# CARTELLA STAMPA



## Sommario

**ŠKODA debutta nella mobilità elettrica** ..... **1**

**ŠKODA presenta iV, il nuovo sub-brand per la mobilità elettrica** ..... **4**

**ŠKODA CITIGOe iV: la scattante city car a emissioni locali zero** ..... **7**

**ŠKODA SUPERB iV: l'accesso a una nuova era** ..... **9**

Verona, 23 maggio 2019

# ŠKODA debutta nella mobilità elettrica con SUPERB iV e CITIGOe iV e presenta l'upgrade del modello SUPERB

- **ŠKODA nel rivisitare l'ammiraglia, con SUPERB iV, presenta per la prima volta una versione a propulsione ibrida plug-in**
- **Con CITIGO$^{e}$ iV la Casa automobilistica boema presenta il primo modello di serie esclusivamente elettrico**
- **Il debutto dei due modelli iV segna per ŠKODA l'accesso all'era della mobilità elettrica**
- **Da molti anni ŠKODA è il main sponsor del campionato mondiale di hockey su ghiaccio IIHF e, in questa veste, la Casa automobilistica boema utilizza per la prima volta l'evento sportivo di Bratislava come cornice per la presentazione delle sue nuove vetture**

**Al campionato mondiale di hockey su ghiaccio IIHF di quest'anno i fari sono puntati su ŠKODA. Nel giorno dei quarti di finale, che si svolgono nella capitale slovacca Bratislava, la Casa automobilistica boema presenta in anteprima assoluta i suoi primi modelli di serie elettrificati e la nuova versione di SUPERB. SUPERB iV e CITIGO$^{e}$ iV segnano per ŠKODA il debutto nella mobilità elettrica. Da molti anni ŠKODA è il main sponsor ufficiale del campionato mondiale di hockey su ghiaccio IIHF e, in questa veste, la Casa automobilistica boema utilizza per la prima volta l'evento sportivo di Bratislava come cornice per la presentazione di nuove vetture.**

Il Presidente di ŠKODA AUTO Bernhard Maier afferma: "Oggi ŠKODA fa il suo ingresso nel mondo della mobilità elettrica. Si tratta di un momento molto speciale per la nostra Azienda, che il prossimo anno festeggerà il suo 125° compleanno. Il debutto è accompagnato da due modelli: il nostro primo completamente elettrico, CITIGO$^{e}$ iV come opzione d'accesso alla mobilità elettrica, e SUPERB iV come primo modello ibrido plug-in del Marchio. Presentiamo inoltre la versione aggiornata della nostra ammiraglia SUPERB, con un design ulteriormente perfezionato e nuove tecnologie".

ŠKODA AUTO e l'Ice Hockey World Championship IIHF sono ormai accomunati dal più lungo main sponsoring nella storia dei campionati del mondo in ambito sportivo: 27 tornei di Coppa del Mondo rappresentano infatti un record mondiale in questa categoria. Questo sport, tanto dinamico e affascinante quanto capace di suscitare simpatia, è perfettamente adatto alla Casa automobilistica boema e, accanto al ciclismo, è una delle colonne portanti della strategia di sponsoring ŠKODA: nella fase finale di Coppa del Mondo svoltasi a Praga e Bratislava nel 1992, l'Azienda era già presente come partner automotive ufficiale; nell'edizione della Coppa del Mondo di Hockey su ghiaccio IIHF 1993, ŠKODA è stata il main sponsor ufficiale nonché, di nuovo, partner automotive. Questo cerchio si chiude quindi con il Campionato del Mondo di quest'anno, che si svolgerà nella capitale slovacca. Bratislava è il luogo più indicato per la prima presentazione di vetture sul palcoscenico della Coppa del Mondo e per il debutto di nuova ŠKODA CITIGO$^{e}$ iV. Qui, infatti, verrà avviata entro quest'anno la produzione della city car a trazione esclusivamente elettrica.

