Il futuro City SUV 100% elettrico Škoda si chiamerà Epiq

- **Epiq amplierà la gamma 100% elettrica di Škoda, essendo uno sei nuovi veicoli elettrici il cui lancio è previsto nei prossimi anni**
- **Lo studio di design prefigura il prossimo modello nel segmento strategico dei SUV sub-compatti**
- **Look e spaziosità: potente, funzionale e autentico Design "Modern Solid" tanto spazio e fino a 490 litri di capacità del bagagliaio**
- **Prezzo ed esperienza digitale: un'ampia gamma di nuove tecnologie, connettività e funzioni di assistenza con un prezzo intorno ai 25.000 euro**

Verona, 15 marzo 2024 – Piccolo ma già epico: Škoda Auto ha svelato il nome del suo city SUV elettrico a batteria, insieme a uno studio che mostra un primo assaggio del design del nuovo modello. Škoda Epiq, la cui presentazione è prevista per il 2025, costerà circa 25.000 euro. Con una lunghezza di 4,1 metri, sarà caratterizzato da interni spaziosi e da una capacità di carico fino a 490 litri. Il veicolo incorporerà pienamente il nuovo linguaggio di design Modern Solid, potente, funzionale e autentico, sia all'interno sia all'esterno. A questo si affiancherà un'esperienza digitale impeccabile, con nuove tecnologie e funzioni di assistenza.

Klaus Zellmer, CEO di Škoda Auto, commenta: "Il futuro Škoda Epiq offrirà molti contenuti a un prezzo interessante e con interni di grandi dimensioni, pur con dimensioni esterne compatte. I nostri Clienti vogliono scegliere, ed è per questo che stiamo espandendo la nostra gamma di modelli elettrici n questo segmento particolarmente popolare. Spero che questi primi teaser dimostrino che Epiq brillerà per il design moderno, l'autonomia nell'uso quotidiano e le tecnologie user-friendly, il tutto a prezzi accessibili".

4,1 metri di lunghezza, autonomia di oltre 400 km e capacità di carico fino a 490 litri
Il nuovo studio di design digitale pubblicato da Škoda mette in evidenza le caratteristiche chiave del futuro veicolo di serie. Con una lunghezza di 4,1 metri, il City SUV Škoda Epiq avrà molto spazio per cinque persone e una capacità di carico fino a 490 litri. Con un prezzo di partenza di circa 25.000 euro, è la scelta perfetta per i Clienti che si avvicinano per la prima volta alla mobilità elettrica. Incorpora pienamente il nuovo potente linguaggio di design Modern Solid – dentro e fuori – e offrirà un'autonomia elettrica massima di oltre 400 chilometri.

Oliver Stefani, Head of Škoda Design, afferma: "Il nuovo linguaggio di design – Modern Solid – rappresenta il nostro prossimo livello di modernità. Funzionalità intelligente e praticità sono armoniosamente bilanciate da un nuovo look accattivante e dal nostro approccio alla sostenibilità. Lo studio di design di Škoda Epiq incarna perfettamente tutti gli attributi chiave del nuovo linguaggio di design".

From details to story: skoda-storyboard.com
For the latest news, follow us onTwitter: @skodaautonews

INTERNAL VGI | U.O. Responsabile: VK | Data di Creazione: 14.03.2024 | Classe 9.1

Modern Solid: il design potente, funzionale e autentico reinterpreta i classici stilemi Škoda

Il nuovo linguaggio di design Modern Solid combina aspetto robusto, funzionalità e autenticità. Lo studio di design di Škoda Epiq presenta un cofano scolpito con il nuovo marchio Škoda. La Tech-Deck Face in nero lucido è una reinterpretazione moderna della familiare calandra Škoda e ospita dispositivi elettronici come il radar di distanza e la telecamera anteriore. La Tech-Deck Face è affiancata da elementi LED bifunzionali a forma di T per le luci diurne e gli indicatori di direzione. I fari anteriori si trovano in una posizione secondaria più bassa. I loro moduli luminosi hanno un design sfaccettato e sono dotati di tecnologia Matrix LED. Il robusto paraurti anteriore è dotato di spoiler verniciato in Unique Dark Chrome. La vista laterale è caratterizzata da un'alta e ampia linea tornado che separa visivamente la vetratura dal resto della carrozzeria e mette in risalto le possenti spalle della vettura. I passaruota sono caratterizzati da un rivestimento innovativo e ospitano ruote ottimizzate dal punto di vista aerodinamico. La linea del tetto bassa e leggermente inclinata si fonde con lo spoiler sul tetto per un'efficienza aerodinamica ottimale. Anche la parte posteriore presenta un robusto paraurti con il nuovo lettering Škoda sul portellone. L'aspetto minimalista dello studio di design Škoda Epic è sottolineato dalla vernice metallizzata opaca nel colore brillante Moon White. I vistosi dettagli arancioni sulle barre al tetto e sui cerchi, nonché sui paraurti anteriore e posteriore, aggiungono accenti visivi.

