Comunicato Stampa

La nuova ŠKODA Octavia: una classe a sé stante

- **Il modello centrale della Casa ceca fissa nuovi standard**
- **Qualità da classe superiore al prezzo di una compatta**
- **Tanto spazio per passeggeri e bagagli**
- **Uno stile ricercato: design chiaro, preciso ed elegante**
- **Sicurezza al top con i nuovi sistemi di assistenza alla guida**
- **Motori potenti ed efficienti: emissioni di CO_2 da 89 g/km**
- **Innovativi dispositivi di infotainment, per un comfort ancora maggiore**
- **Elevata funzionalità: i dettagli "Simply Clever" semplificano la vita a bordo**

Si alza il sipario sulla terza generazione della ŠKODA Octavia, uno dei modelli di riferimento nel segmento delle compatte. La vettura colpisce per l'impressionante offerta di spazio, il nuovo design, l'elevato grado di funzionalità, gli innovativi sistemi di sicurezza, i consumi contenuti, l'ampia gamma di soluzioni "Simply Clever".

"La Octavia è il cuore del nostro Marchio" afferma Winfried Vahland, Presidente della ŠKODA. "È una vettura che interpreta alla perfezione il DNA della ŠKODA: spazio in abbondanza, qualità, cura dei dettagli, tecnologie moderne e consolidate, design ricercato, un'elevata funzionalità e un ottimo rapporto qualità/prezzo. Le aspettative dei nostri Clienti sono cresciute, quindi abbiamo lavorato per rendere la Octavia, che oggi è alla sua terza generazione, ancora migliore. Il risultato dei nostri sforzi è evidente – la Octavia è una classe a sé stante".

Da sempre, grazie a un equipaggiamento complessivo di prim'ordine, la Octavia regala ai propri Clienti un "qualcosa in più". La generosa offerta di spazio e la combinazione di un design elegante, da berlina, con i vantaggi di un'auto dotata di un grande portellone posteriore, le consentono di distinguersi all'interno della propria categoria. "Con la nuova Octavia proseguiamo sulla nostra strada: è una vettura con qualità da media a un prezzo da compatta; l'auto ideale per Clienti esigenti e consapevoli, che si aspettano una Octavia moderna, ma che mantenga tutte le sue qualità" ha dichiarato Frank Welsch, Membro del Consiglio di Amministrazione della ŠKODA per lo Sviluppo Tecnico.

Eccellente offerta di spazio, grande funzionalità

La nuova ŠKODA Octavia è un punto di riferimento all'interno del segmento in termini di **spaziosità**. "L'offerta di spazio è comparabile a quella di vetture che si collocano in un segmento superiore" conferma Welsch. Particolarmente rilevanti sono i dati relativi alla lunghezza interna dell'abitacolo (1.782 mm), allo spazio per le ginocchia (73 mm) e per la testa (980 mm) a disposizione dei passeggeri posteriori. Il volume del bagagliaio, pari a 590 litri, è il migliore del segmento. Anche altre dimensioni degli interni sono aumentate rispetto alla Octavia di seconda generazione: lo spazio per la testa per gli occupanti anteriori (+8 mm) e la larghezza a livello dei gomiti (+39 mm nella parte anteriore dell'abitacolo, +26 mm in quella posteriore).

VOLKSWAGEN GROUP ITALIA S.P.A.
Group Press & P.R. – Viale G.R. Gumpert, 1 – 37137 Verona (I)
TEL. 0039.045.8091.130/134 – FAX 0039.045.8091.311

Comunicato Stampa

Uno stile ricercato: design distintivo, chiaro e raffinato

La nuova ŠKODA Octavia non colpisce solo per lo spazio a disposizione e la grande funzionalità, ma anche per lo stile. Il Team Design ŠKODA, guidato da Jozef Kabaň, ha rielaborato profondamente l'immagine della Octavia, dando vita a una vettura che attrae fin dal primo sguardo: ora è più dinamica, e allo stesso tempo elegante. "Ciascuna linea e ciascuna giuntura testimoniano l'amore per i dettagli e la precisione nella loro realizzazione. La nuova Octavia è inconfondibile" commenta Welsch.

La nuova ŠKODA è cresciuta significativamente in lunghezza (+ 90 mm) e in larghezza (+45 mm) rispetto al modello precedente. Il passo è 108 mm più lungo: un accorgimento che consente di ricavare più spazio per i passeggeri posteriori all'interno dell'abitacolo.