Christian Strube, Membro del Board ŠKODA per lo Sviluppo Tecnico, spiega: "Per ŠKODA l'ingresso nel mondo della mobilità elettrica è un importante passo verso il futuro. SUPERB iV, con la sua propulsione ibrida plug-in, e CITIGO$^{e}$ iV segnano solo l'inizio. Già nel 2020 seguirà la prima ŠKODA esclusivamente elettrica, basata sul pianale modulare per veicoli elettrici del Gruppo

Volkswagen (MEB) ed entro la fine del 2022 lanceremo sul mercato complessivamente dieci modelli elettrificati".

**ŠKODA SUPERB iV con potenza di sistema 218 CV (160 kW)**
Come tutti i modelli SUPERB, anche ŠKODA SUPERB iV viene costruita nello stabilimento di Kvasiny, dove in futuro verranno realizzati anche i componenti per i modelli ibridi plug-in del Gruppo Volkswagen. SUPERB iV è il primo modello ŠKODA dotato di propulsione ibrida plug-in.
SUPERB iV riceve la propulsione da un motore benzina 1.4 TSI da 156 CV (115 kW) e da un motore elettrico che eroga 85 kW. La potenza di sistema massima è quindi 218 CV (160 kW ) e ciò consente al modello di offrire una mobilità particolarmente sostenibile, senza rinunce sul fronte del dinamismo. ŠKODA SUPERB iV soddisfa la norma sui gas di scarico Euro 6d-TEMP, le emissioni di $CO_2$ sono inferiori a 40 g/km. La batteria da 13 kWh consente nel ciclo WLTP fino a 55 chilometri di autonomia in modalità esclusivamente elettrica e a emissioni locali zero e può essere ricaricata a normali prese domestiche, con una wallbox oppure, durante la marcia, attraverso il motore benzina e il sistema di recupero dell'energia in frenata. In combinazione con il motore benzina l'autonomia raggiunge 850 chilometri. SUPERB iV dispone inoltre di infotainment di ultima generazione.

**CITIGO$^e$ iV segna per il Marchio ŠKODA l'accesso nell'era della mobilità esclusivamente elettrica**
ŠKODA CITIGO$^e$ iV è infatti la prima auto esclusivamente elettrica della Casa automobilistica boema. La scattante city car a emissioni locali zero è lunga 3.597 mm, risultando così perfettamente idonea all'impiego nelle grandi città. Il suo motore elettrico eroga 61 kW e, grazie alla batteria agli ioni di litio, raggiunge un'autonomia massima di 265 chilometri secondo il ciclo WLTP. Quando l'energia si esaurisce, la batteria può essere ricaricata fino all'80% in 1 ora, utilizzando un caricabatterie rapido a corrente continua da 40 kW e un cavo di ricarica CCS (Combined Charging System).

**Tutti i dati sui consumi di carburante e sulle prestazioni su strada sono provvisori.*

# Innovativo, intelligente e ispirante: ŠKODA presenta iV, il nuovo sub-brand per la mobilità elettrica

- **Approccio integrale: la Casa automobilistica raggruppa le sue vetture elettrificate e le soluzioni di mobilità elettrica nel nuovo sub-brand ŠKODA iV**
- **Collegamento in rete: ŠKODA AUTO offre una mobilità elettrica Simply Clever in un ecosistema intelligente**
- **Ecocompatibile: ŠKODA iV ottimizza il bilancio di $CO_2$ delle vetture nel ciclo di vita complessivo, che include anche la costruzione e il mix di energie**
- **Un programma ambizioso: ŠKODA AUTO investirà due miliardi di euro nei prossimi cinque anni – si tratta del programma di investimenti più grande nella storia dell'azienda**

**ŠKODA scrive un nuovo capitolo nella storia dell'Azienda, iniziata 124 anni or sono: la Casa automobilistica boema debutta nel mondo della mobilità elettrica con il sub-brand iV. ŠKODA iV comprende sia la realizzazione di una famiglia di prodotti elettrificati sia lo sviluppo di uno speciale ecosistema per le soluzioni di mobilità. Nell'ambito della strategia 2025, nei prossimi cinque anni ŠKODA AUTO investirà complessivamente due miliardi di euro nello sviluppo di vetture elettriche e nuovi servizi di mobilità. Si tratta del più grande programma di investimenti mai attuato dall'Azienda.**

