,5 m/s². Il livello D3, che si attiva anche direttamente facendo scorrere il selettore sulla modalità B, fornisce il massimo recupero. Se nessun livello di recupero è selezionato, ENYAQ iV semplicemente procede in veleggio quando il conducente toglie il piede dall'acceleratore. Quando il conducente preme il pedale del freno, il veicolo utilizza principalmente il recupero per decelerare - a condizione che la batteria abbia sufficiente capacità di accumulo - attivando il sistema di frenata convenzionale solo se necessario. Le ruote anteriori sono dotate di freni a disco ventilati. Dato che i freni posteriori sono utilizzati raramente per l'azione del sistema di recupero dell'energia frenante, le ruote posteriori sono dotate di freni a tamburo, particolarmente resistenti alla corrosione.

Numerosi dettagli assicurano un'eccellente aerodinamica
Il coefficiente di resistenza aerodinamica (cd) di 0,257, eccezionale in questo segmento, testimonia l'eccellente aerodinamica di ŠKODA ENYAQ iV e consente un'elevata efficienza e quindi lunghe percorrenze. Per ottenere questo risultato, il nuovo SUV ŠKODA si avvale di dettagli intelligenti, come la paratia attiva di raffreddamento nella presa d'aria inferiore del paraurti anteriore. La zona anteriore ottimizzata aerodinamicamente e lo spoiler anteriore guidano l'aria a fluire specificamente sotto il veicolo, dove le coperture e il sottoscocca piatto riducono le turbolenze dell'aria. Le "air curtains", così come le ruote e gli specchietti retrovisori ottimizzati aerodinamicamente, dirigono il flusso d'aria verso la parte posteriore del veicolo in modo controllato. L'altezza del veicolo, che è bassa per un SUV, la sua linea del tetto allungata e lo spoiler sul tetto con alette laterali integrate riducono la turbolenza dell'aria nella parte posteriore. L'eccellente aerodinamica assicura anche una bassa rumorosità in movimento.* Tutti i dati sono preliminari

Connettività: nuovo Digital Cockpit, display da 13'' e servizi online specifici per i veicoli elettrificati

- **Sistema di infotainment all'avanguardia e lo schermo più grande mai installato su un modello ŠKODA**
- **Molte nuove funzioni supportate da dati online e accesso remoto al veicolo tramite MyŠKODA app**

Nuovi layout del display e servizi online specifici per tutti i veicoli elettrici definiscono l'infotainment avanzato di ENYAQ iV sul sistema modulare di Infotainment di ultima generazione. Al centro della console si trova il touchscreen che, con i suoi 13", è il più grande display mai visto in una ŠKODA. Può essere azionato sia con il touch sia tramite l'assistente vocale digitale Laura. Il Digital Cockpit da 5,3'' di nuova concezione visualizza chiaramente le informazioni più importanti. Il conducente può scegliere tra quattro diversi layout, che possono essere gestiti in modo intuitivo con il volante multifunzione. La connessione permanente a Internet consente l'utilizzo di numerosi servizi online innovativi, molti dei quali sono specificamente progettati per i veicoli elettrici, come il controllo della ricarica della batteria o della climatizzazione dell'abitacolo a distanza tramite MyŠKODA app.

ŠKODA ENYAQ iV presenta due schermi digitali in nuovi formati. Il Digital Cockpit ridisegnato visualizza le informazioni più importanti come la velocità, i dati di guida, la navigazione e i sistemi di assistenza attiva, su uno schermo da 5,3''. Il conducente utilizza il volante multifunzione per controllare numerose funzioni del veicolo e i sistemi di assistenza, nonché per passare tra i quattro diversi layout del Digital Cockpit. L'head-up display opzionale proietta ulteriori informazioni nel campo visivo diretto del conducente.

