CARTELLA STAMPA

Verona, 11 ottobre 2017

ŠKODA KAROQ

Sommario

Gli highlight in breve	pag. 2
Carrozzeria: spazio a volontà e interni sfruttabili in modo versatile	pag. 4
Motori, trasmissione e assetto	pag. 7
Dotazione	pag. 11
Sistemi di assistenza sicurezza:	pag. 15
Sistemi infotainment:	pag. 23
ŠKODA Connect: servizi online mobili e Care Connect	pag. 25

Gli highlight in breve

CARROZZERIA:
› Struttura della carrozzeria rigida a garanzia di agilità, doti off-road e sicurezza
› Spazio a volontà sia per i passeggeri sia per i bagagli
› Il bagagliaio più grande della categoria (521 litri)
› Apertura e chiusura del portellone a comando elettrico

MOTORI, TRASMISSIONE E ASSETTO:
› Cinque motori: due motori benzina, tre Diesel; gamma di potenza compresa tra 115 e 190 CV (tra 85 e 140 kW)
› 1.0 TSI tre cilindri 115 CV (85 kW)
› 1.5 TSI con sistema di gestione attiva dei cilindri 150 CV (110 kW)
› 1.6 TDI 115 CV (85 kW) anche con DSG e 2.0 TDI 150 CV (110 kW)
› Motorizzazione top di gamma: 2.0 TDI 190 CV (140 kW), trazione integrale 4×4 e cambio DSG a 7 rapporti
› Possibilità di scegliere tra cambio manuale a 6 rapporti e DSG a 7 rapporti
› Trazione integrale abbinabile a tre motori
› Peso rimorchiabile ammesso fino a due tonnellate a seconda della motorizzazione
› Sospensioni sofisticate a garanzia di massima adattabilità
› Dynamic Chassis Control con tre modalità di assetto
› Selezione della modalità di guida con quattro opzioni: Normal, Eco, Sport e Individual
› Modalità specifiche offroad e Snow per le versioni a trazione integrale

ALLESTIMENTO:
› Per la prima volta, un modello ŠKODA è disponibile con un quadro strumenti digitale programmabile a piacimento
› Freno di stazionamento elettromeccanico
› Sedili anteriori e posteriori riscaldabili, volante riscaldabile
› Tetto scorrevole panoramico
› Chiave della vettura personalizzabile per impostare, tra gli altri, selezione della modalità di guida, sistemi di assistenza e sistemi di infotainment
› Climatronic con funzione Air Care per purificare l'aria all'interno dell'abitacolo
› Sedili sportivi di nuova concezione con sistema ThermoFlux per una traspirabilità ottimale delle superfici
› Offerta di spazio sfruttabile in modo flessibile grazie al divano posteriore VarioFlex
› Gancio traino estraibile con apertura automatica a comando elettrico con la semplice pressione di un tasto

SISTEMI DI ASSISTENZA ALLA GUIDA E SICUREZZA:
› Cruise control adattivo (ACC) con tecnologia radar
› Front Assist comprensivo di funzione di frenata di emergenza city con funzione predittiva di protezione dei pedoni
› Blind Spot Detect e Rear Traffic Alert
› Lane Assist mantiene la vettura in corsia
› Traffic Jam Assist facilita la guida in presenza di incolonnamenti

› Driver Alert rileva l'affaticamento del conducente
› Riconoscimento della segnaletica stradale basato su telecamera
› Fino a nove airbag per una sicurezza passiva esemplare

SISTEMI INFOTAINMENT:
› Scelta tra tre sistemi di infotainment, di cui due sistemi di navigazione
› Comandi gestuali disponibili per determinate funzioni
› Sound System CANTON con 10 altoparlanti
› Vano portacellulare per integrazione smartphone con possibilità di ricarica wireless

ŠKODA CONNECT:
› Servizi online mobili a completamento dell'offerta di sistemi infotainment
› Navigatore con indicazione di percorsi alternativi per evitare eventuali code
› Care Connect: chiamata d'emergenza automatica e chiamata in caso di panne premendo semplicemente un pulsante
› Service proattivo con possibilità di concordare un intervento di manutenzione in scadenza direttamente dalla vettura
› Accesso da remoto alla vettura (Remote Access)
› Il portale ŠKODA Connect permette di accedere ai servizi Connect dal computer di casa
› SmartLink+ consente di integrare le funzioni degli smartphone
› Chiamata d'emergenza automatica (Emergency Call)

SIMPLY CLEVER:
› Tendina avvolgibile flessibile che può essere agganciata al portellone per Varioflex
› Virtual Pedal per aprire il portellone con un semplice movimento del piede
› Ombrello sotto il sedile del passeggero

DESIGN:
› SUV compatto all'insegna di un linguaggio formale moderno
› Originali dettagli di design accentuano la personalità off-road
› Fari principali full LED e gruppi ottici posteriori a LED, fendinebbia a LED con luci di svolta
› Materiali di alta qualità e lavorazione accurata
› Ampia scelta di rivestimenti dei sedili, colori per gli interni e listelli decorativi
› Illuminazione ambiente con tecnologia LED per plancia e pannelli delle porte
› Illuminazione indiretta della consolle centrale
› Pacchetto luci a LED con proiezione del logo ŠKODA all'apertura delle porte
› Possibilità di scegliere tra 14 colori carrozzeria, disponibilità di cerchi in lega fino a 19 pollici

Carrozzeria: spazio a volontà e interni sfruttabili in modo versatile

- **Struttura della carrozzeria rigida a garanzia di agilità su strada, doti off-road e sicurezza**
- **Tanto spazio sia per i passeggeri sia per i bagagli**
- **Il Virtual Pedal consente di aprire e chiudere elettricamente il portellone**
- **Possibilità di scegliere tra 14 colori carrozzeria, disponibilità di cerchi in lega fino a 19 pollici**

