Nuovo Škoda Peaq: a prova di condizioni estreme

- **Coperti più di 1,5 milioni di chilometri durante lo sviluppo del *brand shaper* Škoda**
- **Simulazioni virtuali come parte integrante del processo di sviluppo**
- **Škoda Peaq sarà svelato il 23 giugno 2026**

Verona, 15 giugno 2026 –Škoda Peaq, il nuovo *brand shaper* della Casa boema, sarà svelato il 23 giugno. Durante lo sviluppo, il SUV sviluppato sulla piattaforma MEB+ del Gruppo Volkswagen, ha superato con successo estenuanti test. I prototipi hanno coperto più di 1,5 milioni di chilometri in zone climatiche estreme di tre continenti. I test fisici sono stati integrati da avanzati metodi di sviluppo virtuale.

Johannes Neft, Membro del Board di Škoda Auto per lo Sviluppo Tecnico, afferma: "Škoda Peaq è il risultato di un esteso processo di sviluppo e test, durante il quale i nostri ingegneri hanno verificato la funzionalità e la durabilità di tutti i componenti chiave e degli elementi di progettazione. Abbiamo testato Peaq in modo approfondito tanto in laboratorio, incluse camere climatiche e gallerie del vento, quanto in condizioni reali – dal caldo del deserto agli ambienti gelidi a 200 chilometri a nord del Circolo Polare Artico, dove le temperature possono scendere fino a −40 °C. L'obiettivo era verificare che tutto funzionasse correttamente e in modo affidabile anche in situazioni estreme".

I prototipi hanno percorso più di 1,5 milioni di chilometri, in Europa, in Africa e in Nord America. Metodi di calcolo ad alte prestazioni hanno consentito anche la simulazione di un'ampia gamma di scenari alternativi. Durante lo sviluppo, gli specialisti Škoda si sono concentrati su situazioni tipiche. A latitudini superiori a quelle del Circolo Polare Artico, con temperature inferiori a −30 °C, i test per esempio includevano lo sbrinamento rapido dei cristalli e la capacità di riscaldamento interno. Particolare attenzione è stata prestata alla trazione su neve e ghiaccio, con l'obiettivo di garantire stabilità, sicurezza e affidabilità dei sistemi di controllo. In ambienti desertici, Škoda Peaq è stato esposto alla luce solare intensa per valutare la qualità della verniciatura e la durabilità delle componenti interne. Le temperature estreme hanno messo sotto stress freni, telaio e sistema di raffreddamento batterie. Le strade polverose e sassose hanno permesso di verificare la tenuta delle guarnizioni dell'abitacolo e la resistenza di lamierati e dettagli in plastica della carrozzeria. Il caldo estremo del deserto ha ovviamente consentito di verificare l'affidabilità del sistema di condizionamento.

Škoda Peaq nasce sulla piattaforma MEB+, con motori elettrici efficienti, autonomia di oltre 600 km e controllo elettronico dell'assetto DCC. Ospita fino a sette passeggeri e offre un elevato comfort, un comportamento su strada equilibrato e una ridotta rumorosità interna, condizioni ideali per godere del nuovissimo impianto audio di Sonos. Il reveal potrà essere seguito sui canali ufficiali di comunicazione di Škoda dalle ore 18:25 del 23 giugno 2026.

From details to story: skoda-storyboard.com
For the latest news, follow us on our new WhatsApp channel, 'What's up, Škoda?'

Internal
INTERNAL VGI | U.O. Responsabile: VK | Data di Creazione: 15.06.2026 | Classe 9.1

Per maggiori informazioni:
Giorgio Magnanini
Škoda Italia Press&PR
giorgio.magnanini@skoda-italia.it

Škoda Auto

- sta viaggiando con successo attraverso il nuovo decennio con il programma Next Level – Škoda Strategy;
- punta a essere uno dei tre brand più diffusi in Europa entro il 2030, offrendo ai propri Clienti il meglio dei due mondi, tramite una gamma di accattivanti modelli BEV, ibridi e a combustione interna;
- sta sfruttando il potenziale di mercati emergenti quali India, Vietnam e regione ASEAN.
- attualmente propone nel mondo i seguenti modelli: Fabia, Scala, Octavia e Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Epiq, Elroq, Enyaq, Slavia, Kushaq e Kylaq;
- nel 2025, ha consegnato oltre 1.040.000 vetture in tutto il mondo;
- › fa parte del Brand Group CORE – la fusione organizzativa dei marchi di volume del Gruppo Volkswagen – per raggiungere una crescita congiunta e aumentare significativamente l'efficienza complessiva dei cinque marchi di volume
- da oltre 30 anni è parte del Gruppo Volkswagen, uno dei più importanti al mondo;
- in modo indipendente sviluppa e produce componenti quali sistemi batteria MEB, motori, trasmissioni e componenti per altri Brand del Gruppo Volkswagen
- dispone di tre stabilimenti in Repubblica Ceca; grazie alle partnership del Gruppo Volkswagen, produce in Cina, Slovacchia e India. In Vietnam e in Ucraina produce con il contributo di partner locali;
- conta circa 40.000 dipendenti nel mondo ed è presente in quasi 100 mercati.

From details to story: skoda-storyboard.com
For the latest news, follow us on our new WhatsApp channel, 'What's up, Škoda?'

Internal
INTERNAL VGI | U.O. Responsabile: VK | Data di Creazione: 15.06.2026 | Classe 9.1