Settembre 2016

NUOVO ŠKODA KODIAQ: LA SCOPERTA DI UN NUOVO MONDO

NUOVO ŠKODA KODIAQ 2
DESIGN DEGLI ESTERNI E CARROZZERIA 9
INTERNI 12
ALLESTIMENTO 15
SISTEMI DI ASSISTENZA ALLA GUIDA 17
SISTEMI INFOTAINMENT 20
MOTORI 24
TRASMISSIONE 27
ASSETTO 29

Le specifiche tecniche dei modelli possono subire variazioni in funzione dei Paesi.
ŠKODA si riserva il diritto di modificare i dati.

NUOVO ŠKODA KODIAQ: LA SCOPERTA DI UN NUOVO MONDO

- **Discover New Grounds: con ŠKODA KODIAQ, la Casa boema inaugura una vasta offensiva SUV alla conquista di nuovi mercati e Clienti**
- **Trasposizione del linguaggio stilistico ŠKODA nel segmento dei SUV; carrozzeria leggera per la massima sicurezza**
- **Interni molto spaziosi, bagagliaio più grande del segmento, fino a 2.065 l di volume**
- **Lunghezza 4,70 m, divano posteriore scorrevole di serie, a richiesta terza fila di sedili**
- **Peso rimorchiabile fino a 2,5 t, Trailer Assist disponibile**
- **Funzionale e pratico grazie a più di 30 dettagli Simply Clever, tra cu ila protezione per il bordo delle portiere e due ombrelli**
- **Sistemi di assistenza alla guida, tipici dei segmenti superiori**
- **Sistemi di infotainment di ultima generazione, Phone box con ricarica induttiva disponibile a richiesta**
- **Nuove soluzioni di connettività grazie ŠKODA Connect**
- **Infotainment Online per informazione e intrattenimento, Care Connect fornisce supporto in svariate situazioni e include la chiamata d'Emergenze**
- **Cinque motori potenti e parchi nei consumi**
- **Trasmissione con cambio manuale a 6 rapporti, cambio DSG a 6 e 7 rapporti, trazione anteriore e integrale 4×4**
- **Assetto bilanciato, Driving Mode Select e regolazione adattiva dell'assetto DCC disponibili a richiesta**

Con 4,70 m di lunghezza, fino a 7 sedili e il bagagliaio più grande del segmento, ŠKODA KODIAQ è il primo grande SUV della Casa automobilistica boema. L'ultimo nato in Casa ŠKODA verrà presentato nei primi mesi del 2017, forte di tutti i tradizionali valori del Marchio: design inconfondibile e straordinaria offerta di spazio, soluzioni pratiche e intelligenti, tecnologie innovative, tradizionalmente riservate ai veicoli dei segmenti superiori. ŠKODA KODIAQ segna l'inizio della vasta offensiva SUV di ŠKODA.

"Con ŠKODA KODIAQ esploriamo nuove vie e ci apriamo a nuovi mercati", spiega Bernhard Maier, CEO ŠKODA. "Con il nostro primo grande SUV conquistiamo un nuovo segmento per il Marchio rivolgendoci quindi a nuovi Clienti. Questa novità arricchisce poi la gamma ŠKODA con un modello davvero robusto che la Casa boema sa rendere ancora più accattivante grazie a concept e design d'impatto oltre all'inedita opzione di connettività always on, per offrire ancora di più in termini di comfort, sicurezza e informazione in tempo reale. KODIAQ è, infatti, pioniere della vasta offensiva SUV della ŠKODA", afferma Maier.

Christian Strube, Responsabile per lo Sviluppo Tecnico ŠKODA, aggiunge: "ŠKODA KODIAQ vanta tutti i punti di forza tipici del nostro Marchio: funzionalità intelligente e grande spaziosità, oltre a un eccellente rapporto qualità/prezzo. Già la sola terza fila di sedili disponibile a richiesta e il bagagliaio più grande della categoria rendono il nostro nuovo SUV il compagno ideale per ogni avventura quotidiana. Sono invece i sistemi di assistenza alla guida, di infotainment e connettività di ŠKODA KODIAQ a dar prova della carica innovativa del Marchio: su questo fronte il veicolo vanta, infatti, soluzioni tecnologiche tradizionalmente riservate ai segmenti superiori che lo proiettano ai vertici della sua categoria".

Design degli esterni
ŠKODA KODIAQ è un veicolo straordinariamente versatile. Il SUV si rivela, infatti, semplicemente perfetto sia per la quotidianità lavorativa, sia per gli spostamenti di famiglia, oltre che per il tempo libero, affrontando senza esitazioni anche i percorsi off-road. Il design con cui la Casa trasferisce il proprio nuovo linguaggio formale nel segmento dei SUV ne rispecchia versatilità e carattere: ŠKODA KODIAQ si distingue, infatti, per una sapiente combinazione di linee eleganti, profili sportivi e robustezza, che lo rendono semplicemente inconfondibile.

L'andamento delle linee di ŠKODA KODIAQ è all'insegna di superiore minimalismo, chiarezza e precisione. Questo vale in particolare per la caratteristica linea di spalla, fortemente incisa. A livello del frontale, le linee orizzontali doppie evocano simbolicamente protezione e forza, mentre la calandra del radiatore larga e tridimensionale risulta di grande impatto evidenziando il carattere robusto del veicolo. I gruppi ottici piatti, cuneiformi, che si inseriscono senza soluzione di continuità nella calandra, conferiscono a ŠKODA KODIAQ un'estetica semplicemente inconfondibile. Due gruppi ottici contigui creano un singolare insieme "a quattr'occhi". Si distinguono per la struttura cristallina, che si ritrova anche in altri particolari quali i gruppi ottici posteriori. Che il Responsabile del Design ŠKODA Jozef Kabaň e il suo team si siano ispirati alla grande tradizione ceca nella lavorazione dei cristalli, risulta chiaro anche nel sapiente gioco tra luci e ombre sulle superfici plasticamente scolpite del SUV.

A livello di profilo della vettura, passo lungo e sbalzi ridotti sono chiaro indice della spaziosità degli interni. I passaruota sono leggermente angolati: un elemento chiave del linguaggio stilistico dei SUV ŠKODA. I gruppi ottici posteriori di serie sono a LED, la luce posteriore ha la tipica forma a C ŠKODA. 14 colori: per la carrozzeria è possibile scegliere tra quattro vernici standard e dieci metallizzate. L'estetica dei particolari varia in base alla linea di allestimento (Active, Ambition e Style) prescelta per ŠKODA KODIAQ.

Carrozzeria
In virtù delle sue dimensioni, ŠKODA KODIAQ si colloca ai vertici del segmento. È lungo 4.697 mm, largo 1.882 mm e alto 1.676 mm (inclusi mancorrenti al tetto) con ben 2.791 mm di passo. Si basa sul pianale modulare trasversale del Gruppo Volkswagen, in cui la rigorosa leggerezza costruttiva risulta straordinariamente importante. A livello di carrozzeria, un composito di lamiere indurite forma la resistentissima spina dorsale. Con la motorizzazione TSI di accesso e trazione anteriore, il grande SUV ha un peso a vuoto (senza conducente) di soli 1.452 kg, mentre con motore 1.4 TSI e trazione 4×4 il peso raggiunge i 1.540 kg.

Anche la rigidità torsionale, la precisione delle finiture, il comfort antivibrazioni e la sicurezza in caso di incidente vantano standard di eccellenza. Grazie all'elevata aerodinamicità del profilo, questo grande SUV sorprende con un coefficiente C_x di soli 0,33.

Interni
Spaziosità tipicamente ŠKODA: con appena 38 mm in più di lunghezza della ŠKODA OCTAVIA al suo attivo, ŠKODA KODIAQ presenta una generosità degli spazi superiore alla media per il segmento dei SUV. Come simili dimensioni esterne si traducano in straordinaria spaziosità e versatilità interna dimostra ancora una volta l'eccezionale competenza e know-how degli ingegneri del Marchio. La lunghezza interna dell'abitacolo del SUV è pari a 1.793 mm, con 1.527 e 1.510 mm di spazio libero a livello dei gomiti rispettivamente nel vano anteriore e posteriore. Lo spazio per la testa nella parte anteriore dell'abitacolo è invece di 1.059 mm, quello nel vano posteriore di 1.014 mm. Lo spazio per le ginocchia a livello dei sedili posteriori può infine raggiungere i 104 mm.

Anche l'abitacolo del SUV trasmette un senso di protezione e di robustezza. Il caratteristico design della carrozzeria viene ripreso anche a livello di interni: le linee doppie si ritrovano, infatti, anche sulla plancia con superficie di comando tridimensionale. Robusti elementi verticali, come le quattro grandi bocchette, sono caratteristici degli interni. Il grande display divide la plancia in due parti, una riservata al conducente e una al passeggero.

Tipicamente ŠKODA sono poi l'elevata qualità delle lavorazioni e l'intuitività dei comandi. I grandi strumenti di forma circolare sono precisi ed essenziali. Sono disponibili diverse versioni di volante, perfino con corona riscaldabile. Il Climatronic a tre zone, disponibile a richiesta, dotato di un proprio pannello di controllo per il vano posteriore è un ulteriore highlight spesso riservato ai veicoli di categoria superiore. Il freno di stazionamento elettromeccanico si attiva tramite un tasto.

Per i sedili anteriori sono disponibili numerose funzioni comfort. Possono essere a scelta riscaldati, ventilati e regolati elettricamente anche con funzione Memory. Anche il divano posteriore dello ŠKODA

KODIAQ risulta estremamente versatile: può essere abbattuto in rapporto 60:40, spostato di serie in senso longitudinale di 18 cm oltre a disporre di funzione di inclinazione dello schienale regolabile individualmente. A richiesta sono disponibili due ulteriori sedili per la terza fila: ŠKODA KODIAQ è il primo veicolo ŠKODA a sette posti nella storia recente.

In alternativa ai rivestimenti in tessuto di serie, vengono offerti una combinazione tessuto-pelle nonché rivestimenti in pelle o Alcantara. Le superfici decorative sono disponibili in cinque versioni. In condizioni di oscurità, l'illuminazione ambiente disponibile a richiesta conferisce agli interni un tocco di personalità in più. È integrata nelle modanature delle porte e può essere regolata in dieci colori.

Bagagliaio
Con da 720 a 2.065 l di capacità (con divano posteriore abbattuto), ŠKODA KODIAQ offre il più ampio bagagliaio del segmento. Quando è presente a bordo il sedile del passeggero anteriore con schienale abbattibile (disponibile a richiesta), il SUV può ospitare oggetti fino a 2,80 m di lunghezza. A richiesta è disponibile un portellone a comando elettrico che può essere aperto e chiuso sia mediante un movimento del piede (sempre a richiesta) oltre che tramite un apposito tasto. Forte della combinazione di motore TDI/cambio DSG/trazione 4×4, lo ŠKODA KODIAQ è in grado di trainare fino a 2,5 t di peso. A tal fine è disponibile un gancio traino retrattile elettricamente.

Allestimento
Che la ŠKODA offra sempre molto più di un'auto tradizionale, lo dimostrano anche le tipiche soluzioni Simply Clever riservate a ŠKODA KODIAQ, pratiche e comode compagne della vita di ogni giorno tipiche del Marchio. Tra questi vi è per esempio il sistema di protezione per il bordo delle portiere: grazie a molle preserrate, all'apertura delle portiere, fuoriesce automaticamente evitando che il bordo metallico venga a contatto con le pareti del garage o i veicoli vicini. Alla chiusura, il listello si richiude automaticamente. Questa soluzione Simply Clever previene così efficacemente graffi e ammaccature alla carrozzeria della propria vettura e delle vetture circostanti. A richiesta saranno presenti, per la prima volta a bordo di un veicolo ŠKODA, il bloccaggio di sicurezza elettrico per bambini nelle portiere posteriori, la comunicazione In-Car oltre ai comodi appoggiatesta reclinabili. Complessivamente lo ŠKODA KODIAQ vanta oltre 30 soluzioni Simply Clever, di cui sette inedite.

Sistemi di assistenza alla guida
La ŠKODA propone il suo grande SUV con una vasta gamma di sistemi di assistenza alla guida, molti dei quali finora riservati alle categorie superiori. Alcuni sistemi sono di serie, altri disponibili a richiesta o anche come pacchetto di equipaggiamento.

Nuovo all'interno della gamma il Trailer Assist (Tow Assist): quando ŠKODA KODIAQ traina un rimorchio, in fase di retromarcia lenta, il sistema presiede al controllo dello sterzo. Il nuovo Parking Distance Control con funzione frenante fornisce supporto durante le manovre di parcheggio. Durante la retromarcia il nuovo impianto frenante (Manoeuvre Assist) viene attivato automaticamente non appena viene rilevato un ostacolo nella zona retrostante il veicolo. Il sistema è un'estensione funzionale dei sensori di parcheggio posteriori.

Altra novità per il Marchio della Freccia Alata è il sistema Area View: grazie all'obiettivo grandangolare delle telecamere ambiente, presenti sia nella parte anteriore sia posteriore del veicolo oltre che sulle calotte degli specchietti retrovisori di ŠKODA KODIAQ, sul monitor di bordo vengono presentate viste multilaterali dello spazio circostante il veicolo. Tra queste anche una vista dall'alto virtuale e immagini a 180° della zona anteriore e posteriore. Questo facilita gli spostamenti in situazioni di scarsa visibilità o su fondo sconnesso.

Tramite radar, il Front Assist di serie e comprensivo di funzione di frenata di emergenza city è in grado di riconoscere situazioni di pericolo create da pedoni o altri veicoli presenti nella zona antistante il SUV. Se necessario avvisa il conducente e, all'occorrenza, interviene con una frenata parziale o completa. La

funzione di frenata di emergenza city è attiva fino a 34 km/h. La funzione predittiva di protezione dei pedoni (Predictive Pedestrian Protection), disponibile a richiesta, integra il Front Assist.