Interni minimalisti e funzionali e nuove tecnologie

Škoda Epiq sarà il primo veicolo di serie a presentare interni minimalisti Modern Solid incentrati su materiali durevoli, pratici e sostenibili. Ha un vano portaoggetti aperto che include un caricabatterie wireless per cellulare nella console centrale flottante e scomparti Simply Clever per offrire maggiori opportunità di stivaggio. Il bagagliaio beneficia di alcuni dei dettagli Simply Clever del Brand, come i ganci per le borse, gli elementi di carico, i ganci di fissaggio e uno scomparto nascosto sotto il pavimento. Il volante a due razze presenta il nuovo lettering Škoda, pulsanti fisici e rotelle di scorrimento tattili con accenti arancioni per controllare le funzioni chiave durante la guida. La “mobile digital key” consente un'ampia gamma di interazioni, migliorando così l'esperienza digitale. Ciò sottolinea la costante attenzione al cliente dell'approccio "mobile first" di Škoda, progettato per semplificare la vita quotidiana dei conducenti. Škoda Epiq supporta anche la ricarica bidirezionale, trasformando l'auto in un'unità di accumulo di energia mobile in grado di trasferire l'energia elettrica in eccesso alla casa o ad altri apparecchi elettrici.

Un nome sorprendente per un'epica pietra miliare nella storia di Škoda

Škoda Epiq sarà una pietra miliare nella storia di Škoda, sottolineata dal suo nome distintivo e facilmente riconoscibile. Si inserisce perfettamente nella nomenclatura dei SUV 100% elettrici Škoda: la E all'inizio sta per un modello Škoda elettrico a batteria, mentre la Q finale lo identifica come un membro della famiglia SUV. Epiq deriva dall'antica parola greca "epos", che sta per "parola" o "verso", ma anche per "racconto" o "poesia". Il nome evoca associazioni positive come stupefacente, grande, straordinario e notevole.

INTERNAL VGI | U.O. Responsabile: VK | Data di Creazione: 14.03.2024 | Classe 9.1

Con le sue caratteristiche intelligenti e la sua versatilità, Škoda Epiq mira a soddisfare le esigenze dei clienti orientati alla famiglia e al life-style. Il city SUV elettrico sarà realizzato a Pamplona, in Spagna, come progetto congiunto di sviluppo e produzione del Brand Group Core di Volkswagen: Škoda, Cupra e Volkswagen. Škoda Auto si impegna a investire miliardi di euro nella sua trasformazione verso la mobilità elettrica nei prossimi anni.

Škoda Elroq, il secondo SUV compatto elettrico a batteria, sarà il primo veicolo a essere lanciato nell'ambito della nuova campagna di modelli 100% elettrici e il suo debutto è previsto per la fine di quest'anno.

Per maggiori informazioni:
Giorgio Magnanini
Škoda Italia Press&PR
giorgio.magnanini@skoda-italia.it

Škoda Auto

- sta viaggiando con successo attraverso il nuovo decennio con il programma Next Level – Škoda Strategy 2030;
- punta a essere uno dei cinque brand più diffusi in Europa entro il 2030, con una gamma accattivante nel segmento entry-level e ulteriori modelli elettrici;
- sta emergendo come principale brand europeo in India e Nord Africa, Vietnam e regione ASEAN.
- attualmente propone nel mondo i seguenti modelli: Fabia, Scala, Octavia e Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq, Enyaq Coupé, Slavia e Kushaq;
- nel 2023, ha consegnato oltre 866.000 vetture in tutto il mondo;
- da 30 anni è parte del Gruppo Volkswagen, uno dei più importanti al mondo;
- oltre alle automobili, Škoda, in collaborazione con il Gruppo, sviluppa e produce anche motori, trasmissioni, batterie e componenti;
- dispone di tre stabilimenti in Repubblica Ceca; grazie alle partnership del Gruppo Volkswagen, produce vetture in Cina, Slovacchia e India. In Ucraina produce con il contributo di partner locali;
- conta oltre 40.000 dipendenti nel mondo ed è presente in più di 100 mercati.

From details to story: skoda-storyboard.com
For the latest news, follow us onTwitter: @skodaautonews

INTERNAL VGI | U.O. Responsabile: VK | Data di Creazione: 14.03.2024 | Classe 9.1