ŠKODA Italia per la democratizzazione della sicurezza attiva

- **L'approccio dello storico Brand boemo in Italia: la tecnologia di sicurezza deve essere a disposizione di ogni Cliente**
- **I più moderni dispositivi ADAS parte integrante della dotazione di serie**
- **Tutta la gamma ŠKODA ha ottenuto le 5 stelle EuroNCap**

Con il recente lancio sul mercato della nuova berlina SCALA e l'avvio della fase di prevendita della rinnovata ammiraglia SUPERB, ŠKODA Italia ha voluto proseguire sul percorso di democratizzazione della sicurezza iniziato nel 2018 con la precedente gamma SUPERB. Seguendo una filosofia aziendale che mira a semplificare la vita del Cliente e a essere vicino alle sue reali esigenze, ŠKODA Italia vuole mettere a disposizione di tutti i progressi in fatto di sicurezza attiva concessi delle più recenti tecnologie. A ciò si aggiungono le 5 stelle ottenute da tutti i modelli in gamma in occasione delle probanti verifiche EuroNCap. ŠKODA SCALA, ultima in ordine di tempo, con un punteggio di 97 su 100 nella protezione degli occupanti adulti, si propone come una delle auto più sicure mai testate dall'ente indipendente europeo.

Nel 2018 ŠKODA Italia ha deciso di intraprendere un virtuoso percorso mirato alla diffusione di serie dei principali dispositivi di sicurezza attiva (ADAS) sui propri modelli. Così **Francesco Cimmino, Brand Manager ŠKODA Italia**: "L'adozione dei più recenti dispositivi ADAS di serie sui nostri modelli si inserisce perfettamente nel percorso di crescita continua intrapreso da ŠKODA negli ultimi anni e va di pari passo col totale rinnovamento della gamma modelli. Questa scelta da un lato accresce le dotazioni di serie dei nostri prodotti migliorandone l'equazione del valore e dall'altro sposta ancora più in alto l'attenzione al Cliente e ai suoi reali bisogni, che fa parte da 120 anni del DNA ŠKODA".

È stata l'ammiraglia **SUPERB** nel 2018 a proporre per prima di serie su molte delle versioni allora disponibili il **Front Assistant** per la frenata automatica in città, il **radar ACC** per il mantenimento attivo della distanza di sicurezza, il **Lane Assistant** per il mantenimento della corsia di marcia e infine il **Blind Spot Detect**, per il monitoraggio dell'angolo cieco.

All'inizio di quest'anno, il percorso è proseguito con il lancio di **KODIAQ 7-TECH**, versione del grande SUV con tutti gli **ADAS** di serie, ideata dalla filiale italiana di ŠKODA per venire incontro alle esigenze di sicurezza e connettività della Clientela di questo segmento.

Lo scorso maggio, con l'arrivo della nuova berlina **SCALA**, modello interamente inedito con cui il Brand è entrato in uno dei segmenti di mercato più competitivi e sfidanti, ŠKODA Italia ha nuovamente puntato sulla sicurezza offerta dalle tecnologie di **guida assistita di Livello 2** come imprescindibile cardine della propria offerta commerciale. **SCALA** in Italia è proposta fin dalla versione d'accesso Ambition con una dotazione che non ha riscontri nella concorrenza diretta e include **Front Assistant** con riconoscimento di pedoni e ciclisti, **radar ACC di nuova generazione** attivo fino alla velocità di 210 km/h e **Lane Assistant**.

Il Cliente può completare la dotazione con il nuovo sistema **Side Assistant**, che monitora il traffico laterale fino a 70 metri dietro l'auto e avverte del pericolo in caso di sorpasso e il **Rear Traffic Alert**, che in retromarcia monitora il traffico trasversale e può frenare autonomamente l'auto.

I due sistemi sono proposti a pacchetto, al costo di 450 euro per tutte le motorizzazioni/versioni.

Da poche settimane, infine, è iniziata la fase di pre-vendita della nuova gamma **SUPERB**, ammiraglia del Brand che è stata rivista nell'estetica e nella tecnologia di bordo ed è ora proposta anche nell'inedita versione **SCOUT**, in attesa del debutto a fine anno della variante "**iV**" prima motorizzazione plug-in hybrid del Brand.

Nuova SUPERB è ora proposta in tutte le sue versioni con il pacchetto completo degli **ADAS di nuova generazione**, a cui si aggiunge per la prima volta su una ŠKODA il radar **ACC con funzione predittiva**. Grazie infatti alla sinergia tra il navigatore satellitare, sempre di serie, e la telecamera per il riconoscimento della segnaletica stradale, il nuovo ACC è in grado di adeguare autonomamente la velocità dell'auto ai limiti di velocità imposti e alla conformazione della strada, aiutando il conducente a evitare situazioni di pericolo.

Tutta la gamma di modelli ŠKODA attualmente sul mercato ha superato i probanti test sulla sicurezza passiva condotti dall'ente indipendente **EuroNCap** con il massimo punteggio, le conosciute **5 stelle**. L'ultima in ordine di tempo a essere sottoposta ai crash-test è stata SCALA, che si è distinta per un livello di **protezione dei passeggeri adulti tra i più alti mai certificati**. Con un punteggio di **97 su 100**, SCALA ha dimostrato tanto la robustezza strutturale della piattaforma MQB su cui è realizzata, quanto l'efficace funzionamento dei sistemi di ritenuta e di sicurezza, tra cui si contano fino a 9 airbag.

Verona, 25 luglio 2019

ŠKODA AUTO:

- è una delle poche Case automobilistiche nel mondo a poter vantare una lunghissima tradizione. Fu fondata nel 1895, nel pieno periodo pioneristico del mondo automotive. La sede si trova a Mladá Boleslav, nei pressi di Praga (Repubblica Ceca).
- attualmente propone i seguenti nove modelli: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ e SUPERB e KAMIQ.
- nel 2018, ha consegnato più di 1,25 milioni di vetture in tutto il mondo;
- dal 1991 è parte del Gruppo Volkswagen, uno dei più importanti al mondo. Oltre alle automobili, ŠKODA, in collaborazione con il Gruppo, sviluppa e produce anche motori, trasmissioni e componenti;
- dispone di tre stabilimenti in Repubblica Ceca (Mladá Boleslav, Kvasiny e Vrchlabí); grazie alle partnership del Gruppo Volkswagen, produce vetture in Cina, Russia, Slovacchia, Algeria e India. In Ucraina e Kazakistan produce con il contributo di partner locali;
- conta su più di 39.000 dipendenti nel mondo ed è presente in più di 100 mercati.
- si sta trasformando da tradizionale costruttore di automobili a 'Simply Clever Company for Optimal Mobility Solutions' nel solco della ŠKODA Strategy 2025.