Il sistema di regolazione adattiva cruise control (Adaptive Cruise Control - ACC) opera tramite radar aiutando il conducente a mantenere la velocità selezionata e la distanza desiderata tra ŠKODA KODIAQ e il veicolo che precede. Lane Assist, Blind Spot Detect e Rear Traffic Alert supportano il conducente nel mantenimento della corsia di marcia, segnalando il cambio di corsia tramite un radar posteriore oltre a fornire un valido supporto all'uscita dai parcheggi. Se sono presenti a bordo sia Lane Assist sia ACC e cambio DSG, come funzione supplementare è disponibile anche il Traffic Jam Assist. Mantiene la velocità e frena in condizioni di traffico intenso. Grazie poi alla funzione di mantenimento della corsia, viene garantita la stabilità direzionale del veicolo fino a 60 km/h.

Il Driver Alert rileva eventuali segni di stanchezza del conducente e lo invita a fare una pausa. L'Emergency Assist, anch'esso disponibile esclusivamente in abbinamento al cambio DSG, è un'ulteriore funzione comune dell'ACC e del sistema Lane Assist. In situazioni di particolare pericolo per chi guida, il sistema interviene frenando il SUV fino all'arresto. In caso di emergenza, il Crew Protect Assist, disponibile in due versioni, chiude finestrini e tetto scorrevole e tende automaticamente le cinture di sicurezza. Se l'impatto avviene, la funzione di frenata anti collisione multipla di serie evita che ŠKODA KODIAQ continui a procedere in modo incontrollato. Il Travel Assist, basato su telecamera, con riconoscimento della segnaletica stradale, presenta i limiti di velocità e altri cartelli sotto forma di immagini nel computer di bordo e sul navigatore.

ŠKODA Connect
Le soluzioni di infotainment e connettività di KODIAQ dimostrano tutto il potenziale di un SUV always on. Forte di nuovi servizi online mobili, esemplari e innovativi, la ŠKODA inaugura una nuova dimensione di navigazione, informazione e intrattenimento. Nel contempo le applicazioni ŠKODA Connect supportano l'accesso remoto al veicolo e l'assistenza.

Sono due le categorie di servizi ŠKODA Connect: i servizi online di infotainment assicurano maggiori informazioni e navigazione in tempo reale. Care Connect consente sia accesso remoto al veicolo sia assistenza.

I servizi online di infotainment comprendono informazioni sul traffico online in tempo reale relative alla situazione sul tratto selezionato. Il servizio Google Earth (disponibile per il sistema di navigazione Columbus) inserisce il percorso nelle visualizzazioni topografiche di Google; Google Street View (disponibile per sistema Columbus) mostra l'immagine della strada di destinazione prescelta. Aggiornamento delle mappe e indicazioni sui prezzi del carburante, informazioni sui parcheggi, comunicazioni online, informazioni meteo e i My Points of Interest completano il pacchetto infotainment. All'acquisto dell'auto nuova, i **s**ervizi online di infotainment verranno forniti gratuitamente per un anno e successivamente saranno disponibili a richiesta con sovrapprezzo.

Il più importante tra i servizi Care Connect, di serie, è la chiamata di emergenza a seguito di un incidente. La cosiddetta Emergency Call (eCall) viene inoltrata a una centrale di soccorso in caso di attivazione di un sistema di ritenuta. L'eCall è integrata di serie nei servizi Care Connect. Sono inoltre disponibili una funzione di comunicazione in caso di incidenti di lieve entità e una chiamata di emergenza per guasto. Sempre parte dei servizi Care Connect, il Proactive Service. Attivando questo servizio, prima di un intervento di manutenzione in scadenza, tutti i dati necessari vengono puntualmente inviati all'officina. Il terzo servizio Care Connect è rappresentato dal cosiddetto Remote Access.

ŠKODA offre ora anche un'app: la ŠKODA Connect App, che consente di richiamare e disporre di ulteriori servizi. Per esempio lo smartphone avverte il conducente nel caso in cui la sua auto venga guidata da un terzo non autorizzato, a velocità eccessivamente elevate o al di fuori di una zona definita. La pianificazione del percorso può essere trasferita tramite l'app da casa al navigatore della vettura.

Grazie a SmartLink all-in-one salgono a bordo del nuovo SUV ŠKODA KODIAQ Apple CarPlay, Android Auto e MirrorLink™: per la prima volta le app integrano anche la funzionalità SmartGate. Così, con un'unica app è possibile accedere a tutti i servizi più richiesti, quali dati di navigazione, musica e comunicazioni, nonché a tutti i dati della vettura rilevanti, attraverso il sistema di infotainment dell'auto, in qualsiasi variante di allestimento.

Sistemi di infotainment
I sistemi di musica e di infotainment a bordo di ŠKODA KODIAQ sono di ultimissima generazione. Caratterizzati da grande velocità di funzionamento, vantano funzioni e interfacce di ultima generazione oltre a display touchscreen capacitivi con design in vetro tali da reagire prontamente al contatto con le dita e non solo alla pressione. Le funzioni di base vengono facilmente azionate tramite tasti fisici e manopole di regolazione.

Il sistema di infotainment radio Swing con il suo display da 6,5" è parte della dotazione di serie. Può essere semplicemente integrato con un collegamento Bluetooth per smartphone e con ŠKODA SmartLink. Con SmartLink salgono a bordo gli standard Apple CarPlay, Android Auto e MirrorLink™. Quando il Cliente collega il proprio telefono alla porta USB, sul display di infotainment si apre l'ambiente corrispondente.

Il sistema di infotainment Bolero, disponibile a richiesta, prevede un touchscreen da 8,0", comprensivo di funzione In-Car-Communication (ICC). Il microfono con vivavoce registra la voce del conducente e, attraverso gli altoparlanti del vano posteriore, la riproduce in questa parte dell'abitacolo.

Il sistema di infotainment per navigatore Amundsen amplia le capacità del sistema Bolero con una funzione di navigazione e una speciale modalità di visualizzazione per la marcia in fuoristrada o anche in stretti autosilo. Nella versione top di gamma del sistema di infotainment, al sistema di navigazione Columbus si aggiungono una memoria Flash da 64 GB e un lettore DVD. Un modulo LTE, disponibile a richiesta, porta rapidamente ŠKODA KODIAQ online. Tramite un hotspot WLAN (optional), con i propri dispositivi mobili i passeggeri potranno navigare, eseguire streaming e mandare e-mail.

Interessanti componenti aggiuntivi completano l'offerta hardware di ŠKODA KODIAQ:
il Phonebox carica lo smartphone in modo induttivo secondo lo standard Qi e lo collega all'antenna dell'auto, il tutto sempre wireless. Il sound system CANTON dispone di dieci altoparlanti, subwoofer inclusi, per 575 watt di potenza complessivi.

A richiesta, ŠKODA KODIAQ può essere equipaggiato con supporti per tablet, che possono essere agganciati agli alloggiamenti degli appoggiatesta anteriori. Per la ricarica di tali dispositivi è possibile utilizzare prese da 230 volt e USB, disponibili a richiesta.

Motori
Motori TDI e TSI, compongono la gamma di motorizzazioni all'avvio delle vendite dello ŠKODA KODIAQ. Le cilindrate sono rispettivamente di 1.4 e 2.0 l, mentre la gamma di potenza va da 125 CV (92 kW) a 190 CV (140 kW). Sia i Diesel sia i benzina sono motori sovralimentati a iniezione diretta, tutti conformi alla normativa Euro 6. In tutte le versioni sistema start/stop, sistema di recupero dell'energia in frenata e un potente sistema di gestione termica contribuiscono alla riduzione dei consumi senza compromessi in termini di potenza erogata.

Il 2.0 TDI è disponibile in due versioni. La prima, 150 CV (110 kW) di potenza per 340 Nm di coppia. La seconda, quella top di gamma, 190 CV (140 kW) di potenza per 400 Nm di coppia. A livello di consumi nel ciclo combinato, la versione di accesso TDI si accontenta di 5 l di Diesel ogni 100 km (pari a emissioni di CO_2 di 131 g/km). Il Diesel più potente consente al grande SUV di passare da 0 a 100 km/h in 8,6 secondi con una velocità massima di 210 km/h.

La gamma di motori benzina si compone di due 1.4 TSI e un 2.0 TSI (per l'Italia disponibile al lancio il solo 1.4 TSI 125 CV). Nella versione base, il quattro cilindri compatto vanta 125 CV (92 kW) di potenza e 200 Nm di coppia. In questo caso i consumi NEDC si attestano su 6 l/100 km, a fronte di 140 g/km di CO_2. Nella versione più potente, l'1.4 eroga 150 CV (110 kW) di potenza e 250 Nm di coppia; in caso di carico e regime bassi, il sistema di gestione attiva dei cilindri (ACT) disattiva il secondo e il terzo cilindro. Il motore benzina top di gamma, il 2.0 TSI, è garanzia di superiore efficienza ed economia dei consumi, forte di un nuovo processo di combustione. Qui la potenza è pari a 180 CV (132 kW), mentre la coppia è di 320 Nm.

Trasmissione
ŠKODA KODIAQ si avvale di diverse tecnologie di trasmissione. In funzione della motorizzazione, sono disponibili il cambio manuale a sei rapporti o il cambio DSG a sei o sette rapporti.

Il nuovo cambio a doppia frizione a 7 rapporti è una novità assoluta per la ŠKODA. Si tratta di una versione appositamente realizzata per motorizzazioni più potenti, fino a 500 Nm di coppia. Il cambio DSG ha una struttura estremamente compatta e si distingue per superiore fluidità e comfort di innesto. Il cambio DSG a 7 rapporti può essere azionato in modalità automatica D e S oppure con la leva selettrice o paddle al volante. Se nella selezione della modalità di guida opzionale Driving Mode Select è selezionata la modalità Eco, si attiva una funzione di disaccoppiamento del motore. Non appena il conducente solleva il piede dall'acceleratore a una velocità superiore a 20 km/h, il motore viene disaccoppiato dalla trazione: ŠKODA KODIAQ a quel punto avanza per inerzia.

Le due motorizzazioni top di gamma, il TDI 190 CV (140 kW) e il TSI 180 CV (132 kW) sono equipaggiate con cambio DSG a 7 rapporti e trazione integrale: una combinazione inedita per ŠKODA. 1.4 TSI 150 CV (110 kW) e trazione integrale vengono proposti in abbinamento al cambio manuale a 6 rapporti o al cambio DSG a 6 rapporti, mentre in caso di trazione anteriore viene privilegiato il cambio DSG a 6 rapporti. Il Diesel base con trazione 4×4 viene offerto con cambio manuale a 6 rapporti o cambio DSG a 7 rapporti, la versione con trazione anteriore esclusivamente con il cambio DSG a 7 rapporti. Il TSI in versione di accesso è disponibile con cambio manuale a 6 rapporti e trazione anteriore.

Per la maggior parte delle motorizzazioni, è disponibile la trazione 4×4 con regolazione elettronica. Questa offre evidenti vantaggi in termini di trazione, stabilità e sicurezza di guida, anche nella marcia fuoristrada.

Il cuore della trazione 4×4 è rappresentato da una frizione a lamelle a gestione elettronica. Il sistema di trazione integrale opera in modo intelligente e rapido. La sua centralina calcola costantemente la coppia di trazione ideale per l'asse posteriore, le perdite di trazione sono, dunque pressoché escluse grazie a una preattivazione dipendente dalle condizioni di marcia. In fase di rilascio o con carico ridotto, la trazione è affidata all'asse anteriore, a tutto vantaggio dei consumi.

Assetto
Anche l'assetto di ŠKODA KODIAQ è frutto di un solido know-how. I componenti delle sospensioni MacPherson sono in parte in alluminio, mentre l'asse posteriore multilink a quattro bracci in acciaio assorbe le rispettive forze longitudinali e trasversali. Il servosterzo, che sfrutta un'efficiente sistema elettromeccanico, garantisce un feeling da autentico dominatore della strada operando in stretta sinergia con alcuni sistemi di assistenza di ŠKODA KODIAQ.

Nelle versioni Active e Ambition, il grande SUV della ŠKODA monta di serie cerchi da 17", mentre alla versione Style sono riservati di serie cerchi da 18". Nella gamma degli equipaggiamenti a richiesta sono disponibili cerchi da 19" torniti a specchio. L'impianto frenante comprende grandi dischi autoventilanti anteriori, efficienti e robusti. In presenza di percorsi ricchi di curve, il differenziale elettronico a bloccaggio trasversale XDS+, una funzione di controllo della stabilizzazione ESC, regala una manovrabilità ancora più fluida e sicura, sia in caso di trazione anteriore che integrale.

A richiesta, ŠKODA fornisce il suo grande SUV con selezione della modalità di guida Driving Mode Select. Questa consente al conducente di modificare il funzionamento di gestione di motore e DSG, servosterzo, climatizzatore e altri sistemi in modalità Normal, Eco, Sport e Individual. Le versioni 4×4 prevedono anche una modalità Snow, concepita per la marcia su strada e priva di limitazione di velocità. La modalità Snow adatta il funzionamento dei sistemi ABS, ASR, ACC (se presenti), della centralina di gestione motore e della frizione a lamelle integrale regolata elettronicamente al fondo stradale innevato e sdrucciolevole.

Un'ulteriore soluzione disponibile a richiesta è rappresentata dalla regolazione adattiva dell'assetto DCC (Dynamic Chassis Control), parte della funzione di selezione della modalità di guida Driving Mode Select. In base alla situazione del momento, valvole elettriche regolano la taratura degli ammortizzatori. In abbinamento al Driving Mode Select, il sistema si adatta allo stile di guida del conducente e lo guida in sicurezza sulla strada. Con il DCC chi si trova al volante può, infatti, scegliere tra le modalità Comfort, Normal o Sport.

