Verona, 1° ottobre 2018

Cartella stampa ŠKODA KODIAQ RS

Sommario

ŠKODA KODIAQ RS – Il SUV ad alte prestazioni 2
Citazioni 3
Il motore Diesel più potente nella storia di ŠKODA 4
Trazione integrale e cambio DSG a 7 rapporti 6
Design: look dinamico e nuovo logo 7
Interni: Virtual Cockpit sportivo 11
RS: due lettere con una storia gloriosa 13

ŠKODA KODIAQ RS – Il SUV ad alte prestazioni

- **Per la prima volta, un SUV prosegue la tradizione dei modelli RS ad alte prestazioni del Marchio**
- **Il motore di ŠKODA KODIAQ RS, in grado di erogare 240 CV (176 kW), è il più potente propulsore Diesel di serie nella storia del Brand**
- **Con un tempo di 9:29,84 minuti, ŠKODA KODIAQ RS ha stabilito il record sul giro per i SUV a sette posti sull'anello nord del Nürburgring**
- **Il sistema Dynamic Sound Boost evidenzia ancor di più il lato emozionale della vettura**

ŠKODA KODIAQ RS è il primo SUV del Brand boemo a fregiarsi della sigla RS. Il motore di ŠKODA KODIAQ RS eroga 240 CV (176 kW) ed è quindi il propulsore Diesel di serie più potente del Brand. Il suono del motore accenderà nuove e forti emozioni grazie al sistema Dynamic Sound Boost, che fa il suo debutto in ŠKODA. Un connubio perfetto con le prestazioni di ŠKODA KODIAQ RS, che detiene il record sul giro per i SUV a sette posti sull'anello nord del Nürburgring con un tempo di 9:29,84 minuti.

La sigla RS indica il connubio perfetto tra un'esperienza di guida sportiva e un'elevata adattabilità all'uso quotidiano. ŠKODA KODIAQ RS è il primo SUV del Brand a fregiarsi di questa sigla così ricca di tradizione. Lo straordinario dinamismo, sia sulla strada sia fuori, e l'estetica grintosa di ŠKODA KODIAQ RS sono perfetti per lo stile di vita sportivo di un gruppo target in continua crescita nel segmento dei SUV.

Giro record sull'"Inferno verde"
Guidato dalla pilota Sabine Schmitz, KODIAQ RS ha percorso il Nurburgring 9:29,84 minuti. Con questo tempo record per i SUV a sette posti, ŠKODA KODIAQ RS ha messo in mostra le sue doti sportive. Questo record dimostra che ŠKODA KODIAQ RS vanta una sportività senza pari per quanto riguarda non solo il look, ma anche le prestazioni..

Esclusivi dettagli degli allestimenti per un'esperienza di guida unica
Ma le prestazioni senza pari e le innovazioni non riguardano solo il motore e il sistema Dynamic Sound Boost. Per la prima volta, ŠKODA offre infatti di serie i cerchi in lega da 20 pollici Xtreme. I dettagli della carrozzeria in nero lucido scintillante sottolineano l'estetica sportiva, mentre sterzo progressivo, trazione integrale intelligente e cambio DSG a 7 rapporti accrescono il dinamismo. Nonostante il carattere sportivo, RS rimane comunque un vero KODIAQ, quindi una familiare confortevole con, a scelta, cinque o sette sedili e un ampio bagagliaio. Un accesso WLAN e i servizi ŠKODA Connect offrono una connettività all'avanguardia, mentre le numerose soluzioni "Simply Clever" tipicamente ŠKODA rendono più semplice la guida di tutti i giorni.

