Un primo sguardo alle nuove generazioni di Škoda Superb e Kodiaq

- **Le nuove generazioni dell'ammiraglia Superb nelle varianti berlina e Wagon e del grande SUV Kodiaq saranno le novità più importanti del 2023 per Škoda**
- **I nuovi modelli saranno disponibili con moderne motorizzazioni benzina e TDI a cui affiancheranno propulsori mild-hybrid e plug-in hybrid**
- **Nuovi Škoda Kodiaq e Superb saranno presentati nel corso dell'autunno**

Verona, 26 aprile 2023 – Škoda offre un primo sguardo alle silhouette delle nuove generazioni dell'ammiraglia Superb nelle varianti berlina e Wagon e del grande SUV Kodiaq. I due nuovi modelli saranno presentati separatamente nel corso del prossimo autunno e saranno le novità più importanti del 2023 per la Casa boema. Le nuove generazioni saranno proposte con una gamma di moderne motorizzazioni che affiancherà ai propulsori benzina e TDI anche le versioni elettrificate mild-hybrid e plug-in hybrid.

Klaus Zellmer, CEO di Škoda Auto commenta: "Superb e Kodiaq sono due pietre miliari della nostra gamma ed è per questo che la presentazione delle nuove generazioni, in autunno, ha per noi un'importanza speciale. Superb è l'ammiraglia della nostra gamma di veicoli a combustione interna e rimarrà un riferimento in termini di comfort e spazio, tanto nella variante di carrozzeria berlina quanto in quella Wagon. La seconda generazione di Kodiaq, invece, alzerà decisamente l'asticella in fatto di sicurezza, tecnologia e versatilità. Per venire incontro alle esigenze dei nostri Clienti, offriremo entrambi i modelli anche con motorizzazioni elettrificate, mild-hybrid e plug-in hybrid".

Nuove soluzioni, tecnologie avanzate e interni completamente riprogettati

L'autunno del 2023 vedrà Škoda impegnata nella presentazione internazionale di due importanti novità: la quarta generazione dell'ammiraglia Superb e la seconda generazione del grande SUV Kodiaq, entrambe caratterizzate da significativi passi avanti in fatto di soluzioni innovative, tecnologia di bordo e sicurezza. Le silhouette dei due modelli permettono di apprezzarne i profili. La nuova ammiraglia Škoda Superb sarà ancora una volta disponibile sia con carrozzeria berlina sia Wagon e sarà prodotta in sinergia con il Gruppo VW nello stabilimento di Bratislava, in Slovacchia. La seconda generazione del grande SUV Kodiaq, invece, continuerà a essere prodotta nello stabilimento Škoda di Kvasiny in Repubblica Ceca.

Due storie di successo

Škoda Superb e Kodiaq si collocano ai vertici delle rispettive gamme prodotto e hanno riscosso un notevole successo a livello internazionale.

From details to story: skoda-storyboard.com
For the latest news, follow us onTwitter: @skodaautonews

INTERNAL VGI | U.O. Responsabile: VK | Data di Creazione: 26.04.2023 | Classe 9.1

Per la berlina/Wagon ammiraglia della moderna gamma Škoda, il nome “Superb” è stato ripreso dal modello più prestigioso in vendita negli anni ’30. La prima generazione, sul mercato tra il 2001 e il 2008, è stata venduta in 137.000 esemplari e ha introdotto soluzioni raffinate, quali i gruppi ottici in tecnologia bi-xeno con funzione Coming Home e il cambio automatico Tiptronic. La seconda generazione è stata venduta tra il 2008 e il 2015 e ha totalizzato ben 618.000 consegne, grazie al successo della varante Wagon e alla disponibilità per la prima volta della trazione integrale 4x4. La terza generazione è stata presentata nel 2015 e si è subito distinta per la migliore abitabilità, l’enorme spazio per il carico nella variante Wagon e per una completa dotazione di sistemi di sicurezza e assistenza. Nel 2019 l’auto è stata aggiornata nello stile e nei contenuti e ha salutato l’ingresso in gamma della variante iV, spinta dalla prima motorizzazione plug-in hybrid nella storia del Brand. A oggi, oltre 777.000 Superb della terza generazione sono state consegnate ai Clienti nel mondo.

Il grande SUV Kodiaq è stato presentato nel 2016 e ha dato il via alla campagna di prodotto a ruote alte della Casa boema, portando il corso stilistico denominato “Crystal Design” nel segmento degli Sport Utility Vehicle. Nel 2019, Kodiaq è stato presentato nella variante sportiva RS, mentre l’intera gamma è stata sottoposta a un aggiornamento stilistico e a un miglioramento delle dotazioni tecnologiche e di sicurezza nel corso del 2021. Il successo di questo modello, il primo per Škoda a essere proposto anche a 7 posti, è testimoniato dalle oltre 740.000 unità già consegnate a oggi nel mondo e dagli oltre 40 riconoscimenti internazionali .

Per maggiori informazioni:
Giorgio Magnanini
Škoda Italia Press&PR
giorgio.magnanini@skoda-italia.it

Škoda Auto

- sta viaggiando con successo attraverso il nuovo decennio con il programma Next Level – Škoda Strategy 2030;
- punta a essere uno dei cinque brand più diffusi in Europa entro il 2030, con una gamma accattivante nel segmento entry-level e ulteriori modelli elettrici;
- sta emergendo come principale brand europeo in India e Nord Africa;
- attualmente propone nel mondo i seguenti nove modelli: Fabia, Rapid, Scala, Octavia e Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq iV, Enyaq Coupé iV, Slavia e Kushaq;
- nel 2021, ha consegnato oltre 870.000 vetture in tutto il mondo;
- da 30 anni è parte del Gruppo Volkswagen, uno dei più importanti al mondo;
- oltre alle automobili, Škoda, in collaborazione con il Gruppo, sviluppa e produce anche motori, trasmissioni e componenti;
- dispone di tre stabilimenti in Repubblica Ceca; grazie alle partnership del Gruppo Volkswagen, produce vetture in Cina, Russia, Slovacchia e India. In Ucraina produce con il contributo di partner locali;
- conta circa 45.000 dipendenti nel mondo ed è presente in più di 100 mercati.

INTERNAL VGI | U.O. Responsabile: VK | Data di Creazione: 26.04.2023 | Classe 9.1