Comunicato Stampa

Ancora più sicura, intelligente e tecnologica: ecco la gamma ŠKODA M.Y. 2017

- **Sicurezza: per la compatta Fabia disponibili sia il controllo di velocità adattivo con tecnologia radar, sia la telecamera posteriore per il parcheggio**
- **Simply Clever: di serie su Fabia e Rapid Spaceback un ombrello collocato sotto il sedile del passeggero anteriore**
- **Motorizzazioni: per ŠKODA Octavia il nuovo 1.0 TSI 115 CV e per Octavia Scout il 1.6 TDI 110 CV. Octavia G-TEC a metano ora anche con cambio DSG a 7 rapporti**
- **Tecnologia: nuovo sterzo progressivo e sospensioni posteriori auto-livellanti per l'ammiraglia Superb**

La gamma ŠKODA per il mercato italiano riceve numerosi aggiornamenti in occasione della commercializzazione del Model Year 2017.

Fabia, Fabia Wagon
Per la compatta **Fabia**, anche con carrozzeria Wagon, è ora disponibile l'Adaptive Cruise Control, il controllo della velocità e della distanza di sicurezza con tecnologia radar. Il dispositivo è proposto per le motorizzazioni 1.2 TSI 90 CV e 1.4 TDI 75-90-105 CV in abbinamento a tutte le versioni.
Per agevolare i parcheggi, inoltre, è ora disponibile la telecamera posteriore alloggiata nella maniglia del vano bagagli.

A partire dalla versione Ambition, inoltre, la nuova Fabia propone di serie un compatto ombrello che trova collocazione in un vano posto sotto il sedile del passeggero anteriore. Questa soluzione **Simply Clever** conferma l'eccellenza della Marca boema nella ricerca di idee semplici e intelligenti per migliorare la quotidianità, e segue idealmente la proposta del raschietto per il ghiaccio collocato nello sportello del bocchettone di rifornimento su Octavia o la luce del vano bagagli che si trasforma in torcia LED su Superb e Yeti.
L'ombrello è proposto anche per Rapid Spaceback a partire dall'allestimento Ambition.

Octavia, Octavia Wagon, Octavia Scout, Octavia G-TEC
Numerose le novità tecniche e di contenuto per la gamma **Octavia e Octavia Wagon**. Il modello di grande successo della gamma ŠKODA è ora disponibile con l'efficiente motorizzazione benzina **1.0 TSI 115 CV** che sostituisce il precedente 1.2 TSI 110 CV e migliora sia le prestazioni (berlina da 0 a 100 km/h in 9,9 secondi e 202 km/h di velocità massima; Wagon da 0 a 100 km/h in 10,1 secondi e 200 km/h di velocità massima) sia consumi ed emissioni (dati in fase di omologazione). Con l'ingresso di questa nuova motorizzazione la gamma Octavia avrà un nuovo listino a partire da 19.950 Euro.

Octavia Scout, la variante Wagon con trazione integrale 4x4, assetto rialzato e specifiche protezioni per il sottoscocca che permettono l'utilizzo anche in offroad, è ora proposta con il 4 cilindri 1.6 TDI 110 CV, abbinato al cambio manuale a 6 rapporti. La nuova motorizzazione permette una velocità massima di 187 km/h con un'accelerazione da 0 a 100 km/h in 11,7 secondi (dati in fase di omologazione). La completa dotazione di serie di Octavia Scout comprende anche il PhoneBox con sistema di ricarica wireless.

Infine, dopo la presentazione allo scorso salone di Ginevra, la variante G-TEC ad alimentazione bi-valente metano/ benzina è ora disponibile anche in abbinamento al cambio automatico DSG a 7 rapporti.