Bernhard Maier, CEO di ŠKODA AUTO, ha dichiarato: "Per ŠKODA è giunto il momento giusto per debuttare nel mondo della mobilità elettrica. Oggi siamo in grado di soddisfare le principali esigenze dei nostri Clienti: autonomie elevate, brevi tempi di ricarica e, aspetto molto importante per ŠKODA, prezzi accessibili. Oltre ai nostri noti e apprezzati motori a benzina, Diesel e a metano, la nuova modalità di propulsione si svilupperà presto come parte integrante essenziale della nostra offerta. Prevediamo che entro il 2025 questa rappresenterà circa il 25% del fatturato totale". Maier continua: "Per la mobilità elettrica introduciamo inoltre il sub-brand ŠKODA iV. Sotto questo marchio raccogliamo tutti i nostri modelli elettrici, ma non solo: attraverso di esso creiamo un ecosistema integrale e collegato in rete, che renderà la mobilità elettrica per i nostri Clienti semplice e comoda nella misura massima possibile".

Oggi ŠKODA presenta a Bratislava due novità mondiali che renderanno la mobilità elettrica "Simply Clever": il modello esclusivamente elettrico ŠKODA CITIGO$^e$ iV e ŠKODA SUPERB iV con propulsione ibrida plug-in. Questi i segni particolari: brevi tempi di ricarica, elevate autonomie e prezzi accessibili.

Con il nuovo sub-brand iV, oltre allo sviluppo di una gamma di modelli elettrificati, la Casa boema lavora con grande energia anche alla realizzazione di un ecosistema integrato e interconnesso per la mobilità elettrica. Tale ecosistema comprende, per esempio, convenienti wallbox di differenti potenze, che consentono di eseguire la ricarica a casa con la massima comodità, e i servizi online mobili di ŠKODA Connect, con i quali i Clienti possono approfittare, tra l'altro, di una ricerca intelligente delle colonnine di ricarica. Quest'ultima funzione consentirà, in futuro, di prenotare con anticipo la stazione di carica desiderata.

Un ulteriore highlight è rappresentato da ŠKODA E-Charge Card: si tratta di un sistema valido a livello internazionale ed esteso a diversi offerenti, che consente di pagare in tutta Europa le ricariche con una sola scheda nella massima semplicità. I conducenti di un modello ŠKODA elettrificato possono quindi godere della massima flessibilità ovunque e in qualsiasi momento.

**Innovativo, intelligente e ispirante**
La “i” presente nel nome del sub-brand simboleggia diverse caratteristiche straordinarie che contraddistinguono tutti i modelli iV ŠKODA: si tratta di vetture “innovative” e “intelligenti”. In combinazione con offerte di mobilità concepite a misura per le specifiche esigenze dei Clienti e forte di un ecosistema completamente collegato in rete, ŠKODA debutta nel mondo della mobilità elettrica con il sub-brand iV. ŠKODA iV è inoltre “iconico” e “ispirante”: i nuovi modelli elettrici suscitano entusiasmo per il loro design emozionale e ricco di personalità. Ogni ŠKODA iV, inoltre, è anche “individuale”, perché offre innumerevoli possibilità di equipaggiamento e personalizzazione. In più, tutte le ŠKODA iV si distinguono per modalità d’impiego pratiche e “intuitive”, che rendono la guida dell’auto ancora più semplice e confortevole. La “V” di ŠKODA iV sta poi per Vehicle: “vettura” o “veicolo” in italiano.

**La mobilità elettrica rappresenta la colonna portante della Strategia 2025 di ŠKODA**
Con la sua Strategia 2025, ŠKODA ha definito le linee guida del futuro sviluppo dell’Azienda. Al centro di questo programma è stata posta la costante evoluzione dell’Azienda, che la vedrà trasformarsi da Costruttore di automobili in una “Simply Clever Company for best mobility solutions”. Sia la digitalizzazione sia l’accesso alla dimensione della mobilità elettrica rappresentano pertanto campi di lavoro di basilare importanza della Strategia 2025. Il Marchio ŠKODA lavora a un costante incremento della percentuale di motorizzazioni elettrificate, che si affiancheranno ai motori benzina, Diesel e a metano. L’Azienda prevede che entro il 2025 la quota di vetture elettrificate raggiungerà il 25% delle vendite complessive.

