Marzo 2016

ŠKODA AL SALONE DELL'AUTO DI GINEVRA 2016

ŠKODA al Salone di Ginevra con un prototipo elettrizzante	2
ŠKODA VisionS mostra il futuro della Casa della Freccia Alata	4
Première ginevrina per la ŠKODA Octavia RS 4×4	9
ŠKODA Octavia G-TEC con cambio automatico a doppia frizione	11
I modelli ŠKODA Scoutline: pronti all'avventura	13

Le specifiche tecniche dei modelli possono subire variazioni in funzione dei Paesi.
ŠKODA si riserva il diritto di modificare i dati.

VOLKSWAGEN GROUP ITALIA S.P.A.
Divisione ŠKODA – Viale G.R. Gumpert, 1 – 37137 Verona (I)
TEL. 0039.045.809.1434

120 YEARS ŠKODA AUTO SIMPLY CLEVER SINCE 1895
Available on the Google play
Available on the App Store
Since 2008, all evaluated ŠKODA models have received a 5-star safety rating from Euro NCAP.
EURO NCAP

ŠKODA AL SALONE DI GINEVRA CON UN PROTOTIPO ELETTRIZZANTE

- **In evidenza: il prototipo ŠKODA VisionS mostra il futuro dei modelli SUV della Casa boema**
- **Alta efficienza: VisionS con alimentazione plug-in hybrid**
- **Evoluzione: lo studio di design mostra lo sviluppo del linguaggio stilistico della Marca**
- **Interni generosi tipici della ŠKODA: tre file di sedili per una lunghezza totale di 4,70 m**
- **Altri modelli ŠKODA al Salone di Ginevra: potenza sportiva con Octavia RS 4x4 e look off-road con Fabia Wagon ScoutLine**
- **Continua l'offerta a metano: ora la Octavia G-TEC è disponibile anche con cambio automatico DSG**

ŠKODA prosegue con il proprio trend di crescita. Negli ultimi anni, la Marca ha radicalmente ampliato e rinnovato la propria gamma prodotti, che verrà rafforzata dall'introduzione di nuovi modelli SUV. Con il prototipo VisionS, ŠKODA mostra il futuro del proprio linguaggio stilistico e dei nuovi modelli in arrivo. Con questo studio di design, la Casa automobilistica presenta anche le tecnologie che caratterizzeranno il proprio futuro. La Octavia RS 4x4, la Octavia G-TEC con cambio DSG e la Fabia Wagon ScoutLine completano la gamma di modelli che ŠKODA presenterà al Salone di Ginevra 2016.

"La nostra Marca continua a crescere a velocità sostenuta", spiega Bernhard Maier, Presidente del Consiglio di Amministrazione ŠKODA. "La Casa ha già un modello di successo nel segmento dei SUV, la compatta Yeti. Ora stiamo utilizzando tutta la nostra competenza nella tecnologia 4x4 per sviluppare un altro modello SUV. In termini di design, allestimenti e funzionalità, VisionS ha delle somiglianze con il futuro modello di serie. Questo prototipo mostra anche le principali tecnologie del futuro della Marca, come il sistema plug-in hybrid, in fase di test per l'inserimento nella produzione di serie".

ŠKODA VisionS presenta al pubblico il nuovo stile espressivo della Casa boema, che verrà rappresentato nel segmento degli Sport Utility Vehicle. Le linee di design sono chiaramente influenzate dall'arte cubista e dalla tradizione del cristallo di Boemia. Le forme sono precise, nitide e taglienti, le luci e le ombre giocano a riflettersi sulle superfici sagomate, presentando effetti interessanti, accentuati dal colore di carrozzeria Verde Islanda.

Con passo di 2,79 m, lunghezza di 4,70 m, larghezza di 1,91 m e altezza di 1,68 m, ŠKODA VisionS si pone prestante su strada. Basata sul pianale modulare MQB del Gruppo Volkswagen, il prototipo è il primo modello della Casa a sei posti, sviluppati su tre file.

VisionS sarà presentata con motorizzazione ibrida plug-in. Grazie a 225 CV di potenza (165 kW) di sistema, la vettura accelera da 0 a 100 km/h in 7,4 secondi, per una velocità massima di circa 200 km/h. Il modello può percorrere 100 km con soli 1,9 litri di benzina, con emissioni di CO_2 pari a 45 g/km. La VisionS ha un'autonomia di 50 km in sola modalità elettrica e di 1.000 km utilizzando entrambi i sistemi di alimentazione.

Il motore a combustione è un 1.4 TSI con 156 CV di potenza (115 kW) e 250 Nm di coppia. Questo viene affiancato da un motore elettrico che fornisce 40 kW di potenza continua a 220 Nm di coppia massima. Il sistema motore è integrato con una trasmissione DSG a sei rapporti che dirige la forza di trazione sulle ruote anteriori. Un secondo motore elettrico da 85 kW di potenza e 270 Nm aziona l'assale posteriore. L'anteriore e il posteriore funzionano in maniera indipendente, il che significa che la VisionS presenta una trazione integrale intelligente, che non richiede alcun collegamento meccanico. I tre motori cooperano tra loro in maniera flessibile. Il conducente della vettura può scegliere tra diverse modalità di funzionamento, da puro elettrico a sistema misto, sempre con l'obiettivo della massima efficienza. La batteria agli ioni di litio con una capacità 12,4 kWh è posizionata davanti all'asse posteriore.

ŠKODA ha risposto alla crescente esigenza dei Clienti di informazione e connessione, introducendo un network digitale per servizi mobile e ampi display per l'intrattenimento di tutti i passeggeri, che possono connettersi alla rete in diversi modi, da ogni postazione presente nel veicolo.