Il **frontale** della vettura è marcato ed esprime sicurezza, grazie all'enfasi sulle linee orizzontali e alla nuova collocazione del logo ŠKODA. La **fiancata** risulta molto più dinamica rispetto al passato: un risultato reso possibile dalla maggior lunghezza del passo, dallo sbalzo anteriore ridotto e dallo spostamento del montante C in posizione ancora più arretrata. La linea "tornado" allunga idealmente la vettura, evidenziandone la silhouette da coupé. Un nuovo elemento stilistico è costituito dalla **linea dinamica del finestrino** posteriore, la cosiddetta "pinna" - una piccola, ma efficace, idea di design che dona alla Octavia un aspetto ancora più energico.

Il **posteriore** della vettura si distingue per le linee precise e le proporzioni perfette. Tutti gli elementi sono collocati al posto giusto. Anche sulla nuova Octavia risalta il tipico design dei gruppi ottici posteriori, con illuminazione a forma di C, che caratterizza tutte le ŠKODA. Gli **interni**, completamente riprogettati, colpiscono per l'aspetto accurato e l'eleganza.

Sicurezza ai massimi livelli

Durante le fasi di progettazione della nuova Octavia, uno degli obiettivi principali è stato quello di realizzare un'auto ancora più sicura. Per questo motivo, gli ingegneri ŠKODA hanno sviluppato una serie di **sistemi di sicurezza** all'avanguardia, che include la funzione di frenata di emergenza (Front Assistant, disponibile da maggio 2013), il dispositivo di assistenza per il mantenimento di corsia (Lane Assistant), la funzione di frenata anti collisione multipla (Multicollision-braking), il sistema proattivo di protezione degli occupanti in caso di incidente (Crew Protect Assistant), il dispositivo di riconoscimento della stanchezza del conducente (Driver Activity Assistant); la nuova Octavia è inoltre dotata di un cofano dal comportamento attivo in caso di impatto, per la protezione dei pedoni. Tutti questi dispositivi contribuiscono a evitare eventuali incidenti o a mitigarne gli effetti per gli occupanti e gli altri utenti della strada.

La taratura precisa del telaio, il passo lungo e la struttura della carrozzeria - leggera ma allo stesso tempo rigida - si combinano per assicurare all'ultima nata in casa ŠKODA un comportamento estremamente stabile. In caso di incidente, conducente e passeggeri sono protetti in maniera ottimale grazie a un pacchetto completo per la sicurezza passiva, che comprende fino a **9 airbag** e cinture di sicurezza a tre punti. Gli airbag per le ginocchia, di serie, e gli airbag laterali per i passeggeri posteriori sono disponibili per la prima volta sulla Octavia.

VOLKSWAGEN GROUP ITALIA S.P.A.
Group Press & P.R. – Viale G.R. Gumpert, 1 – 37137 Verona (I)
TEL. 0039.045.8091.130/134 – FAX 0039.045.8091.311

Comunicato Stampa

Ancora più efficienza: emissioni di CO_2 da 89 g/km

Gli ingegneri ŠKODA hanno ottenuto progressi particolarmente significativi sul fronte dei consumi e delle emissioni, grazie a motori benzina e Diesel di ultima generazione, a un coefficiente di resistenza aerodinamica ancora più basso e al peso ridotto della vettura.

La versione **GreenLine** della nuova Octavia (equipaggiata con il propulsore 1.6 TDI 110 CV/81 kW) fa segnare **emissioni di CO_2 pari a soli 89 g/km**, con un consumo di appena 3,4 litri di gasolio ogni 100 km. L'offerta comprende quattro motorizzazioni benzina - tutte con tecnologia TSI - e quattro Diesel TDI common-rail. In futuro arriverà anche una versione a metano. Le versioni Green tec, dotate di sistema start-stop e dispositivo per il recupero dell'energia, sono disponibili per tutte le motorizzazioni – eccezion fatta per i propulsori di accesso (sia benzina, sia Diesel). Il top per la gamma Octavia è il 1.8 TSI 180 CV (132 kW). Per quanto riguarda la trasmissione, è possibile scegliere tra cambio manuale e cambio DSG. Più avanti verranno proposte anche le versioni a trazione integrale e la variante sportiva RS.

Nonostante le dimensioni maggiori e un'ampia scelta di nuove tecnologie presenti a bordo, la vettura pesa **fino a 102 kg in meno** rispetto alla Octavia di seconda generazione.

Questo risultato è stato possibile grazie a una serie di fattori: la costruzione con materiali leggeri, il design avanzato della carrozzeria, l'uso di acciai ad alta e altissima resistenza e un'accurata selezione dei materiali. La riduzione del peso varia a seconda della configurazione di ogni vettura.

Tecnologie innovative per un comfort maggiore

La nuova Octavia offre diverse nuove funzioni comfort, fin qui disponibili solo per vetture di segmenti superiori. Oltre a debuttare sulla nuova Octavia, alcuni dispositivi sono disponibili per la prima volta in assoluto su una ŠKODA. In questo contesto, l'utilizzo di nuove tecnologie non è fine a se stesso, ma intende fornire un concreto valore aggiunto ai Clienti: una tecnologia che rende la mobilità più sicura e più confortevole.