ŠKODA si sta preparando a questi importanti cambiamenti con il più grande programma di investimenti della sua storia. Nei prossimi cinque anni, l’Azienda investirà circa due miliardi di euro solo nelle motorizzazioni alternative e nelle nuove offerte di mobilità, come le piattaforme di car sharing. Entro il 2022 ŠKODA introdurrà più di dieci modelli elettrificati, dando così vita ad una grande famiglia di automobili iV ŠKODA. Dopo CITIGO$^{e}$ iV e SUPERB iV, nel 2020 seguiranno le prime due vetture esclusivamente elettriche costruite sulla base del pianale modulare per veicoli elettrici MEB del Gruppo Volkswagen – una di queste sarà la versione di serie del prototipo di SUV coupé ŠKODA VISION iV.

**ŠKODA produce in Repubblica Ceca i modelli iV e i componenti elettrici per altri marchi del Gruppo**
ŠKODA SUPERB iV verrà costruita dall’Azienda a partire dal 2019 nella sede di Kvasiny, uno stabilimento di ultima generazione, che è stato interessato recentemente da importanti lavori di ampliamento. I modelli a trazione esclusivamente elettrica verranno costruiti nella sede di Mladá Boleslav. Lo storico stabilimento di Mladá Boleslav, oltre alle vetture elettriche, produrrà dal 2019 anche i componenti elettrici per i modelli ibridi plug-in di diversi marchi del Gruppo Volkswagen.
ŠKODA prepara con grande impegno i suoi dipendenti alle nuove sfide della mobilità elettrica. L’Azienda ha formato oltre 11.000 dipendenti per la produzione di vetture elettriche.
Grazie a un programma completo di formazione e qualificazione, ŠKODA assicura i livelli occupazionali sul lungo periodo.

**ŠKODA riduce le emissioni di $CO_2$**

Come parte del Gruppo Volkswagen, ŠKODA si riconosce pienamente negli obiettivi climatici stabiliti con l'Accordo di Parigi e s'impegna a limitare l'aumento della temperatura globale ben al di sotto dei 2 gradi. L'ingresso nella mobilità elettrica rappresenta in questo senso una colonna portante della strategia per la sostenibilità "GreenFuture" di ŠKODA.

La Casa automobilistica si fa così carico della sua responsabilità sociale e fissa obiettivi ambientali concreti per i prodotti e la produzione delle sue vetture. Come, ad esempio, la riduzione delle emissioni di $CO_2$ della flotta ŠKODA fino al 30% tra il 2015 e il 2025. Una leva essenziale in tal senso è il passaggio dal motore a combustione al concept della propulsione elettrica. Già entro la fine del 2022, ŠKODA vanterà in gamma più di dieci auto parzialmente o completamente elettrificate. Un ulteriore obiettivo: entro la seconda metà del prossimo decennio, l'Azienda convertirà i siti produttivi della Repubblica Ceca affinché venga utilizzata solo energia elettrica prodotta con un bilancio di $CO_2$ neutro. Nell'ambito dell'elettrificazione della gamma ŠKODA, il riciclaggio o un secondo utilizzo delle batterie di trazione rappresenta un nuovo obiettivo, opportuno sul piano ecologico non meno che su quello economico.

Ma l'impegno di ŠKODA per una mobilità rispettosa dell'ambiente e del clima si spinge oltre la produzione delle sue vetture. Entro il 2025, l'Azienda spenderà circa 32 milioni di euro nella costruzione di un'infrastruttura di ricarica interna, che sarà costituita da quasi 7.000 punti di ricarica nei tre stabilimenti boemi di Mladá Boleslav, Kvasiny e Vrchlabí.