Al Salone Internazionale dell'Automobile di Ginevra debutterà anche la **ŠKODA Octavia RS 4×4**. Il Marchio della Freccia Alata offre la vettura nella versione berlina e Wagon con motore 2.0 TDI 184 CV (135 kW) e cambio DSG. Grazie al propulsore sportivo e al sistema di trazione che ne aumenta la sicurezza, la Octavia RS 4×4 è un partner affidabile sia per la vita di tutti i giorni, sia per il tempo libero. Il modello passa da 0 a 100 km/h in 7,6 secondi, raggiungendo una velocità massima di 228 km/h. La vettura consuma 4,9 litri di Diesel ogni 100 chilometri, con emissioni di CO_2 che si attestano su 129 g/km (tutti i valori si riferiscono alla versione berlina).

La **ŠKODA Octavia G-TEC** permette di registrare consumi contenuti: è possibile percorrere 100 km con meno di 4 Euro di carburante. A richiesta, ŠKODA equipaggia ora il modello a metano anche con il cambio automatico DSG. Il motore 1.4 TSI eroga una potenza di 110 CV (81 kW), a fronte di emissioni di CO_2 di 94 g/km. La ŠKODA Octavia G-TEC è disponibile sia come berlina, sia nella versione Wagon.

Anche l'offerta ScoutLine del Marchio della Freccia Alata continua a crescere. A fianco della Rapid Spaceback ScoutLine si aggiunge ora la **ŠKODA Fabia Wagon ScoutLine**, con particolari dalla grintosa estetica off-road ed equipaggiamenti accattivanti e pratici. Per quanto riguarda la motorizzazione, si può optare per uno dei tre gruppi propulsori TSI (75 CV/55 kW, 90 CV/66 kW e 110 CV/81 kW) o per uno dei tre Diesel (75 CV/55 kW, 90 CV/66 kW e 105 CV/77 kW).

ŠKODA, informazioni per l'86° edizione del Salone Internazionale dell'Auto di Ginevra 2016:

- Location: PALEXPO di Ginevra, padiglione 2, stand 2160
- Conferenza stampa: 1/03/2016, 08:25-08:40
- Vetture ŠKODA esposte durante la prima giornata stampa: 8 vetture (VisionS, Superb SportLine, Superb Wagon L&K, Octavia Wagon RS, Octavia Wagon Scout, Rapid Spaceback ScoutLine, Fabia Wagon ScoutLine, Fabia Monte Carlo)
- Vetture ŠKODA esposte durante la seconda giornata stampa: 13 vetture (ŠKODA VisionS, ŠKODA Superb SportLine, ŠKODA Octavia Wagon RS, ŠKODA Fabia Monte Carlo, ŠKODA Octavia Wagon Scout, ŠKODA Superb Wagon L&K, ŠKODA Octavia Wagon G-TEC, ŠKODA Rapid Spaceback Joy, ŠKODA Fabia Wagon Joy, ŠKODA Yeti Outdoor Joy, ŠKODA Citigo Monte Carlo, ŠKODA Rapid Spaceback Monte Carlo, ŠKODA Yeti Monte Carlo)
- Vetture ŠKODA esposte le giornate di apertura al pubblico: 13 vetture (ŠKODA VisionS, ŠKODA Superb SportLine, ŠKODA Octavia Wagon RS, ŠKODA Fabia Monte Carlo, ŠKODA Octavia Wagon Scout, ŠKODA Superb Wagon L&K, ŠKODA Octavia Wagon G-TEC, ŠKODA Rapid Spaceback Joy, ŠKODA Fabia Wagon Joy, ŠKODA Yeti Outdoor Joy, ŠKODA Citigo Monte Carlo, ŠKODA Rapid Spaceback Monte Carlo, ŠKODA Yeti Monte Carlo)
- Giornate dedicate alla stampa: 01/03 – 02/03/2016
- Giornate di apertura al pubblico: 03/03 – 13/03/2016

ŠKODA VISIONS MOSTRA IL FUTURO DELLA CASA DELLA FRECCIA ALATA

- **Il concept ŠKODA VisionS offre un'anticipazione dei futuri modelli SUV**
- **Design accattivante ed emozionale, caratterizzato da grande precisione costruttiva**
- **Caratteristiche: 4,70 metri di lunghezza, grande abitacolo, tre file di sedili**
- **Prototipo ŠKODA con propulsione ibrida plug-in**
- **Simply Clever: nuovo sistema di comando con grandi display**
- **Ampia offerta di connettività al top e sistemi di infotainment moderni**
- **In futuro ŠKODA amplierà ulteriormente le proprie competenze nel campo della guida automatizzata**

ŠKODA compie un ulteriore passo in avanti nell'offensiva di prodotto: nei prossimi anni la Casa automobilistica arricchirà progressivamente la sua offerta nel segmento SUV. Il modello derivato dal prototipo ŠKODA VisionS occuperà un segmento superiore a quello della Yeti e verrà presentato nella seconda metà del 2016. Oltre al linguaggio stilistico dei futuri SUV, il prototipo boemo anticipa anche le principali tecnologie su cui ŠKODA lavorerà intensamente nei prossimi anni.

"La nostra Marca continua a crescere molto rapidamente", afferma Bernhard Maier, Presidente del Consiglio di Amministrazione ŠKODA. "Con la Yeti, ŠKODA si è affermata in modo significativo nel segmento dei SUV compatti. Ora tutte le nostre competenze nel campo della trazione integrale vengono messe al servizio di un modello SUV di serie che si posizionerà in un segmento superiore a quello della Yeti. La ŠKODA VisionS offre già una concreta anticipazione del nostro nuovo SUV, in termini sia di design sia di offerta di prodotto e adattabilità all'impiego quotidiano. Il concept dispone inoltre di numerose tecnologie innovative, destinate a diventare sempre più importanti per i nostri Clienti e di conseguenza per ŠKODA. Lavoriamo pertanto in settori quali mobilità elettrica, guida automatizzata e collegamento in rete a 360° tra mondo esterno, auto, conducente e passeggeri".