ŠKODA KODIAQ non si arrende quindi neanche, dove l'asfalto finisce. Con la semplice pressione di un tasto, il conducente passa alla modalità offroad (optional per le versioni 4×4 che interagisce con la selezione della modalità di guida Driving Mode Select). Qui assetto, centralina di gestione motore e freni adattano il proprio funzionamento in modo specifico al fondo sconnesso, così da garantire spunto, trazione e decelerazione sempre ottimali. In modalità offroad, con interventi mirati del freno, il sistema di assistenza nelle discese consente di gestire in sicurezza la guida su strade accidentate.

DESIGN DEGLI ESTERNI E CARROZZERIA
Espressività, carattere e robustezza

› Tipicamente ŠKODA: equilibrio di razionalità ed estetica
› Profilo estremamente preciso, essenziale e affilato con elementi cristallini
› A richiesta gruppi ottici con tecnologia full LED, gruppi ottici posteriori a LED di serie
› Profilo della vettura con sbalzi ridotti e linea di spalla dominante
› Tre linee di allestimento e 14 colori per gli esterni
› Costruzione con materiali leggeri: peso a vuoto di 1.452 kg nella versione base
› Ampio utilizzo di acciai induriti nella cellula abitacolo estremamente solida e sicura

Discover New Grounds – con KODIAQ, ŠKODA trasferisce il suo nuovo linguaggio formale al segmento dei SUV, rinforzando così la forza emozionale del Marchio. Il team dei designer e Jozef Kabaň hanno disegnato questo grande SUV espressivo, robusto, potente e al tempo stesso elegante, in un equilibrio di razionalità ed estetica tipico di ŠKODA. Le linee sono essenziali, precise e affilate. Grazie alle superfici sapientemente modellate, il gioco di luci e ombre crea effetti suggestivi. ŠKODA KODIAQ si presenta imponente sulla strada.

"Ricerchiamo la bellezza nella semplicità e uniamo funzionalità ed estetica. Le nostre precise sono ispirate dall'arte boema del cristallo. Questi elementi si ritrovano sia degli esterni sia dell'abitacolo", spiega il Responsabile del Design ŠKODA Jozef Kabaň. "ŠKODA KODIAQ dimostra forza e potenza combinati a eleganza".

Caratteristico frontale tridimensionale
Fin dal frontale ŠKODA KODIAQ esprime l'identità stilistica del Marchio, tradotta nel linguaggio dei SUV. La zona anteriore è piuttosto rialzata, sviluppata in verticale e marcatamente tridimensionale. Linee orizzontali doppie circondano la calandra del radiatore e i gruppi ottici, dando origine a profili che evocano simbolicamente protezione e forza. Nel paraurti sono alloggiate due sottili prese d'aria a fascia sovrapposte che formano linee possenti. Il tutto è completato da robusti inserti in griglia.

La calandra con 13 listelli verticali doppi ha il taglio trapezoidale tipicamente ŠKODA. Sull'asse centrale del cofano motore spicca in posizione dominante il logo della Casa boema, da cui partono due linee pronunciate che si sviluppano sul cofano motore, un'ulteriore caratteristica di design tipica del Marchio della Freccia Alata.

Novità per il Marchio: fari con tecnologia LED
Con il loro linguaggio formale dalla geometria cuneiforme e i profili estremamente precisi i gruppi ottici del grande SUV ŠKODA richiamano i motivi della ricca tradizione dell'arte vetraria boema. La ŠKODA fornisce due varianti di allestimento. I gruppi ottici alogeni sono di serie. Nei gruppi ottici inferiori sono alloggiate le luci diurne a LED, che a partire dalla linea di allestimento Ambition integrano i fendinebbia. Le luci inferiori si sviluppano marcatamente verso l'alto.

Per tutte e tre le linee di allestimento di ŠKODA KODIAQ – Active, Ambition e Style – sono disponibili a richiesta i fari full LED. Questa tecnologia è una novità assoluta negli allestimenti di serie della ŠKODA. Dal punto di vista tecnico i fari full LED sono piccoli capolavori. I LED ad alta potenza impiegano tre riflettori; quelli interni per gli abbaglianti, quelli esterni per gli anabbaglianti e nel mezzo la funzione curvante statica. Lungo il bordo inferiore dei fari principali corre un sottile conduttore luminoso che produce la luce omogenea degli indicatori di direzione e delle luci di marcia diurna. Le unità inferiori fungono al tempo stesso da fendinebbia e da luci di svolta.

Grazie a una temperatura di colore di circa 5.500 K la luce dei fari con tecnologia LED è molto simile alla luce del giorno, quindi non risulta fastidiosa per gli occhi. I diodi luminosi sono progettati per essere usati per tutta la durata utile dell'auto e sono ad alta efficienza.
La funzione AFS (AFS = Adaptive Frontscheinwerfer, fari anteriori attivi) di serie regola i gruppi ottici in modo tale che i loro moduli forniscano una luce configurata specificatamente per la città, le strade

extraurbane, le autostrade, i tratti off-road e le cattive condizioni atmosferiche. In tutte e tre le linee di allestimento la ŠKODA mette a disposizione il sistema di regolazione automatica delle luci abbaglianti: esso utilizza la telecamera anteriore per riconoscere i veicoli provenienti in senso contrario e i veicoli che precedono, attivando automaticamente gli abbaglianti o gli anabbaglianti.

Profilo della vettura con sbalzi ridotti
Anche il profilo sottolinea ulteriormente la forte personalità SUV di ŠKODA KODIAQ. Il passo lungo segnala visivamente le dimensioni degli interni. Gli sbalzi ridotti, la linea del tetto che discende molto presto verso il posteriore e che con un profilo prosegue senza soluzione di continuità nei montanti posteriori ristretti non fanno passare inosservato il grande SUV nemmeno quando è fermo.

Dalla parte superiore dei gruppi ottici parte una linea decisa che prosegue fino al posteriore. Fino al montante anteriore essa viene delineata dalla fuga del cofano motore rialzato che sovrasta i parafanghi. Il suo andamento estremamente preciso comprova il livello qualitativo senza compromessi con cui la ŠKODA costruisce le proprie auto. La linea prosegue poi sulle porte e sul telaio della fiancata come linea di spalla, parallelamente alla linea dei cristalli leggermente crescente. Marcatamente allungata e raccolta nella parte inferiore, conferisce solidità e struttura alla carrozzeria.

Sui longheroni uno spigolo pronunciato, che risale anch'esso leggermente verso il posteriore, si tende tra i passaruota. Esso delimita la curvatura delle porte con tagli affilati che costituiscono al tempo stesso un'elegante superficie riflettente. I passaruota, racchiusi negli ampi "specchi circolari", sono leggermente angolati. Questa caratteristica di design è tipica dei SUV della ŠKODA e conferisce a KODIAQ un aspetto ancora più imponente. Quanto detto vale anche per i grandi specchietti retrovisori esterni, le massicce maniglie delle porte e i listelli estremamente sagomati nell'area inferiore delle porte.

Sviluppo orizzontale caratteristico del posteriore
Anche al posteriore l'andamento orizzontale delle linee mette in evidenza la larghezza di ŠKODA KODIAQ. Le sporgenze e le rientranze producono un'alternanza tra luci e ombre. Il design integra completamente i gruppi ottici posteriori piatti e cuneiformi: la loro area superiore ed esterna sporge dalla carrozzeria, migliorando il flusso aerodinamico. Le luci sono suddivise in due parti – il segmento esterno è inserito nel telaio della fiancata, quello interno è integrato nel portellone. Sul paraurti posteriore si delinea un profilo largo e piatto con catadiottri estremamente ribassati.

I gruppi ottici posteriori sono disponibili in due versioni, entrambe con tecnologia LED. La luce posteriore ha la tipica forma a C ŠKODA e risulta estremamente omogenea. La versione top di gamma, disponibile con i fari con tecnologia LED, comprende complessivamente 51 diodi luminosi. Gli indicatori di direzione sono posizionati nella parte interna della forma a C, la luce di stop si trova sulla superficie inclinata al di sopra di questi ultimi. Nell'area esterna non attiva dei gruppi ottici posteriori risplende una fine struttura cristallina che risulta visibile da un'angolazione laterale. Questa struttura è data dalla combinazione di materiali parzialmente trasparenti e chiari nel conduttore luminoso.

Il lunotto del grande SUV, sormontato da uno spoiler sul tetto, è molto inclinato e ha proporzioni sportive, senza tuttavia compromettere la visuale verso la zona posteriore. Il paraurti termina verso il basso con un'apertura trapezoidale.

Versioni e colori carrozzeria
In ogni linea di allestimento gli esterni di ŠKODA KODIAQ hanno un look specifico. Sulla Active le calotte degli specchietti retrovisori e le maniglie delle porte sono verniciate in nero. I paraurti sono verniciati in tinta con la carrozzeria, la calandra del radiatore è formata da un materiale sintetico opaco e da una cornice cromata integrata. Sulla Ambition specchietti retrovisori esterni e maniglie delle porte sono verniciati nel colore della carrozzeria. I mancorrenti al tetto, di serie per questa linea, sono di colore nero (a richiesta in argento anodizzato). Su ŠKODA KODIAQ Style i cristalli laterali sono racchiusi da listelli in alluminio (disponibili a richiesta su Ambition).

Sono disponibili 14 colori carrozzeria: quattro vernici standard e dieci metallizzate. Le vernici standard si chiamano Bianco Magnolia, Rosso Corallo, Bianco Laser e Blu Pacifico. I colori metallizzati si chiamano Nero Magic, Argento Brillante, Grigio Business, Beige Cappuccino, Verde Jungle, Blu Lava, Marrone Magnetic, Marrone Mato, Grigio Metal e Bianco Luna.

Carrozzeria
Con la motorizzazione TSI di accesso e trazione anteriore, ŠKODA KODIAQ ha un peso a vuoto (senza conducente) che non supera i 1.452 kg, mentre con motore 1.4 TSI e trazione 4×4 il peso raggiunge i 1.540 kg. Questi valori colpiscono ancora di più se si considerano le dimensioni: il SUV della Casa boema misura 4.697 mm di lunghezza e 1.882 mm di larghezza. L'altezza (con i mancorrenti al tetto) è pari a 1.676 mm. La grande offerta di spazio è frutto del passo di 2.791 mm. ŠKODA KODIAQ è basato sul pianale modulare trasversale del Gruppo Volkswagen, caratterizzato dall'estrema versatilità e dai criteri di leggerezza costruttiva applicati con estrema severità.

Nel concetto di costruzione con materiali leggeri di ŠKODA KODIAQ la carrozzeria è un fattore centrale. Meno del 20% della carrozzeria è costituito da lamiere indurite. Esse vengono impiegate nella resistentissima spina dorsale della cellula abitacolo, nell'area di transizione verso il frontale della vettura, nei montanti anteriori e centrali, nei longheroni interni, nel tunnel centrale e nei longheroni trasversali davanti al sedile posteriore. Il grande SUV colpisce per l'elevata rigidità torsionale statica e dinamica, la straordinaria precisione delle finiture, il notevole comfort antivibrazioni e la grande sicurezza in caso di incidente.

Le lamiere indurite vengono prodotte con un procedimento di ultima generazione. Un forno le riscalda fino a circa 1.000 °C e subito dopo uno stampo raffreddato ad acqua le deforma a circa 200°. Questo brusco cambio di temperatura conferisce alla struttura composita in ferro e carbonio un'elevatissima resistenza alla trazione, grazie a cui le pareti possono essere sottili, mantenendo il peso leggero.

In molte altre zone della carrozzeria, per esempio nei longheroni longitudinali, la ŠKODA utilizza acciai ad alta e altissima resistenza. I longheroni esterni sono profili laminati a freddo realizzati mediante un processo produttivo ultramoderno. Le loro pareti sono spesse solo 1,0 mm. Le parti del rivestimento esterno, i longheroni e i telai delle fiancate hanno addirittura uno spessore compreso tra 0,65 e 0,8 mm. Ciò permette di realizzare gli spigoli pronunciati e i raggi di curvatura stretti che caratterizzano il design del grande SUV.

ŠKODA KODIAQ procede leggero nel vento con un coefficiente di resistenza aerodinamica C_x di 0,33. Un risultato così positivo è frutto della forma aerodinamica e delle numerose soluzioni di dettaglio utilizzate, per esempio, negli specchietti retrovisori esterni, nei gruppi ottici posteriori o nell'ampio sottoscocca rivestito.

INTERNI
La migliore offerta di spazio del segmento

› 1.793 mm di lunghezza interna dell'abitacolo, lo spazio per le ginocchia più ampio nel segmento
› Abitacolo robusto e sicuro al tempo stesso con una personalità accogliente
› Sistema di comando con una struttura chiara e di immediata comprensione
› Illuminazione ambiente nei listelli decorativi delle portiere con possibilità di scelta tra dieci colori
› Seconda fila di sedili scorrevole con inclinazione degli schienali regolabile
› Per la prima volta su una ŠKODA, a richiesta, terza fila di sedili abbattibili
› Bagagliaio più grande nel segmento, 720 l di volume nelle dimensioni di base
› Portellone a comando elettrico, a richiesta con Virtual Pedal (comando gestuale con il piede)
› Peso rimorchiabile fino a 2,5 t, disponibile gancio traino retrattile elettricamente

Anche gli interni del grande SUV sono quelli di una vera ŠKODA. Grazie alle sue dimensioni esterne il KODIAQ supera la ŠKODA OCTAVIA di soli 38 mm. Per quanto riguarda la spaziosità, però, è nel gruppo dei leader della sua categoria: con il packaging gli sviluppatori di Mladá Boleslav hanno dato ancora una volta prova della loro competenza.

