ŠKODA AUTO inizia la produzione di componenti per i veicoli elettrici del Gruppo Volkswagen

- **ŠKODA AUTO produce le batterie di trazione ad alto voltaggio per i veicoli plug-in hybrid dei Brand del Gruppo Volkswagen ŠKODA, AUDI, SEAT e Volkswagen**
- **La produzione iniziale di 150.000 unità annue sarà incrementata**
- **Investimento di 25,3 milioni di euro per l'adeguamento dello stabilimento di Mladá Boleslav**

ŠKODA AUTO ha iniziato la produzione di componenti per auto elettriche del Gruppo Volkswagen nello stabilimento principale di Mladá Boleslav. ŠKODA è responsabile per le batterie di trazione dei veicoli plug-in hybrid basati sulla piattaforma MQB del Gruppo Volkswagen.

Michael Oeljeklaus, **Membro del Board ŠKODA AUTO per Produzione e Logistica** sottolinea "A novembre 2017, **il Gruppo Volkswagen ha deciso di affidare a ŠKODA AUTO la produzione di componenti elettrici per veicoli plug-in hybrid**. Un incarico di grande fiducia. Le batterie ad alto voltaggio prodotte a Mladá Boleslav sono prova di eccezionale competenza tecnica oltre a essere il risultato di uno straordinario lavoro di squadra del team ŠKODA".

Le batterie ad alto voltaggio prodotte a Mladá Boleslav forniranno **l'energia elettrica per i modelli plug-in hybrid basati sulla piattaforma MQB del gruppo Volkswagen**. Saranno presenti, ovviamente, anche sulla **ŠKODA SUPERB iV**, primo modello plug-in hybrid del Brand, la cui **produzione inizierà a fine settembre 2019** nell'impianto di Kvasiny.

ŠKODA AUTO ha investito 25,3 milioni di euro nello sviluppo delle linee di produzione delle batterie ad alto voltaggio. Due anni fa, il Brand ha iniziato a preparare lo stabilimento di Mladá Boleslav per la creazione di componenti elettrici. Nei prossimi anni, ŠKODA AUTO aumenterà la capacità di produzione, inizialmente tarata a 150.000 unità all'anno.

Così **Christian Bleiel**, **Responsabile Produzione Componentistica in ŠKODA AUTO**: "L'avvio della produzione di questi sistemi batteria è per noi è un passo importante verso l'elettro mobilità, che ci porta a fare tesoro delle sinergie interne al Gruppo Volkswagen e a sviluppare un know-how specifico di tutte le fasi, dall'assemblaggio delle celle al momento del riciclo".

Lo staff che lavora direttamente o indirettamente alla produzione di componenti elettrici è composto da circa 200 persone. **I sistemi batteria non sono solo assemblati nella linea di produzione, ma anche testati e caricati prima di essere installati sui veicoli**. Le celle e i moduli delle batterie ŠKODA AUTO, che sono i componenti di base delle batterie di trazione, sono prodotte da selezionati fornitori.

ŠKODA AUTO utilizza il network del Gruppo Volkswagen per le tecnologie impiegate nella fabbricazione. Per esempio, lavorano a fianco dei collaboratori 13 macchinari KUKA, con capacità di carico che vanno da 210 a 500 kg. La maggior parte di queste macchine trasporta componenti particolarmente pesanti o ingombranti, spostando i moduli delle batterie fino alla linea di assemblaggio e caricando le batterie completate su pallet di trasporto.

Altri robot montano velocemente i moduli o i coperchi delle batterie. Durante la fase di preparazione all'avvio di produzione delle batterie ad alto voltaggio, ŠKODA AUTO non ha solo implementato nuove tecnologie, ma ha anche approfondito temi correlati, quali la sicurezza sul lavoro, la prevenzione di incendi, la garanzia della qualità e la logistica.

Il lavoro alla linea di assemblaggio ad alto voltaggio richiede misure di sicurezza specifiche poiché molte delle parti elettriche sono sensibili alle scariche elettrostatiche. ŠKODA AUTO ha inoltre lavorato ai sistemi di distribuzione per riuscire a stoccare un grande numero di batterie pesanti. Inoltre, sono state implementate nuove misure di sicurezza specifiche per il rischio incendio e procedure dedicate alle eventuali batterie danneggiate.

Verona, 12 settembre 2019

ŠKODA AUTO:

- è una delle poche Case automobilistiche nel mondo a poter vantare una lunghissima tradizione. Fu fondata nel 1895, nel pieno periodo pioneristico del mondo automotive. La sede si trova a Mladá Boleslav, nei pressi di Praga (Repubblica Ceca).
- attualmente propone i seguenti nove modelli: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ e SUPERB e KAMIQ.
- nel 2018, ha consegnato più di 1,25 milioni di vetture in tutto il mondo;
- dal 1991 è parte del Gruppo Volkswagen, uno dei più importanti al mondo. Oltre alle automobili, ŠKODA, in collaborazione con il Gruppo, sviluppa e produce anche motori, trasmissioni e componenti;
- dispone di tre stabilimenti in Repubblica Ceca (Mladá Boleslav, Kvasiny e Vrchlabí); grazie alle partnership del Gruppo Volkswagen, produce vetture in Cina, Russia, Slovacchia, Algeria e India. In Ucraina e Kazakistan produce con il contributo di partner locali;
- conta su più di 39.000 dipendenti nel mondo ed è presente in più di 100 mercati.
- si sta trasformando da tradizionale costruttore di automobili a 'Simply Clever Company for Optimal Mobility Solutions' nel solco della ŠKODA Strategy 2025.