ŠKODA VisionS: un passo nel futuro

Grazie alla strategia di crescita degli ultimi anni, ŠKODA ha già rinnovato la propria gamma, arrivando a essere maggiormente rappresentata in importanti segmenti e a consolidare la propria presenza sui mercati internazionali. Con il futuro modello di serie derivato dal prototipo VisionS, ŠKODA dimostra in modo inequivocabile le competenze della Casa della Freccia Alata in tutte le principali classi di vetture. La tecnologia e l'espressivo linguaggio stilistico sviluppati da ŠKODA sono adesso posti al servizio dei modelli SUV della Marca con l'obiettivo di offrire, come di consueto, il massimo vantaggio per i Clienti.

Alle collaudate funzionalità e al nuovo carattere dallo stile emozionale della Casa boema, si aggiunge il crescente impiego di tecnologie innovative: il prototipo VisionS dispone di un propulsore ibrido plug-in che confluirà presto, in una forma molto simile a quella attuale, nella produzione di serie. ŠKODA sta anche lavorando a un sistema di trazione esclusivamente elettrica.

L'ampio collegamento in rete di auto, conducente e passeggeri renderà poi ogni viaggio sorprendente e la permanenza a bordo più confortevole. Anche in questo caso la ŠKODA VisionS indica la direzione.

Per la Casa automobilistica, un ulteriore argomento chiave per il futuro della mobilità è rappresentato dalla guida autonoma. Già oggi sistemi quali Traffic Jam Assist e Front Assist con funzione di frenata di emergenza City supportano il conducente, contribuendo a incrementare sicurezza e comfort. L'ampliamento dell'offerta di sistemi di assistenza alla guida, compreso l'obiettivo della guida automatizzata, avrà in futuro un'importanza decisiva nella strategia di innovazione della Marca.

La ŠKODA VisionS: l'offerta di prodotto

Con 4,70 m di lunghezza, 2,79 m di passo, 1,91 m di larghezza e 1,68 m di altezza, la ŠKODA VisionS si presenta prestante sulla strada. Costruita sulla base del pianale modulare trasversale MQB del Gruppo Volkswagen, la concept car è la prima ŠKODA con sei sedili disposti su tre file.

Gli interni regalano autentico comfort da "prima classe" a tutti gli occupanti. Nelle due prime file di sedili è disponibile spazio libero per due adulti, a livello di testa, ginocchia e gomiti. La terza fila è concepita per ospitare due ulteriori persone.

Il bagagliaio misura fino a 460 litri a seconda della posizione dei sedili. Le operazioni di carico sono agevolate grazie al piano di carico piatto, alla soglia bassa e all'ampio raggio di apertura del portellone. Soluzioni Simply Clever, quali per esempio i ganci portaborse, rendono l'utilizzo quotidiano della ŠKODA VisionS facile e piacevole.

Design: emozionale ed energico al tempo stesso

Già due anni fa, al Salone dell'Automobile di Ginevra, con il prototipo VisionC, ŠKODA ha presentato un design completamente rinnovato, che sottolineava la forza emozionale della Marca. Con i modelli Fabia e Superb il linguaggio stilistico si è tradotto nella produzione di serie. Adesso ŠKODA trasferisce il proprio nuovo stile di design nel segmento SUV. "La VisionS è espressiva, accattivante e dinamica. Lo stile si basa sull'equilibrio di razionalità ed estetica tipico di ŠKODA", afferma il Responsabile del Design ŠKODA Jozef Kabaň. "Le linee della ŠKODA VisionS sono visibilmente ispirate all'arte vetraria tipica della tradizione boema, con l'aggiunta di un tocco di cubismo: tutti i tratti sono definiti, precisi e affilati. Sulle superfici sapientemente modellate, il gioco di luci e ombre crea un suggestivo effetto, ulteriormente sottolineato dal colore carrozzeria Verde Islanda".

Il frontale della ŠKODA VisionS esprime l'identità stilistica della Marca. Le linee orizzontali doppie simboleggiano sicurezza e forza. Il cofano motore appare sapientemente scolpito e muscoloso; gli angoli, che gli conferiscono questa tipica forma, convergono verso il logo, in posizione dominante.

La larga calandra trapezoidale con listelli verticali caratterizza il volto dell'auto, unitamente ai quattro gruppi ottici, cuneiformi e collocati in posizione rialzata, la cui tecnologia LED è ormai prossima all'introduzione nella produzione di serie. Ciascuno dei gruppi ottici superiori ospita quattro unità per le luci abbaglianti e anabbaglianti; i riflettori riproducono l'effetto delle ciglia su un occhio umano. Le luci di marcia diurna realizzano la firma stilistica che completa i fari principali, mentre ai gruppi ottici inferiori è affidata anche la funzione fendinebbia. Logo, gruppi ottici e listelli verticali nella calandra sono caratterizzati da elementi cristallini, un omaggio dei designer ŠKODA all'arte vetraria boema.

Anche il profilo della vettura sottolinea la forte personalità SUV del concept. L'affilata linea Tornado, marcatamente sporgente e nettamente smussata nella parte inferiore, inizia dai gruppi ottici superiori e si snoda lungo l'imponente carrozzeria. I passaruota riflettenti presentano forme squadrate mentre l'elegante disegno laterale realizza una profonda scanalatura sopra i listelli sottoporta. La linea del tetto discende molto presto verso il posteriore che, restringendosi, regala un'impressione dinamica anche a vettura ferma. Il passo lungo segnala visivamente le dimensioni degli interni.

