Vrchlabí sarà il primo impianto produttivo di ŠKODA AUTO a raggiungere la neutralità sulle emissioni di CO_2

- **Le emissioni di CO_2 del moderno stabilimento di componentistica a Vrchlabí sono già scese da 45.000 a 3.000 tonnellate annue**
- **Il passaggio alle energie rinnovabili come chiave di volta per l'obiettivo di neutralità**
- **Forte impulso alle strategie di risparmio energetico e di compensazione**

Entro la fine del 2020, il sito produttivo di componentistica a Vrchlabí sarà il primo impianto ŠKODA a raggiungere la neutralità in fatto di emissioni di CO_2. Il principale taglio alle emissioni è stato raggiunto attraverso un esteso utilizzo di fonti energetiche rinnovabili, passando da 45.000 a 3.000 tonnellate annue. Il traguardo finale sarà raggiunto attraverso misure di compensazione e acquisto di certificati CO_2.

Così **Michael Oeljeklaus**, **Membro del Board ŠKODA per Produzione e Logistica**: "Dalla seconda metà del decennio, **utilizzeremo solo energia CO_2 neutrale per la produzione di automobili e componentistica in Repubblica Ceca**. Il primo sito a raggiungere questo importante risultato sarà Vrchlabí che conferma così il ruolo pionieristico in seno a ŠKODA anche in termini di rispetto ambientale ed efficienza energetica".

Estese misure di risparmio energetico sono state fondamentali durante il processo di conversione del sito. Grazie soltanto al **rinnovamento dell'impianto di riscaldamento, per esempio, il consumo annuo del sito è stato ridotto di 6.700 megawatt/ora**. Ulteriori miglioramenti, quali la chiusura di circuiti non riscaldati e la regolazione attiva della temperatura e della ventilazione negli ambienti, hanno permesso un taglio di ulteriori 2.000 MWh di energia termica e circa 1.800 MWh di energia elettrica. Inoltre, l'illuminazione è ora regolata in base agli orari di lavoro ed eventuali perdite vengono monitorate tramite telecamere termiche, riducendo sprechi ed emissioni di CO_2.

ŠKODA AUTO ha deciso di utilizzare in maniera massiccia **fonti energetiche rinnovabili, che oggi valgono circa l'88% dei 47.000 MWh di elettricità necessari ogni anno per la produzione**. Il gas naturale è oggi l'unico combustile fossile ancora utilizzato e sarà sostituito entro la fine del 2021 da bio-metano prodotto da impianti CO_2 neutrali.

Le restanti emissioni di CO_2 saranno neutralizzate attraverso misure di compensazione e acquisto di certificati, grazie ai quali **ŠKODA AUTO promuoverà progetti di protezione del clima come la produzione di energia da fonti rinnovabili in India o la protezione delle foreste pluviali**.

Inoltre, ŠKODA sostiene iniziative mirate alla conservazione dell'ambiente, come la **messa a dimora di oltre 40.000 alberi nei dintorni dello stabilimento di Vrchlabí**. Gli investimenti sostenibili riguardano anche altri impianti nel mondo; a Pune (India) è stato commissionato il più grande impianto fotovoltaico del paese, mentre a Mladá Boleslav, sede principale della Casa boema, le biomasse sono sempre più utilizzate come fonte per la produzione di energia elettrica.

Dal 2012, **a Vrchlabí si producono ogni giorno circa 2.200 unità del cambio DSG a 7 rapporti**, indicato nel Gruppo VW con la sigla di progetto DQ200. Nel 2019 è stato superato il traguardo dei 3 milioni di unità prodotte.

Verona, 8 luglio 2020

ŠKODA AUTO:

- celebra nel 2020 i 125 anni dalla fondazione avvenuta nel 1895, nel pieno periodo pioneristico del mondo automotive, ed è una della più longeve Casa automobilistiche in attività. La sede è a Mladá Boleslav (Repubblica Ceca).
- attualmente propone i seguenti nove modelli: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAMIQ, KAROQ, KODIAQ e SUPERB.
- nel 2019, ha consegnato più di 1,24 milioni di vetture in tutto il mondo.
- dal 1991 è parte del Gruppo Volkswagen, uno dei più importanti al mondo. Oltre alle automobili, ŠKODA, in collaborazione con il Gruppo, sviluppa e produce anche motori, trasmissioni e componenti;
- dispone di tre stabilimenti in Repubblica Ceca (Mladá Boleslav, Kvasiny e Vrchlabí); grazie alle partnership del Gruppo Volkswagen, produce vetture in Cina, Russia, Slovacchia e India. In Ucraina e Kazakistan produce con il contributo di partner locali;
- conta su più di 42.000 dipendenti nel mondo ed è presente in più di 100 mercati.
- si sta trasformando da tradizionale costruttore di automobili a 'Simply Clever Company for the Best Mobility Solutions' nel solco della ŠKODA Strategy 2025.