Sistema di infotainment con il più grande touchscreen mai visto in una ŠKODA
Con l'impressionante dimensione dello schermo di 13", il display free-standing di ENYAQ iV è il più grande installato su qualsiasi modello ŠKODA attuale. I layout possono essere personalizzati e il touchscreen può essere azionato tramite un controllo touch o l'assistente vocale digitale Laura, che è in grado di capire le istruzioni in 15 lingue e di elaborare in frasi parlate in modo fluente in 6 di queste. Il sistema di infotainment di ENYAQ iV riceve di serie la radio digitale DAB e la radio internet e ibrida. Uno smartphone può essere sincronizzato senza cavo usando Wireless SmartLink, Android Auto, Apple CarPlay o MirrorLink™ e può essere caricato induttivamente quando è posto nel Phone Box. A partire da ENYAQ iV 60, un amplificatore con 4 x 20 watt e otto altoparlanti è di serie; ENYAQ iV 50 ha invece quattro altoparlanti.

Funzioni specifiche di ŠKODA Connect per i veicoli elettrici
Grazie a una eSIM integrata, ŠKODA ENYAQ iV è dotato di una connessione Internet permanente, che consente agli utenti di accedere a numerose funzioni supportate da dati online e di aggiornare a distanza le mappe di navigazione o il software del sistema. Le informazioni sul traffico, per esempio, si basano su dati in tempo reale ottenuti da Internet, così come il pianificatore di itinerari della funzione di navigazione opzionale. Alcune opzioni della vasta gamma di servizi mobili online disponibili su ŠKODA Connect sono state specificamente progettate per soddisfare le esigenze dell'elettro-mobilità.

Utilizzando MyŠKODA app o il portale web, il proprietario può controllare a distanza la ricarica della batteria, accendere l'aria condizionata prima di iniziare il viaggio o impostare orari di funzionamento preferiti. Numerosi altri servizi saranno presto aggiunti anche a distanza: ENYAQ iV sarà in grado di inviare messaggi allo smartphone dell'utente, per esempio, se è stato rubato, se lascia un'area predefinita o se sta viaggiando oltre il limite di velocità impostato. In futuro, i servizi di Care Connect saranno in grado di diagnosticare o addirittura riparare eventuali malfunzionamenti a distanza. I servizi dell'area Infotainment Online possono aiutare a pianificare gli aspetti relativi all'autonomia o a visualizzare in tempo reale i cambiamenti dei semafori lungo il percorso, per esempio permettendo al conducente di approfittare di una "onda verde".

Le funzioni del veicolo possono essere facilmente attivate come richiesto
Sarà possibile espandere le funzioni del veicolo nel corso dell'anno. La funzione di navigazione, i colori aggiuntivi per l'illuminazione ambientale, l'Adaptive Cruise Control o l'Auto Light Assistant, ad esempio, possono essere attivati tramite il sistema di infotainment del veicolo o dal portale ŠKODA Connect. Sarà inoltre possibile prenotare comodamente online l'upgrade della capacità di ricarica della batteria in corrente continua da 50 kW a 100 kW o 125 kW.

Sicurezza: fino a nove airbag e sistemi di assistenza all'avanguardia

- **Gamma completa di dotazioni di sicurezza attiva e passiva e numerosi sistemi di assistenza innovativi**
- **Travel Assistant guida i movimenti longitudinali e laterali**
- **L'Head-up display con realtà aumentata debutta in un veicolo ŠKODA**

ŠKODA ENYAQ iV offre ai suoi passeggeri il massimo livello di sicurezza attiva e passiva. Il SUV elettrico vanta fino a nove airbag, la funzione Crew Protect Assistant completa e proattiva e numerosi sistemi di assistenza. Il Travel Assistant fornisce supporto nella sterzata e i più recenti sistemi di assistenza possono avvertire di potenziali collisioni. Nell'Head-up display, ŠKODA utilizza per la prima volta la realtà aumentata per fornire al conducente informazioni ancora più mirate, in modo da non fargli distogliere lo sguardo dalla strada. I fari Full LED Matrix offrono maggiore sicurezza durante la guida al buio. Le soluzioni per facilitare il parcheggio seguiranno più avanti nel corso dell'anno.