Per la prima volta una ŠKODA è equipaggiata con l'**Adaptive Cruise Assistant**, sistema che mantiene automaticamente una distanza predefinita dal veicolo antistante. Il nuovo **Intelligent Light Assistant** gestisce invece l'attivazione e la disattivazione automatica degli abbaglianti, incrementando così il livello di comfort e sicurezza durante la marcia. L'**Automatic Parking Assistant** rende estremamente semplice, per chi è al volante della Octavia, l'entrata e l'uscita da un parcheggio. In futuro sarà poi disponibile, per la prima volta in assoluto su una ŠKODA, anche il **riconoscimento della segnaletica stradale**, che andrà a integrare il **pacchetto** di assistenza al conducente **"Traveller Assistant"**. La selezione della modalità di guida (**Driving Mode Selection**) consente di impostare a proprio piacimento alcuni parametri semplicemente premendo un pulsante. Un'ulteriore novità è il **tetto panoramico scorrevole**: un'opzione che contribuisce ad incrementare il comfort e la sensazione di benessere a bordo della Octavia, che sarà disponibile con il **KESSY** (**K**eyless-**E**ntry-**S**tart-and-Exit-**Sy**stem, ovvero il dispositivo di accesso alla vettura e avviamento del motore senza l'inserimento della chiave).

VOLKSWAGEN GROUP ITALIA S.P.A.
Group Press & P.R. – Viale G.R. Gumpert, 1 – 37137 Verona (I)
TEL. 0039.045.8091.130/134 – FAX 0039.045.8091.311

Comunicato Stampa

Sistemi di infotainment di nuova generazione

Per la Octavia, la ŠKODA offre diversi impianti radio e sistemi di navigazione, tutti completamente nuovi. Per i dispositivi top di gamma saranno disponibili display touchscreen con sensore di prossimità e funzione di scorrimento. Il nuovo sound-system CANTON e un'acustica ottimizzata all'interno dell'abitacolo garantiscono ai passeggeri un piacevole ascolto.

Praticità e funzionalità con le soluzioni "Simply Clever"

Come su ogni ŠKODA, anche sulla nuova Octavia la vita a bordo è più facile grazie a un'ampia scelta di dettagli "Simply Clever" – disponibili, a seconda dell'allestimento, di serie o a richiesta. Tra questi vanno menzionati gli **elementi di carico ripiegabili**, che consentono di fissare in modo sicuro gli oggetti all'interno del vano bagagli, la **copertura double-face per il fondo del bagagliaio**, il **raschietto per il ghiaccio** sistemato nel portellino che dà accesso al serbatoio e l'**alloggiamento per il giubbotto ad alta visibilità** sotto il sedile del conducente. Ulteriori dotazioni intelligenti sono il **supporto per dispositivi multimediali** (iPod, cellulari, smartphones), i tanti **vani portaoggetti** e **ganci**: accorgimenti che consentono di organizzare al meglio lo spazio, sia nell'abitacolo, sia nel bagagliaio. La Octavia è equipaggiata anche con la funzione di protezione contro gli errori di rifornimento di carburante e con la copertura avvolgibile per il vano bagagli, sistemata appena dietro ai sedili posteriori.

Verona, 11 dicembre 2012

ŠKODA AUTO:

- è una delle poche Case automobilistiche nel mondo a poter vantare una lunghissima tradizione. Dal 1895, presso la sede di Mladá Boleslav, nei pressi di Praga (Repubblica Ceca), sono state prodotte biciclette, motociclette e, naturalmente, automobili;
- attualmente propone sette modelli: Citigo, Fabia, Roomster, Rapid, Octavia, Yeti e Superb;
- nel 2011, ha venduto circa 879.200 vetture a livello mondiale – con una crescita del 15% rispetto all'anno precedente;
- è parte del Gruppo Volkswagen dal 1991. Oltre alle automobili, la ŠKODA sviluppa e produce motori, trasmissioni e componenti;
- dispone di tre stabilimenti in Repubblica Ceca (Mladá Boleslav, Kvasiny e Vrchlabí); grazie alle partnership del Gruppo Volkswagen, produce vetture in Cina, Russia, Slovacchia e India;
- conta su 25.000 dipendenti nel mondo ed è presente in più di 100 mercati.

VOLKSWAGEN GROUP ITALIA S.P.A.
Group Press & P.R. – Viale G.R. Gumpert, 1 – 37137 Verona (I)
TEL. 0039.045.8091.130/134 – FAX 0039.045.8091.311