Il KODIAQ in versione cinque porte ha una lunghezza interna dell'abitacolo di 1.793 mm. Nella zona anteriore lo spazio libero a livello dei gomiti misura 1.527 mm, in quella posteriore 1.510 mm, lo spazio per la testa misura rispettivamente 1.059 mm e 1.014 mm. A seconda della posizione dei sedili scorrevoli, nella zona posteriore lo spazio per le ginocchia può arrivare a 104 mm: un valore che porta il SUV ai vertici nel confronto con le vetture della concorrenza.

Design degli interni incentrato su protezione e comfort
Nell'abitacolo proseguono idealmente le grandi linee degli esterni – si percepisce un senso di protezione e di robustezza e al tempo stesso i passeggeri si sentono accolti. Come su tutti i modelli ŠKODA l'abitacolo è stato mantenuto moderno ed elegante, senza trascurare la funzionalità. Ogni dettaglio trasmette purezza e serenità. Forma e funzionalità sono declinati all'unisono.

I tipici motivi di design degli esterni sono presenti anche nell'abitacolo: linee doppie che creano profili pronunciati racchiudono la plancia. Il frontale, caratterizzato dalla tridimensionalità, è diviso in una parte più rialzata e una più bassa. Questa suddivisione risulta particolarmente evidente sulla grande superficie decorativa nell'area del passeggero anteriore. I listelli decorativi nelle porte riprendono lo stesso approccio di design.

Sul grande SUV della ŠKODA il design è caratterizzato anche da marcati elementi verticali. Le quattro grandi bocchette di aerazione sono posizionate verticalmente. Le due centrali sono montate a fianco del monitor di bordo. I loro bordi corrono lungo il lato superiore della plancia formando un trapezio che ricorda l'andamento del cofano motore.

Colori carrozzeria e materiali
KODIAQ presenta un nuovo livello evolutivo del design ŠKODA degli interni non solo con il suo profilo, ma anche grazie ai materiali utilizzati. I rivestimenti in tessuto con design diversificati per ogni linea sono di serie sul grande SUV della Casa automobilistica boema. Sulla Active sono interamente neri, sulla Ambition oltre al nero è disponibile la combinazione nero/marrone, sulla Style si può scegliere tra il nero e la combinazione di colori beige/nero. In alternativa, a partire dalla Ambition, la ŠKODA offre rivestimenti in pelle, una combinazione tessuto-pelle o Alcantara, a richiesta in nero o beige.

Le differenziazioni sono simili anche per quanto riguarda colori e inserti nell'abitacolo. Il colore base, che è l'unico disponibile per Active e Ambition, è il nero. La versione Style è disponibile anche nella variante di rivestimento beige nella combinazione beige/nero.

Gli elementi cromati che impreziosiscono ulteriormente l'abitacolo sono inseriti, a seconda della linea di allestimento, nella cornice delle bocchette di aerazione, nei comandi delle luci, al volante, sul pannello della leva del cambio, sul pomello e sulla leva del cambio e sui comandi interni delle porte. Le superfici decorative sulla plancia e sulle porte sono disponibili in cinque versioni locali.

L'elevata qualità delle lavorazioni di ŠKODA KODIAQ risulta evidente in ogni dettaglio dell'abitacolo: nella scelta dei materiali, nella loro lavorazione e nelle giunzioni ridotte e omogenee. La superficie della plancia ha una morbida imbottitura ed è elegantemente opaca. I tasti e le manopole di regolazione sono privi di gioco e possono essere comandati con precisione e senza il minimo sforzo. Sulla Style i listelli battitacco davanti e dietro sono di serie (sono invece un optional su Active e Ambition), per Ambition e Style è disponibile a richiesta la pedaliera in acciaio inox. Per l'illuminazione del vano piedi sono disponibili due versioni: sulla Ambition sono di serie le luci nella zona anteriore, su Style lo sono davanti e dietro. Per la Active entrambe le versioni sono optional.

L'illuminazione ambiente a LED, disponibile a richiesta, costituisce un ulteriore highlight. Sul bordo superiore dei listelli decorativi della cinque porte sono inseriti dei conduttori luminosi estremamente sottili. Il conducente può regolare l'intensità luminosa e il colore della luce che emanano scegliendo tra bianco, arancione, cannella, rosso, rosa, viola, blu scuro, azzurro, verde scuro e verde chiaro. All'apertura della porta l'illuminazione ambiente si accende per un secondo con la massima luminosità; chiudendo la porta la luce si attenua secondo l'impostazione dell'utilizzatore e continua ad attenuarsi anche dopo l'avviamento dell'accensione. Il comando di luci di lettura, vano piedi e punti luce è differenziato in modo analogo.

Comandi intuitivi
I comandi del KODIAQ hanno una struttura chiara e sono facilmente comprensibili, come da tradizione ŠKODA. La lettura dei grandi strumenti di forma circolare per regime e velocità, che grazie alla scala bianca ben definita sembrano quasi dei cronometri, risulta rapida e sicura. Al centro è collocato il display multifunzione (Maxi DOT sulla Style). Su quest'ultimo sono riportati i dati del computer di bordo e di media, telefono e navigazione (se presente).

La consolle centrale inclinata, su cui pare fluttuare la plancia, integra le manopole a pressione e rotazione del climatizzatore. Sulla Style è presente di serie il Climatronic bizona. Per Ambition e Style è disponibile inoltre, a richiesta, un Climatronic a tre zone con un proprio pannello di controllo per i passeggeri posteriori alla fine del Jumbo Box. Nel cassetto portaoggetti sotto l'unità del climatizzatore è alloggiato, a richiesta, il Phonebox con ricarica a induzione.

La leva del cambio ha un aspetto potente ed elegante. Dietro di essa si trovano i tasti per il freno di stazionamento elettronico, per la selezione della modalità di guida Driving Mode Select, per la modalità offroad, per la regolazione antislittamento (ASR) e per il sistema start/stop. Il grande cassetto portaoggetti Jumbo Box nella consolle sul tunnel centrale può essere chiuso con il bracciolo centrale. A richiesta la ŠKODA allestisce il grande cassetto portaoggetti davanti al Jumbo Box con dei vani in cui riporre monete e chiavi, oltre a due alloggiamenti per bottiglie.

I sedili anteriori di ŠKODA KODIAQ offrono un sostegno ottimale grazie ai profili pronunciati e permettono di mantenere comodamente la posizione seduta. Per tutte e tre le linee di allestimento sono disponibili sedili riscaldati, anche per i passeggeri posteriori laterali, mentre la funzione di ventilazione è disponibile per la zona anteriore (con rivestimenti in pelle traforata) a partire dalla linea Ambition. Il supporto lombare è disponibile a richiesta sulle linee Active e Ambition, mentre è di serie per la Style. Per Ambition e Style sono disponibili a richiesta i sedili sportivi con rivestimento in pelle. La regolazione elettrica del sedile del conducente e del passeggero anteriore con funzione Memory è riservata alla linea di allestimento top di gamma Style.

Cinque o sette sedili
L'abitacolo del grande SUV della ŠKODA è spazioso e flessibile. Il sedile posteriore offre tanto spazio per ospitare comodamente anche i passeggeri adulti: qui lo spazio per le ginocchia è un vero e proprio

valore di riferimento tra le vetture della concorrenza. Il sedile posteriore può essere abbattuto in rapporto 60:40. Entrambi i segmenti possono essere spostati di serie di 18 cm in senso longitudinale, inoltre l'inclinazione dello schienale può essere regolata su cinque posizioni, con un angolo d'inclinazione compreso tra 17 e 27 gradi.

A richiesta sono disponibili due ulteriori sedili per la terza fila: ŠKODA KODIAQ è il primo veicolo a sette posti del Marchio nella storia recente. Quando i sedili non sono necessari possono essere abbattuti sul pianale dando origine a una superficie piana perfettamente a filo con la soglia di carico.

Bagagliaio con 720 l di volume
ŠKODA KODIAQ offre il più ampio bagagliaio del segmento. Già in condizioni normali nella configurazione a cinque posti il volume misura 720 l. Nella configurazione a sette posti il bagagliaio offre un volume di 270 l quando la terza fila di sedili è in uso, per arrivare a 630 l quando la fila di sedili è abbattuta. Grazie al taglio squadrato, alle pareti quasi completamente lisce e al portellone con ampio raggio di apertura, le operazioni di carico del bagagliaio risultano estremamente facili. Il doppio piano di carico variabile (disponibile a richiesta) elimina il dislivello con la soglia di carico presente nella configurazione a cinque posti. La rete divisoria, anch'essa disponibile a richiesta, può essere montata in due posizioni: dietro ai sedili anteriori o dietro alla seconda fila di sedili.

Nelle pareti del bagagliaio sono alloggiati, a richiesta, dei comodi tasti per l'abbattimento degli schienali posteriori nella seconda fila di sedili. Quando questi ultimi sono abbattuti completamente il volume del bagagliaio, caricando fino al tetto, arriva a 2.065 l (nella versione cinque posti). Quando è presente a bordo il sedile del passeggero anteriore con schienale abbattibile (disponibile a richiesta), è possibile caricare oggetti fino a 2,8 m di lunghezza.

Se richiesto, ŠKODA KODIAQ è disponibile con il portellone a comando elettrico, che dalla maniglia, con la chiave con telecomando o con un tasto nella consolle centrale può essere aperto e, novità per la ŠKODA, richiuso. Il tutto diventa ancora più comodo con l'apertura comfort Virtual Pedal gestita mediante sensore: un movimento del piede nell'area sottostante il paraurti posteriore fa aprire il portellone.

ŠKODA fornisce questa funzione insieme al dispositivo di accesso alla vettura e avviamento del motore senza l'inserimento della chiave KESSY, disponibile in due versioni. Per avviare il processo di chiusura è sufficiente tirare brevemente verso l'alto il portellone, premere il relativo tasto all'interno del portellone, azionare la chiave con telecomando o compiere nuovamente un breve movimento con il piede sotto il paraurti posteriore.

Il grande SUV della ŠKODA è un potente veicolo da traino: le motorizzazioni TDI 150 CV (110 kW) e 190 CV (140 kW) possono trainare 2,5 t di peso se dispongono del cambio DSG e della trazione 4×4. Grazie al dispositivo di traino estraibile e sbloccabile elettricamente (optional) agganciare il rimorchio è particolarmente semplice. Il dispositivo è abbinato al sistema di stabilizzazione di vettura e rimorchio: il controllo elettronico della stabilizzazione compensa gli sbandamenti con piccoli interventi di controsterzo mirati. Quando non è estratto, il gancio traino scompare completamente sotto la vettura.

ALLESTIMENTO
Soluzioni Simply Clever e optional high-tech

› Più di 30 dettagli Simply Clever, sette novità, tra cui la protezione per il bordo delle portiere
› Due portaombrelli nelle porte, nel complesso fino a 27 scomparti portaoggetti
› A richiesta, volante con comandi multifunzione e corona riscaldabile
› Vasto allestimento di sistemi di ritenuta, sette airbag di serie
› Tetto panoramico, parabrezza riscaldabile e sistema di riscaldamento indipendente disponibili a richiesta

Un veicolo straordinariamente versatile per il lavoro, gli spostamenti quotidiani e il tempo libero: ŠKODA KODIAQ è così versatile anche grazie ai numerosi dettagli Simply Clever disponibili. Le praticissime soluzioni Simply Clever, estremamente efficaci per quanto semplici, sono più di 30 a bordo di ŠKODA KODIAQ, e ben sette sono nuove.

La prima di queste nuove idee è il sistema di protezione per il bordo delle portiere, costituito da un sottile listello in plastica incorporato nella porta. Quando la porta viene aperta, il listello fuoriesce automaticamente abbracciando il bordo porta e proteggendo così dai graffi sia la porta stessa sia i veicoli adiacenti.

La seconda novità è rappresentata dal bloccaporte elettrico per le porte posteriori, che impedisce ai bambini a bordo di aprire le porte da soli e precipitarsi sulla strada. Il conducente attiva il bloccaporte elettrico premendo un tasto sulla plancia. La ŠKODA fornisce questa funzione nell'ambito del "Family pack", che comprende anche un contenitore nella porta, le tendine parasole per i cristalli laterali posteriori e un rivestimento in similpelle anziché in tessuto per gli schienali dei sedili anteriori.

La terza novità fra i dettagli Simply Clever è destinata agli occupanti dei sedili posteriori: un pacchetto Riposo che comprende coperte con la relativa custodia e due appoggiatesta reclinabili, che si aprono lateralmente per evitare che la testa si pieghi di lato. Negli schienali dei sedili anteriori sono inseriti tavolini ribaltabili. Inoltre, poiché per la sicurezza sono importanti anche i minimi dettagli, per fissare i seggiolini Isofix sono presenti i relativi ancoraggi e il cosiddetto fissaggio Top-Tether, costituito da un'ulteriore cintura di ritenuta in alto. I vani portaoggetti e gli scomparti per telefono cellulare presenti su entrambi i lati della terza fila di sedili sono la quarta nuova soluzione Simply Clever a bordo dello ŠKODA KODIAQ.

Un altro utile elemento Simply Clever è rappresentato dai vani per biglietti di parcheggio, monete e chiavi, ricavati in un modulo sulla consolle centrale tra i sedili anteriori. Nel modulo si trova anche un doppio alloggiamento per bottiglie dotato di un sistema per aprirle con una sola mano. Tutto è molto più semplice perché le basi dei portabottiglie "agganciano" il fondo delle comuni bottiglie di plastica da 1/2 litro permettendo di svitare o avvitare il tappo con una mano sola mentre si guida.