ENYAQ iV 100% elettrico è il primo veicolo ŠKODA che può essere dotato di un innovativo Head-up display con realtà aumentata che proietta le informazioni per il conducente su due aree diverse. Oltre alla velocità attuale e ai segnali stradali rilevati, anche le informazioni dei sistemi di assistenza e le istruzioni di navigazione possono essere visualizzate sul parabrezza appena sopra il cruscotto, direttamente nel campo visivo del conducente. La zona di proiezione più grande per la realtà aumentata si trova più in alto sul parabrezza. Qui, simboli più grandi come le frecce direzionali del sistema di navigazione vengono visualizzati e proiettati virtualmente sulla strada davanti a sé. Inoltre, vengono mostratele informazioni relative all'Adaptive Lane Assistant o all'Adaptive Cruise Control, così come i segnali stradali e gli avvisi. Tramite il menu del sistema di infotainment, il conducente può regolare la posizione dell'area di visualizzazione sul parabrezza, impostare il colore e la luminosità e selezionare le informazioni da visualizzare.

I fari full LED Matrix consentono al conducente di lasciare sempre accesi gli abbaglianti
I fari full LED Matrix danno un grande impulso alla sicurezza quando si guida al buio. Ogni modulo abbagliante Matrix contiene 24 LED, che possono essere controllati individualmente e consentono al conducente di avere gli abbaglianti sempre accesi senza abbagliare gli altri utenti della strada. Se la telecamera sul parabrezza rileva veicoli, persone e oggetti che riflettono la luce, la tecnologia di illuminazione intelligente spegne automaticamente i singoli segmenti del fascio luminoso.

Sistemi di assistenza innovativi per aiutare a prevenire le collisioni
ENYAQ iV può essere dotato di tutti i sistemi di assistenza all'avanguardia offerti da ŠKODA. Il Front Assistant con riconoscimento attivo di pedoni e ciclisti e il Side Assistant con Rear Traffic Alert avvertono di eventuali collisioni con altri veicoli, ciclisti, pedoni e ostacoli fissi. Il Front Assistant può prevenire completamente un incidente o almeno minimizzarne le conseguenze. Anche i nuovi sistemi di assistenza innovativi aumentano la sicurezza. In caso di imminente collisione con un pedone, un ciclista o un altro veicolo, per esempio, il Collision Avoidance Assistant supporta il conducente effettuando interventi mirati sullo sterzo per facilitare la manovra di scarto. Quando si svolta a sinistra agli incroci, il Turn Assistant rileva tempestivamente il traffico in arrivo, avverte il conducente e porta automaticamente l'auto a fermarsi, se necessario.

All’apertura di una portiera, l’Exit Warning segnala agli occupanti un eventuale veicolo o ciclista in avvicinamento alla vettura da dietro. Lo fa acusticamente e visivamente tramite un segnale luminoso all'interno dell'alloggiamento dello specchietto retrovisore.

Proactive Crew Protect Assistant e fino a nove airbag
Se una collisione è imminente nonostante tutti i sistemi di assistenza o se il conducente inizia una manovra di frenata improvvisa, la funzione proattiva Crew Protect Assistant prenderà automaticamente delle precauzioni per proteggere gli occupanti del veicolo nel miglior modo possibile. Il sistema tenderà le cinture di sicurezza e chiuderà i finestrini e il tetto scorrevole panoramico, sia in caso di collisione imminente sia se l'auto rischia di sbandare o ribaltarsi. In caso di incidente, gli occupanti di ENYAQ iV sono protetti da un massimo di nove airbag. Gli airbag per il conducente e il passeggero anteriore sono di serie, così come gli airbag laterali anteriori e due airbag a tendina, che coprono i vetri laterali della prima e della seconda fila di sedili. Un airbag centrale tra i sedili anteriori riduce l'impatto tra il conducente e il passeggero anteriore. Due airbag laterali aggiuntivi per i sedili posteriori esterni sono opzionali.