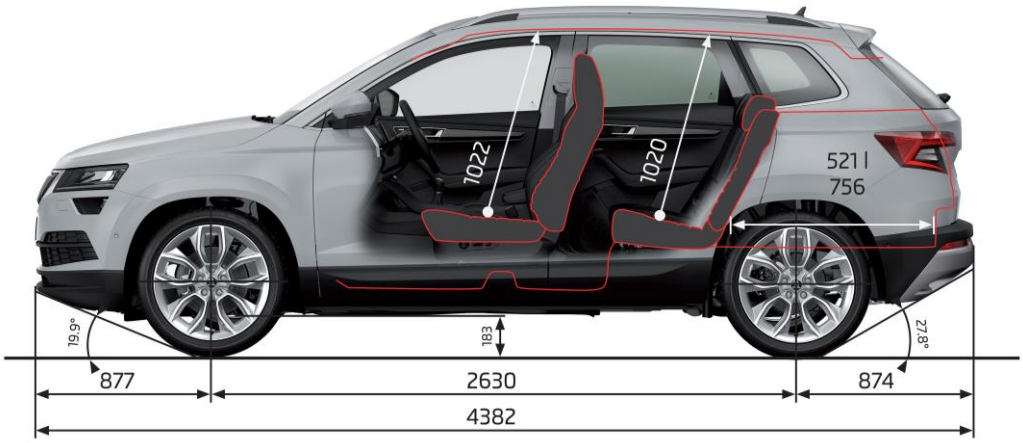
Gli interni ŠKODA KAROQ offrono spazio a volontà sia per i passeggeri sia per i bagagli, a cui si aggiunge un'apprezzabile versatilità che i sedili posteriori VarioFlex accrescono ulteriormente. Sedili di nuova concezione, azionamento elettrico del portellone e gancio traino estraibile a comando elettrico contribuiscono tanto al comfort quanto alla versatilità d'impiego. La solida struttura della carrozzeria di ŠKODA KAROQ è garanzia di manovrabilità e agilità su strada nonché di doti off-road ineccepibili.

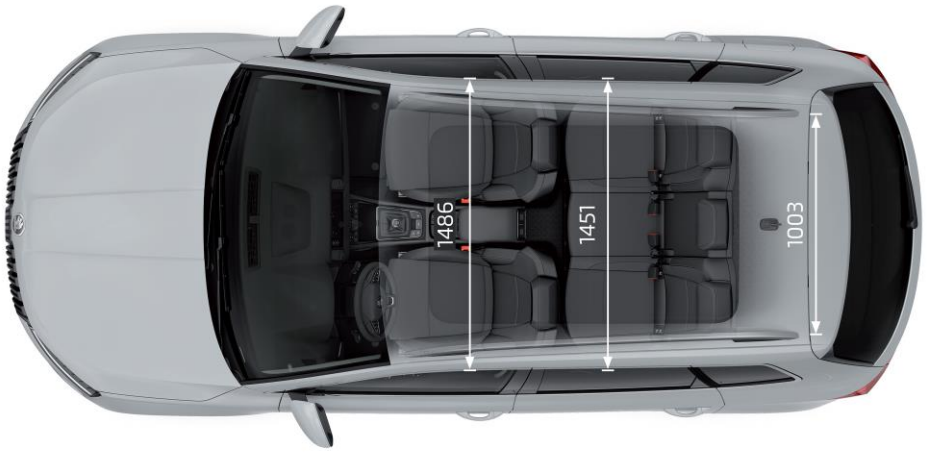
Già al primo sguardo KAROQ può essere identificato come un SUV ŠKODA. Il suo moderno concept di vettura e la sua carrozzeria promettono piacere di guida a 360°, sia su strada sia lontano dall'asfalto. Spostamenti quotidiani, viaggi con la famiglia o di piacere: quest'auto straordinariamente versatile in veste compatta è stata concepita per affrontare qualsiasi sfida.

Le dimensioni accentuano il look imponente del SUV ŠKODA. Anche l'altezza dal suolo e l'angolo di rampa sono un chiaro rimando alle qualità off-road di questo veicolo straordinariamente versatile. Lunghezza della carrozzeria e passo offrono così ai passeggeri ancora più spazio.

ŠKODA KAROQ | Dimensioni (sedili standard)




1022
1020
521 l
756
19,9°
183
27,8°
877
2630
874
4382


1486
1451
1003

Auto straordinariamente versatile nella quotidianità, con elevato piacere di guida in fuoristrada
La versatilità di ŠKODA KAROQ è merito, oltre che delle sue capacità di trasporto, anche delle caratteristiche di marcia. Grazie alla robusta struttura della sua carrozzeria e alla sofisticata tecnologia delle sospensioni, quest'auto si mette in luce non solo per la manovrabilità agile e sicura su strada, ma anche per le sue ineccepibili qualità off-road.

ŠKODA KAROQ è dotato di un **portellone** che, a richiesta, può essere aperto e nuovamente chiuso **elettricamente**, sia dall'esterno sia dall'interno. Pratico e comodo è anche il **Virtual Pedal**, grazie al quale è possibile aprire il portellone con un semplice movimento del piede sotto il paraurti posteriore. Tra le dotazioni a richiesta figura anche il **gancio traino estraibile** a comando elettrico.

Motori, trasmissione e assetto: tecnologia di ultima generazione

- **Cinque motori: due motori benzina, tre Diesel; gamma di potenza compresa tra 115 e 190 CV (tra 85 e 140 kW)**
- **1.0 TSI a tre cilindri 115 CV (85 kW)**
- **1.5 TSI con sistema di gestione attiva dei cilindri 150 CV (110 kW)**
- **1.6 TDI 115 CV (85 kW) e 2.0 TDI 150 CV (110 kW)**
- **Motorizzazione top di gamma: 2.0 TDI 190 CV (140 kW), trazione integrale e cambio DSG a 7 rapporti**
- **Possibilità di scegliere tra cambio manuale a 6 rapporti e DSG a 7 rapporti**
- **Trazione integrale abbinabile a tre motori**
- **Peso rimorchiabile ammesso fino a due tonnellate a seconda della motorizzazione**
- **Assetto sofisticato a garanzia di massima adattabilità**
- **Dynamic Chassis Control con tre modalità di assetto**
- **Selezione della modalità di guida con quattro diverse impostazioni: Normal, Eco, Sport e Individual**
- **Modalità specifiche offroad e Snow per le versioni a trazione integrale**

ŠKODA KAROQ, che si avvale di una tecnologia motoristica e delle sospensioni di ultima generazione, viene proposto come modello particolarmente versatile con qualità off-road. L'offerta comprende cinque varianti di motorizzazione con un gamma di potenza che spazia da 115 a 190 CV (da 85 a 140 kW). Tutti i gruppi propulsori sono sovralimentati a iniezione diretta e dispongono dei sistemi Start/Stop e di recupero dell'energia in frenata. Sono parchi nei consumi e conformi alla normativa Euro 6. Ad eccezione del Diesel più potente, tutti i gruppi propulsori possono essere abbinati a scelta ad un cambio manuale a 6 rapporti o ad un cambio DSG a 7 rapporti. La versione 2.0 TDI 190 CV (140 kW) è equipaggiata di serie con trazione 4×4 e cambio DSG a 7 rapporti. Il propulsore 1.5 TSI presenta una particolarità: il sistema di gestione attiva dei cilindri.