Citazioni

“KODIAQ RS rappresenta il nuovo modello di punta della nostra gamma di SUV e, al contempo, il primo modello RS in questo segmento. Il suo motore biturbo 240 CV è il propulsore Diesel più potente nella storia di ŠKODA. Al suo interno, combiniamo l’efficienza di un motore Diesel moderno ed ecocompatibile con le prestazioni di un SUV sportivo. KODIAQ RS è un modello che i nostri Clienti aspettano da tempo.”
Bernhard Maier, Presidente ŠKODA

“ŠKODA KODIAQ RS è inconfondibilmente il modello top di gamma sportivo della serie. I paraurti anteriore e posteriore specifici, i dettagli in nero lucido scintillante, i loghi vRS, i cerchi in lega da 20 pollici Xtreme con freni da 17 pollici e le mascherine visibili dei terminali di scarico sottolineano il design dinamico e all’avanguardia ed esprimono al meglio uno stile di vita sportivo.”
Oliver Stefani, Responsabile del Design ŠKODA

Il motore Diesel più potente nella storia di ŠKODA

- **Motore Diesel 2.0 TDI biturbo in grado di erogare 240 CV (176 kW) di potenza e sviluppare 500 Nm di coppia massima: la motorizzazione TDI più potente nella storia di ŠKODA**
- **Da 0 a 100 km/h in 7 secondi e una velocità massima di 220 km/h**
- **Il sistema Dynamic Sound Boost configurabile enfatizza il sound del motore**

Il nuovo ŠKODA KODIAQ RS monta esclusivamente un motore Diesel 2.0 biturbo quattro cilindri in grado di sviluppare una potenza di 240 CV (176 kW) e una coppia massima di 500 Nm. Si tratta quindi del motore ad accensione spontanea di serie più potente nella storia lunga oltre 120 anni del Marchio di Mladá Boleslav.

ŠKODA KODIAQ RS è il modello top di gamma sportivo della gamma. Altrettanto sportive risultano le prestazioni su strada. Per passare da 0 a 100 km/h, ŠKODA KODIAQ RS impiega appena sette secondi, a fronte di una velocità massima di 220 km/h. Straordinaria è anche la forza di trazione del motore ai regimi di rotazione bassi. La coppia massima è infatti disponibile già tra 1.750 e 2.500 giri. Il consumo di appena 6 litri di Diesel ogni 100 chilometri* sottolinea l'incredibile efficienza del modello. Le emissioni di CO_2 si attestano su 157 g/km*. Tutto questo è possibile grazie a una serie di misure tecniche. Basti pensare, per esempio, al motore biturbo a bordo di ŠKODA KODIAQ RS, che dispone di iniezione diretta, sistema start/stop e sistema di recupero dell'energia in frenata. A questo si aggiunge un sofisticato sistema di gestione termica che porta velocemente il motore alla temperatura di esercizio dopo l'avviamento.

Il sistema Dynamic Sound Boost di serie regala un'esperienza di guida carica di emozioni
Il nuovo ŠKODA KODIAQ RS è il primo modello del Marchio a vantare il sistema Dynamic Sound Boost, che regala un sound caratteristico e carico di emozioni a chi viaggia a bordo della vettura e a chi sta fuori. Il sistema Dynamic Sound Boost sfrutta i dati dell'elettronica di bordo per rendere ancora più accattivante e intenso il suono della vettura. Lo speciale dispositivo produce un suono particolare che completa il sound naturale dei terminali di scarico, rendendo ancora più grintoso il profilo sonoro del motore.
Il sistema Dynamic Sound Boost funziona in abbinamento alla selezione della modalità di guida Driving Mode Select. A seconda delle caratteristiche di marcia selezionate, per ŠKODA KODIAQ RS sono disponibili tre intensità del sound modificato. La gamma dei suoni va da quello lieve del profilo "Comfort" alla configurazione più sportiva e potente del profilo "Sport", passando per un'impostazione dinamica nel profilo "Normal". ŠKODA KODIAQ RS vanta così un sound particolarmente dinamico. Nel profilo "Eco", invece, rimane invariata l'acustica naturale della vettura.

**Tutti i dati sono provvisori e con riserva di modifiche. I dati attuali sono disponibili nella cartella stampa digitale all'indirizzo: www.skoda-storyboard.com/r/SKODA-Paris2018-de.*

I valori di consumi ed emissioni indicati sono stati rilevati secondo il ciclo di misurazione prescritto per legge. Dal 1° settembre 2017, determinati veicoli nuovi vengono già omologati secondo la procedura di prova armonizzata a livello internazionale per autovetture e veicoli commerciali leggeri (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), un ciclo di prova più realistico per la misurazione dei consumi di carburante e delle emissioni di CO_2. A partire dal 1° settembre 2018, il ciclo WLTP sostituisce il nuovo ciclo di guida europeo (NEDC). In virtù delle condizioni di prova più realistiche, i valori dei consumi e delle emissioni di CO_2 misurati secondo il ciclo WLTP sono in molti casi più alti rispetto a quelli misurati secondo il ciclo NEDC.