Comfort e sicurezza con il Travel Assistant
Il Travel Assistant fornisce un supporto attivo per i movimenti longitudinale e laterale e comprende l'Adaptive Cruise Control (ACC), l'Adaptive Lane Assistant con riconoscimento dei cantieri, il Traffic Jam Assistant e l'Emergency Assistant. Il sistema si attiva al tocco di un pulsante, che si trova sul volante multifunzione, mantenendo ENYAQ iV nella sua corsia corrente e monitorando automaticamente la distanza dai veicoli davanti. Nel traffico congestionato, Travel Assistant può portare autonomamente ENYAQ iV all’arresto, farlo allontanare e seguire altri veicoli. Quando l'indicatore di svolta è attivato, il sistema assiste nel cambio di corsia e fornisce supporto allo sterzo nelle curve strette. Il Travel Assistant visualizza i dintorni del veicolo sugli schermi di ENYAQ iV, permettendo al conducente di vedere qualsiasi oggetto che i sensori del veicolo rilevano. Presto, il sistema di prossima generazione sarà in grado di prendere in carico lo sterzo in spazi stretti in città utilizzando informazioni online basate su cluster di dati in tempo reale. L'Adaptive Cruise Control, che nella sua versione predittiva incorpora anche i dati del sistema di navigazione e i segnali stradali rilevati, sarà anche in grado di reagire agli ostacoli segnalati tramite i dati del traffico online. La funzione Travel Assistant richiede che il conducente tenga le mani sul volante. Se il veicolo rileva che il conducente non sta più sterzando, frenando o accelerando, l'Emergency Assistant cerca di avvertirlo inizialmente in modo visivo, poi acustico e infine facendo intervenire brevemente i freni. Se il conducente non reagisce, si attivano le luci di emergenza, il veicolo viene fermato nella corsia di marcia e si attiva l'eCall.

Assistenza al parcheggio intelligente
L'attuale versione della funzione opzionale Park Assistant manovra automaticamente il veicolo dentro e fuori i parcheggi longitudinali e trasversali. La prossima versione sarà anche in grado di frenare automaticamente e prevenire la collisione dell'auto con pedoni o oggetti. Il parcheggio remoto farà un ulteriore passo avanti, consentendo ai conducenti di controllare a distanza il loro ENYAQ iV tramite la MyŠKODA app su uno smartphone per dirigerlo in spazi di parcheggio molto stretti. Con la funzione Trained Parking, il sistema registra il percorso in uno spazio di parcheggio utilizzato di frequente, ad esempio in un vialetto stretto o angolato, e può ripetere automaticamente questo percorso in qualsiasi momento. Area View migliora il servizio della normale telecamera per la visione posteriore grazie a quattro telecamere che creano un'immagine a 360 gradi dall'alto verso il basso delle immediate vicinanze di ENYAQ iV.

Sostenibilità: i materiali riciclati contribuiscono a proteggere l'ambiente

› ŠKODA utilizza plastiche, metalli e vetro riciclati per ENYAQ iV
› In futuro, le fibre della barbabietola da zucchero saranno utilizzate come materiale di riempimento
› Rivestimenti in lana vergine e bottiglie in PET e pelle trattata con estratti di foglie di ulivo

Con ENYAQ iV, ŠKODA punta sulla sostenibilità, sia per quanto riguarda il sistema di propulsione puramente elettrico a zero emissioni, sia per la scelta dei materiali utilizzati. Gran parte dei materiali utilizzati sono riciclati - tra cui plastica, metalli e vetro - il che significa che la Casa automobilistica boema contribuisce alla conservazione delle risorse naturali. 13,1 kg della plastica utilizzata in ŠKODA ENYAQ iV sono riciclati, così come il 40% dell'acciaio e il 60% dell'alluminio. Nella *Design Selection* "Lodge", il rivestimento dei sedili è composto per il 40% da lana vergine naturale, con il marchio di qualità della Woolmark Company, e per il 60% da bottiglie in PET riciclate. La pelle della *Design Selection* "ecoSuite" è lavorata in modo ecologico con estratti di foglie di olivo. Attualmente, ŠKODA sta anche testando riempitivi realizzati con fibre di barbabietola da zucchero per le parti in plastica.

Entrando nell'era dell'elettro-mobilità, ŠKODA punta tutto sulla sostenibilità, anche nella scelta e nella composizione dei vari materiali. L'obiettivo è quello di ridurre l'uso di materie prime provenienti da fonti non rinnovabili e di ridurre il peso e quindi il consumo di energia. Nuovo ENYAQ iV utilizza già 13,1 kg di plastiche riciclate. Questi sono usati principalmente per applicazioni esterne, come le coperture del sottoscocca. Il materiale necessario per questo viene recuperato da vecchi alloggiamenti per batterie e paraurti. La proporzione di acciaio riciclato usato nella carrozzeria è del 40% e per l'alluminio arriva al 60%, e il 20% del vetro per la finestratura laterale di ENYAQ iV è riciclati.