# ŠKODA CITIGOe iV: la scattante city car a emissioni locali zero

- **La prima vettura di serie esclusivamente elettrica nei 124 di storia del Marchio ŠKODA**
- **La scattante city car a emissioni locali zero dispone di un motore elettrico che eroga una potenza di 61 kW**
- **La batteria agli ioni di litio da 36,8 kWh consente fino a 265 chilometri di autonomia secondo il ciclo WLTP**

**Con ŠKODA CITIGO$^{e}$ iV la Casa automobilistica boema, 124 anni dopo la sua fondazione, apre una nuova pagina della sua storia. La city car a quattro posti è la prima ŠKODA di serie a essere azionata esclusivamente da un motore elettrico da 61 kW. CITIGO$^{e}$ iV quindi non è solo un'auto alimentata esclusivamente a batteria, ma è anche totalmente a emissioni locali zero. La batteria agli ioni di litio da 36,8 kWh consente un'autonomia massima di 265 chilometri nel ciclo WLTP. CITIGO$^{e}$ iV si presenta quindi perfettamente idonea all'impiego nelle grandi città. La produzione di serie dell'ecologica e scattante city car inizierà nel secondo semestre del 2019.**

A emissioni locali zero, maneggevole e spaziosa a fronte di dimensioni compatte: ŠKODA CITIGO$^{e}$ iV è una vettura perfetta per la vita moderna nelle grandi città. Lungo 3.597 mm e largo 1.645 mm, il più piccolo modello ŠKODA offre un abitacolo spazioso per quattro passeggeri e una capacità del bagagliaio di 250 litri. Abbattendo gli schienali dei sedili posteriori, il bagagliaio può essere ampliato agevolmente, fino a offrire una capacità di 923 litri. CITIGO$^{e}$ iV, a trazione anteriore, è la prima vettura di serie esclusivamente elettrica di ŠKODA e dispone di un motore elettrico con potenza di 61 kW e 210 Nm di coppia massima resi immediatamente disponibili come su qualunque vettura a trazione elettrica. A CITIGO$^{e}$ iV occorrono 12,5 secondi per accelerare da 0 a 100 km/h, mentre l'accelerazione da 60 a 100 km/h impiega 7,6 secondi. La velocità massima è di 130 km/h.

**265 chilometri di autonomia e ricarica rapida all'80% della capacità della batteria in 1 ora**
La fonte di energia di ŠKODA CITIGO$^{e}$ iV è una batteria agli ioni di litio da 60 Ah, con capacità 36,8 kWh. L'accumulatore di corrente nel pianale della vettura misura 1,1 x 1,7 m ed è alto solo 0,3 m. La batteria è composta complessivamente da 168 celle e consente un'autonomia di 265 chilometri secondo il ciclo WLTP. Quando l'energia si esaurisce, la batteria può essere ricaricata fino all'80% in un'ora, utilizzando un caricabatterie rapido a corrente continua da 40 kW e un CCS (Combined Charging System). Il processo di carica dura 4:08 ore con una wallbox a corrente alternata da 7,2 kW o 12:37 ore utilizzando una stazione di ricarica domestica da 2,3 kW. Questa opzione di ricarica CCS e il necessario cavo sono di serie nella variante di allestimento Style o disponibili come optional per ŠKODA CITIGO$^{e}$ iV Ambition. Qualora non siano disponibili simili stazioni di carica, l'accumulatore di ŠKODA CITIGO$^{e}$ iV può essere ricaricato anche a una normale presa domestica.

**Calandra del radiatore ŠKODA in tinta con la carrozzeria come segno distintivo**
ŠKODA offre CITIGO$^{e}$ iV esclusivamente come modello a 5 porte nelle versioni Ambition e Style. A livello estetico questa ŠKODA esclusivamente elettrica si distingue dai modelli CITIGO con motore a combustione principalmente per il frontale. La tipica calandra del radiatore ŠKODA è verniciata in tinta con la carrozzeria ed è stato rivisitato anche il sottostante paraurti anteriore. I fendinebbia sono inclusi nella dotazione di serie, mentre la funzione d'illuminazione in curva e le luci diurne a LED sono disponibili a richiesta. Le calotte degli specchietti retrovisori, verniciate in nero o in tinta con la carrozzeria, integrano gli indicatori di direzione. Come su tutti gli altri modelli del Marchio, il portellone si fregia della scritta ŠKODA in lettere singole. Esteriormente CITIGO$^{e}$ iV è riconoscibile anche per le targhette iV e CITIGO$^{e}$ sul posteriore.