Il posteriore della ŠKODA VisionS ha un aspetto scultoreo. La superficie della targa è inclinata all'indietro; un vigoroso inserto diffusore, che racchiude i grandi terminali di scarico ellittici, conferisce al prototipo l'aspetto imponente. Il lunotto, sormontato da uno spoiler, ha proporzioni sportive, senza tuttavia compromettere la visuale.

Nel centro della zona posteriore si ritrovano il logo ŠKODA e i gruppi ottici posteriori a LED, in cristallo, che sfoggiano un look molto dinamico, caratterizzato da numerose sfaccettature e integrano piccoli

bordi con funzione di spoiler, che migliorano il flusso aerodinamico. L'elemento grafico a C tipico della Casa inizia nei gruppi ottici posteriori e prosegue nei riflettori presenti nel paraurti.

Interni: trasparenti ed essenziali

Il design degli esterni, caratteristico e nitidamente strutturato, è ripreso nel prezioso abitacolo, che appare, infatti, luminoso, trasparente e spazioso. In linea con i criteri che caratterizzano la Casa della Freccia Alata, l'abitacolo del prototipo si focalizza su tutti i passeggeri a bordo, ricercando grande simmetria nella distribuzione degli spazi.

Una novità per la Casa boema è rappresentata dal secondo monitor posto sulla plancia, il cui andamento lineare risulta vantaggioso sia per il passeggero anteriore sia per il conducente. Nella zona frontale, due grandi display piatti da 16" si distinguono per le geometrie che non passano inosservate. I display sono racchiusi da bocchette di aerazione verticali.

Coerentemente con l'ambizione Simply Clever tipica della Marca, ŠKODA lavora a sistemi di azionamento e comandi che siano pratici e semplici, e possano essere impiegati nelle future produzioni di serie. Il concept ŠKODA VisionS offre in tal senso un'anticipazione: tutti i passeggeri dispongono di un proprio display e lo possono utilizzare in modo semplice e intuitivo. Le informazioni sono predisposte in modo mirato per conducente e passeggeri. Nei prossimi anni, ŠKODA introdurrà nella produzione di serie una strumentazione programmabile in maniera autonoma. Parallelamente la Casa boema lavora a un sistema di comandi vocali e gestuali.

Sulla consolle del tunnel centrale della ŠKODA VisionS è presente un terzo display; per i passeggeri della seconda e terza fila di sedili, i display sono integrati negli appoggiatesta di fronte. In ciascuna porta è montata una Phone box, che permette la ricarica wireless degli smartphone. Impostazioni personali, dati e informazioni del proprio device possono essere richiamate sul relativo display.

Il carattere elegante e raffinato degli interni è accentuato dalla pregiata pelle nappa in grigio chiaro con motivi blu scuro, in combinazione con 'Ultrasuede'. Nella zona superiore prevale il colore blu scuro, mentre i rivestimenti dei sedili e i braccioli sono in grigio chiaro. Il logo al centro del volante, alcune parti della consolle sul tunnel centrale e i caratteristici listelli decorativi sulle porte sono in cristallo boemo molato a mano. Il sistema di Ambient Light, disponibile in dieci colori, realizza sfumature cromatiche di grande effetto nell'abitacolo.

Un cuore elettrico per ŠKODA: la VisionS con motore ibrido plug-in

ŠKODA lavora intensamente a sistemi di propulsione elettrica con l'obiettivo di giungere presto alla produzione di serie: nel prossimo futuro sarà offerto un motore ibrido plug-in, seguito a breve distanza da un sistema esclusivamente elettrico. Già oggi, con la ŠKODA VisionS, la Casa automobilistica boema offre un'anticipazione del futuro della Marca: grazie ad una potenza di sistema di 225 CV (165 kW), il prototipo accelera da 0 a 100 km/h in 7,4 secondi e raggiunge prontamente i 200 km/h. Per percorrere 100 km alla vettura occorrono soltanto 1,9 litri di benzina (a fronte di emissioni di CO_2 di 45 g/km). La ŠKODA VisionS può percorrere fino a 50 km in modalità esclusivamente elettrica, mentre con entrambe le propulsioni può percorrere fino a 1.000 km.

Come motore a combustione viene impiegato un 1.4 TSI con 156 CV (115 kW) di potenza e 250 Nm di coppia. Questo lavora in sinergia con un motore elettrico, che eroga una potenza di 40 kW a fronte di 220 Nm di coppia. Il motore elettrico è integrato nel cambio DSG a 6 rapporti del motore a combustione e trasmette la trazione alle ruote anteriori. Sull'asse posteriore è montato un altro motore elettrico 85 kW di potenza per 270 Nm di coppia. Questo funziona indipendentemente dalla trazione anteriore: VisionS quindi dispone di una trazione integrale intelligente, che opera senza punti di collegamento meccanici.

Una gestione intelligente controlla la sinergia dei tre motori, sempre con l'obiettivo della massima efficienza. Il conducente può scegliere tra cinque modalità di funzionamento. E-Mode è sinonimo di marcia elettrica: in questo caso la trazione è affidata a un motore elettrico dalla potente coppia, che da solo aziona l'asse posteriore. La modalità ibrida Hybrid Mode è caratterizzata da un funzionamento congiunto dei due sistemi di trazione, secondo necessità: se per esempio è recuperata energia, il motore elettrico anteriore funge da alternatore. In caso di forte accelerazione in modalità Hybrid Sport Mode, il motore a combustione 1.4 TSI funziona unitamente ai motori elettrici anteriore e posteriore. Analoga è la soluzione adottata quando il sistema di gestione ibrida rileva l'opportunità di una Allrad Mode (modalità a trazione integrale): in tal caso vengono impiegati il motore a combustione anteriore e il motore elettrico posteriore, ad esempio su fondo sdrucciolevole o percorsi non asfaltati. In modalità Charge Mode viene ricaricata la batteria, a tal fine è impiegato il motore elettrico anteriore. La ricarica è possibile sia durante la marcia sia a vettura ferma. Tutte le informazioni rilevanti vengono mostrate al conducente sul suo display digitale.