Attualmente, i valori del ciclo NEDC vanno obbligatoriamente indicati. Se si tratta di veicoli nuovi omologati secondo la procedura WLTP, i valori NEDC sono dedotti dai valori WLTP. L'indicazione supplementare dei valori WLTP può essere fornita su base volontaria fino a quando questi non dovranno essere utilizzati obbligatoriamente. Se i valori NEDC sono indicati come range, non si riferiscono a un singolo veicolo, né fanno parte dell'offerta. Servono solo per fare confronti tra i vari tipi di veicoli. Gli equipaggiamenti aggiuntivi e gli accessori (particolari applicati, formato degli pneumatici, ecc.) possono modificare parametri rilevanti del veicolo (come, per esempio, peso, resistenza al rotolamento e aerodinamica) e possono influire sul consumo di corrente elettrica, sulle emissioni di CO_2 e sulle prestazioni di un veicolo insieme alle condizioni atmosferiche/del traffico e allo stile di guida personale.

Trazione integrale e cambio DSG a 7 rapporti

- **Trasmissione tramite cambio DSG a 7 rapporti e trazione integrale intelligente**
- **La regolazione adattiva dell'assetto DCC con selezione della modalità di guida è di serie a bordo di KODIAQ RS**
- **Lo sterzo progressivo di serie aumenta l'agilità, ottimizzando al contempo le caratteristiche di maneggevolezza**

Tramite la trazione integrale intelligente, il nuovo ŠKODA KODIAQ RS ripartisce in modo variabile i suoi 240 CV (176 kW) di potenza a tutte e quattro le ruote. L'accoppiamento di forza è sempre regolato da un cambio DSG a 7 rapporti. Tramite la regolazione adattiva dell'assetto DCC di serie, è possibile adattare in qualsiasi momento la taratura delle sospensioni alle esigenze del conducente e al terreno su cui si sta viaggiando.

Il conducente di ŠKODA KODIAQ RS può scegliere la modalità automatica per il cambio DSG a 7 rapporti oppure optare per l'innesto manuale. Il cambio colpisce per il passaggio di marcia estremamente veloce e confortevole, senza interruzioni della forza, e supporta l'avanzamento per inerzia. Nella modalità ECO, questa funzione disaccoppia automaticamente motore e cambio, per esempio quando il conducente toglie il piede dall'acceleratore, aumentando così l'efficienza. La vettura si muove senza l'effetto frenante del motore. La trazione integrale intelligente con frizione a lamelle a gestione elettronica e bloccaggio elettronico del differenziale calcola costantemente la ripartizione ideale della forza motrice. In questo caso, il sistema può convogliare fino all'85% della coppia disponibile verso una singola ruota oppure, in caso di marcia a basso carico, mettere in moto le sole ruote anteriori. La variante 4×4 aumenta la trazione, incrementando così anche la sicurezza in tutte le condizioni atmosferiche, su ogni tipo di strada e persino sui tratti non asfaltati.

A bordo di ŠKODA KODIAQ RS, la regolazione adattiva dell'assetto DCC di serie si occupa di impostare la taratura delle molle e delle sospensioni ottimale a seconda del fondo stradale e dello stile di guida. Il conducente può scegliere tra sei diversi programmi (Eco, Comfort, Normal, Sport, Individual e Snow), con un'impostazione degli ammortizzatori adattata elettronicamente di conseguenza. Il nuovo ŠKODA KODIAQ RS dispone inoltre di serie dello sterzo progressivo, che adatta elettronicamente il rapporto di sterzo a seconda della velocità di marcia, garantendo ancora più controllo con uno stile di guida sportivo e un comfort maggiore grazie alle forze sterzanti inferiori a bassa velocità e in fase di parcheggio.