La peculiarità del nuovo motore 1.5 TSI, 150 CV (110 kW) e 250 Nm di coppia massima nella fascia di regimi compresa tra 1.500 e 3.500 giri, è rappresentata dal sistema di gestione attiva dei cilindri (ACT), il cui funzionamento prevede che il secondo e il terzo cilindro siano brevemente disattivati, a carichi parziali.
Il motore consente, pertanto, un risparmio di carburante fino a 0,5 litri ogni 100 chilometri, a seconda dello stile di guida adottato. Il sistema di gestione attiva dei cilindri (ACT) entra in funzione in una gamma di regimi compresa tra 1.250 e 4.000 giri, una coppia tra 25 e 100 Nm e fino a 130 km/h di velocità.

Il motore 2.0 TDI 190 CV (140 kW) sviluppa l'impressionante coppia massima di 400 Nm, disponibile in una fascia di regimi compresa tra 1.750 e 3.250 giri, che assicura eccellente forza di trazione e valori di accelerazione degni di un'auto sportiva.

Tra le altre motorizzazioni figura un tre cilindri 1.0 TSI 115 CV (85 kW) e 200 Nm di coppia massima, che si fa apprezzare per la brillante erogazione di potenza e il vigoroso sound del motore. Altri due Diesel completano la gamma di motorizzazioni. La versione di accesso relativa ai motori ad accensione spontanea è rappresentata dal propulsore 1.6 TDI 115 CV (85 kW) e 250 Nm di coppia massima. Il motore 2.0 TDI 150 CV (110 kW) è caratterizzato da una particolare silenziosità di funzionamento e da una poderosa coppia di 240 Nm, disponibile in una gamma di regimi compresa tra 1.750 e 3.000 giri.

Entrambe le versioni 2.0 TDI adottano il sistema SCR (Selective Catalytic Reaction) che, iniettando urea in modo mirato all'interno del sistema di scarico, innesca una reazione chimica in grado di depurare i gas di scarico dagli ossidi di azoto.

Possibilità di scelta tra cambio manuale a 6 rapporti e DSG a 7 rapporti
Tutti i cambi disponibili hanno i rapporti inferiori corti che consentono accelerazioni sportive, mentre il rapporto più lungo riduce i consumi.

I motori con potenza compresa tra 115 e 150 CV (tra 85 e 110 kW) sono disponibili con cambi manuali a 6 rapporti. Il cambio manuale del motore 2.0 TDI 150 CV (110 kW), dotato di alloggiamento in magnesio, è caratterizzato da innesti brevi e precisi.

Sono disponibili due cambi automatici DSG a sette rapporti: quello con frizioni a secco è riservato esclusivamente alla versione 4x2.
Le versioni con trazione 4x4 montano un DSG a 7 rapporti con frizione a bagno d'olio più adatto a gestire coppie elevate. La regolazione della temperatura del cambio è affidata a uno scambiatore di calore collegato al sistema di raffreddamento del motore.

I cambi automatici trasferiscono i momenti motore mediante tre alberi, uno di entrata e due di uscita: una soluzione che permette di ottenere una struttura estremamente compatta. Sono composti da due semicambi, due frizioni a lamelle comandano i rapporti. Durante la marcia solo un semicambio è sempre accoppiato dinamicamente al motore, anche se entrambi sono permanentemente attivi. Quando il conducente – per esempio – accelera in terza marcia, il secondo semicambio mette a disposizione il quarto rapporto già inserito. La procedura di innesto avviene mediante il cambio delle frizioni nel giro di pochi centesimi di secondo e senza che il conducente percepisca alcuna interruzione della forza di trazione. Chi è alla guida ha la possibilità di comandare manualmente il cambio DSG, agendo sulla leva selettrice e sui paddle al volante (disponibili a richiesta). In combinazione con la selezione della modalità di guida Driving Mode Select (disponibile a richiesta), nella modalità ECO è compresa una funzione di disaccoppiamento del motore, che riduce i consumi: non appena il conducente rilascia il pedale dell'acceleratore, il motore viene separato dalla trasmissione e il SUV compatto "veleggia".

Assetto sofisticato
L'assetto, moderno e confortevole, conferisce massima adattabilità al SUV compatto.
Il montaggio dell'asse anteriore in posizione molto avanzata – uno schema MacPherson con bracci trasversali triangolari inferiori e telaio ausiliario in acciaio – assicura una ripartizione del carico sugli assi particolarmente ben bilanciata. L'interasse anteriore misura 1.576 mm.

Per quanto riguarda le **versioni a trazione anteriore**, il retrotreno adotta un tirante dell'asse di

minimo ingombro, soluzione che consente di alloggiare una ruota di scorta di dimensioni normali. Le versioni a trazione integrale montano invece un **asse posteriore multilink a quattro bracci**, il cui interasse misura 1.541 millimetri. I bracci longitudinali a forma di spada hanno il compito di assorbire le forze frenanti e di trazione. Tre bracci trasversali per ciascuna ruota fanno sì che le ruote mantengano sempre la posizione ottimale rispetto alla carreggiata, assicurando così una precisa direzionalità.

La **trazione integrale** del SUV compatto assicura un eccellente comportamento di marcia, anche quando bisogna affrontare terreni sdrucciolevoli o trainare un rimorchio particolarmente pesante. ŠKODA KAROQ è equipaggiato con una frizione a lamelle a comando elettronico. Una serie di sensori (come sensore del numero di giri della ruota, sensore dell'angolo di sterzata, sensore dell'accelerazione longitudinale e trasversale, posizione del pedale dell'acceleratore, regime del motore, coppia e altri ancora) valutano costantemente la situazione di guida, trasmettendo poi i valori registrati all'elettronica della trazione integrale, che – a sua volta – elabora e applica la distribuzione della potenza ottimale.

ŠKODA KAROQ ha tutte le carte in regola per essere utilizzato come veicolo da traino. Il peso rimorchiabile massimo ammesso è di 2 tonnellate, a seconda della motorizzazione e del tipo di trazione.

Per quanto riguarda le versioni a trazione integrale, il **bloccaggio elettronico del differenziale (EDS)** sull'asse posteriore aumenta la forza di trazione, consentendo partenze omogenee e confortevoli in presenza di fondo stradale con differenti caratteristiche di aderenza. Se si verifica il pattinamento di una ruota, il bloccaggio elettronico del differenziale la frena in modo mirato, consentendo la trasmissione alla ruota con maggiore grip.

Grazie al **Dynamic Chassis Control (DCC)**, a bordo del nuovo ŠKODA KAROQ il conducente dispone di tre modalità di assetto: Comfort, Normal e Sport. Valvole a controllo elettronico regolano il funzionamento degli ammortizzatori e un computer gestisce il modo di funzionamento a seconda delle condizioni della strada, dello stile di guida preferito e della modalità impostata. Se il conducente adotta uno stile di guida particolarmente dinamico durante la marcia in curva, il sistema DCC contribuisce alla sicurezza attiva, irrigidendo autonomamente gli ammortizzatori, al fine di garantire migliore stabilità, maggiore grip degli pneumatici e spazi di arresto ridotti. La regolazione dell'assetto DCC è disponibile per le versioni a trazione integrale.

