SUPERB iV inaugura il programma di mobilità elettrificata ŠKODA in Italia

- **Prima motorizzazione ibrida plug-in per ŠKODA, fino a 56 km in modalità elettrica e 930 km di autonomia complessiva**
- **1.4 TSI 156 CV abbinato a motore elettrico da 85 kW, per una potenza di sistema di 218 CV e 400 Nm di coppia massima. Emissioni medie di CO_2 di 35 g/Km (ciclo WLTP)**
- **Disponibile come berlina o Wagon in quattro versioni, con prezzi a partire da 39.400 euro**

ŠKODA SUPERB iV inaugura la nuova offensiva elettrica della Casa di Mladá Boleslav e, come primo modello ibrido plug-in del Brand, porta al debutto sul nostro mercato la sigla "iV" che caratterizzerà in futuro tutti i veicoli elettrificati di ŠKODA. A pochi giorni dall'avvio ufficiale della produzione nello stabilimento di Kvasiny, che è stato ampiamente aggiornato per consentire l'assemblaggio del modello sulle linee delle versioni tradizionali, SUPERB iV è ora disponibile in Italia, con carrozzeria berlina o Wagon e nelle versioni Executive, Style, SportLine e Laurin&Klement. Ammiraglia della gamma, SUPERB iV vanta una dotazione di particolare rilievo, che include tutti i sistemi ADAS di assistenza alla guida, i gruppi ottici full LED e il sistema di infotainment di terza generazione, con eSIM nativa e connettività estesa. Le consegne sono previste a partire dai primi mesi del 2020.

Nuova ŠKODA SUPERB iV è il primo modello di serie del Brand con tecnologia di trazione ibrida plug-in. L'efficiente combinazione del quattro cilindri benzina 1.4 TSI 156 CV e di un motore elettrico da 85 kW, integrato nel cambio DSG a 6 rapporti, consente una mobilità di particolare efficacia sul fronte della riduzione delle emissioni, senza compromessi in fatto di prestazioni. La batteria agli ioni di Litio da 37 Ah e 13 kWh consente un'autonomia in modalità elettrica fino a 56 km, mentre l'autonomia complessiva raggiunge i 930 km, con emissioni medie di CO_2 di 35 g/km (ciclo WLTP). ŠKODA SUPERB iV soddisfa la normativa sui gas di scarico Euro 6d TEMP.

Il motore elettrico da 85 kW può spingere l'auto in modalità a zero emissioni oppure lavorare in sinergia con il motore termico per migliore l'efficienza complessiva. Il sistema Driving Mode Select di serie offre tre impostazioni: modalità **Sport**, **Elettrica** e **Ibrida**. In Sport vengono messi a disposizione 218 CV (160 kW) e 400 Nm di coppia massima. In modalità Elettrica, ŠKODA SUPERB iV **percorre con la sola energia della batteria fino a 56 km con velocità massima di 140 km/h**, mentre in modalità Ibrida l'elettronica regola la cooperazione tra i due motori.

ŠKODA SUPERB iV mantiene inalterata l'elevata l'abitabilità del modello e mette a disposizione un **vano bagagli che si colloca ai vertici tra i modelli ibridi del segmento**, con una capacità che va da 485 lt a 1.610 lt per berlina e **da 510 lt a 1.800 lt per la Wagon**.

SUPERB iV è proposta in Italia nelle versioni **Executive**, **Style**, **SportLine** e **Laurin&Klement**. Già a partire dalla versione di accesso, l'auto vanta una dotazione di serie di particolare rilievo che include i gruppi ottici full Led, il climatizzatore automatico, il **controllo elettronico adattativo dell'assetto**, i sistemi di sicurezza attiva **Front Assistant**, radar **ACC**, **Lane Assistant**, **Side Assistant** con **Rear Traffic Alert** e sensori per il parcheggio anteriori e posteriori. Sempre di serie il **navigatore Amundsen con eSim** nativa che permette l'aggiornamento over the air di mappe e sistema operativo e grazie alla connessione in rete offre il controllo del traffico on-line e funzionalità avanzate quali per esempio previsioni meteo o newsfeed.

Di serie anche la connettività smartphone senza fili, **Wireless SmartLink** con Apple Car Play™ Wireless. Tramite il controllo remoto via **App ŠKODA Connect** è possibile programmare il momento della ricarica dell'auto e comandare a distanza la climatizzazione.

La versione **Style** aggiunge a Executive tra le altre dotazioni la nuova **funzione predittiva** all'Adaptive Cruise Control che permette la regolazione attiva della velocità dell'auto in base alla lettura dei cartelli stradali, la strumentazione digitale **Virtual Cockpit** da 10,2" e il portellone elettrico.

La versione **SportLine**, caratterizzata da un'estetica specifica e da interni sportivi con sedili ad alto contenimento, aggiunge alla dotazione di Style i gruppi ottici anteriori in tecnologia **Matrix LED** e i **cerchi da 18".**

Infine, **SUPERB iV Laurin&Klement** si propone come top di gamma integrando nell'offerta i sedili in pelle riscaldabili, il **navigatore Columbus con schermo da 9,2",** il climatizzatore automatico a tre zone e il Sound System Canton con 11 speaker e amplificatore digitale dedicato.

Sono parte della dotazione di serie di ogni SUPERB iV **sia il cavo per la ricarica con presa domestica da 2,3 kW, sia quello per la ricarica veloce tramite Wallbox o colonnina**. In questo caso, con una potenza di ricarica di 3,6 kW sono sufficienti 3,5 ore per la ricarica completa della batteria.

Il listino di SUPERB iV berlina parte da 39.400 euro in versione Executive, mentre SUPERB Wagon Executive è proposta a partire da 40.500 euro. Grazie alle emissioni medie di CO_2 di 35 g/Km, il modello rientra nei parametri statali indicati per il bonus fino a 2.500 € in caso di rottamazione, oltre agli eventuali incentivi regionali verificabili su https://www.skoda-auto.it/mondo-skoda/mobilita-sostenibile-vantaggi

Le consegne di SUPERB iV sono previste nei primi mesi 2020.

Verona, 24 settembre 2019

ŠKODA AUTO:

- è una delle poche Case automobilistiche nel mondo a poter vantare una lunghissima tradizione. Fu fondata nel 1895, nel pieno periodo pioneristico del mondo automotive. La sede si trova a Mladá Boleslav, nei pressi di Praga (Repubblica Ceca).
- attualmente propone i seguenti nove modelli: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ e SUPERB e KAMIQ.
- nel 2018, ha consegnato più di 1,25 milioni di vetture in tutto il mondo;
- dal 1991 è parte del Gruppo Volkswagen, uno dei più importanti al mondo. Oltre alle automobili, ŠKODA, in collaborazione con il Gruppo, sviluppa e produce anche motori, trasmissioni e componenti;
- dispone di tre stabilimenti in Repubblica Ceca (Mladá Boleslav, Kvasiny e Vrchlabí); grazie alle partnership del Gruppo Volkswagen, produce vetture in Cina, Russia, Slovacchia, Algeria e India. In Ucraina e Kazakistan produce con il contributo di partner locali;
- conta su più di 39.000 dipendenti nel mondo ed è presente in più di 100 mercati.
- si sta trasformando da tradizionale costruttore di automobili a 'Simply Clever Company for Optimal Mobility Solutions' nel solco della ŠKODA Strategy 2025.