In fase di sviluppo nuove plastiche e riempitivi da fibre di barbabietola da zucchero
ŠKODA continua a sviluppare materiali sostenibili e sta già lavorando a ulteriori applicazioni, concentrandosi su materiali ecologici che sono stati recuperati e contengono ingredienti naturali. Ciò significa che hanno una minore impronta di carbonio rispetto alle materie prime convenzionali. Questi ingredienti naturali comprendono le fibre della barbabietola da zucchero, che sono prodotti di scarto della raffinazione dello zucchero. ŠKODA le ottiene dalla raffineria di zucchero di Dobrovice, vicino alla sede centrale di Mladá Boleslav, e intende usarle per sviluppare riempitivi per le parti in plastica. Al momento, i tecnici stanno lavorando alla definizione dei parametri del materiale, poiché le materie plastiche utilizzate nell'industria automobilistica devono soddisfare requisiti rigorosi.

***Design Selection* con rivestimenti di sedili sostenibili**
Materiali sostenibili sono utilizzati anche negli interni di ENYAQ iV. Oltre ai tappetini realizzati con fibre provenienti da bottiglie in PET riciclate e all'isolamento acustico realizzato con tessuti riciclati, ENYAQ iV offre anche rivestimenti dei sedili realizzati con materiali ecologici.

Nella *Design Selection* “Lodge”, questi sono realizzati con il 40% di lana vergine naturale e portano il sigillo *Wool Blend Performance* della Woolmark Company, riservata ai prodotti che contengono tra il 30 e il 49,9% di lana vergine. Il poliestere per il restante 60% di questo tessuto dei rivestimenti è stato recuperato da bottiglie in PET riciclate.

Kateřina Vránová, Responsabile Colour & Trim Design ŠKODA, ha dichiarato: “Nessun'altra fibra può assorbire tanta umidità quanto la lana. Ha un effetto rinfrescante, è traspirante e filtra anche le sostanze inquinanti e gli odori dall'aria circostante. I rivestimenti della *Design Selection* “Lodge” forniscono un eccellente clima di seduta e offrono una superficie molto piacevole". Il dipartimento Colour & Trim Design è strettamente coinvolto nello sviluppo di nuove plastiche e fibre per garantire che corrispondano al colore, al tatto e alla struttura superficiale dei materiali organici già utilizzati nel veicolo.

Oltre a “Lodge”, la *Design Selection* 'ecoSuite' offre anche dei coprisedili sostenibili. La pelle color cognac è prodotta senza utilizzare prodotti chimici a base di solfato di cromo. Invece, nel processo di concia vengono utilizzati estratti di foglie di olivo, che sono considerate materiale di scarto in altre industrie. Questo è sostenibile e quindi migliore per l'ambiente. Il rivestimento in pelle dei sedili e di altre parti dell'interno della 'ecoSuite' ha una struttura liscia e granulosa. I sedili hanno anche un’etichetta che indica che la pelle è stata lavorata in modo ecologico.

Simply Clever: nuove soluzioni per la vita quotidiana elettrica

- **Borsa e strumento per la pulizia del cavo di ricarica e coperchio protettivo per la presa di ricarica del veicolo**
- **Il raschietto per il ghiaccio si trova nel portellone ed è disponibile il gancio traino estraibile con sbloccaggio elettrico**
- **Tasche per smartphone sugli schienali dei sedili anteriori e due vani portaoggetti nella console centrale ridisegnata**

All'ingresso nell'era dell'elettro-mobilità, le nuove funzioni Simply Clever contribuiscono a rendere la routine quotidiana 100% elettrica più semplice per i proprietari di ŠKODA ENYAQ iV. La Casa automobilistica boema fornisce risposte intelligenti a domande come "Dove ripongo il cavo di ricarica?" e "Come faccio a tenere le mani pulite quando maneggio il cavo?" Il cavo di ricarica può essere facilmente pulito con un accessorio di pulizia prima di essere riposto in una borsa dedicata. Un coperchio di protezione protegge la presa di ricarica di ENYAQ iV durante la ricarica. Il gancio per il traino a scomparsa, opzionale può essere sbloccato elettricamente, ripiegato e ritratto. Oltre all'ombrello nella portiera del conducente e al raschietto per il ghiaccio con un misuratore di profondità del battistrada degli pneumatici conservato all'interno del portellone posteriore, la gamma di accessori comprende anche le classiche soluzioni Simply Clever.