Con la **selezione della modalità di guida**, il conducente può impostare le curve caratteristiche dello sterzo e la modalità di funzionamento del cambio DSG. È possibile scegliere tra le seguenti impostazioni: Normal, Eco, Sport, Individual e Snow. Le impostazioni personali – relative a un massimo di quattro profili di conducente – sono salvate sulla chiave personalizzabile, disponibile a richiesta.

In **modalità Snow** i sistemi di assistenza elettronici sono regolati in modo da permettere di affrontare con disinvoltura anche fondi stradali sdrucciolevoli. Al riguardo, il funzionamento del sistema antibloccaggio ABS è simile a quello in modalità offroad, che sfrutta l'accumulo di neve davanti alle ruote che slittano.

A richiesta, per le versioni a trazione integrale è disponibile la **modalità offroad** – attivabile con la

semplice pressione di un tasto – che assicura caratteristiche di marcia ancora migliori quando si abbandonano le strade asfaltate. Per migliorare la trazione in modalità offroad, la regolazione antislittamento ASR ammette un maggiore slittamento e il bloccaggio elettronico del differenziale EDS risponde in modo più evidente e veloce. All'occorrenza si attivano poi la funzione di partenza assistita in salita e la funzione di marcia assistita in discesa: quest'ultima mantiene costante la velocità. Gli ammortizzatori DCC, anch'essi disponibili a richiesta, variano la propria modalità di funzionamento e la risposta all'accelerazione avviene più lentamente. Il sistema antibloccaggio ABS interviene in modo meno energico, affinché davanti alle ruote possa formarsi un accumulo di terra che agevola la frenata.

Allestimento: quadro strumenti digitale, quattro sedili riscaldabili, chiave personalizzabile

- **Per la prima volta, un modello ŠKODA è disponibile con un quadro strumenti digitale programmabile a piacimento**
- **Freno di stazionamento elettromeccanico**
- **Sedili anteriori e posteriori riscaldabili, volante riscaldabile**
- **Climatronic con funzione Air Care per purificare l'aria all'interno dell'abitacolo**
- **Spazio flessibile, sedili posteriori VarioFlex**
- **Chiave della vettura personalizzabile per impostare, tra gli altri, selezione della modalità di guida, sistemi di assistenza e sistemi di infotainment**

Tecnologie moderne ed allestimenti sapientemente concepiti esaltano, oltre alla generosa abitabilità, anche le qualità pratiche e funzionali di ŠKODA KAROQ. Per la prima volta su una ŠKODA viene impiegato un quadro strumenti digitale, che consente al conducente di programmare gli indicatori digitali in modo personalizzato. Un altro highlight è rappresentato dal Climatronic con funzione Air Care, che regola la temperatura dell'abitacolo in due zone e purifica l'aria. Questo SUV compatto è perfettamente equipaggiato per offrire il massimo comfort anche quando le temperature diventano più rigide: sedili anteriori, sedili posteriori e volante sono, infatti, riscaldabili.

Per la prima volta a bordo di un modello ŠKODA è disponibile il quadro strumenti digitale, con possibilità di selezionare quattro differenti modalità di visualizzazione. Queste quattro configurazioni rappresentano solo uno schema base che è possibile selezionare. Mediante un pulsante scroll nel display interattivo del MIB (piattaforma di infotainment modulare) il conducente può scegliere quali informazioni desidera visualizzare e in quali dimensioni. A destra, a sinistra oppure al centro possono essere inserite anche informazioni relative all'impianto audio, al telefono, ai sistemi di assistenza (Lane Assist, Front Assist, ecc.) oppure allo stato del veicolo. Di seguito una descrizione dettagliata delle quattro modalità di visualizzazione.

Nella **configurazione Classic** contagiri e tachimetro vengono visualizzati entrambi come strumento di forma circolare, a destra e a sinistra del display. Lo spazio nel mezzo può essere configurato in modo personalizzato: per esempio, per visualizzare i dati relativi ai sistemi infotainment oppure la mappa di navigazione con possibilità di zoomare all'interno della stessa.





La **configurazione Extended** mostra le informazioni principali indicate lungo l'intera larghezza del display: per esempio, il programma musicale in riproduzione o la mappa di navigazione. Nella parte inferiore e superiore rimane spazio sufficiente per piccole indicazioni digitali: per esempio, velocità di marcia, indicazione della marcia consigliata, riconoscimento della segnaletica stradale, chilometri ancora da percorrere, distanza rispetto alla svolta successiva lungo il percorso programmato o i chilometri già percorsi.



La **configurazione Modern** prevede parte centrale del display occupata da un ampio spazio in cui poter visualizzare – per esempio – la mappa di navigazione. A destra, a sinistra e nella parte superiore rispetto alla mappa rimane spazio per visualizzare informazioni supplementari in modo personalizzato, come velocità di marcia, previsione di navigazione con pittogrammi, marcia selezionata, riconoscimento della segnaletica stradale (per es. limite di velocità, divieto di sorpasso) o tempo di percorrenza.



La **configurazione Basic** presenta due informazioni digitali selezionate in formato più grande, per esempio velocità di marcia e autonomia residua. Inoltre, nella parte superiore e inferiore del display possono essere visualizzate le informazioni di base (ora, ecc.). Se è stata attivata la navigazione fino a destinazione, nella parte centrale vengono evidenziate anche le frecce del navigatore.

La dotazione di serie comprende anche il **freno di stazionamento elettromeccanico**. Con i suoi due motori elettrici è integrato nell'impianto frenante dell'asse posteriore e, in via supplementare, funge anche da freno d'emergenza. In abbinamento al DSG include anche la funzione Auto-Hold. In situazioni del traffico caratterizzate da code o frequenti arresti e ripartenze, il veicolo viene mantenuto fermo senza che il conducente debba azionare il pedale del freno. L'azione frenante viene attivata o disattivata con una leva sulla consolle centrale.

ŠKODA KAROQ è perfettamente equipaggiato anche per affrontare le stagioni più fredde. La **funzione di riscaldamento** per sedili anteriori e posteriori è disponibile a richiesta. Anche volante, parabrezza, lunotto, specchietti retrovisori esterni e, naturalmente, ugelli dell'impianto lavafari sono riscaldabili. È possibile richiedere poi anche il sistema di riscaldamento indipendente.

Chi necessita di impiegare ŠKODA KAROQ su percorsi particolarmente accidentati può optare per il **pacchetto "rough roads"**, che protegge il veicolo da danni meccanici (ad es. in caso di contatto con il fondo stradale particolarmente irregolare o su pietrisco) e impedisce la penetrazione di sporco (polvere, sabbia, fango) nella zona del motore e sui fasci di cavi. Il pacchetto "rough roads" comprende: protezione sottoscocca sotto il motore, protezione per i cavi, protezione per i tubi dei freni e coperture in materiale sintetico supplementari.