Il sesto elemento Simply Clever, una novità per la ŠKODA, è la cosiddetta In-Car-Communication (ICC), una soluzione grazie alla quale la voce del conducente, attraverso il microfono con vivavoce, viene riprodotta dagli altoparlanti del vano posteriore. L'ultima novità Simply Clever è il sistema SmartLink "all-in-one" (disponibile a partire dall'anno modello 2018), che integra le ben note interfacce Apple CarPlay, Android Auto, MirrorLink™ e SmartGate in una piattaforma comune.

In tutte e quattro le porte dello ŠKODA KODIAQ è presente un piccolo scomparto riservato al giubbotto ad alta visibilità e, a partire dalla linea di allestimento Ambition, entrambe le porte anteriori sono dotate di portaombrelli. Inoltre le tasche delle porte anteriori e posteriori sono dotate di scomparti in grado di contenere bottiglie di plastica rispettivamente da 1,5 e da 1 litro. Contando cassetti, tasche e alloggiamenti per bottiglie, a bordo di questo grande SUV ceco si trovano fino a 27 scomparti, per un volume totale di oltre 30 litri.

Tra i dettagli più collaudati e apprezzati che caratterizzano gli allestimenti ŠKODA rientrano anche l'alloggiamento per biglietti di parcheggio o disco orario e il contenitore per rifiuti nei rivestimenti delle porte (anteriori o posteriori). Altre soluzioni Simply Clever sono il sistema di protezione contro gli errori di rifornimento del carburante per le motorizzazioni TDI, il rivestimento double-face per il fondo del bagagliaio, le reti sui sedili anteriori e il raschietto per il ghiaccio alloggiato nello sportello del serbatoio.

La copertura del vano bagagli di questo grande SUV è un avvolgibile "a pressione": è sufficiente un lieve tocco e la copertura si sposta da sola verso la parte anteriore del veicolo scoprendo il vano di carico. Quattro ganci portaborse ribaltabili e il set di reti a tre elementi permettono di tenere in ordine il bagagliaio. Gli oggetti piatti possono essere caricati sotto il doppio piano di carico variabile, disponibile a richiesta.

Il volante ridisegnato con razza inferiore aperta è disponibile in numerose varianti. A partire dalla Ambition la corona è rivestita in pelle, mentre per gli allestimenti Style e Ambition è disponibile inoltre una versione sportiva con corona appiattita nella parte inferiore. A seconda dell'allestimento tecnico, nelle razze superiori del volante sono integrati, in discrete cornici cromate, i paddle per il cambio DSG e i comandi multifunzione. Inoltre per la prima volta la ŠKODA offre come optional comfort una corona riscaldabile.

A bordo di ŠKODA KODIAQ si trova l'intera gamma di sistemi di ritenuta: di serie sono montati airbag anteriori, un airbag per le ginocchia per il conducente, due airbag laterali anteriori e due airbag per la testa per i passeggeri anteriori e posteriori, mentre gli airbag laterali anche per i sedili posteriori sono disponibili a richiesta. Oltre all'impianto d'allarme, è possibile richiedere anche la funzione di personalizzazione della chiave, che permette di memorizzare tutte le impostazioni personali, comprese quelle per la selezione della modalità di guida Driving Mode Select, disponibile per un massimo di tre persone.

La ŠKODA non ha trascurato la climatizzazione del veicolo. Il tetto panoramico scorrevole in vetro con le sue numerose opzioni di regolazione assicura la luminosità e l'aerazione dell'abitacolo. Nella stagione invernale il sistema di riscaldamento indipendente, programmabile e telecomandato, fa in modo che la temperatura a bordo sia piacevolmente calda già prima della partenza. Nel parabrezza riscaldabile, anch'esso disponibile a richiesta, è integrata una pellicola ClimaCoat invisibile, che in presenza di un intenso irraggiamento solare protegge anche dal calore.

SISTEMI DI ASSISTENZA ALLA GUIDA
Tecnologie pionieristiche

› Numerosi sistemi di assistenza alla guida di ultima generazione per una marcia inarrestabile e sicura
› Di serie: Front Assist con funzione di frenata di emergenza city, funzione di frenata anti collisione multipla
› Disponibili a richiesta: sistema di regolazione adattiva cruise control (Adaptive Cruise Control - ACC), Lane Assist, Trailer Assist, funzione di frenata in manovra, funzione predittiva di protezione dei pedoni, Traffic Jam Assist, Emergency Assist, Crew Protect Assist, Travel Assist con riconoscimento della segnaletica stradale
› Ampia offerta di sistemi di parcheggio, compreso il nuovo sistema di telecamere Area View

Per lo ŠKODA KODIAQ è disponibile un'ampia offerta di sistemi di assistenza alla guida, compresi quelli perlopiù riservati alle automobili di segmento superiore. Questi sistemi, oltre a proteggere i pedoni e a mantenere la distanza tra questo grande SUV e il veicolo che lo precede, aiutano il conducente a mantenere il veicolo nella corsia di marcia e a cambiare corsia, facilitano le manovre di parcheggio ed emettono avvisi relativi a segnali stradali importanti. Alcuni sistemi rientrano nella dotazione di serie, mentre altri sono disponibili singolarmente a richiesta. In alcuni casi i sistemi di assistenza alla guida sono nuovi sviluppi del marchio ŠKODA.

Area View
Una novità ŠKODA è rappresentata dal sistema di telecamere ambiente Area View, installate nella zona anteriore e posteriore e nelle calotte degli specchietti retrovisori di questo grande SUV. Grazie agli obiettivi grandangolari delle telecamere, sul monitor di bordo vengono presentate viste multilaterali dello spazio circostante il veicolo, compresa una vista dall'alto virtuale e immagini a 180° della zona anteriore e posteriore. Le telecamere ambiente risultano estremamente utili nel caso di spazi di parcheggio angusti e di immissione nel traffico in condizioni di scarsa visuale, così come in abbinamento al sistema Rear Traffic Alert. Inoltre durante la marcia fuoristrada il sistema può avvisare il conducente dell'eventuale presenza di punti pericolosi.

Trailer Assist
Quando ŠKODA KODIAQ viene utilizzato come veicolo da traino, il conducente può utilizzare il Trailer Assist, un'altra novità disponibile a richiesta presente nel portfolio del Marchio. Innanzitutto il conducente deve inserire la retromarcia e azionare il tasto di parcheggio, poi tramite la manopola per gli specchietti retrovisori esterni deve impostare l'angolo all'interno del quale desidera indietreggiare. Nell'immagine della Rear View Camera sul monitor di bordo compaiono linee guida che facilitano l'orientamento. A questo punto al conducente non rimane che accelerare con prudenza; il Trailer Assist gira il volante e guida l'insieme veicolo-rimorchio lungo il percorso selezionato.

Il sistema è un'estensione funzionale dei sensori di parcheggio posteriori.
Se l'angolazione tra lo ŠKODA KODIAQ e il rimorchio aumenta eccessivamente, il Trailer Assist emette un avviso e in situazioni critiche avvia una frenata precauzionale.

Front Assist con funzione di frenata di emergenza city
Il Front Assist con funzione di frenata di emergenza city, installato di serie, si avvale di un sensore radar grazie al quale riconosce situazioni critiche create da altri utenti della strada nella zona antistante il veicolo. La tecnologia radar, oltre a offrire un ampio campo di rilevamento, funziona in modo affidabile anche in presenza di scarsa visibilità.

Se il sistema ritiene probabile una collisione imminente, allerta il conducente con gradi di avvertimento di intensità crescente e all'occorrenza avvia una frenata automatica fino all'arresto completo. La funzione di frenata di emergenza city è attiva fino a 34 km/h. Il Front Assist è integrato dalla funzione predittiva di protezione dei pedoni, di serie per i Paesi UE: a velocità comprese fra 10 e 60 km/h il sistema avvia una frenata di emergenza se un passante accenna ad attraversare la traiettoria dell'auto

creando una situazione di pericolo. A velocità superiori ai 40 km/h viene inoltre emesso un avviso di collisione.

Sistema di regolazione adattiva cruise control (Adaptive Cruise Control (ACC))
Il regolatore della velocità basato su radar mantiene ŠKODA KODIAQ alla distanza desiderata dal veicolo che precede, accelerando e frenando autonomamente in molte situazioni. Il conducente può configurare per gradi sia la velocità sia la distanza, nonché la dinamica della regolazione.

Blind Spot Detect e Rear Traffic Alert
Il sistema Blind Spot Detect e Rear Traffic Alert, disponibile a richiesta, rende la guida più sicura e rilassata in numerose situazioni. A partire da una velocità di 10 km/h, i due sensori radar posteriori sorvegliano la strada dietro ŠKODA KODIAQ. Se viene rilevato un veicolo in marcia o in rapido avvicinamento nella zona dell'angolo cieco, sulla superficie del corrispondente specchietto retrovisore esterno si accende un LED di avvertimento. Se il conducente attiva comunque l'indicatore di direzione, il LED lampeggia con una frequenza e una luminosità maggiori. In caso di immissione in carreggiata o di uscita da spazi di parcheggio trasversali in retromarcia, se viene rilevato un altro veicolo proveniente di lato viene emesso un segnale acustico, integrato da un allarme ottico sul monitor di bordo. Se necessario, ŠKODA KODIAQ frena autonomamente.

Sistema Lane Assist
A partire da una velocità di 65 km/h, il sistema Lane Assist aiuta il conducente nel mantenimento della corsia di marcia avvalendosi di una telecamera montata nel supporto dello specchietto retrovisore interno. Se ŠKODA KODIAQ si avvicina a una linea di demarcazione senza che sia stato attivato l'indicatore di direzione, il sistema aiuta il conducente a mantenere la traiettoria tramite lievi interventi sullo sterzo. A seconda dell'impostazione, o viene emesso un impulso poco prima che la linea di demarcazione venga oltrepassata oppure il sistema riporta l'auto al centro della carreggiata.

Traffic Jam Assist
Se ŠKODA KODIAQ è equipaggiato, oltre che con il Lane Assist, anche con il sistema ACC e il cambio DSG, ha a disposizione un'ulteriore funzione: l'assistenza nella guida in colonna Traffic Jam Assist. In condizioni di traffico intenso su strade opportunamente dotate di segnaletica orizzontale, questo sistema può anche intervenire sullo sterzo fino a una velocità di 60 km/h, ma per motivi di sicurezza il conducente deve tenere le mani sul volante, in modo da poter intervenire in qualsiasi momento.

Il sistema si avvale di radar e telecamera anteriori per poter guidare l'auto con lievi interventi sullo sterzo e seguire il veicolo che precede, orientandosi sulla base della segnaletica orizzontale e degli altri veicoli circolanti. Se vengono a mancare i presupposti per il funzionamento del sistema di assistenza nella guida in colonna, vale a dire se la coda si risolve oppure se la velocità diventa eccessiva, la responsabilità della guida passa di nuovo al conducente, che viene allertato da avvertimenti di intensità crescente.

Emergency Assist
L'assistenza in caso di emergenza (anch'essa disponibile solo in abbinamento al cambio DSG) è un'ulteriore funzione condivisa dai sistemi ACC e Lane Assist, che interviene in situazioni di particolare pericolo per chi guida. Se necessario, il sistema frena l'auto fino all'arresto e attiva i lampeggianti di emergenza. Il dispositivo per il rilevamento di stanchezza del conducente Driver Alert, disponibile singolarmente, avvisa il conducente quando è il momento di fare una pausa.

Crew Protect Assist
Il Crew Protect Assist, un altro sistema disponibile a richiesta, previene i rischi per gli occupanti in caso di incidente imminente sollevando i finestrini, chiudendo il tetto scorrevole e mettendo in tensione le cinture di sicurezza. Oltre che nella versione base, il sistema è disponibile anche in una versione ampliata per le collisioni frontali, che prevede la presenza del radar ACC. In entrambi i casi il Crew Protect Assist è disponibile nel pacchetto con airbag laterali per il vano posteriore. In caso di incidente,

la funzione di frenata anti collisione multipla, disponibile di serie, interviene impedendo all'auto di procedere senza controllo.

Travel Assist con riconoscimento della segnaletica stradale basato su telecamera
Il riconoscimento della segnaletica stradale basato su telecamera, che fa parte del sistema di assistenza Travel Assist, riconosce i più comuni segnali stradali e li mostra sotto forma di immagini nella strumentazione. Il sistema mostra i limiti di velocità effettivamente vigenti; se per esempio in condizioni di bagnato è prescritto un limite di velocità inferiore, tale limite viene mostrato quando i sensori dell'auto riconoscono la presenza di pioggia. I limiti di velocità temporanei vengono mostrati solo negli orari rilevanti.

Sistemi per il parcheggio
ŠKODA KODIAQ mette a disposizione diversi sistemi di ausilio al parcheggio, a partire dai sensori di parcheggio posteriori (di serie a partire da Style), che informano il conducente con avvertimenti ottici e acustici. Il livello successivo è costituito dal Park Distance Control disponibile a richiesta (sensori di parcheggio anteriori e posteriori). Il sistema, già equipaggiato con la funzione di frenata in manovra (Manoeuvre Assist) che frena autonomamente l'auto se durante la retromarcia i sensori rilevano un ostacolo pericoloso, può essere integrato con una Rear View Camera.

La soluzione top di gamma è il Park Assist, in grado di eseguire tutte le manovre per parcheggiare il grande SUV della ŠKODA. Fino a una velocità di 40 km/h, i suoi dodici sensori a ultrasuoni individuano gli spazi adatti, sia longitudinali sia trasversali rispetto alla strada, e avvisano il conducente. Quando il conducente decide di parcheggiare, deve solo ingranare la marcia opportuna, accelerare e frenare. La funzione di assistenza al parcheggio esegue qualsiasi manovra: retromarcia in spazi di parcheggio longitudinali, retromarcia e marcia avanti in spazi di parcheggio trasversali e se necessario in più riprese. Inoltre il sistema è in grado di eseguire le manovre per far uscire il veicolo dai parcheggi longitudinali. Se durante la retromarcia viene rilevato un ostacolo, la funzione di frenata in manovra integrata si attiva autonomamente.