ŠKODA è nota per le sue numerose soluzioni Simply Clever che rendono l'uso quotidiano del veicolo facile e comodo, come per esempio il porta-ticket sul montante anteriore e i ganci per le borse nel bagagliaio. Le due tasche porta smartphone sugli schienali dei sedili anteriori sono particolarmente pratiche per i passeggeri dei sedili posteriori. Tra gli optional ci sono le tendine parasole a scomparsa meccanica sui finestrini laterali e lo Sleep Package con due comodi poggiatesta in stile aeronautico e una coperta.

Poiché i veicoli elettrici non hanno il tunnel di trasmissione, gli ingegneri ŠKODA ne hanno approfittato per creare un nuovo concept di interni per ENYAQ iV, che include opzioni di stoccaggio intelligenti. Hanno ideato una console centrale a ponte che ospita un secondo vano portaoggetti con una capacità di 11,4 litri, oltre al Jumbo Box da 6,2 litri sotto il bracciolo centrale. ŠKODA ha inoltre sviluppato una nuova soluzione Simply Clever per il vano sotto il pianale regolabile del bagagliaio. Un inserto speciale suddiviso in vari scomparti fa sì che gli oggetti qui conservati non scivolino durante la marcia. Nel grande vano principale del bagagliaio, soluzioni come le reti per il bagagliaio SigmaQuick tengono tutto in ordine e sono particolarmente facili da aprire.

Panoramica delle soluzioni Simply Clever (alcune sono opzionali):

Sleep package
Gancio traino estraibile con sbloccaggio elettrico
Vano portaoggetti nelle portiere anteriori con ombrello
Set di reti SigmaQuick con pratica apertura delle reti
Tendine parasole ad avvolgimento meccanico sui cristalli laterali posteriori

Due prese USB C nella zona frontale
Due prese USB C e una presa a 230 V nella zona posteriore
Portellone a comando elettrico inclusa funzione Tip-To-Close e Virtual Pedal
Due tasche portaoggetti per smartphone sugli schienali dei sedili anteriori
Tavolini ribaltabili sui lati posteriori degli schienali dei sedili anteriori
Doppio piano di carico
Piano di carico variabile nel vano bagagli
Set di reti nel vano bagagli
Copertura avvolgibile del vano bagagli con pulsante di rilascio
Vano sotto il pianale bagagliaio per deposito di attrezzi e cavo di ricarica
Elementi fermacarico cargo nel vano bagagli e sotto il pianale
Ganci per la borse nel vano bagagli
Porta-ticket sul montante anteriore lato conducente
Alloggiamento per bottiglie da 1,5 l nelle porte anteriori e posteriori
Portabicchieri con sistema Easy-Open
Bloccaggio di sicurezza elettrico per bambini
Schienali dei sedili posteriori ribaltabili nel vano bagagli
Raschietto per il ghiaccio con scala graduata per misurare la profondità del battistrada
Imbuto integrato nel tappo del serbatoio per il liquido lavacristalli
Giubbotto ad alta visibilità nelle portiere anteriori e posteriori
Accessorio per la pulizia del cavo di ricarica
Borsa per il cavo di ricarica
Coperchio protettivo per il cavo di ricarica
iV Universal Charger

Ecosistema ŠKODA iV: Powerpass e tre versioni di wall box ŠKODA iV Charger

- **Powerpass: ricarica in tutta Europa con un'unica carta**
- **Le opzioni di ricarica includono la rete di ricarica rapida Ionity**
- **ŠKODA offre le wall box ŠKODA iV Charger per la casa e supporta i Clienti nella pianificazione e nell'installazione**

Oltre alla produzione di veicoli elettrici, ŠKODA AUTO si sta concentrando sullo sviluppo dell'ecosistema ŠKODA iV. Il Powerpass consente di ricaricare in modo facile e conveniente in migliaia di stazioni in tutta Europa, compresa la rete di ricarica rapida Ionity. ŠKODA sta anche espandendo rapidamente l'infrastruttura di ricarica presso i propri Concessionari. Per la ricarica a casa, la Casa automobilistica offre diversi wall box ŠKODA iV Charger e supporta i Clienti nella pianificazione e nell'installazione.