Sulla **chiave personalizzabile** è possibile memorizzare fino a un massimo di quattro profili di conducente. Non appena uno degli utilizzatori del veicolo sblocca le porte dell'auto, a bordo vengono richiamate le relative impostazioni personali. Queste abbracciano molteplici ambiti di comando, tra i quali: selezione della modalità di guida, sistemi di assistenza, luci interne ed esterne, Climatronic, sistemi di infotainment e sedili a regolazione elettrica.

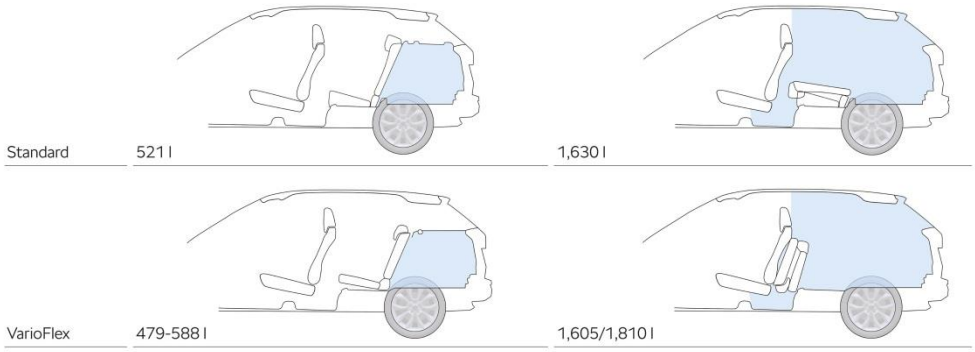
Il **Climatronic con funzione Air Care** (disponibile a richiesta), oltre a offrire una climatizzazione automatica bizona, provvede anche a purificare l'aria all'interno dell'abitacolo.

Nuovi sedili per una maggiore versatilità
ŠKODA KAROQ offre spazio sufficiente per cinque passeggeri, che godono del massimo comfort anche sulle lunghe percorrenze. I sedili di nuova concezione, oltre a essere ancora più comodi, risultano anche più versatili e offrono nuove possibilità di scelta. I sedili anteriori assicurano un eccellente sostegno laterale e, a partire dalla linea di allestimento Ambition, sono regolabili in altezza. A richiesta, è disponibile lo schienale del passeggero anteriore abbattibile, che consente di trasportare oggetti particolarmente lunghi.

Alla ricca gamma di colori e materiali per i rivestimenti, si aggiungono anche sedili sportivi dotati dell'innovativo sistema ThermoFlux, che garantisce una traspirabilità ottimale delle superfici.

Il Cliente ha la possibilità di personalizzare gli interni secondo il proprio gusto, scegliendo tra molteplici colori per l'abitacolo e rivestimenti dei sedili.

Gli **schienali posteriori** di ŠKODA KAROQ possono essere divisi e abbattuti nel rapporto 60:40 (di serie) e permettono di aumentare – all'occorrenza – la capacità del bagagliaio da 521 a 1.630 litri. Il **sistema di sedili VarioFlex**, disponibile a richiesta per le linee di allestimento Ambition e Style, rappresenta il non plus ultra in termini di versatilità: grazie a questo sistema, i tre elementi che compongono il divano posteriore possono essere divisi nel rapporto 40:20:40. L'inclinazione dei rispettivi schienali può essere regolata, indipendentemente l'uno dall'altro, fino a 13°, al fine di aumentare comfort di seduta o capacità del bagagliaio. Ciascuno dei tre elementi dei sedili, inoltre, può essere completamente ribaltato in avanti dopo aver abbattuto il rispettivo schienale. Mediante una maniglia è possibile, infine, smontare completamente l'elemento del sedile. Una volta smontati i sedili posteriori, il volume per riporre oggetti nella parte posteriore di ŠKODA KAROQ raggiunge i 1.810 litri. È anche possibile spostare entrambi gli elementi dei sedili esterni di 150 mm in senso longitudinale. Dopo aver smontato l'elemento del sedile centrale, inoltre, è possibile spostare i due elementi laterali verso il centro per un massimo di 80 mm ciascuno.



In abbinamento al **sistema VarioFlex** la copertura del vano bagagli è realizzata sotto forma di tendina avvolgibile flessibile agganciata al portellone: una delle tante dotazioni Simply Clever del nuovo ŠKODA KAROQ. Il doppio pianale del vano di carico e una ricca serie di ganci portaborse e di reti per il bagagliaio accrescono ulteriormente la versatilità e la funzionalità ben congegnate di questo eclettico SUV. L'azionamento elettrico del portellone, che può essere aperto e chiuso anche dall'interno, rende le operazioni di carico e scarico decisamente più comode.

La gamma dei colori carrozzeria dello ŠKODA KAROQ comprende dieci vernici metallizzate e quattro standard. La linea di allestimento Ambition prevede cerchi in lega da 16", mentre per la linea di allestimento Style vengono proposti cerchi in lega da 17". A richiesta, sono disponibili altri cerchi in lega da 17, 18 e 19 pollici.

Sistemi di assistenza alla guida e sicurezza: tecnologia all’avanguardia tipica dei segmenti superiori

- **Cruise control adattivo (ACC) con tecnologia radar**
- **Front Assist comprensivo di funzione di frenata di emergenza city con funzione predittiva di protezione dei pedoni**
- **Blind Spot Detect e Rear Traffic Alert**
- **Lane Assist per mantenimento attivo della corsia di marcia**
- **Traffic Jam Assist facilita la guida in presenza di incolonnamenti**
- **Driver Alert rileva l’affaticamento del conducente**
- **Riconoscimento della segnaletica stradale basato su telecamera**
- **Fino a nove airbag per una sicurezza passiva esemplare**

ŠKODA KAROQ è equipaggiato con molteplici sistemi di assistenza alla guida, normalmente riservati alle vetture dei segmenti superiori, che aumentano in primis la sicurezza attiva, oltre a offrire un maggior comfort. A questi sistemi è affidato il compito di proteggere i pedoni e fare sì che il SUV compatto mantenga la distanza di sicurezza rispetto al veicolo che precede. Assistono il conducente sia a eseguire i cambi di corsia sia a rimanere all’interno della corsia di marcia, lo supportano nelle manovre di parcheggio e ne attirano l’attenzione su importanti segnali stradali. L’esemplare sicurezza passiva è garantita, oltre che dalla robusta struttura della carrozzeria, anche dall’ampia dotazione di sistemi di ritenuta, tra cui figurano fino a nove airbag.