Design: look dinamico e nuovo logo

- **Paraurti anteriore e posteriore RS specifici e un nuovo e moderno logo vRS**
- **Calandra del radiatore, specchietti retrovisori, profili dei finestrini e mancorrenti al tetto in nero lucido**
- **Per la prima volta ŠKODA offre di serie i cerchi in lega da 20 pollici Xtreme**

ŠKODA KODIAQ RS dimostra tutto il suo potenziale dinamico fin dal primo sguardo. I paraurti anteriore e posteriore dalla conformazione specifica, gli inserti sulla carrozzeria in nero lucido e i nuovi cerchi in lega da 20 pollici Xtreme rientrano per la prima volta nella dotazione di serie di ŠKODA. Il nuovo logo vRS qualifica KODIAQ come il membro più recente dei modelli RS del Brand della Freccia Alata, che si distinguono per il carattere sportivo.

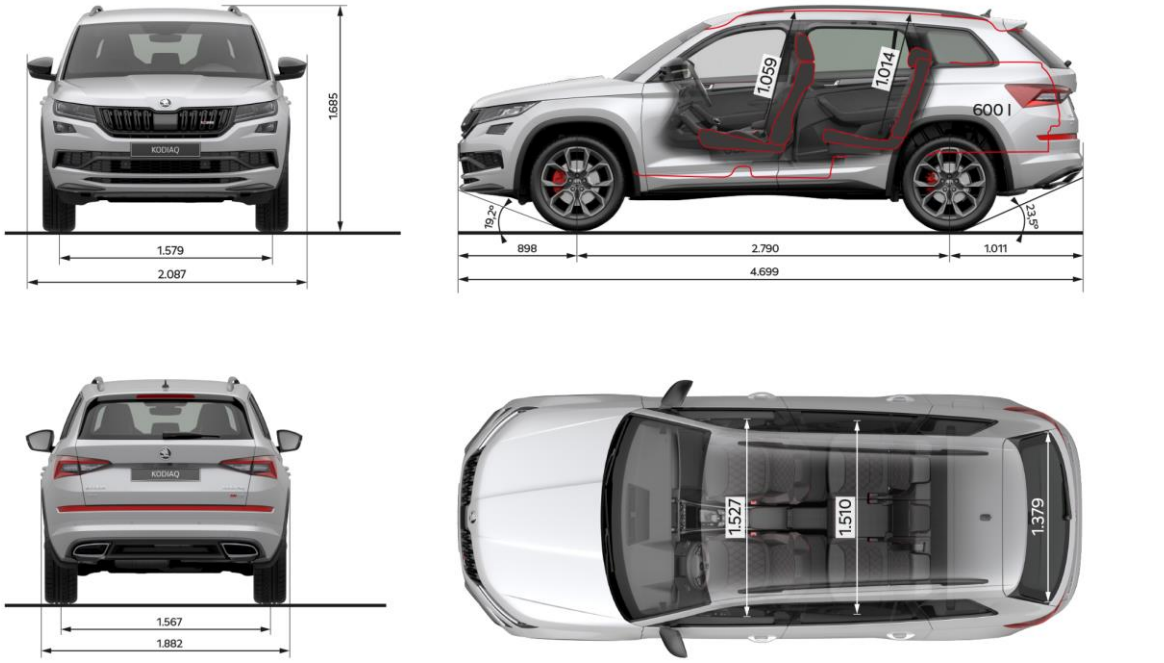
In ŠKODA solo i modelli particolarmente sportivi possono fregiarsi del logo vRS. La sigla, che per la prima volta si presenta in un nuovo e moderno look, fa bella mostra di sé sulla calandra del radiatore e sul posteriore di ŠKODA KODIAQ RS. La “v” sta per “Vittoria”, mentre il colore rosso simboleggia la sportività e la potenza della famiglia RS. I paraurti anteriore e posteriore, dal design specifico, sottolineano il look dinamico di ŠKODA KODIAQ RS. Peculiarità dei modelli RS, il paraurti posteriore è caratterizzato da un riflettore che si sviluppa per l’intera larghezza della vettura. Sotto il paraurti sono visibili le mascherine dei terminali di scarico.