Con l'acquisto di ŠKODA ENYAQ iV, Powerpass è disponibile a un prezzo ridotto per un anno dopo l'attivazione di '"ENYAQ Booster". Questo permette agli utenti di ricaricare i loro veicoli con facilità utilizzando solo una carta nella maggioranza dei 195.000 punti di ricarica nell'UE. Questi includono la maggior parte delle stazioni di ricarica pubbliche e le stazioni di ricarica rapida sulle rotte di traffico internazionali e sulle arterie principali. ŠKODA contribuisce allo sviluppo dell'infrastruttura di ricarica partecipando alla costruzione della rete di ricarica rapida Ionity in tutta Europa e all'installazione di punti di ricarica accessibili al pubblico presso i Concessionari ŠKODA. I costi sono in linea con gli standard di mercato e vengono addebitati al Cliente in una trasparente e conveniente fattura mensile Powerpass. Inoltre, gli acquirenti di ENYAQ iV con la tariffa base "Simply Charge" beneficeranno di una tariffa base scontata per un anno. Chiunque opti per il pacchetto DC può attivare 'DC Booster' nel Powerpass e riceverà la tariffa 'Charge Faster' per un anno senza pagare la tariffa base.

L'offerta wall box ŠKODA iV Charger per la casa, compresa la pianificazione e l'installazione
Anche il wall box ŠKODA iV Charger per la ricarica a casa fa parte dell'ecosistema ŠKODA iV. È disponibile in tre varianti. ŠKODA iV Charger è la variante base e la soluzione ideale per ricaricare l'auto a casa in tutta sicurezza. ŠKODA iV Charger Connect ha una connessione LAN e Wi-Fi, che consente di controllare il processo di ricarica a distanza tramite l'app Powerpass. Questo wall box ha anche un lettore RFID, che consente all'utente di identificarsi in modo sicuro prima di iniziare la ricarica, ad esempio nei parcheggi residenziali. ŠKODA iV Charger Connect+ può anche comunicare con il server attraverso la rete di telefonia mobile tramite una connessione LTE ed è dotato di un contatore elettrico certificato oltre al lettore RFID. L'app Powerpass permette di tracciare continuamente l'energia utilizzata per caricare la batteria. Ogni wall box ŠKODA iV Charger viene fornito con un servizio di installazione che risolve in anticipo eventuali dubbi tecnici. Questo processo eCheck comprende quattro fasi. In primo luogo, l'idoneità generale del luogo di installazione desiderato viene valutata in un pre-check online. Il passo successivo consiste nell'ordinare ŠKODA iV Charger Wall Box che soddisfa i requisiti. Successivamente un partner di installazione verifica l'infrastruttura in loco prima che ŠKODA iV Charger wall box venga installato. Dopo un test funzionale, il caricabatterie è pronto all'uso.

ŠKODA AUTO

› si concentra sulle tre priorità per il futuro con il programma 'NEXT LEVEL ŠKODA': espandere la gamma verso i segmenti entry-level, esplorare nuovi mercati per ulteriore crescita dei volumi e progredire verso la sostenibilità e la diversificazione.
› attualmente propone i seguenti modelli: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, SUPERB ed ENYAQ iV.
› nel 2020, ha consegnato più di 1 milione di vetture in tutto il mondo.
› da 30 anni è parte del Gruppo Volkswagen, uno dei più importanti al mondo. Oltre alle automobili, ŠKODA, in collaborazione con il Gruppo, sviluppa e produce anche motori, trasmissioni e componenti;
› dispone di tre stabilimenti in Repubblica Ceca (Mladá Boleslav, Kvasiny e Vrchlabí); grazie alle partnership del Gruppo Volkswagen, produce vetture in Cina, Russia, Slovacchia e India. In Ucraina produce con il contributo di partner locali;
› conta circa 42.000 dipendenti nel mondo ed è presente in più di 100 mercati.