L’evoluta tecnologia dell’assetto e i moderni sistemi per la stabilità di marcia di ŠKODA KAROQ sono garanzia di caratteristiche di marcia all’insegna della sicurezza e del comfort. Sia le versioni a trazione anteriore che quelle a trazione integrale sono equipaggiate di serie, per esempio, con il controllo elettronico della stabilizzazione ESC comprensivo di una serie completa di funzioni che garantiscono una guida sicura in ogni condizione climatica e su tutti i fondi stradali. Inoltre, numerosi sistemi di assistenza alla guida contribuiscono a loro volta alla sicurezza attiva.

ŠKODA KAROQ | Sistemi di assistenza alla guida		
		
Parcheggio	1. Assistente all'uscita dal parcheggio	Avvalendosi di un radar posteriore, questo sistema monitora i movimenti dietro all'auto mentre si esce da un parcheggio e avvisa il conducente se rileva oggetti in movimento dietro alla vettura.
	2. Assistente alle manovre	Impedisce gli urti in fase d'ingresso e uscita dal parcheggio, rilevando la presenza di eventuali ostacoli (davanti e dietro) e valutandone il potenziale rischio di collisione (in base alla velocità e alla direzione del vettura). In tal caso, il sistema frena automaticamente la vettura fino a completo arresto.
	3. Telecamera per la retromarcia	Questa telecamera, installata nella maniglia del portellone, monitora l'area dietro l'auto: si attiva automaticamente non appena viene inserita la retromarcia e sul display del sistema infotainment viene visualizzata l'area posteriore con l'ausilio di linee continue. Caratteristiche: angolo di visibilità 150° (H) × 108° (V), risoluzione dello schermo (CMOS a colori) 648 (H) × 488 (V)
	4. Assistenza al parcheggio	Questo sistema è in grado di eseguire automaticamente le seguenti manovre di parcheggio: • Ingresso in parcheggi paralleli • Uscita da spazi di parcheggio paralleli • Ingresso in avanti in uno spazio di parcheggio trasversale • Ingresso in retromarcia in uno spazio di parcheggio trasversale Si avvale di 12 sensori installati lungo tutto il perimetro dell'auto per eseguire automaticamente i parcheggi e può essere integrato con la telecamera per la retromarcia.

Informazioni per il conducente	5. Driver Alert	Analizzando il comportamento di sterzata, il **Driver Alert** è in grado di rilevare eventuali variazioni rispetto allo stile di guida abituale del conducente, deducendo così un suo calo di concentrazione. 15 minuti dopo l'avviamento del motore, il sistema analizza il comportamento di sterzata e ne memorizza le informazioni come riferimento per una segnalazione. Durante la fase di analisi è necessario mantenere una velocità minima di 65 km/h. Un netto cambiamento rispetto al comportamento di sterzata abituale fa presupporre un affaticamento del conducente. Una segnalazione di avviso nella strumentazione invita il conducente a fare una pausa.
	6. Riconoscimento della segnaletica stradale	Il **riconoscimento della segnaletica stradale** basato su telecamera riconosce i segnali stradali più comuni, compresi i limiti di velocità e i divieti di sorpasso vigenti sul tratto di strada che si sta percorrendo, e li visualizza sotto forma di pittogrammi sulla plancia digitale e/o sul sistema di navigazione.
In marcia	7. Sistema di assistenza nelle partenze in salita	Il **sistema di assistenza nelle partenze in salita** consente di partire in salita senza pericolo di arretramento. Il freno a mano non deve essere azionato.
	8. Sistema di assistenza nella guida in colonna	Il **sistema di assistenza nella guida in colonna** alleggerisce il compito del conducente in presenza di traffico congestionato, offrendo maggior comfort e sicurezza nella guida in colonna e nel traffico stop and go. Il sistema di assistenza nella guida in colonna nasce dalla combinazione del cruise control adattivo (ACC) con il sistema di assistenza per il mantenimento della corsia, le cui rispettive funzioni si fondono insieme formando il sistema di assistenza nella guida in colonna. Il sistema di assistenza per il mantenimento della corsia è dotato in questo caso di mantenimento della corsia adattivo, che contribuisce a mantenere la vettura all'interno della propria corsia a velocità inferiori a 60 km/h. Se è stato contemporaneamente attivato il cruise control adattivo, la vettura sterza, frena e accelera automaticamente anche in presenza di code, a condizione che il conducente non allontani le mani dal volante.
	9. Cruise control adattivo	Il **cruise control adattivo (ACC)**, basato su tecnologia radar, mantiene la distanza impostata rispetto al veicolo che precede. Il sistema di assistenza è in grado di ridurre drasticamente la velocità o di frenare autonomamente per scongiurare una potenziale

		collisione. Il conducente ha la possibilità di impostare progressivamente, oltre alla velocità, anche la distanza e il livello dinamico di funzionamento del cruise control adattivo.
	10. Lane Assist	A velocità superiori a 65 km/h il **sistema di assistenza per il mantenimento della corsia Lane Assist** supporta il conducente con l'ausilio di una telecamera collocata nella base dello specchietto retrovisore interno. Quando il SUV compatto si avvicina a una linea di demarcazione sulla carreggiata e non è stato attivato l'indicatore di direzione, il sistema aiuta il conducente a mantenere la vettura all'interno della propria corsia, effettuando un leggero intervento correttivo sullo sterzo.
Impianto di illuminazione	11. Sistema di regolazione automatica delle luci abbaglianti	Attiva e disattiva automaticamente gli abbaglianti a seconda delle condizioni di luminosità e della situazione del traffico.
	12. Light Assist (Coming Home, Leaving Home, Tunnel Light, Day Light, Light and Rain)	Il Light Assist è un dispositivo particolarmente utile e pratico, che semplifica la gestione dell'impianto di illuminazione dell'auto, offrendo le seguenti funzioni: - Le funzioni "Coming Home" e "Leaving Home" illuminano l'area circostante immediatamente vicina alla vettura per un determinato periodo di tempo, al fine di consentire ai passeggeri di scendere o salire dall'auto in totale sicurezza. - La funzione "Tunnel Light" accende i fari durante la marcia, quando l'intensità della luce ambientale cala in modo repentino. - La funzione "Day Light" accende le luci di marcia diurna dopo che è stato avviato il motore. - La funzione "Light and Rain" accende le luci quando vengono attivati i tergicristalli.
	13. AFS	Adegua l'illuminazione dell'area davanti alla vettura in funzione delle differenti situazioni di marcia, modificando la geometria del cono di luce.
Sicurezza	14. Front Assist con funzione predittiva di protezione dei pedoni e funzione di frenata di emergenza city.	Il **Front Assist** fornito di serie, compresa funzione di frenata di emergenza city e funzione predittiva di protezione dei pedoni, si avvale di un sensore radar. Il radar è in grado di rilevare un'ampia area e risulta particolarmente affidabile anche in condizioni di scarsa visibilità. Se rileva un imminente pericolo di collisione, il sistema provvede ad allertare il conducente secondo uno schema graduale. All'occorrenza il sistema avvia

