ŠKODA SCALA riceve le cinque stelle Euro NCAP

› Il nuovo modello si distingue per l'eccellente sicurezza attiva e passiva
› Nella protezione degli occupanti adulti SCALA ha ottenuto il 97% sul massimo punteggio possibile
› ŠKODA SCALA si è aggiudicata tutti i sei punti per la protezione dei ciclisti

ŠKODA SCALA ha ricevuto il massimo punteggio, le cinque stelle, nei testi di sicurezza dell'ente indipendente Euro NCAP. Questo la rende uno tra i veicoli più sicuri della sua categoria, spiccando con eccellenti voti per la protezione degli occupanti adulti e dei ciclisti.

Christian Strube, **Membro del Board ŠKODA per lo Sviluppo Tecnico**, spiega: "I nostri ingegneri lavorano continuamente per ottimizzare la sicurezza attiva e passiva dei nostri modelli. Con SCALA, per esempio, abbiamo introdotto in questo segmento molteplici sistemi di assistenza che precedentemente erano disponibili esclusivamente per veicoli di segmenti superiori. Ottenere il miglior punteggio per ŠKODA SCALA nei test europei per la sicurezza dei veicoli è un valido riconoscimento del nostro lavoro quotidiano. **Tutti i nostri attuali modelli si sono aggiudicati il miglior punteggio nel test Euro NCAP – un enorme successo**".

ŠKODA SCALA ha ottenuto punteggi particolarmente elevati nei test Euro NCAP relativi alla sicurezza degli occupanti adulti e alla sicurezza dei ciclisti.
Relativamente ai passeggeri adulti, SCALA ha raggiunto l'eccellente valore del 97% sulla massima protezione possibile, uno dei risultati migliori mai ottenuti nella storia dei test Euro NCAP. I test hanno tributato il massimo punteggio alla protezione dei ciclisti grazie alla presenza di serie dei sistemi Front Assistant con frenata automatica e riconoscimento di pedoni e ciclisti.

Fa parte della dotazione di serie anche il Lane Assistant, che mantiene attivamente l'auto all'interno della corsia di marcia, mentre il Side Assistant, che avverte il conducente nel caso di pericolo derivante da traffico sopravveniente durante una manovra di sorpasso, è una dotazione a richiesta. Queste dotazioni sono valse a SCALA un punteggio di 3,5 stelle su un massimo 4 stelle.

L'estrema robustezza del corpo vettura di SCALA, con ampie zone a deformazione programmata e la robusta cella che dà forma all'abitacolo, garantisce un'ottima sicurezza passiva, grazie anche all'**utilizzo per oltre il 70% di acciai ad alta e altissima resistenza**. A ciò il nuovo modello aggiunge fino a 9 airbag, compresi quello per le ginocchia del conducente e quelli laterali posteriori. Ulteriori elementi di sicurezza sono il Multi-Collision Brake e il Crew Protect Assistant, oltre agli attacchi ISOFIX con top-tether dedicati al trasporto dei più piccoli sui sedili laterali posteriori e sul sedile del passeggero anteriore.

Verona, 8 luglio 2019

ŠKODA AUTO:
› è una delle poche Case automobilistiche nel mondo a poter vantare una lunghissima tradizione. Fu fondata nel 1895, nel pieno periodo pioneristico del mondo automotive. La sede si trova a Mladá Boleslav, nei pressi di Praga (Repubblica Ceca).
› attualmente propone i seguenti nove modelli: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ e SUPERB e KAMIQ.

- nel 2018, ha consegnato più di 1,25 milioni di vetture in tutto il mondo;
- dal 1991 è parte del Gruppo Volkswagen, uno dei più importanti al mondo. Oltre alle automobili, ŠKODA, in collaborazione con il Gruppo, sviluppa e produce anche motori, trasmissioni e componenti;
- dispone di tre stabilimenti in Repubblica Ceca (Mladá Boleslav, Kvasiny e Vrchlabí); grazie alle partnership del Gruppo Volkswagen, produce vetture in Cina, Russia, Slovacchia, Algeria e India. In Ucraina e Kazakistan produce con il contributo di partner locali;
- conta su più di 39.000 dipendenti nel mondo ed è presente in più di 100 mercati.
- si sta trasformando da tradizionale costruttore di automobili a 'Simply Clever Company for Optimal Mobility Solutions' nel solco della ŠKODA Strategy 2025.