In zona protetta anche in caso di incidente, davanti all'asse posteriore, è collocata una batteria agli ioni di litio raffreddata a liquido, che accumula 12,4 kWh di energia. Questa contribuisce a una favorevole ripartizione del peso tra asse anteriore e posteriore e all'abbassamento del baricentro della ŠKODA VisionS. La ricarica stazionaria avviene mediante collegamento a una presa. La Casa boema sta lavorando a una ricarica a induzione senza contatto, destinata a entrare nella produzione di serie nel prossimo futuro. In tal caso l'energia della rete elettrica viene trasferita alla vettura da una piastra di ricarica posta sul pianale.

Assetto: sicurezza al top su ogni fondo stradale

La ŠKODA VisionS viaggia su ogni tipo di strada con la massima sicurezza e agilità, affrontando al meglio anche i tratti off-road. Gli pneumatici 275/40 sono montati su cerchi da 21 pollici di diametro. Il design dei cerchi a cinque razze dentellate s'ispira al dinamismo futurista.

Molti componenti dell'asse anteriore MacPherson sono realizzati in alluminio; l'asse posteriore multilink a quattro bracci presenta una struttura complessa e assorbe le forze longitudinali e trasversali indipendentemente le une dalle altre. Lo sterzo progressivo lavora in modo diretto con l'aumentare dell'angolo di sterzata. Il sistema adattivo Dynamic Chassis Control (DCC) controlla il lavoro degli ammortizzatori: il conducente può regolare l'assetto e le sospensioni nelle modalità Normal, Comfort e Sport.

Ampliamento dell'offerta di connettività: ora si è sempre online

Il collegamento internet di auto, conducente e passeggeri provvederà in futuro a rendere i viaggi ancora più confortevoli per i Clienti ŠKODA. A tal fine la Casa boema lavora intensamente a nuove e diversificate offerte di connettività, che contribuiranno a migliorare informazione, intrattenimento e sicurezza a bordo.

Anche in questo caso la ŠKODA VisionS indica la direzione: oltre al display dedicato, per ogni passeggero sono presenti una cuffia e uno scomparto per smartphone con funzione SmartLink e possibilità di ricarica wireless. Tramite la rete di bordo, tutti i passeggeri della ŠKODA VisionS possono inviare al conducente dati come proposte di percorso o playlist musicali e possono comunicare a piacere tra loro. Il collegamento a Internet è realizzato attraverso il velocissimo standard LTE; un hotspot WLAN collega i terminali dei passeggeri.

Le nuove offerte di connettività potranno estendersi in futuro anche ad altre funzioni innovative. Ancor prima dell'inizio del viaggio sarà possibile, per esempio, programmare le playlist musicali, la climatizzazione dell'abitacolo a motore spento e le destinazioni di navigazione, oltre che verificare l'autonomia elettrica. La vettura potrà essere aperta mediante una Digital Key nel cellulare o nello smartwatch. Per la pianificazione del percorso il conducente riceverà delle proposte che prendono in

considerazione le sue preferenze personali; su misura anche le informazioni su traffico e meteo. È anche pensabile che in futuro i modelli ŠKODA si scambino reciprocamente delle avvertenze sulle situazioni di pericolo rilevate, come per esempio informazioni su veicoli in panne o tratti sdrucciolevoli. Simili soluzioni di connettività potranno accrescere, in modo significativo, comfort e sicurezza a bordo.

PREMIÈRE GINEVRINA PER LA ŠKODA OCTAVIA RS 4×4

- **La Casa boema estende la gamma RS con una variante a quattro ruote motrici**
- **Motore 2.0 TDI 184 CV (135 kW), trazione integrale e cambio DSG a sei rapporti**
- **Disponibile in versione berlina e Wagon**
- **Combinazione ottimale di potenza, sportività e funzionalità**
- **Sistema 4x4 di ultima generazione a controllo elettronico, con frizione a lamelle**
- **Accelerazione: da 0 a 100 km/h in 7,6 secondi, velocità massima 228 km/h**
- **Maggiore comfort grazie al Dynamic Chassis Control e sistema caricabatteria wireless per smartphone**
- **La gamma ora comprende 10 modelli con trazione integrale**

Sicurezza, tecnologia e funzionalità si coniugano con prestazioni dinamiche: ŠKODA Octavia RS si fa notare all'interno del segmento delle sportive compatte. Ora ŠKODA offre questo modello anche a quattro ruote motrici. La versione sportiva RS 4x4 della Octavia farà la sua apparizione davanti al pubblico del Salone di Ginevra, con motore 2.0 TDI 184 CV (135 kW), cambio DSG a sei rapporti e trazione integrale. Il modello è poi arricchito dal sistema adattivo Dynamic Chassis Control (DCC) e dal caricabatteria wireless per smartphone. Questi dettagli fanno della ŠKODA Octavia RS 4x4 la soluzione ottimale per una quotidianità adrenalinica e funzionale.

"La ŠKODA Octavia RS rappresenta un grande successo per noi; le consegne del modello in versione berlina e Wagon hanno superato le nostre aspettative", ha dichiarato Christian Strube, Membro del Consiglio di Amministrazione ŠKODA con Responsabilità per lo Sviluppo Tecnico. "Con la prima versione a quattro ruote motrici, la nostra gamma RS andrà ad ampliarsi con una nuova variante molto interessante per il mercato. Questa scelta dimostra la nostra competenza in materia di tecnologia per la trazione integrale".