ŠKODA CITIGO$^{e}$ iV Ambition ha di serie cerchi in acciaio da 14" con copriruota "Indus" e pneumatici 165/70 R14. A richiesta sono disponibili cerchi in lega da 16" bicolore Scorpius Black con applicazioni nere e pneumatici 185/50 R16 - questi cerchi sono inclusi nella dotazione di serie di CITIGO$^{e}$ iV Style. A richiesta il cerchio Scorpius è disponibile anche in argento. Per quanto concerne le verniciature, sono disponibili quattro vernici standard: Bianco Candido, Rosso Tornado e Giallo Girasole nonché, esclusivamente per ŠKODA CITIGO – Verde Kiwi. Completano l'offerta di colori le tonalità metallizzate Deep Black effetto perla, Crystal Blue e Argento Tungsteno.

**Nuova plancia nell'abitacolo**
Anche gli interni di ŠKODA CITIGO sono stati rivisitati per la versione iV. La plancia nera e la superficie soprastante (nera nella variante di allestimento Ambition e argento sui modelli Style) sono stata rivisitate. La dotazione di serie comprende alzacristalli anteriori elettrici, Climatronic, chiusura centralizzata telecomandata, autoradio Swing II e la docking station per smartphone Move&Fun sulla plancia. Tramite la app Move&Fun è possibile integrare un telefono cellulare come display supplementare per la visualizzazione dei dati della vettura, come media playback o come sistema di navigazione. Per la app vengono inoltre offerti servizi online mobili che consentono di accedere a distanza alla batteria o al climatizzatore. CITIGO$^{e}$ iV è poi dotata di serie di Lane Assistant e, oltre agli airbag frontali, offre anche airbag per la testa e il torace integrati nei sedili anteriori.

La versione Style vanta illuminazione ambiente sulla plancia, specchietti retrovisori esterni regolabili elettricamente e riscaldabili, nonché il piccolo pacchetto pelle con volante, leva del cambio e leva del freno a mano rivestiti in pelle. I sedili anteriori sono regolabili in altezza e sono dotati di un rivestimento in tessuto di alta qualità, le maniglie delle porte sono impreziosite da inserti cromati. A richiesta è disponibile un pacchetto Comfort che, oltre al riscaldamento per i sedili anteriori, offre anche quattro altoparlanti supplementari e sensori di parcheggio sulla zona posteriore. Esclusivamente per CITIGO$^{e}$ iV Style è inoltre disponibile un Pacchetto invernale, che oltre ai sedili anteriori riscaldabili, comprende anche vetro atermico per il parabrezza, sensore pioggia e un fotosensore comprensivo di funzione Coming home/Leaving home. L'elenco delle dotazioni a richiesta include inoltre, per esempio, il piano di carico variabile, il cruise control e vetri bruniti "Sunset" per il lunotto e i cristalli laterali posteriori.

# ŠKODA SUPERB iV: l'accesso a una nuova era

- **Prima ŠKODA con propulsione ibrida plug-in e autonomia in modalità esclusivamente elettrica fino 55 chilometri secondo il ciclo WLTP**
- **La motorizzazione benzina 1.4 TSI e il motore elettrico sviluppano insieme una potenza di sistema di 218 CV (160 kW)**
- **Infotainment, connettività e sistemi di assistenza di ultima generazione**

