Per l'ammiraglia ŠKODA SUPERB ora di serie tutta la tecnologia di sicurezza attiva

› Il pacchetto Travel Assistant entra a far parte della ricca dotazione di serie delle versioni Style, SportLine e Laurin&Klement
› Lane Assistant, Blind Spot Detect, Rear Traffic Alert e Smart Light Assistant si aggiungono all'Adaptive Cruise Control per offrire la migliore sicurezza in ogni condizione di marcia

Grazie alla sinergia tra l'Adaptive Cruise Control - controllo adattivo della velocità e della distanza di sicurezza - con i molteplici sistemi di ausilio alla guida compresi del pacchetto Travel Assisistant, l'ammiraglia ŠKODA SUPERB offre oggi di serie la più moderna tecnologia in fatto di sicurezza attiva e assistenza alla guida. Tutti i sistemi sono di serie sulle versioni Style, SportLine e Laurin&Klement.

Per ŠKODA la sicurezza di guida è un valore imprescindibile e l'impiego delle più moderne tecnologie è oggi un naturale complemento alle caratteristiche di abitabilità e comfort che sono tipiche di ogni modello.

A partire dalla piccola CITIGO con frenata automatica City Safe Drive fino al recente SUV compatto KAROQ con radar adattivo e sistema anti-investimento pedoni, tutti i modelli ŠKODA mettono a disposizione dispositivi laser, radar e telecamere che aiutano il conducente in ogni occasione. Nelle fasi di parcheggio o durante la guida nel traffico cittadino e autostradale, la filosofia ŠKODA è rendere accessibili tecnologie che semplificano la vita di tutti i giorni, aumentando in modo determinante la sicurezza attiva e salvaguardando così l'incolumità di chi guida e degli altri utenti della strada.

Per questo motivo, ŠKODA SUPERB nelle versioni berlina e Wagon, ammiraglia della Casa boema, è stata scelta per iniziare un percorso che porterà le più recenti tecnologie a far parte della dotazione di serie della gamma. Oggi, quindi, le versioni Style, SportLine e Laurin&Klement vantano un equipaggiamento di sicurezza che non trova riscontro nelle versioni di serie dei competitor.

ŠKODA SUPERB nelle versioni Style, SportLine e Laurin&Klement è ora dotata di serie del pacchetto Travel Assistant, che mette al servizio del Cliente:

- **Traffic Jam Assistant:** in caso di traffico intenso, con Lane Assistant e ACC attivi, l'auto è in grado di assistere il conducente nella guida in colonna intervenendo direttamente su motore e sterzo. Il sistema permette all'auto di fermarsi autonomamente e ripartire seguendo l'auto che precede. Il sistema è operativo fino a una velocità massima di 65 km/h.

- **Emergency Assistant:** il sistema si attiva in situazioni di particolare pericolo per chi guida. Il sistema rileva infatti l'inattività del conducente ed è in grado di portare automaticamente il veicolo all'arresto, mantenendolo nella corsia di marcia.

- **Lane Assistant:** grazie a una telecamera anteriore l'auto riconosce le delimitazioni della carreggiata e agisce sullo sterzo per mantenere attivamente il veicolo al centro della corsia.

- **Blind Sport Detect:** i sensori radar rilevano i veicoli in avvicinamento laterale o posteriore misurandone distanza e velocità. Se il conducente inizia una manovra di cambio corsia, attivando la luce di direzione, in una situazione riconosciuta come critica, il sistema attiva i LED di segnalazione e, in casi estremi, con Lane Assistant attivo, interviene sullo sterzo.

• **Rear Traffic Allert:** l'auto aiuta il conducente in uscita da un parcheggio in retromarcia, monitorando la parte posteriore e laterale con sensori radar. Nel caso vengano rilevati oggetti in movimento il sistema informa il conducente con un segnale visivo e acustico, e interviene con la frenata automatica in caso di situazioni critiche.

• **Smart Light Assistant:** l'auto è in grado di rilevare veicoli antistanti o provenienti dalla direzione opposta, adeguando di conseguenza la forma del cono di luce dei fari per impedirne l'abbagliamento, assicurando al contempo la massima illuminazione possibile della strada.

Le dotazioni che compongono il pacchetto Travel Assistant agiscono in sinergia con il sistema radar Adaptive Cruise Control e trovano il necessario completamento nella presenza del cambio automatico DSG (disponibile per 2.0 TDI 150 CV, 2.0 TDI 190 CV e 2.0 TSI 280 CV).

Offerta finanziaria dedicata
Fino a giugno, ŠKODA SUPERB STYLE è proposta con noleggio a lungo termine della durata di 24 mesi / 40.000 km, a 215 euro/mese Iva esclusa. Tutti i dettagli delle offerte sono disponibili sul sito www.skoda-auto.it.

Con questa importante iniziativa di prodotto, ŠKODA propone oggi una soluzione immediata, vantaggiosa e in linea con la propria filosofia di semplificazione e vicinanza al Cliente, al tema sempre più importante della sicurezza di guida.

La Casa boema sta già lavorando alacremente ai prossimi sviluppi tecnologici. Con il prototipo VISION E presentato allo scorso Salone di Francoforte, ŠKODA ha già presentato la propria interpretazione di un SUV a propulsione elettrica dotato delle tecnologie necessarie alla guida autonoma di Livello 3. L'arrivo sul mercato del modello di serie derivato da VISION E è previsto per il 2020.

Verona, 4 aprile 2018

ŠKODA AUTO:
- è una delle poche Case automobilistiche nel mondo a poter vantare una lunghissima tradizione. Fu fondata nel 1895, nel pieno periodo pioneristico del mondo automotive. La sede si trova a Mladá Boleslav, nei pressi di Praga (Repubblica Ceca).
- attualmente propone i seguenti modelli: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ e SUPERB;
- nel 2017, ha consegnato più di 1,2 milioni di vetture in tutto il mondo;
- dal 1991 è parte del Gruppo Volkswagen, uno dei più importanti al mondo. Oltre alle automobili, ŠKODA, in collaborazione con il Gruppo, sviluppa e produce anche motori, trasmissioni e componenti;
- dispone di tre stabilimenti in Repubblica Ceca (Mladá Boleslav, Kvasiny e Vrchlabí); grazie alle partnership del Gruppo Volkswagen, produce vetture in Cina, Russia, Slovacchia, Algeria e India. In Ucraina e Kazakistan produce con il contributo di partner locali;
- conta su più di 30.000 dipendenti nel mondo ed è presente in più di 100 mercati.