SISTEMI INFOTAINMENT

Intrattenimento, informazione e sistemi di assistenza

› Quattro sistemi di infotainment, tre monitor con diagonale da otto pollici e pregiato look in vetro
› Sistema di navigazione e infotainment Columbus con hotspot WLAN, modulo LTE a richiesta
› Moduli integrativi come Phonebox con ricarica per induzione e sound system Canton
› SmartLink "all-in-one" per l'integrazione di Apple CarPlay, Android Auto, MirrorLink™ e SmartGate
› Servizi Online di infotainment per l'informazione e l'intrattenimento, Care Connect come valido supporto in molte situazioni, inclusa la Chiamata di Emergenza
› ŠKODA Connect App con servizi Remote e altre app per dispositivi portatili

ŠKODA KODIAQ è un'auto per persone che amano comunicare – che vogliono essere "always on". Con le sue soluzioni di infotainment e connettività, il grande SUV offre al conducente e ai passeggeri una nuova dimensione dell'informazione e dell'intrattenimento e mette a loro disposizione il mondo di Internet. Un'importante innovazione per il Marchio della Freccia Alata è rappresentata dai servizi online mobili di ŠKODA Connect. Questi offrono informazioni e intrattenimento di eccellente qualità e consentono inoltre l'accesso remoto alla vettura e ai servizi d'assistenza. Queste novità dimostrano anche la carica innovativa del Marchio ŠKODA.

I sistemi di infotainment che la ŠKODA offre per il grande SUV sono molto interessanti e variegati. Caratterizzati da grande velocità di funzionamento, vantano numerose funzioni e interfacce e sono sempre dotati di display touchscreen capacitivi, in grado di reagire prontamente al contatto con le dita e non solo alla pressione. Per le funzioni più importanti sono presenti i tasti fisici e le manopole di regolazione tipici della ŠKODA.

Sistema di infotainment Swing
Il sistema di infotainment radio Swing, con quattro altoparlanti e display da 6,5 pollici, è di serie su ŠKODA KODIAQ. Integra un sintonizzatore autoradio, uno slot per schede SD, un attacco Aux-In e una porta USB tramite la quale è possibile impiegare dispositivi Apple in tutta comodità. A richiesta possono aggiungersi un collegamento Bluetooth per smartphone, un sintonizzatore per la radio digitale (DAB), quattro ulteriori altoparlanti nella zona posteriore, il Phonebox con ricarica per induzione o SmartLink.

Con SmartLink salgono a bordo di ŠKODA KODIAQ gli standard Apple CarPlay, Android Auto e MirrorLink™. Quando il Cliente collega il proprio smartphone compatibile alla porta USB, sul monitor di bordo si apre l'ambiente corrispondente. Con tutte le tre applicazioni, le app sono specificamente concepite per l'utilizzo in auto. Il cuore dell'offerta è rappresentato dalla musica online con accesso all'offerta di Google Play Music, iTunes e Aupeo!. Vi sono inoltre numerose funzioni di navigazione e servizi di informazione e meteo. Ulteriori app seguiranno a breve.

In seguito verrà introdotto il prossimo stadio di sviluppo, lo SmartLink all-in-one. Questo coniuga al suo interno non solo Apple CarPlay, Android Auto e MirrorLink™ ma, per la prima volta, anche SmartGate. In tal modo con una sola funzione il sistema di infotainment di bordo mette a disposizione tutti i servizi online preferiti, come dati di navigazione, musica e notiziari, come pure i principali dati della vettura – con ogni livello di equipaggiamento.

Sistema di infotainment Bolero
Con la prima dotazione a richiesta, il sistema di infotainment Bolero, il touchscreen presenta una diagonale di 8 pollici, una risoluzione di 800 x 480 pixel e sensori di prossimità. Non appena si avvicina un dito, si attiva una modalità che consente i comandi di scorrimento e scrolling. Il sistema Bolero è in grado di leggere i messaggi SMS e consente anche di scriverli sul display.

Sono inoltre presenti un collegamento Bluetooth con pratica funzione di azionamento e comando per telefono e lettore MP3, la funzione SmartLink, un sistema di comando vocale e otto altoparlanti. Il

conducente può utilizzare un'altra interessante funzione del sistema Bolero, denominata In-Car-Communication (ICC): tramite il microfono con vivavoce la sua voce viene riprodotta dagli altoparlanti del vano posteriore.

Sistema di navigazione e infotainment Amundsen
Il sistema di navigazione e infotainment Amundsen offre le stesse funzioni del sistema di infotainment Bolero, aggiungendo a queste una funzione di navigazione con grafica di eccellente qualità e un hotspot WLAN. Due sintonizzatori provvedono alla ricezione radio, un terzo sintonizzatore presiede esclusivamente ai messaggi TMC (TMC = Traffic Message Channel).

Per l'Europa ŠKODA mette a disposizione il servizio MapCare come dotazione di serie: con tale servizio il Cliente può aggiornare il materiale cartografico del sistema di infotainment complessivo gratuitamente per tutta la vita. Un ulteriore elemento del sistema Amundsen è rappresentato da speciali indicazioni per la marcia su fondo sconnesso o in autosili. Tali indicazioni segnalano sul monitor dettagli quali l'angolo anteriore delle ruote.

Sistema di navigazione e infotainment Columbus
La soluzione top viene offerta con il sistema di navigazione e infotainment Columbus (disponibile a richiesta a partire dalla linea di allestimento Ambition). Oltre alla gamma di funzioni del sistema Amundsen, questo comprende una memoria Flash interna da 64 GB e un lettore DVD e CD. Attraverso un hotspot WLAN i passeggeri possono navigare, eseguire streaming e mandare e-mail gratuitamente con un massimo di otto dispositivi mobili. Un modulo LTE disponibile a richiesta stabilisce una connessione ultraveloce a Internet.

Elementi dell'infotainment integrativi
A partire dall'allestimento Ambition, gli acquirenti di ŠKODA KODIAQ possono ordinare il Phonebox con ricarica per induzione secondo lo standard Qi. Questo, tramite una connessione di prossimità, collega senza fili lo smartphone anche all'antenna dell'auto, garantendo così la migliore ricezione e trasmissione del segnale.

A richiesta la musica viene riprodotta dal sound system CANTON attraverso dieci altoparlanti, tra i quali un subwoofer (disponibile a partire da Ambition e sistema di infotainment Bolero). L'amplificatore eroga 575 W e integra un equalizzatore digitale.

Per i passeggeri sui sedili posteriori, ŠKODA ha sviluppato una speciale soluzione Simply Clever: robusti supporti per tablet che possono essere agganciati negli alloggiamenti dei poggiatesta dei sedili anteriori. Per l'alimentazione di corrente è disponibile a richiesta una presa da 230 volt con porta USB. Se l'auto dispone di sistema di navigazione e infotainment, i passeggeri del vano posteriore possono accedere a determinate funzioni multimediali e di navigazione con i loro tablet o smartphone, tramite l'app ŠKODA Media Command.

ŠKODA Connect
I servizi online mobili di ŠKODA Connect rappresentano una ricca integrazione dell'offerta di infotainment di ŠKODA KODIAQ. Si tratta di un ampio portfolio di servizi suddiviso in due grandi categorie: i nuovi servizi online di infotainment offrono informazioni e intrattenimento, i servizi Care Connect offrono supporto in numerose situazioni.

I servizi online di infotainment sono fornibili per i sistemi Amundsen e Columbus. Sono gratuiti per un anno a partire dall'acquisto di ŠKODA KODIAQ nuovo e disponibili con sovrapprezzo per i tre anni successivi all'interno del pacchetto business. Con il sistema Amundsen i servizi funzionano attraverso lo smartphone dell'utilizzatore collegato o con una chiavetta dati; il sistema Columbus può operare anche tramite una scheda SIM integrata stabilmente nel dispositivo.

I servizi Care Connect sono disponibili per ŠKODA KODIAQ con tutti i sistemi di infotainment, perché lo scambio di dati avviene tramite una scheda SIM integrata nella vettura.

Servizi online di infotainment
Le informazioni sul traffico online, uno dei servizi online di infotainment, forniscono dati aggiornati in tempo reale sulla situazione del traffico. Se il percorso scelto è libero, nella visualizzazione compare in colore verde, mentre viene evidenziato in arancione in caso di traffico intenso o in rosso in presenza di code. In questo caso il servizio segnala il problema e propone una deviazione ragionevole. Le informazioni sul traffico online includono le superstrade, le strade extraurbane e i centri abitati e coprono la maggior parte dei Paesi europei.

Il servizio Elenco prezzi carburante elenca i distributori in ordine di prezzo o vicinanza. Il servizio Informazioni sui parcheggi mostra i parcheggi, gli autosili e i garage sotterranei nel luogo in cui ci si trova, nel luogo di destinazione o in un luogo a piacere. Ove possibile, indica il numero dei posti liberi e le tariffe. Con il servizio My Points of Interest i Clienti dello ŠKODA KODIAQ possono trasferire nella loro auto l'elenco delle loro destinazioni preferite tramite l'account creato nel portale ŠKODA Connect. Funziona secondo il medesimo principio anche il trasferimento di singole destinazioni o percorsi. L'offerta viene completata dalle comunicazioni online, che possono essere adattate ai propri interessi personali, e dalle informazioni meteo.

Con il sistema Columbus sono presenti anche Google Earth e Google Street View. Google Earth inserisce la mappa della navigazione in atlanti interattivi, con realistiche illustrazioni fotografiche. Il conducente può fare clic su un'immagine dell'interfaccia di comando per caricarla come destinazione. Ancor prima dell'arrivo, Google Street View visualizza il luogo della destinazione dalla prospettiva della strada mediante immagini panoramiche a 360 gradi e consente inoltre la ricerca dei POI tramite testo o comando vocale, con il motore di ricerca Google. Un ulteriore esclusivo servizio per il sistema Columbus è l'aggiornamento delle mappe online, che viene messo a disposizione a intervalli di sei mesi.

Servizi Care Connect
I servizi Care Connect offrono ai proprietari di ŠKODA KODIAQ un aiuto affidabile nelle più svariate situazioni. La chiamata di emergenza (Emergency Call o eCall) si attiva automaticamente dopo un impatto se è entrato in funzione un sistema di ritenuta, per esempio un airbag. L'auto stabilisce un collegamento vocale e di dati con una speciale centrale di soccorso e trasmette le informazioni più importanti. Un collaboratore del servizio di assistenza cerca di ottenere ulteriori dettagli, al fine di avviare le misure di soccorso ottimali. Se i passeggeri non sono in grado di rispondere, viene inviata un'ambulanza nel luogo dell'incidente. Tramite un tasto nel modulo tetto, il conducente o il passeggero anteriore possono attivare la chiamata di emergenza anche manualmente. La ŠKODA integra l'Emergency Call nelle versioni di allestimento Ambition e Style del modello KODIAQ ancor prima che diventi un obbligo di legge in Europa.

Tramite il modulo tetto il conducente può attivare inoltre una chiamata in caso di panne. La chiamata giunge al Mobility Call Center, il quale invia all'occorrenza un veicolo di soccorso. In caso d'impatto di modesta gravità, il conducente può stabilire un collegamento vocale con il Mobility Call Center. Il terzo tasto sul modulo tetto, contrassegnato dalla "i", attiva una Info Call. Questo tasto può essere premuto anche durante la marcia, per ottenere dal Customer Call Center importanti informazioni sulla vettura.

Con il servizio Proactive Service, prima di un intervento di manutenzione in scadenza, ŠKODA KODIAQ invia tempestivamente importanti informazioni all'officina. Grazie a tali informazioni, l'officina può contattare il Cliente per concordare un appuntamento. Indipendentemente da ciò, con la nuova ŠKODA Connect App, quindi tramite lo smartphone, il conducente può autorizzare l'auto a inviare i dati sulla propria condizione attuale al portale ŠKODA Connect. Il risultato della valutazione sarà quindi consultabile nel portale ŠKODA Connect (attivazione del servizio prevista nell'autunno del 2017).

Nel portfolio Care Connect sono presenti altri nuovi servizi online, che operano tramite la ŠKODA Connect App. Con il servizio Stato della vettura il Cliente può verificare a distanza la chiusura di finestrini e porte, il chilometraggio, il livello del carburante, l'autonomia e ottenere altre informazioni importanti. Tramite l'app può inoltre inviare all'auto le destinazioni di navigazione.

Quando il SUV si trova in una grande città, si dimostra particolarmente utile la funzione Posizione di parcheggio: con essa il conducente può lasciarsi guidare fino alla sua vettura. Può inoltre verificare la durata del parcheggio. Se l'auto si trova in un grande parcheggio, il proprietario viene supportato nel ritrovamento della vettura dalla funzione Honk & Flash, che attiva il clacson e gli indicatori di direzione.

Area Notification, un ulteriore servizio dell'app ŠKODA Connect, si attiva se la vettura entra in una determinata zona oppure la abbandona. L'Allarme antifurto online avvisa il proprietario in caso di attivazione dell'impianto antifurto, mentre il servizio Speed Notification gli comunica che la sua auto, utilizzata da altre persone, viene guidata a velocità troppo elevate. Con Trip Statistic il proprietario può richiamare sul suo smartphone i dati statistici dei viaggi della vettura.

Ulteriori app ŠKODA
SmartGate consente di inviare dall'auto allo smartphone, tramite WLAN, determinati dati della vettura, come i consumi o i chilometri percorsi. Le informazioni qui memorizzate possono essere successivamente utilizzate durante la marcia o analizzate nel portale ŠKODA Drive.