**SUPERB iV è il primo modello di serie ŠKODA con propulsione ibrida plug-in. Un motore benzina 1.4 TSI e un motore elettrico sviluppando insieme una potenza di sistema di 218 CV (160 kW). L'autonomia esclusivamente elettrica raggiunge 55 chilometri nel ciclo WLTP, in combinazione con il motore a combustione, l'auto può percorrere ben 850 chilometri senza fare rifornimento. Questa nuova variante di propulsione è disponibile nella versione Ambition e Style nonché per SUPERB SPORTLINE e SUPERB L&K. La produzione verrà avviata nello stabilimento Kvasiny nell'autunno di quest'anno, il lancio sul mercato è previsto per l'inizio del 2020.**

La nuova ŠKODA SUPERB iV è il primo modello di serie del Brand a essere dotato di tecnologia ibrida plug-in. L'efficiente combinazione di motore a combustione e motore elettrico consente una mobilità particolarmente ecologica senza compromessi sul fronte dell'erogazione di potenza. La batteria ha una capacità di 37 Ah e un contenuto energetico di 13 kWh, le emissioni di $CO_2$ sono inferiori a 40 g/km. L'autonomia in modalità esclusivamente elettrica raggiunge 55 km (nel ciclo WLTP). ŠKODA SUPERB iV soddisfa la norma sui gas di scarico Euro 6d-TEMP.

La batteria può essere ricaricata comodamente a casa, per esempio durante la notte con una normale presa domestica oppure in sole 3:30 ore se si dispone della wallbox, che mette a disposizione una potenza di ricarica di 3,6 kW. La presa per la ricarica si trova dietro uno sportello nella calandra del radiatore. ŠKODA SUPERB iV è anche in grado di ricaricare la batteria o di mantenerne il livello di carica durante la marcia, sfruttando il motore benzina e il sistema di recupero dell'energia in frenata, al fine di percorrere nuovamente a emissioni locali zero l'ultimo tratto verso la destinazione (ad esempio in città) dopo un lungo viaggio.

**Speciali qualità dinamiche grazie all'assistenza elettrica**
Il motore elettrico da 85 kW consente la marcia in modalità esclusivamente elettrica e supporta il motore 1.4 TSI da 156 CV (115 kW) automaticamente, ove occorra, oppure se richiesto dal conducente. La selezione delle modalità di guida Driving Mode Select offre tre speciali impostazioni: modalità Sport, modalità Elettrica e modalità Ibrida. In modalità Sport vengono messi a disposizione una potenza di sistema massima di 218 CV (160 kW) e una coppia massima di 400 Nm. In combinazione con il cambio DSG a 6 rapporti di serie, l'auto offre così prestazioni di marcia molto dinamiche. In modalità Elettrica, ŠKODA SUPERB iV viaggia con la sola energia della batteria, mentre in modalità Ibrida l'elettronica regola la cooperazione tra i due motori.

La batteria ad alta tensione agli ioni di litio si trova nel pianale della vettura, davanti all'asse posteriore. Il volume di carico di ŠKODA SUPERB iV è di 485 litri con la versione berlina o 510 litri nel caso della versione WAGON. Il serbatoio della benzina ha una capacità di 50 litri.

Esteriormente il modello ibrido si distingue per la targhetta iV sul posteriore, mentre il frontale è caratterizzato da un paraurti di nuova concezione con struttura a nido d'ape e air curtain. Il generatore di suono E-noise emette un suono speciale durante la guida in modalità elettrica, in modo che i pedoni e i ciclisti possano percepire tempestivamente l'avvicinamento di ŠKODA SUPERB iV.

**Dettagli specifici negli interni**

Negli interni alcuni dettagli differenziano ŠKODA SUPERB iV dai modelli dotati esclusivamente di motore a combustione. Dispone sempre, ad esempio, di display multifunzione a colori Maxi DOT o, a richiesta, del Virtual Cockpit da 10,25 pollici liberamente impostabile. Il sistema di infotainment offre sottopunti specifici iV, come per esempio il livello di carica della batteria o l'autonomia in modalità esclusivamente elettrica. La modalità Elettrica e la modalità Sport possono essere impostate direttamente anche tramite tasti sulla consolle centrale. Nel menu del sistema di infotainment è possibile creare un profilo temporale utilizzando la app "e-Manager". In tal modo è possibile assicurarsi che la climatizzazione si attivi prima di mettersi in viaggio e la batteria sia carica. Il conducente può decidere se la corrente per l'alimentazione della climatizzazione debba essere prelevata dalla rete o dalla batteria dell'auto.