	una frenata automatica che può raggiungere anche la capacità di decelerazione massima. La funzione di frenata di emergenza city è attiva fino a 34 km/h. La funzione predittiva di protezione dei pedoni, di serie, integra il Front Assist: a velocità comprese tra 10 e 60 km/h il sistema attiva una frenata di emergenza, qualora un pedone rischi di incrociare pericolosamente la traiettoria dell'auto. A velocità superiori a 40 km/h si attiva anche un avvertimento di collisione.
15. Sistema di assistenza in caso di emergenza	Riduce il rischio di eventuali incidenti, qualora il conducente accusi un malore. Quando il sistema di assistenza per il mantenimento della corsia rileva che il conducente non tiene le mani sul volante anche dopo un avviso, entra in funzione il sistema di assistenza in caso di emergenza, che frena l'auto fino all'arresto, mantenendola contemporaneamente all'interno della propria corsia e attivando i lampeggianti di emergenza.
16. Funzione di frenata anti collisione multipla	Mediante un intervento dei freni impedisce che la vettura si muova fuori controllo dopo che si è verificato un impatto, riducendo così il rischio di ulteriori collisioni. Contemporaneamente si attivano i lampeggianti di emergenza e le luci di stop rimangono continuamente accese.
17. Crew Protect Assist	Protezione proattiva degli occupanti per conducente e passeggero anteriore mettendo in sicurezza lo spazio circostante i passeggeri anteriori in caso di un impatto: • mediante il pretensionamento delle cinture di sicurezza anteriori • mediante la chiusura dei cristalli laterali elettrici (se aperti), lasciando uno spiraglio di 55 mm, e del tetto panoramico elettrico (se presente). Se la vettura è dotata di un radar anteriore (Front Assist), il Crew Protect Assist (che monitora la situazione del traffico) può "prevedere" un'eventuale situazione di pericolo e, di conseguenza, predisporsi in funzione di molteplici situazioni che potrebbero verificarsi.
18. Limitatore di velocità	Limita la velocità massima della vettura. Il conducente ha la possibilità di impostare una velocità massima compresa tra 30 e 210 km/h per guidare senza distogliere lo sguardo dalla strada. Rispetto al regolatore di velocità, che mantiene una determinata velocità impostata, il limitatore di velocità consente al conducente di viaggiare a una qualsiasi velocità fino al valore impostato, ma senza poterlo superare. Per motivi

		di sicurezza, questa funzione viene temporaneamente disattivata se il conducente preme a fondo sull'acceleratore.
	19. Sistema di assistenza al cambio di corsia	Due sensori radar, posizionati nel paraurti posteriore, monitorano l'area dietro alla vettura e allertano il conducente in presenza di un veicolo nell'angolo cieco, attivando una luce a LED nel rispettivo specchietto retrovisore esterno

Sicurezza passiva a 360 gradi
ŠKODA KAROQ si fa apprezzare per l'elevata rigidità torsionale statica e dinamica, l'impeccabile precisione delle finiture, l'ottimo comfort antivibrazioni e una notevole sicurezza in caso di incidente. Il Marchio della Freccia Alata utilizza acciai ad alta e altissima resistenza in numerose aree della carrozzeria, per esempio i longheroni. La robusta struttura della carrozzeria, caratterizzata da ampie zone di deformazione, contribuisce all'elevata sicurezza passiva, alla pari della cellula abitacolo estremamente resistente.

ŠKODA KAROQ è equipaggiato di serie con sette airbag, più altri due disponibili a richiesta, che funzionano in perfetta sinergia con le cinture di sicurezza a tre punti (quelle anteriori dotate di regolazione in altezza e pretensionatore), assicurando un livello di protezione massimo.

ŠKODA KAROQ | Airbag



	Disponibilità
1. Airbag lato guida	■
2. Airbag passeggero anteriore disattivabile	■
3. Airbag laterale anteriore, lato sinistro	■
4. Airbag laterale anteriore, lato destro	■
5. Airbag per la testa, lato sinistro	■
6. Airbag per la testa, lato destro	■
7. Airbag per le ginocchia del conducente	■
8. Airbag laterale per i passeggeri posteriori, lato sinistro	□
9. Airbag laterale per i passeggeri posteriori, lato destro	□
■ Standard □ A richiesta	

I seggiolini possono essere fissati mediante sistema Isofix (a richiesta anche sul sedile del passeggero anteriore) e ancoraggi Top-Tether (cintura di ritenuta supplementare superiore).

In caso di tamponamento, gli appoggiatesta anteriori appositamente progettati (WOKS = appoggiatesta ottimizzati whiplash) riducono il rischio di un colpo di frusta per conducente e passeggero anteriore. Questi appoggiatesta, perfettamente sagomati, impediscono l'oscillazione del capo e la conseguente iperestensione delle vertebre cervicali ("colpo di frusta").

In caso di collisione con attivazione degli airbag, viene interrotta l'immissione di carburante. Lo sbloccaggio automatico agevola l'uscita dalla vettura o l'intervento da parte dei soccorritori.

Massima protezione contro furti e abusi
La chiusura centralizzata di ŠKODA KAROQ è disponibile a richiesta con il sistema SAFE. Se questa funzione è stata attivata, non è possibile aprire le porte dall'interno: un ladro non riesce a entrare nella vettura neanche se rompe un vetro.

Anche l'immobilizzatore elettronico di ultima generazione contribuisce a proteggere efficacemente la vettura da furti e abusi, grazie al cosiddetto codice variabile: ogni volta che si estrae la chiave di accensione, viene generato un nuovo codice che protegge l'elettronica del motore da un eventuale utilizzo non autorizzato.

Sistemi infotainment: display touch capacitivi, comandi gestuali e ricarica per induzione

- **Possibilità di scelta tra quattro sistemi di infotainment, due dei quali due con navigazione**
- **Comandi gestuali disponibili per determinate funzioni**
- **Sound System CANTON**
- **Vano portacellulare per l'integrazione dello smartphone, con possibilità di ricarica wireless**

ŠKODA KAROQ è il primo modello con comandi gestuali che facilitano in misura rilevante l'impiego di determinate funzioni. I sistemi di infotainment appartengono alla seconda generazione della piattaforma modulare di infotainment del Gruppo. Offrono numerose funzioni e interfacce e, ad eccezione del sistema audio Swing, sono sempre dotati di display touch capacitivi. È possibile scegliere tra quattro moduli hardware: i sistemi audio Swing e Bolero e i sistemi di navigazione e infotainment Amundsen e Columbus. Gli schermi dei sistemi di infotainment Bolero, Amundsen e Columbus, disponibili a richiesta, con il loro nuovo design in vetro impreziosiscono ulteriormente la già pregevole plancia.