Sono inoltre disponibili le seguenti app per SmartGate:
› ŠKODA Drive: visualizzazione dei valori di consumo per i tragitti effettuati, velocità medie, costi e altre informazioni; suggerimenti per il miglioramento del comportamento al volante; indicazione della percorrenza effettuata sulla mappa; utili statistiche e illustrazioni nel portale ŠKODA Drive.
› App ŠKODA Service: consigli per determinate situazioni d'emergenza.
› ŠKODA G-Meter: indicazione di accelerazione, velocità, attivazione dei freni, pressione sull'acceleratore e altro ancora.
› ŠKODA MFA-Pro: funzioni del computer di bordo ampliate e maggiori applicazioni del display multifunzione (MFA).
› ŠKODA Performance: registrazione, visualizzazione e memorizzazione di informazioni di marcia come velocità, regime del motore, accelerazione, pressione sull'acceleratore e durata delle frenate.
› ŠKODA MotorSound: simulazione del sound del motore sulla base dei dati del pedale dell'acceleratore o del regime motore; sono disponibili tre suoni del propulsore.
› ŠKODA Smart Racer: un videogioco di guida per l'intrattenimento durante la marcia. La velocità dell'auto virtuale viene adeguata alla velocità reale di ŠKODA KODIAQ.
› ŠKODA LittleDriver: gioco didattico per i bambini e i genitori; durante il tragitto i bambini imitano sui loro tablet o smartphone la guida dei genitori.

MOTORI
Prestazioni grintose, consumi ridotti

- **Tutti i gruppi propulsori con sovralimentazione turbo, iniezione diretta, sistema start/stop e sistema di recupero dell'energia in frenata**
- **1,4 e 2 litri di cilindrata, gamma di potenza compresa tra 125 CV (92 kW) e 190 CV (140 kW)**
- **2.0 TDI in due versioni, consumi a partire da 5 l di Diesel ogni 100 km (131 g di CO_2/km)**
- **1.4 TSI in due versioni, variante più potente con sistema di gestione attiva dei cilindri (ACT)**
- **2.0 TSI con nuovo processo di combustione, potenza 180 CV (132 kW), accelerazione da 0 a 100 km/h in 7,8 s**

Prestazioni grintose con consumi ridotti. All'avvio delle vendite, la gamma di motori per ŠKODA KODIAQ comprende cinque motorizzazioni: due Diesel e tre benzina. Le cilindrate sono di 1.4 e 2.0 l, mentre la gamma di potenza va da 125 CV (92 kW) a 190 CV (140 kW). Tutti i gruppi propulsori sono motori sovralimentati a iniezione diretta e sono conformi ai requisiti stabiliti dalla normativa Euro 6. Vantano inoltre il sistema start/stop e il sistema di recupero dell'energia in frenata. Anche l'intelligente sistema di gestione termica contribuisce all'efficienza, portando velocemente i motori alla temperatura di esercizio dopo l'avviamento a freddo. La fase delle maggiori perdite per attrito si riduce e gli interni si riscaldano più rapidamente.

Anche la posizione di montaggio è la stessa per tutti i gruppi propulsori, con il lato di aspirazione situato anteriormente e l'asse verticale inclinato di 12 gradi verso la parte posteriore. Insieme alle dimensioni compatte dei motori, questa soluzione, sviluppata partendo dal pianale modulare trasversale MQB del Gruppo Volkswagen, assicura importanti vantaggi. Gli sviluppatori sono riusciti a spostare molto in avanti l'asse anteriore dello ŠKODA KODIAQ, con effetti positivi su comportamento in caso di impatto, design e distribuzione dei carichi sugli assi.

Massima efficienza: il motore 2.0 TDI
Il quattro cilindri TDI con 1.968 cm^3 di cilindrata è un bestseller nella gamma della Casa automobilistica boema. Per ŠKODA KODIAQ sono disponibili due versioni. La variante top di gamma eroga una potenza di 190 CV (140 kW), a fronte di una coppia sull'albero motore di 400 Nm tra 1.750 e 3.250 giri. La seconda proposta vanta invece una potenza di 150 CV (110 kW) e una coppia di 340 Nm tra 1.750 e 3.000 giri.

Il TDI top di gamma, abbinato sempre alla trazione 4×4 e al cambio DSG a 7 rapporti, regala prestazioni sportive. Il grande SUV passa così da 0 a 100 km/h in 8,6 s, raggiungendo una velocità massima di 210 km/h. I consumi si attestano su 5,7 l/100 km (con emissioni di CO_2 pari a 150 g/km). La motorizzazione 150 CV (110 kW) a trazione integrale con cambio DSG a 7 rapporti passa invece da 0 a 100 km/h in 10 s, toccando una velocità massima di 194 km/h a fronte di 5,6 l di Diesel ogni 100 km (con emissioni di CO_2 pari a 147 g/km).

Il 2.0 TDI comprende numerose soluzioni high-tech. L'attrito interno è ridotto, mentre i due alberi di equilibratura nel basamento assicurano un funzionamento di alto livello. La pompa dell'olio viene regolata in due stadi. Basamento e testata sono dotati di circuiti liquido di raffreddamento separati, con pompe dedicate. Nella fase di riscaldamento è attivo solo il circuito di testa. Il meccanismo di comando valvole costituisce un modulo rigido e leggero separato. L'albero a camme può essere regolato in modo continuo fino a 50 gradi di manovella. L'impianto common rail funziona con una pressione massima di 2.000 bar.

Il turbocompressore è dotato di palette direttrici regolabili ad azionamento pneumatico. L'intercooler integrato nel condotto di aspirazione consente di avere percorsi brevi del gas, un'elevata qualità di regolazione e un buon rendimento. Il sistema di ricircolo dei gas di scarico ad alta e bassa pressione, situato in prossimità del motore, vanta dimensioni compatte e basse perdite di flusso. Il componente,

abbinato al sistema SCR di serie (SCR: selective catalytic reduction), mantiene basso il livello delle emissioni di sostanze nocive. Il serbatoio SCR, che mette a disposizione l'additivo per la conversione degli ossidi di azoto, può essere riempito grazie ad un sistema di rifornimento rapido.

Concentrato di tecnologia a quattro cilindri: il motore 1.4 TSI (in Italia disponibile solo nella variante da 125 CV)
Il propulsore 1.4 TSI (1.395 cm^3 di cilindrata) è offerto in tre varianti. Nella versione più potente eroga 150 CV (110 kW) di potenza, con una coppia di 250 Nm tra 1.500 e 3.500 giri. L'accelerazione standard ha luogo in 9,4 s, mentre la velocità massima tocca i 199 km/h (con cambio DSG a 6 rapporti e trazione anteriore). Il quattro cilindri compatto regala così prestazioni di marcia mozzafiato. I consumi NEDC sono molto bassi e raggiungono appena 6,1 l/100 km, a fronte di emissioni di CO_2 pari a 141 g/km. A seconda della trasmissione della forza, il Marchio della Freccia Alata propone il potente propulsore 1.4 TSI con o senza il sistema di gestione attiva dei cilindri (ACT, Active Cylinder Technology) che disattiva due cilindri nei viaggi più tranquilli.

La versione base del motore 1.4 TSI sviluppa 125 CV (92 kW) di potenza ed è sempre abbinata alla trazione anteriore e al cambio manuale a 6 rapporti. La coppia di 200 Nm è disponibile tra 1.400 e 4.000 giri. La vettura passa da 0 a 100 km/h in 10,7 s e raggiunge una velocità massima di 190 km/h, mentre i consumi NEDC si attestano appena su 6,0 l/100 km, a fronte di emissioni di CO_2 pari a 140 g/km.

In entrambe le varianti, il motore 1.4 è un concentrato di tecnologia. Il basamento in alluminio pressofuso pesa solo 18 kg. Albero motore e bielle sono anch'essi molto leggeri e l'attrito è contenuto. Negli alberi a camme, il propulsore 1.4 TSI utilizza sofisticati cuscinetti ad aghi in alcuni settori. Per un migliore riempimento dei cilindri, l'albero a camme di aspirazione può essere regolato di 50 gradi. Nella versione con sistema di gestione attiva dei cilindri (ACT) si aggiunge anche un dispositivo di regolazione dell'albero a camme di scarico. La pompa dell'olio funziona a pressione controllata.

Un altro elemento che garantisce l'efficienza è rappresentato dal collettore di scarico integrato nella testata. Quest'ultimo riscalda velocemente il liquido di raffreddamento dopo l'avviamento a freddo portandolo alla temperatura di esercizio. Subito dopo ha inizio il raffreddamento del basamento. A pieno carico, la camicia d'acqua riduce la temperatura del gas di scarico. Non ha così luogo l'arricchimento della miscela a scopo di raffreddamento, con conseguente riduzione dei consumi. Il turbocompressore sfrutta un regolatore waste-gate elettrico, particolarmente veloce e preciso. Anche l'intercooler integrato nel condotto di aspirazione, che vanta dimensioni compatte, rende più rapida la creazione della pressione di sovralimentazione.

Il componente più interessante è comunque il sistema di gestione attiva dei cilindri (ACT, Active Cylinder Management), disponibile nella versione top di gamma. Con carichi fino a 100 Nm e in fase di rilascio, il sistema disattiva il secondo e il terzo cilindro a regimi compresi tra 1.500 e 3.500 giri. I perni a funzionamento elettromagnetico spostano nell'arco di pochi millesimi di secondo i cosiddetti "elementi camma" (manicotti con due diversi profili camma ciascuno) sull'albero a camme. Se i profili corsa zero ruotano al di sopra delle valvole, queste ultime non vengono azionate e le molle delle valvole le tengono chiuse. L'iniezione e l'accensione sono disattivate.

Prima del disinserimento, le camere di combustione vengono di nuovo riempite con aria fresca per ridurre la pressione interna nei cilindri. Nei cilindri attivi (uno e quattro), i punti di esercizio si spostano su carichi maggiori, con conseguente aumento del rendimento. Anche nel funzionamento a due cilindri, il propulsore 1.4 TSI con sistema di gestione attiva dei cilindri (ACT) vanta vibrazioni ridotte e una bassa rumorosità. Se il conducente accelera con forza, gli elementi camma vengono spostati all'indietro e i cilindri disinseriti ritornano attivi. Il sistema di gestione attiva dei cilindri (ACT) riduce i consumi soprattutto con uno stile di guida moderato.

Nuovo processo di combustione: il motore 2.0 TSI (non disponibile in Italia)

Il motore benzina più potente disponibile per lo ŠKODA KODIAQ è il 2.0 TSI con 1.984 cm^3 di cilindrata. Questo propulsore eroga 180 CV (132 kW) di potenza, con una coppia sull'albero motore pari a 320 Nm tra 1.400 e 3.940 giri. Grazie al due litri, il grande SUV passa da 0 a 100 km/h in 7,8 s, raggiungendo una velocità massima di 206 km/h. I consumi NEDC sono tuttavia molto bassi e raggiungono appena 7,3 l/100 km, a fronte di emissioni di CO_2 pari a solo 168 g/km. Grazie al nuovo processo di combustione, con uno stile di guida moderato il 2.0 TSI assicura i vantaggi in termini di consumi di un propulsore di piccolo volume, senza comunque i punti deboli di quest'ultimo con uno stile di guida sportivo.

Il nuovo processo di combustione con fase di compressione più breve e maggiore compressione è studiato appositamente per i carichi parziali, ovvero il tipo di funzionamento più frequente. Le valvole di aspirazione si chiudono molto in anticipo rispetto al normale, ben prima del punto morto inferiore del pistone. Così, in combinazione con l'alta pressione nel condotto di aspirazione generata dal turbocompressore, le perdite da strozzamento diminuiscono in fase di aspirazione.

Il carico di aria fresca, relativamente basso, fa sì che la fase di compressione inizi tardi. Il minor rischio di battito in testa ha consentito agli sviluppatori di aumentare il rapporto di compressione, portandolo da 9,6 a 11,7:1. Durante la compressione, il grande quattro cilindri deve comprimere solo una quantità di aria pressoché simile a quella del motore 1.4 TSI. Il lavoro a carico del pistone risulta così ridotto. In fase di combustione si ha un altro effetto altrettanto positivo. L'elevato rapporto di compressione si traduce infatti in un alto livello di pressione e un buon rendimento dell'espansione.

Affinché il carico si muova a sufficienza durante il breve tempo di aspirazione, camere di combustione, cavità ricavate nei pistoni, canali di aspirazione e la sovralimentazione del nuovo 2.0 TSI sono stati studiati appositamente per il nuovo processo di combustione. In presenza di carichi maggiori, un sistema di comando delle valvole variabile garantisce la chiusura ritardata delle valvole di aspirazione, aumentandone nel contempo la corsa. Ne risulta un maggiore riempimento, con un conseguente miglior sviluppo della potenza e della coppia.

Tra i dettagli tecnici del nuovo 2.0 TSI si ricordano anche il collettore di scarico integrato nella testata, modulo a cassetto rotativo estremamente flessibile per il sistema di gestione termica, waste-gate elettrico del turbocompressore e doppia iniezione. In presenza di carico parziale, l'iniezione indiretta integra quella diretta. Si genera così una pressione fino a 250 bar.