Nel 2000, ŠKODA ha lanciato la prima generazione della Octavia RS. Da allora a gennaio 2016, la Casa ha consegnato circa 226.400 vetture di prima, seconda e terza generazione. La terza generazione della ŠKODA Octavia RS è stata lanciata nel 2013: ad oggi (31.01.2016) ne sono state consegnate più di 71.800 unità. Disponibile in versione berlina e Wagon, la Octavia RS coniuga al meglio aspetti sportivi e pratici. Il modello di punta della gamma Octavia rappresenta a pieno la tradizione nel motorsport della Casa automobilistica, lunga ormai 115 anni.

Sin dal lancio sul mercato nel 1999, la Octavia Wagon a quattro ruote motrici è stata venduta in oltre mezzo milione di unità.

In combinazione con la trazione integrale, ŠKODA Octavia RS è la vettura ideale per la quotidianità, adattabile a qualsiasi situazione di guida e necessità, per la vita familiare o lavorativa. Velocità, tenuta, comfort, praticità sono gli elementi che rendono uniche le performance su strada del modello. Con motore 2.0 TDI 184 CV, in combinazione con cambio a doppia frizione automatico e trazione integrale, la Octavia RS accelera da 0 a 100 km/h in soli 7,6 secondi, raggiungendo una velocità massima di 228 km/h (per la Wagon: 7,7 secondi e 224 km/h). La coppia massima di 380 Nm è raggiunta a 1.750-3.250 rpm. Il consumo di carburante è di 4,9 l/100 km (Wagon: 5,0 l/100 km). Ciò corrisponde a emissioni di CO_2 di 129 g/km (Wagon: 131 g/km).

La moderna tecnologia 4x4 a controllo elettronico, con doppia frizione a lamelle, permette una tenuta elevata su qualsiasi tipologia di terreno. La potenza è distribuita sulle quattro ruote secondo la specifica necessità del momento, anche in condizioni di rapida accelerazione, per una guida sportiva in tutta sicurezza.

La Octavia RS 4x4 offre le migliori soluzioni tecnologiche già presenti sulla versione precedente, come le sospensioni multilink, il sistema di bloccaggio elettronico del differenziale XDS+, per una tenuta

dinamica in curva, lo sterzo progressivo e numerosi sistemi di comfort e assistenza, come il sistema Dynamic Chassis Control (DCC) con sospensioni adattive, per la regolazione dinamica dell'assetto. La tecnologia DCC viene presentata per la prima volta sulla gamma Octavia in occasione del Salone. Il conducente può adattare le caratteristiche di marcia della vettura alle proprie esigenze individuali grazie a questo sistema. È possibile scegliere tra le seguenti messe a punto dell'assetto: Normal, Sport o Comfort. La selezione della modalità di guida abbinata al DCC offre inoltre i profili Eco e Individual.

ŠKODA Octavia RS 4x4 è arricchita da numerosi sistemi di assistenza all'avanguardia. Una novità è il sistema caricabatterie per smartphone con tecnologia wireless. Lo smartphone può essere connesso in modalità wireless all'antenna della vettura e caricarsi per via induttiva, usando lo standard Qi. La carica elettrica scorre da una bobina al fondo dell'apposita Phone Box, sulla quale può essere posto il dispositivo. Il contatto tra base e smartphone conduce l'energia direttamente verso la batteria del device tramite elettromagnetismo. In questo modo quindi, senza l'utilizzo di alcun cavo, lo smartphone si ricarica.

Il carattere deciso di questo modello 4x4 è sottolineato dal design dinamico dei dettagli, come i cerchi in lega, il rombo del motore che regala sensazioni forti e gli interni sportivi. La Octavia RS propone alti livelli di funzionalità, ampio spazio interno e accattivante rapporto qualità-prezzo.

I modelli RS sono un omaggio alla tradizione sportiva della Casa boema. L'abbreviazione RS è stata usata per la prima volta nel 1974 nei modelli ŠKODA 180 RS e ŠKODA 200 RS. La ŠKODA 130 RS è ormai una leggenda delle corse automobilistiche, una delle più riuscite auto sportive tra gli anni '70 e '80.

La Octavia RS 4x4 va ad ampliare la famiglia ŠKODA a trazione integrale, che già comprende Octavia berlina, Octavia Wagon, Octavia Scout, Yeti, Yeti Monte Carlo e Yeti Outdoor, Superb e Superb Wagon.

Con la RS 4x4, la gamma Octavia di terza generazione si amplia ulteriormente, arrivando a 13 diverse versioni, combinando due varianti di carrozzeria (berlina e Wagon), trazione anteriore e integrale, alimentazione benzina, diesel e metano, con motorizzazione economa nei consumi GreenLine, amante del fuoristrada (Scout) e sportiva (RS). Disponibile anche il modello Octavia RS 230, il più veloce di tutti i tempi.

ŠKODA OCTAVIA G-TEC CON CAMBIO AUTOMATICO A DOPPIA FRIZIONE

- **Tecnologia ai massimi livelli: il motore turbo a doppia alimentazione benzina/metano disponibile con cambio DSG a sette rapporti**
- **Consumi ridotti: solo 5,3 m^3 di metano per 100 km (94 g CO_2/km)**
- **Massima autonomia: con alimentazione a metano e benzina, fino a 1.330 km (cambio manuale e automatico)**
- **37 modelli ŠKODA con emissioni sotto i 100 g/km di CO_2; 107 modelli ŠKODA sotto i 120 g/km**
- **Strategia a metano: mobilità alternativa, ecologica ed economica**
- **Offensiva ŠKODA G-TEC: tre modelli accattivanti, Citigo, Octavia berlina e Octavia Wagon**

La ŠKODA Octavia G-TEC a metano è ora disponibile con cambio automatico a doppia frizione (DSG) a sette rapporti, sia in versione berlina sia Wagon.