Dettagli in rosso e nero lucido scintillante
Dettagli d’impatto sottolineano il look sportivo della versione più potente di ŠKODA KODIAQ. Calandra, cornici dei cristalli, specchietti retrovisori esterni e mancorrenti al tetto sono di colore nero lucido, mentre i cerchi in lega da 20 pollici Xtreme vantano una tonalità antracite. KODIAQ RS è il primo modello ŠKODA a montare di serie cerchi di queste dimensioni. I cerchi sono dotati di freni da 17 pollici. I proiettori anteriori nella moderna tecnologia LED di serie testimoniano un linguaggio stilistico moderno. Anche i gruppi ottici posteriori sfruttano la tecnologia LED, che garantisce una luce chiara e immediata.

ŠKODA

KODIAQ RS (Fünfsitzer)

ABMESSUNGEN [mm]

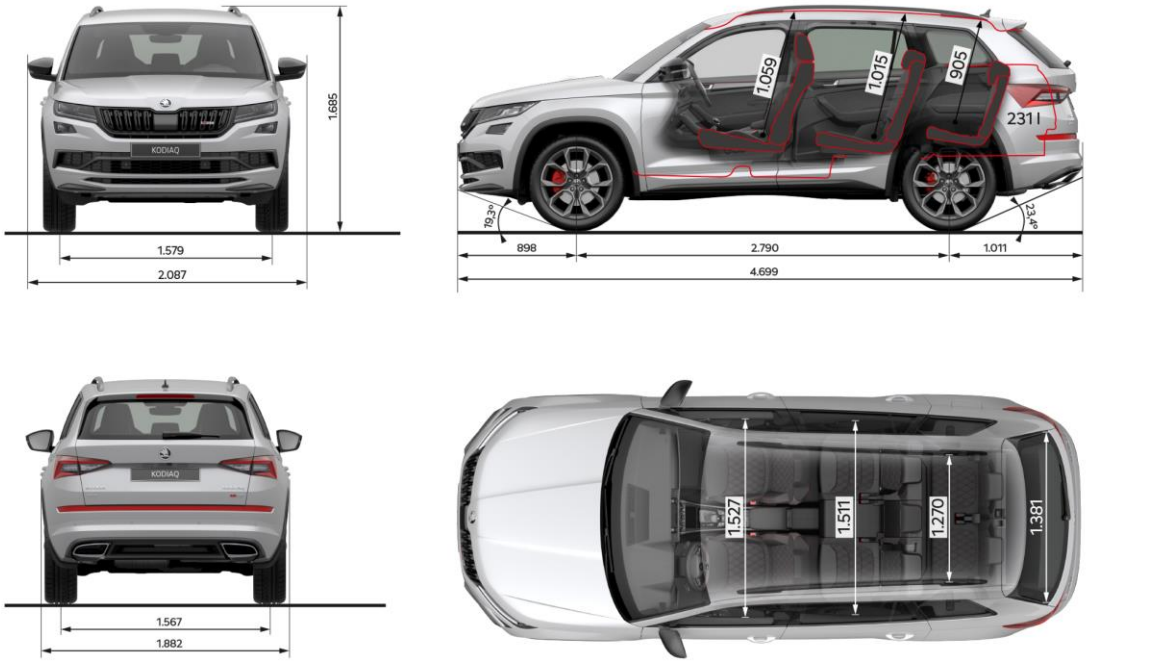


Quelle: ŠKODA AUTO

ŠKODA

KODIAQ RS (Siebensitzer)

ABMESSUNGEN [mm]



Quelle: ŠKODA AUTO

ŠKODA

KODIAQ RS

GELÄNDETAUGLICHKEIT







Quelle: ŠKODA AUTO

Interni: Virtual Cockpit sportivo

- **Sedili sportivi in Alcantara® e cuciture a contrasto d'impatto alle porte**
- **Sul Virtual Cockpit domina il carbon look, dal carattere sportivo**
- **La modalità Sport del Virtual Cockpit offre l'indicazione centrale del tachimetro**

ŠKODA KODIAQ RS coniuga stile sportivo e interni spaziosi la praticità tipica della Casa boema. I rivestimenti in Alcantara® dei sedili, i pannelli delle porte con cuciture a contrasto e la plancia in carbon look regalano agli interni un tocco sportivo. La modalità Sport e l'uso del carbon look del Virtual Cockpit enfatizzano ulteriormente il look dinamico.