**Infotainment di ultima generazione**

Il sistema di navigazione di serie Amundsen con schermo da 8 pollici e il sistema disponibile a richiesta Columbus, con grande display da 9,2 pollici, si basano sull'ultima generazione dei sistemi di infotainment. Questi dispongono di una eSIM integrata e sono sempre online grazie ad un volume dati integrato. Le informazioni sul traffico in tempo reale e il supporto online consentono un calcolo del percorso più rapido e preciso, il sistema segnala gli ingorghi in tempo reale e calcola in modo altrettanto rapido i percorsi alternativi. Il passaggio tra servizi online e servizi offline avviene in modo impercettibile.

Nuove sono anche le app dell'infotainment, che possono essere prenotate nello Shop direttamente nella vettura tramite il display centrale. Tra queste figurano la app Meteo, che indica le condizioni meteorologiche per viaggi in tutta Europa, e la app News, con la quale è possibile abbonarsi a news feed. Tramite lo Shop è possibile attivare anche pacchetti di dati aggiuntivi. Questi consentono, per esempio, di mettere a disposizione dei passeggeri il volume dati mediante hotspot WLAN o di utilizzare i servizi di streaming.

È gratuito per un anno l'aggiornamento automatico "over the air" del software di sistema e delle mappe di navigazione, nonché l'accesso ai servizi online di ŠKODA Connect. Tra questi figurano servizi quali, per esempio, il Proactive Service, l'accesso alla vettura da remoto (Remote Access) o servizi specifici per SUPERB iV quali "Ricarica" o "Climatizzazione", grazie al quale è possibile gestire comodamente le funzioni a distanza. Se la strumentazione viene utilizzata durante il processo di carica, il relativo consumo non influisce sulla condizione di carica della batteria.

Con la tecnologia SmartLink, tramite **Android Auto e MirrorLink™ le app dello smartphone possono essere utilizzate anche sul display del sistema di infotainment - con Apple CarPlay anche senza cavo.** Il sistema di infotainment Amundsen può essere abbinato a richiesta al Virtual Cockpit, che offre differenti layout delle visualizzazioni. Optando per il sistema top di gamma Columbus, il Virtual Cockpit è sempre incluso e, all'occorrenza, può visualizzare anche la mappa di navigazione.

Il sistema Columbus supporta inoltre i comandi gestuali e dispone di un touchscreen personalizzabile. Le icone sulla homescreen del sistema di infotainment possono essere organizzate a proprio piacimento con un dito. Inoltre ŠKODA SUPERB iV offre una porta USB tipo C sulla zona posteriore della consolle centrale, nonché una porta USB tipo A nel Jumbo Box e due porte USB tipo C.

**Sistemi di assistenza supplementari**
Esclusivamente per ŠKODA SUPERB iV sono disponibili due ulteriori sistemi di assistenza. Grazie al sistema d'assistenza per le manovre con rimorchio Trailer Assist è possibile parcheggiare il rimorchio in retromarcia in modo estremamente semplice e sicuro. Sul display viene visualizzata un'immagine semplificata dell'insieme vettura-rimorchio come vista dall'alto. Il conducente può impostare la direzione e l'angolo per la manovra in retromarcia del rimorchio. A tal fine utilizza il pulsante per la regolazione degli specchietti retrovisori esterni come se fosse un joystick e, successivamente, deve solo prestare attenzione al traffico e azionare i pedali dell'acceleratore e del freno. Il sistema provvede automaticamente alle sterzate. Con il sistema Area View, quattro telecamere consentono al conducente di disporre sul display centrale di una vista a 360 gradi intorno alla vettura e ciò facilita il parcheggio e le manovre in strade strette.

**Tutti i dati sui consumi di carburante e sulle prestazioni su strada sono provvisori.*