"Nello sviluppo dei nostri modelli abbiamo la priorità di ridurre consumi ed emissioni", commenta Christian Strube, Membro del Consiglio di Amministrazione ŠKODA con Responsabilità per lo Sviluppo Tecnico. "Le motorizzazioni alimentate a metano svolgono un ruolo importante nella nostra strategia di sostenibilità. Grazie al metano, siamo in grado di soddisfare gli standard ambientali e le richieste dei Clienti che ricercano vetture ecologiche, economiche e convenienti. Oggi proponiamo un'interessante variante della Octavia G-TEC, disponibile con cambio automatico".

ŠKODA Octavia G-TEC monta un motore turbo 1.4 TSI 110 CV (81 kW), che può funzionare sia a benzina, sia a gas metano (CNG: Compressed Natural Gas). Il modello dispone di serie di sistema Start/Stop e di recupero dell'energia in frenata. Questo moderno propulsore soddisfa la normativa Euro 6.

In modalità di alimentazione esclusivamente a gas metano, la Octavia G-TEC è in grado di percorrere fino a 410 km. I consumi della versione manuale e DSG sono pari a 5,3 m^3 di metano ogni 100 km, a fronte di emissioni di CO_2 di soli 94 g/km. Con la sola alimentazione a benzina, si raggiungono 920 km di autonomia. Con il pieno di tutti i serbatoi, la Octavia G-TEC, sia con cambio manuale, sia automatico, può quindi percorrere fino a 1.330 km.

Fare rifornimento è davvero 'Simply Clever'. L'imboccatura del serbatoio del metano affianca quella della benzina. La capacità complessiva dei due serbatoi dedicati al metano è di massimo 97 litri (15 kg) di CNG, a una pressione di 200 bar. I serbatoi sono montati sotto il pianale, su uno speciale telaio posto sotto il fondo del bagagliaio. I tecnici ŠKODA hanno risparmiato spazio eliminando il vano per la ruota di scorta e sollevando leggermente il pianale del bagagliaio. Il posizionamento dei serbatoi non pregiudica minimamente l'abitabilità interna: anche la Octavia a metano, quindi, primeggia quanto a spaziosità del bagagliaio, rispettivamente di 460 litri (berlina) e 480 litri (Wagon).

I modelli a metano offerti dalla Casa della Freccia Alata sono tre: Citigo, Octavia berlina e Octavia Wagon. Nel 2014, il campione austriaco, Gerhard Plattner, specialista in imprese all'insegna del risparmio di carburante, ha percorso 1.172 km da Berlino a Jesolo con un consumo di carburante pari a 2,93 kg/100 km. Il valore è del 17% inferiore rispetto a quanto dichiarato da ŠKODA (soli 3,5 kg). L'intera distanza di oltre mille chilometri è stata percorsa spendendo meno di 40 euro di rifornimento.

Le motorizzazioni a metano sono un pilastro importante nella strategia di sostenibilità ambientale ŠKODA. Le emissioni allo scarico non sono soltanto inodori, risultano anche meno inquinanti rispetto ai motori benzina o Diesel. Un altro vantaggio dei veicoli a gas naturale è il basso costo di esercizio. In alcuni Paesi Europei, ci sono anche vantaggi fiscali per l'acquisto di veicoli con questo tipo di alimentazione.

ŠKODA Octavia G-TEC è disponibile nei seguenti mercati: Belgio, Danimarca, Germania, Finlandia, Francia, Italia, Lussemburgo, Olanda, Norvegia, Austria, Svezia, Svizzera, Slovacchia, Slovenia e Rep. Ceca. Dal lancio sui mercati alla fine del 2015, sono state consegnate 7.700 Octavia G-TEC.

ŠKODA propone all'interno della propria gamma, oltre alle vetture G-TEC a metano, che ben rappresentano la strategia 'verde' della Casa, anche le versioni GreenLine di Octavia e Superb, a contenute emissioni. I modelli GreenLine sono dotati di sistema Start/Stop, recupero dell'energia in frenata, pneumatici a bassa resistenza al rotolamento, aerodinamica ottimizzata, sistemi di trasmissione di ultima generazione.

La strategia ambientale ŠKODA, nominata 'Green Future', pone al centro la produzione di vetture sempre più ecologiche. L'obiettivo è quello di rendere i modelli più efficienti e l'uso delle risorse più sostenibile. La Casa offre attualmente 37 modelli ŠKODA con emissioni sotto i 100 g/km di CO_2, 107 modelli sotto i 120 g/km.

I MODELLI ŠKODA SCOUTLINE: PRONTI ALL'AVVENTURA

› La nuova Fabia Wagon ScoutLine debutta al Salone di Ginevra
› Le versioni ScoutLine di Fabia Wagon e Rapid Spaceback sono ora disponibili per i mercati
› Estetica outdoor, grintose modanature nere, cerchi in lega da 16" o 17"
› Le consegne della ŠKODA Fabia sono cresciute del 20% in Europa nel 2015

ŠKODA amplia la sua gamma di modelli ScoutLine, dedicati agli amanti dell'outdoor. In occasione del Salone di Ginevra 2016, viene presentata in anteprima mondiale la nuova ŠKODA Fabia Wagon ScoutLine, dal look avventuroso. Si tratta del secondo modello della Casa boema, dopo la Rapid Spaceback, ad essere arricchito con dettagli ScoutLine, valorizzati da estetica outdoor, grintose modanature e cerchi in lega dal design accattivante.