I materiali pregiati, le eleganti cuciture a contrasto e i dettagli in colore rosso conferiscono un carattere sportivo anche all'abitacolo di ŠKODA KODIAQ RS. L'Alcantara® traforata e gli elementi in pelle carbon look contraddistinguono i sedili sportivi, che vantano cuciture in contrasto rosse specifiche RS nel design diamond cross e una superficie rossa coordinata con il nuovo logo vRS sotto l'appoggiatesta integrato. Il logo vRS si trova anche sul pomello della leva del cambio. L'Alcantara® traforata, un materiale che viene spesso utilizzato nelle competizioni automobilistiche grazie al peso contenuto e alla buona resistenza, è impiegata anche nei pannelli delle porte, qui con cuciture a contrasto nere nel design diamond cross. Il volante sportivo multifunzionale rivestito in pelle con logo vRS si distingue per le cuciture a contrasto di colore rosso, al pari dei braccioli alle porte. La plancia presenta un inserto decorativo in carbon look. La dotazione di serie comprende i listelli battitacco con logo KODIAQ e il pacchetto LED con illuminazione ambiente. Padiglione nero e coperture dei pedali in acciaio inox completano l'estetica sportiva.

Virtual Cockpit con visualizzazione sportiva
Il Virtual Cockpit è di serie a bordo di ŠKODA KODIAQ RS ed è disponibile in carbon look. ŠKODA KODIAQ RS vanta inoltre una quinta modalità di visualizzazione, che mette al centro il contagiri e la velocità di marcia. Così questi parametri possono essere letti con facilità anche in caso di uno stile di guida molto dinamico. Altre indicazioni, come l'emittente radiofonica o le informazioni di navigazione, sono di dimensioni più piccole. ŠKODA KODIAQ RS coniuga sportività e comfort grazie al sedile del conducente a regolazione elettrica con funzione Memory e ai vetri posteriori oscurati Sunset, entrambi di serie. La chiave personalizzabile memorizza a richiesta, per esempio, la posizione di seduta e il profilo di guida, impostandoli automaticamente all'apertura della vettura.

Spazio fino a sette persone
Anche nella versione sportiva, ŠKODA KODIAQ RS rimane un vero KODIAQ, con spazio per cinque o sette persone. Il vano bagagli della variante a cinque posti ha una capacità di 600 litri, mentre quello della vettura a sette posti arriva a 231 litri con tutti i sedili occupati. Il sistema di infotainment Bolero di serie regala un'ottima esperienza acustica. I sistemi Amundsen e Columbus, disponibili a richiesta, consentono l'accesso via Internet ai servizi online di ŠKODA Connect. L'utilizzo dei contenuti digitali risulta particolarmente agevole con i sistemi di infotainment Amundsen e Columbus in combinazione con ŠKODA Media Command 2.0 e l'app ŠKODA gratuita. Così è possibile controllare le funzioni del sistema di infotainment su un massimo di due tablet collegati. ŠKODA KODIAQ RS offre a richiesta un Phonebox con ricarica per induzione per i telefoni cellulari e due porte USB. Sul retro del Jumbo Box tra i sedili anteriori si trovano una porta USB e una presa da 230 V per i passeggeri posteriori. La funzione

In-Car-Communication rende più semplice l'intrattenimento dei passeggeri della seconda e terza fila di sedili tramite il sistema di infotainment.