VOLKSWAGEN GROUP ITALIA S.P.A.
Divisione ŠKODA – Viale G.R. Gumpert, 1 – 37137 Verona (I)
TEL. 0039.045.809.1434

120 YEARS ŠKODA AUTO SIMPLY CLEVER SINCE 1895
Available on the Google play
Available on the App Store
Since 2008, all evaluated ŠKODA models have received a 5-star safety rating from Euro NCAP.
EURO NCAP

Novità importante anche per quanto riguarda l'assetto: la gamma Octavia (non disponibile per Octavia Scout) è ora disponibile con le sospensioni a controllo elettronico **DCC** (Dynamic Chassis Control) per le motorizzazioni benzina e Turbodiesel con potenze a partire da 150 CV. Il sistema DCC permette la selezione di tre profili di guida: Comfort, Normal e Sport.

Infine, per l'intera gamma Octavia è stata rinnovata la versione **Style** che si presenta più ricca in termini di dotazioni ma con un più elevato vantaggio per il Cliente. La versione Style comprende nella dotazione di serie elementi qualificanti quali: interni in Alcantara/Pelle, radio Bolero con vivavoce Bluetooth, 8 altoparlanti e volante multifunzione con comandi radio e telefono, cerchi in lega 17", sensori di parcheggio posteriori, fari bi-xeno con luci diurne in tecnologia a LED, luci posteriori a LED, vetri posteriori oscurati e Light Assistant. La versione Style offre un vantaggio Cliente superiore al 30% sul costo delle dotazioni aggiuntive rispetto alla versione Ambition.

Yeti
Per il SUV compatto **Yeti**, inoltre, la versione **Design Edition**, che si colloca ai vertici dell'offerta in termini di equipaggiamento e stile, comprende ora anche i gruppi ottici anteriori bi-xeno, con tecnologia adattiva, luci diurne in tecnologia LED e Light Assistant per l'accensione automatica e le funzioni Coming/Leaving Home.

Superb, Superb Wagon
Infine, l'ammiraglia ŠKODA **Superb** riceve alcuni aggiornamenti nell'ambito dell'infotainment e della connettività, insieme a nuove funzionalità tecniche per sterzo e sospensioni posteriori. Indipendentemente dalla presenza del sistema di navigazione, Superb e Superb Wagon montano ora lo schermo touchscreen da 8" in plancia che rende ancora più semplice l'utilizzo dei menù e la fruizione dei servizi di infotainment. Inoltre, il PhoneBox - il vano specifico per lo smartphone che migliora la ricezione del dispositivo all'interno dell'abitacolo - è ora dotato anche di ricarica wireless.

Dal punto di vista tecnico, invece, sono ora disponibili **lo sterzo progressivo** e la **sospensione posteriore auto-livellante.** Proposto in combinazione obbligatoria con l'assetto sportivo o con le sospensioni a controllo elettronico DCC, il nuovo sistema di sterzo varia l'incidenza in base all'andatura, migliorando il comfort in ambito urbano e la precisione di guida alle alte velocità. La sospensione posteriore auto-livellante tipo Nivomat, infine, controlla in modo automatico l'assetto del retrotreno e rende quindi la guida più sicura in caso di carichi particolarmente gravosi.

Verona, 17 maggio 2016

ŠKODA AUTO:

- è una delle poche Case automobilistiche nel mondo a poter vantare una lunghissima tradizione. Dal 1895, presso la sede di Mladá Boleslav, nei pressi di Praga (Repubblica Ceca), sono state prodotte biciclette, motociclette e, naturalmente, automobili;
- attualmente propone i seguenti modelli: Citigo, Fabia, Rapid, Octavia, Yeti e Superb;
- nel 2015, ha consegnato 1 milione di vetture in tutto il mondo;
- dal 1991è parte del Gruppo Volkswagen, uno dei più importanti al mondo. Oltre alle automobili, ŠKODA, in collaborazione con il Gruppo, sviluppa e produce motori, trasmissioni e componenti;
- dispone di tre stabilimenti in Repubblica Ceca (Mladá Boleslav, Kvasiny e Vrchlabí); grazie alle partnership del Gruppo Volkswagen, produce vetture in Cina, Russia, Slovacchia e India. In Ucraina e Kazakistan produce con il contributo di partner locali;
- conta su più di 26.600 dipendenti nel mondo ed è presente in più di 100 mercati.