Motorizzazioni TDI
› 2.0 TDI 150 CV (110 kW), cambio DSG a 7 rapporti; 4×4 con cambio manuale a 6 rapporti e cambio DSG a 7 rapporti
› 2.0 TDI 190 CV (140 kW), 4×4 con cambio DSG a 7 rapporti

Motorizzazioni TSI
› 1.4 TSI 125 CV (92 kW), cambio manuale a 6 rapporti
› 1.4 TSI 150 CV (110 kW), sistema di gestione attiva dei cilindri (ACT), cambio DSG a 6 rapporti, 4×4 con cambio manuale a 6 rapporti e cambio DSG a 6 rapporti (senza sistema di gestione attiva dei cilindri -ACT) – non disponibile in Italia
› 2.0 TSI 180 CV (132 kW), 4×4 con cambio DSG a 7 rapporti – non disponibile in Italia

TRASMISSIONE
Su misura per ogni esigenza della clientela

› **Cambio manuale a 6 marce, cambio automatico DSG a sei o sette rapporti**
› **Ampia spaziatura per un'efficienza dal carattere sportivo e, al contempo, consumi ridotti**
› **Comando del cambio DSG automatico, tramite leva selettrice o mediante paddle al volante**
› **Trazione 4×4 con nuova frizione a lamelle a gestione elettronica per le motorizzazioni elevate**

Per ogni esigenza la giusta trasmissione della forza. ŠKODA KODIAQ debutta con una serie di tecnologie differenti. L'highlight più importante in questo senso è rappresentato dal cambio DSG a 7 rapporti di nuova concezione, in grado di sostenere forti sollecitazioni.

Le due motorizzazioni top di gamma, il TDI 190 CV (140 kW) e il TSI 180 CV (132 kW), sono sempre equipaggiate con il nuovo cambio DSG a 7 rapporti e la trazione integrale. Nella versione del motore benzina da 150 CV (110 kW), per la trazione integrale è disponibile il cambio manuale a 6 rapporti e il cambio DSG a 6 rapporti. La trazione anteriore è proposta esclusivamente con il cambio a doppia frizione a 6 rapporti.

La versione di accesso del motore benzina 125 CV (92 kW) è sempre abbinata al cambio manuale a 6 marce. In questo caso, la forza viene trasmessa alla strada attraverso le ruote anteriori. Il cambio manuale è offerto anche per la variante di accesso del motore Diesel 150 CV (110 kW) a trazione integrale 4×4. Il nuovo cambio DSG a 7 rapporti è in questo caso disponibile in alternativa per la trazione anteriore.

Cambi
Tutti i cambi per ŠKODA KODIAQ vantano un'ampia spaziatura. Le marce inferiori dal rapporto corto rendono possibile un'accelerazione dal carattere sportivo, mentre la marcia superiore dal rapporto lungo riduce i consumi. Il cambio manuale ha una scatola in magnesio e può essere comandato in tutta facilità e con precisione nei percorsi brevi.

Il nuovo cambio a doppia frizione a 7 rapporti viene utilizzato per la prima volta dal Marchio della Freccia Alata. La frizione è adatta per la trazione integrale e le coppie motore elevate. È stata, infatti, studiata per sopportare 600 Nm, ma ciononostante è di 8 mm più stretta di quella impiegata per il cambio DSG a 6 rapporti.

I cambi DSG trasmettono le coppie motore tramite tre alberi (un albero di entrata e due di uscita). Si tratta di una configurazione che rende possibile una struttura estremamente compatta. Sono composti da due semicambi, in cui due frizioni a lamelle regolano i rapporti. La grande frizione esterna K1 trasmette le coppie del motore alle ruote dentate di 1ª, 3ª, 5ª e 7ª tramite un albero maschio (solo con il cambio DSG a 7 rapporti). All'interno della frizione K1 è presente una frizione più piccola K2. Quest'ultima è collegata a un albero cavo che circonda l'albero maschio e agisce sulle ruote dentate di 2ª, 4ª e 6ª, nonché sulla retromarcia.

In fase di marcia, sempre un solo semicambio è collegato in accoppiamento di forza al motore, ma entrambi sono attivi in modo permanente. Se, per esempio, il conducente accelera in terza, il secondo semicambio tiene pronta la quarta, già innestata. La procedura di innesto ha luogo con il passaggio rapido e senza scatti da una frizione all'altra. Il tutto nel giro di pochi centesimi di secondo e senza interruzione della forza di trazione.

Il conducente di ŠKODA KODIAQ può comandare manualmente il cambio DSG con la leva selettrice e i paddle al volante disponibili a richiesta. Nella modalità automatica S il livello di regime è leggermente più alto, mentre il diagramma caratteristico D dà la priorità a rapporti di trasmissione più lunghi. In combinazione con la selezione della modalità di guida Driving Mode Select (disponibile a richiesta), nella modalità Eco è disponibile una funzione di disaccoppiamento del motore in grado di ridurre i

consumi. Se il conducente rilascia il pedale dell'acceleratore, il motore viene, infatti, disaccoppiato dalla trazione. Il grande SUV avanza così per inerzia.

Trazione 4×4
La trazione 4×4 è la tecnologia ideale per i Clienti che desiderano viaggiare anche in fuoristrada con ŠKODA KODIAQ o trainare un rimorchio particolarmente pesante. Il cuore è rappresentato da una frizione a lamelle a gestione elettronica. Gli anelli di attrito metallici sono immersi in bagno d'olio e sono sistemati a coppie uno dietro l'altro. Un anello è collegato tramite denti in modo fisso alla campana frizione, che ruota insieme all'albero di trasmissione, mentre l'altro è collegato all'albero di uscita verso il differenziale posteriore. La frizione compatta situata subito a monte del differenziale, quindi all'estremità dell'albero di trasmissione, va a tutto vantaggio della distribuzione del carico sugli assi.

Il sistema di trazione integrale, veloce e intelligente, comprende una centralina in grado di raggiungere in maniera permanente la coppia di trazione ideale per l'asse posteriore. Una pre-attivazione in funzione delle condizioni di marcia esclude quasi del tutto le perdite di trazione. Un pistone comprime in modo regolato i pacchetti di lamelle. La pressione dell'olio necessaria allo scopo, generata da una pompa ad azionamento elettrico, può raggiungere quasi i 40 bar. Durante la marcia normale, in particolare in caso di carico ridotto e in fase di rilascio, la frizione a lamelle convoglia la maggior parte delle forze del motore alle ruote anteriori, assicurando consumi contenuti.

ASSETTO
Costruzione sofisticata, taratura equilibrata

› Asse posteriore multilink a quattro bracci per tutte le motorizzazioni
› Freno di stazionamento elettromeccanico
› Cerchi da 18" di serie nella linea di allestimento Style, a richiesta cerchi da 19" torniti a specchio
› A richiesta Driving Mode Select con quattro modalità Normal, Sport, Eco e Individual
› Sistema di regolazione adattiva dell'assetto DCC (a richiesta) con tre modalità per il funzionamento degli ammortizzatori
› Nelle versioni 4×4, tasto Offroad per caratteristiche di marcia ancora migliori in fuoristrada

Costruzione sofisticata e taratura equilibrata. L'assetto di ŠKODA KODIAQ definisce nuovi standard di riferimento, regalando al grande SUV vere qualità offroad. A richiesta è disponibile la selezione della modalità di guida Driving Mode Select e la regolazione adattiva dell'assetto DCC. I due sistemi rendono possibile un'ampia spaziatura nel profilo di marcia, da uno orientato maggiormente al comfort a uno dal carattere più sportivo.

Asse anteriore
Un ruolo determinante nella distribuzione del carico sugli assi di ŠKODA KODIAQ è giocato dall'asse anteriore in posizione molto avanzata, dalla costruzione MacPherson con bracci trasversali triangolari inferiori e dal telaio ausiliario in acciaio. L'interasse misura 1.586 mm e, come per l'asse posteriore, viene utilizzata una barra antirollio.

Asse posteriore multilink a quattro bracci
L'asse posteriore multilink a quattro bracci è realizzato per ampia parte in acciaio ad alta resistenza e vanta un interasse di 1.576 mm. I bracci longitudinali a forma di spada assorbono la forza motrice e frenante. I cuscinetti sono relativamente morbidi in modo da garantire il comfort di marcia. I tre bracci trasversali per ciascuna ruota mantengono le ruote sempre nella posizione ottimale rispetto alla carreggiata, assicurando così traiettorie precise. Gli ammortizzatori e le molle elicoidali compatte sono separati gli uni dalle altre, rendendo possibili una risposta precisa e un volume del bagagliaio elevato. I supporti ruota sono in alluminio.

Servosterzo elettromeccanico
Il servosterzo elettromeccanico di ŠKODA KODIAQ assicura un feeling da autentico dominatore della strada. Poiché non consuma energia nelle marce in rettilineo, presenta un alto grado di efficienza. Il rapporto di trasmissione è pari a 13,9:1. La servoassistenza si riduce all'aumentare della velocità. Il servosterzo elettromeccanico lavora in stretta collaborazione con diversi sistemi di assistenza alla guida.

Freni
I freni di ŠKODA KODIAQ sono potenti, il pedale è percettibilmente rigido e dosabile con sicurezza. Il diametro dei dischi anteriori autoventilanti è pari a 312 o 340 mm, a seconda della motorizzazione, mentre quello dei dischi posteriori raggiunge i 300 mm. Il freno di stazionamento elettromeccanico con i suoi due motori elettrici è integrato nell'impianto frenante dell'asse posteriore. Comprende una funzione Auto-Hold che impedisce lo spostamento involontario e funge anche da freno di emergenza.

Il differenziale elettronico a bloccaggio trasversale XDS+ è di serie a bordo di ŠKODA KODIAQ, sia nella versione a trazione anteriore, sia in quella a trazione integrale. Il sistema, parte del controllo elettronico della stabilizzazione ESC, regala una manovrabilità ancora più fluida, stabile e precisa durante le marce in curva a velocità sostenuta.

Se la sollecitazione a carico della ruota anteriore interna alla curva (con la trazione anteriore) o di entrambe le ruote interne alla curva (con la trazione integrale) si riduce, il differenziale elettronico a

bloccaggio trasversale XDS+ le arresta, in modo che non scivolino. La differenza delle forze motrici fa sì che l'auto inizi ad affrontare la curva con estrema facilità, aiutando così il conducente.

Cerchi
Il nuovo SUV ŠKODA può contare su basi solide. Già con la linea di allestimento Active, il modello monta cerchi da 17" Borneo, con diametro esterno di 725 mm. La versione Ambition vanta invece di serie i cerchi Ratikon in metallo leggero, mentre la linea Style fa affidamento su Triton dal diametro di 18".

Il Marchio della Freccia Alata offre un'ampia gamma di optional. Il top è rappresentato dai cerchi torniti a specchio Triglav e Sirius 7 Jx19 con pneumatici 235/50, disponibili per Ambition e Style. Il sistema di controllo della pressione degli pneumatici e il kit di riparazione fanno parte della dotazione di serie, mentre la ruota di scorta o di emergenza è a richiesta.

Driving Mode Select
Per tutte le varianti dello ŠKODA KODIAQ è disponibile la selezione della modalità di guida Driving Mode Select, che renderà l'esperienza di guida ancora più variegata e interessante. Nella versione di accesso, il componente collega valvola a farfalla, servosterzo, cambio DSG, climatizzatore e altri sistemi. Il conducente può modificare il funzionamento di questi elementi tramite un tasto scegliendo tra le modalità Normal, Eco, Sport e Individual. Nella modalità Individual chi si trova al volante può addirittura configurare liberamente i sistemi (entro certi limiti).

Le versioni 4×4 prevedono anche una modalità Snow, concepita per la marcia su strada e priva di limitazione di velocità. La modalità Snow adatta il funzionamento dei sistemi ABS, ASR, ACC (se presenti), della centralina di gestione motore e della frizione a lamelle integrale a gestione elettronica alle condizioni particolari del fondo stradale innevato o sdrucciolevole.

Sistema di regolazione adattiva dell'assetto DCC
Nelle linee Ambition e Style, per tutte le motorizzazioni è disponibile il sistema di regolazione adattiva dell'assetto DCC, integrato nella selezione della modalità di guida Driving Mode Select. Con il sistema DCC, il conducente può regolare la taratura dell'assetto nelle modalità Comfort, Normal e Sport, adattandola al proprio stile di guida. Una valvola ad azionamento elettrico controlla il flusso di olio all'interno dei pistoni, mentre un veloce processore gestisce la modalità di funzionamento in base alle condizioni del fondo stradale, allo stile di guida e alla modalità selezionata. Una sezione ampia assicura una marcia all'insegna del comfort, mentre una più piccola conferisce uno stile di marcia rigido e sportivo.

Caratteristiche offroad
ŠKODA KODIAQ è a suo agio anche su strade non asfaltate. Il modello, con un'altezza dal suolo di 187 mm, è in grado di superare anche le irregolarità del fondo stradale più grandi. L'angolo di rampa è pari a 19,7°, mentre l'angolo di attacco anteriore e quello posteriore raggiungono valori significativi (19,2° e 15,3°) grazie agli sbalzi ridotti. A integrazione viene offerto un pacchetto studiato per la marcia fuoristrada con protezioni sottoscocca per il motore.

Quando la strada asfaltata finisce, con la semplice pressione di un tasto il conducente passa alla modalità offroad (optional per le versioni 4×4 che interagisce con la selezione della modalità di guida Driving Mode Select). Gli ammortizzatori DCC (a richiesta) modificano di conseguenza il proprio funzionamento, l'accelerazione risulta leggermente più lenta. Il sistema antibloccaggio ABS ammette un determinato slittamento, affinché davanti alle ruote si possa formare una sorta di "cuneo" di terra che frena la vettura.

Per migliorare la trazione nella modalità offroad, la regolazione antislittamento ASR consente uno slittamento maggiore e il bloccaggio elettronico del differenziale EDS reagisce con più potenza e più velocemente. Se necessario, si attivano anche la funzione di partenza assistita in salita e la funzione di

marcia assistita in discesa. Quest’ultima mantiene costantemente la velocità sul livello raggiunto all’inizio della discesa.