ŠKODA Fabia Wagon ScoutLine

La Fabia di terza generazione è commercializzata nella versione hatchback dalla fine del 2014 e nella variante Wagon dall'inizio del 2015. L'anno scorso la Casa della Freccia Alata ha inoltre presentato le accattivanti versioni Monte Carlo del modello.

Ora la **ŠKODA Fabia Wagon** è disponibile anche nella variante **ScoutLine**. I paraurti anteriore e posteriore vantano robusti dettagli in plastica di colore nero opaco con superficie strutturata. Gli elementi integrati delle protezioni sottoscocca sono invece verniciati in argento riflettente. I fendinebbia sono di serie.

Spostando lo sguardo al profilo laterale, anche longheroni e passaruota presentano modanature in plastica in nero opaco, mentre le calotte degli specchietti retrovisori sono in argento riflettente. I mancorrenti al tetto, verniciati anch'essi in colore argento, completano l'estetica outdoor della Fabia Wagon ScoutLine.

A richiesta, ŠKODA Fabia Wagon ScoutLine monta cerchi in lega da 16" o 17" (design "Rock" per la variante da 16", design "Clubber" o "Camelot" per quella da 17"). La versione ScoutLine è disponibile in tutti i colori della gamma della compatta familiare.

Il modello è offerto con tutte le motorizzazioni della Fabia Wagon, che comprendono tre propulsori benzina (75 CV/55 kW, 90 CV/66 kW e 110 CV/81 kW) e tre Diesel (75 CV/55 kW, 90 CV/66 kW e 105 CV/77 kW). Tutti i motori sono conformi alla normativa Euro 6.

Oltre che per l'estetica d'impatto, la Fabia Wagon ScoutLine presenta tutti i tradizionali vantaggi della gamma Fabia: design espressivo ed emozionante, soluzioni pratiche, elevata spaziosità, attenzione a emissioni e consumi, tecnologie all'avanguardia.

Il modello presenta inoltre innovativi sistemi di sicurezza, comfort e di infotainment, tipici delle vetture delle classi superiori, e propulsori con valori di emissione conformi alla normativa Euro 6. Sul fronte della connettività, ŠKODA Fabia può essere collegata facilmente al proprio smartphone. Caratteristiche tipiche sono la grande spaziosità, grazie anche al bagagliaio più capiente nella categoria delle compatte, e l'elevata funzionalità con fino a 19 pratiche soluzioni "Simply Clever", che agevolano la vita di tutti i giorni.

Nel 2015, le consegne della Fabia sono cresciute del 20% in Europa. Dal suo debutto nel 1999, la Fabia è la colonna portante della gamma ŠKODA e rappresenta il modello più venduto della Casa automobilistica dopo la Octavia e la Rapid. A oggi sono stati consegnati in tutto il mondo circa 3,7 milioni di ŠKODA Fabia della prima, seconda e terza generazione.

ŠKODA Rapid Spaceback ScoutLine

La **Rapid Spaceback** è il primo modello hatchback della Casa boema nell'ampio segmento C. Una versione particolarmente accattivante del modello è la **ScoutLine**. Fra i tratti distintivi spiccano il grintoso look outdoor, le modanature in plastica, i cerchi in lega da 16" o 17" e altri elementi di design. Dalla metà del 2015, la Rapid Spaceback ScoutLine è disponibile in alcuni mercati europei.

Dall'autunno 2013, la ŠKODA Rapid Spaceback amplia la gamma della Casa della Freccia Alata e si posiziona tra la Fabia e la Octavia. Con linee dinamiche e fresche, qualità e massima praticità tipiche della Marca, la Rapid Spaceback si rivolge in particolare ai gruppi di Clienti più giovani. Nel 2014, la Casa automobilistica ha ampliato l'offerta con la ŠKODA Rapid Spaceback Monte Carlo, dal design sportivo.

Al primo sguardo, il modello colpisce per la robusta estetica outdoor. I paraurti anteriore e posteriore presentano dettagli d'impatto verniciati in nero opaco e argento (parti centrali). Sui lati, la carrozzeria è protetta da modanature in plastica su longheroni e passaruota, anch'esse verniciate in nero opaco.

Il pacchetto ScoutLine comprende cerchi in lega da 16" in design "Rock" o cerchi da 17" in design "Camelot". Le calotte degli specchietti retrovisori sono di colore argento riflettente. Per la carrozzeria è disponibile l'intera gamma colori della ŠKODA Rapid Spaceback, compresa la vernice esclusiva Verde Pistacchio, dedicata a questo modello specifico. In tutto si può quindi scegliere tra undici tonalità metallizzate e cinque standard.

ŠKODA Rapid Spaceback ScoutLine può essere equipaggiata con tutti i gruppi propulsori offerti per il modello base. Si può quindi optare per uno dei tre motori benzina (90 CV/66 kW, 110 CV/81 kW e 125 CV/92 kW) o per uno dei due Diesel (90 CV/66 kW e 116 CV/85 kW). Tutti i gruppi propulsori soddisfano la normativa Euro 6 e sono dotati di serie di sistema Start/Stop e di recupero dell'energia in frenata.

La Rapid Spaceback è la prima compatta della Casa boema a unire qualità e massima praticità, tipiche dei modelli ŠKODA, con la forma a due volumi. Questo connubio ha registrato un interessante successo: dal lancio sul mercato, sono state consegnate 152.600 vetture in tutto il mondo (dati aggiornati al 31.01.2016).

Mantenendo le tipicità della Marca della Freccia Alata, la Rapid Spaceback offre tanto spazio, una serie di soluzioni Simply Clever, massima sicurezza, interessanti possibilità di personalizzazione, consumi ridotti e un accattivante rapporto qualità-prezzo. Grazie alla sua ampia spaziosità, la ŠKODA Rapid Spaceback è un vero e proprio punto di riferimento nel segmento automotive più forte in Europa.