Il sistema di infotainment e navigazione **Amundsen** è basato sul sistema di infotainment Bolero ed offre, in aggiunta, una funzione di navigazione con affascinante qualità grafica e un hotspot WLAN. Due sintonizzatori provvedono alla ricezione radio, un terzo sintonizzatore è specificamente dedicato ai messaggi TMC (Traffic Message Channel). Tramite un hotspot WLAN i passeggeri possono navigare, eseguire streaming e inviare o ricevere e-mail con i loro dispositivi mobili.

La soluzione top di gamma è rappresentata dal sistema di infotainment e navigazione **Columbus** (disponibile a richiesta a partire dalla linea di allestimento Ambition). Questo, oltre alle funzionalità del sistema Amundsen, comprende una memoria flash interna da 64 GB e un lettore DVD e CD. Un modulo LTE stabilisce una veloce connessione a Internet, che consente a conducente e passeggero anteriore di essere "always online". Il suo display in vetro da 9,2 pollici offre una risoluzione di 1280 x 640 pixel. Le destinazioni possono essere comunicate alla vettura tramite la tastiera o comando vocale.

I comandi gestuali, disponibili per alcune funzioni, vanno a completare il concept di visualizzazione e di comando del nuovo SUV compatto (vengono offerti con il sistema di infotainment e navigazione Columbus). Un sensore di prossimità rileva e identifica determinati movimenti della mano effettuati dal conducente nell'area della consolle centrale. In questo modo il conducente può sfogliare il menu del sistema di infotainment mediante semplici gesti della mano, senza distogliere l'attenzione dalla circolazione stradale.

A richiesta è disponibile il Sound System CANTON. 10 altoparlanti (quattro anteriori, quattro posteriori, uno sulla plancia e un subwoofer nel vano di carico) e 550 watt di potenza assicurano un'esperienza d'ascolto straordinaria. Sulla consolle centrale è presente il Phonebox, che ricarica lo smartphone per induzione e lo collega all'antenna sul tetto, garantendo così una migliore qualità della ricezione.

ŠKODA Connect: servizi online mobili e Care Connect

- **Servizi online mobili a completamento dell'offerta di sistemi infotainment**
- **Navigazione in tempo reale con suggerimento di percorsi alternativi**
- **Care Connect: chiamata d'emergenza automatica e chiamata in caso di panne premendo semplicemente un pulsante**
- **Service Proattivo, per concordare un intervento di manutenzione in scadenza direttamente dalla vettura**
- **Accesso da remoto al veicolo Remote Access**
- **Il portale ŠKODA Connect permette di accedere ai servizi Connect direttamente dal computer di casa**
- **SmartLink+ consente l'integrazione delle funzioni degli smartphone**

Il collegamento intelligente tra auto, smartphone e la nuova generazione dei sistemi di infotainment consente su ŠKODA KAROQ un'autentica esperienza multimediale. ŠKODA Connect è un'offerta suddivisa in due categorie: i servizi di infotainment online dedicati all'intrattenimento e all'informazione e i servizi Care Connect per fornire supporto e assistenza. L'offerta comprende, tra gli altri, navigazione in tempo reale con indicazione di itinerari alternativi per evitare eventuali code, chiamata d'emergenza automatica o la funzione "posizione di parcheggio", che guida il conducente fino alla sua auto. I percorsi dei viaggi possono essere programmati a casa e inviati online alla vettura.

I servizi online di **ŠKODA Connect** sono compatibili con LTE. Informano per esempio sulle **condizioni effettive del traffico**: questo servizio mostra il flusso del traffico in tempo reale sul percorso programmato e, in caso di code, propone itinerari alternativi per evitarle. Il Cliente riceve ulteriori informazioni ad hoc anche dai servizi Distributori (con i prezzi aggiornati del carburante lungo il percorso programmato), Parcheggi, News, Meteo e altro ancora.

I **servizi Care Connect** supportano il conducente in molteplici situazioni e sono disponibili per tutti i sistemi di infotainment. La **chiamata d'emergenza automatica** (Emergency Call) offre rapido aiuto in caso di necessità: si attiva automaticamente non appena entra in funzione un sistema di ritenuta, per esempio un airbag. La vettura stabilisce un collegamento vocale e dati con una centrale di soccorso, trasmettendo tutte le informazioni necessarie. Il conducente o il passeggero anteriore possono avviare la chiamata d'emergenza anche manualmente tramite un tasto nel modulo sul tetto.

Il conducente può, inoltre, avviare una **chiamata in caso di panne** mediante un tasto nel modulo sul tetto. Premendo il terzo tasto si effettua una chiamata per richiedere informazioni: in tal caso – per esempio – un gruppo di esperti del Customer Call Center è a disposizione per rispondere a quesiti di natura tecnica sul veicolo.

Con il **Service Proattivo** è possibile fissare un intervento di manutenzione in scadenza anche durante la guida.

Tra i servizi ŠKODA Care Connect disponibili a bordo di ŠKODA KAROQ figurano anche quelli relativi all'**accesso remoto**, che possono essere richiamati mediante la ŠKODA Connect App, utilizzando lo smartphone dell'utente. L'accesso remoto fornisce a distanza informazioni sullo stato delle luci, sul livello del carburante e su finestrini, porte e tetto scorrevole rimasti eventualmente aperti. Tramite lo smartphone è anche possibile comandare il sistema di riscaldamento indipendente. La funzione "Ultima posizione di parcheggio" mostra il luogo in cui si trova la vettura, mentre la funzione "Luci & Clacson" aiuta a individuarla, attivando sia il clacson che il lampeggio d'emergenza.

Se si desidera che la vettura non abbandoni una determinata area o non superi la velocità massima di 130 km/h, le **Notifiche relative all'area** e le **Notifiche relative all'eccesso di velocità** informano il proprietario se tale eventualità dovesse verificarsi. I dati di marcia, infine, completano l'offerta.

A integrazione della ŠKODA Connect App è disponibile il **portale ŠKODA Connect**, che permette di accedere ai servizi ŠKODA Connect direttamente dal computer di casa del Cliente: tramite il portale è possibile configurare i vari servizi nonché trasferire alla vettura destinazioni e percorsi.

La piattaforma **SmartLink+** con gli standard Apple CarPlay™, Android Auto™, MirrorLink™ e SmartGate è disponibile a richiesta per il sistema di infotainment base Swing. Per i sistemi di infotainment superiori, invece, SmartLink+ è parte integrante della dotazione di serie.