Soluzioni "Simply Clever" per ŠKODA KODIAQ RS
ŠKODA KODIAQ RS offre anche numerose soluzioni "Simply Clever" tipiche del Brand della Freccia Alata. La dotazione di serie comprende, tra l'altro, la copertura estraibile del vano bagagli con pratico sbloccaggio dell'avvolgibile o vari elementi per riporre e assicurare i bagagli. Non mancano gli ormai classici raschietto del ghiaccio nello sportello del serbatoio e gli ombrelli in entrambe le porte anteriori, a cui si aggiungono gli scomparti per il giubbotto ad alta visibilità in tutte le porte e un supporto per i dispositivi multimediali. Sul lato conducente è presente un porta-ticket nel montante anteriore e un vano portaoggetti con slot per biglietti del parcheggio, monete o schede SD.

RS: due lettere con una storia gloriosa

- **La sigla RS viene utilizzata per la prima volta nel 1974 sui leggendari modelli sportivi da rally 180 RS e 200 RS**
- **ŠKODA KODIAQ RS si rifà alla tradizione di ŠKODA 130 RS, vincitrice del Rally di Monte Carlo**
- **Nella produzione della Casa automobilistica boema, i modelli di serie più sportivi si fregiano del logo RS dal 2000**

ŠKODA KODIAQ RS è il primo SUV RS. Il Brand porta così la sua tradizione nelle competizioni automobilistiche e nei rally, lunga ormai 117 anni, in un segmento completamente nuovo. Con il record sul giro per i SUV a sette posti sull'anello nord del Nürburgring, ŠKODA KODIAQ RS ha dimostrato di meritare senza alcun dubbio la sigla RS.

Le due lettere RS sono l'acronimo di "Rally Sport" e vennero usate per la prima volta nel 1974 in due prototipi per i rally: ŠKODA 180 RS e 200 RS. Partendo da queste due vetture, nel 1975 il Brand della Freccia Alata sviluppa la coupé sportiva tre porte 130 RS, che prende spunto da ŠKODA 110 R e riscuote un buon successo. Nel 1977, la "Porsche dell'Est" conquista i primi due posti nella sua categoria nel leggendario Rally di Monte Carlo e vince il Rally dell'Acropoli. ŠKODA 130 RS raccoglie successi anche sui circuiti, conquistando il Campionato Europeo Granturismo nel 1981.

Dal 2000 i modelli RS di serie all'insegna della sportività
Nel 2000, ŠKODA OCTAVIA RS è il primo modello di serie a potersi fregiare della sigla RS, che indica la variante più sportiva di una serie di modelli, dando così inizio ad una nuova era. Nel contempo, ŠKODA OCTAVIA WRC partecipa al Campionato del Mondo Rally. Nel 2003 debutta sul mercato una ŠKODA FABIA RS con motore Diesel 130 CV (96 kW). Nel 2010, dalla seconda generazione di FABIA nasce una variante RS che monta un motore 180 CV (132 kW) con sovralimentazione combinata mediante turbocompressore. ŠKODA FABIA RS offre la piattaforma per le versioni rally di successo di ŠKODA FABIA. Dal 2015 la versione più attuale del bolide da rally (ŠKODA FABIA R5) ha ottenuto oltre 524 vittorie ed è quindi la vettura più di successo nella storia delle competizioni automobilistiche della Casa automobilistica boema. Tra il 2015 e il 2017, ŠKODA conquista ogni anno il titolo costruttori nel Campionato del Mondo Rally nella categoria WRC2. A questo, nel 2016 e 2017 si aggiunge il Titolo Mondiale FIA WRC2 per i piloti ufficiali ŠKODA. Quest'anno le scuderie ŠKODA hanno già registrato vittorie in otto manifestazioni su dieci nella categoria WRC2. Il Team ŠKODA Motorsport vince così per la quarta volta consecutiva il Campionato team WRC2 (anche se la FIA deve ancora confermare ufficialmente il successo). I piloti ufficiali ŠKODA Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZ/CZ) hanno fatto un importante passo in avanti verso la conquista del titolo nel Campionato WRC2 con la vittoria nel Rally di Turchia, la decima corsa su tredici del Campionato del Mondo Rally. Matematicamente, solo i colleghi di scuderia Pontus Tidemand e Jonas Andersson (SWE/SWE) hanno ancora possibilità di aspirare al titolo. In ogni caso, il prossimo campione WRC2 sarà un pilota ufficiale ŠKODA.