Più spaziosa, più connessa e più emozionante: Nuova ŠKODA OCTAVIA

- **Il rinnovamento di un'icona: nuova OCTAVIA con design emozionante e tecnologie innovative**
- **Al loro debutto: head-up display, tecnologia shift-by-wire e sedili ergonomici**
- **Motori: propulsione ibrida plug-in, mild-hybrid ed efficienti motorizzazioni benzina, Diesel e metano**
- **Esterni: più imponenti e dal design inedito**
- **Abitacolo**: **nuovo concept degli interni e plancia strutturata su più livelli**

La migliore di sempre, più spaziosa, più sicura, più connessa e più emozionante: con la quarta generazione della best seller OCTAVIA, ŠKODA ha raggiunto nuovi livelli. Il modello più venduto della Freccia Alata è cresciuto sia in lunghezza sia in larghezza rispetto alla versione precedente, ampliando anche la capacità del bagagliaio e, grazie al nuovo linguaggio stilistico, si presenta con un look ancora più emozionante. Il nuovo concept degli interni combina rapporti di spazio superiori alla media ed eccezionale funzionalità, materiali di alta qualità e soluzioni intelligenti fin nei più piccoli dettagli. Innovative soluzioni di connettività e nuovi sistemi di assistenza elevano il comfort e la sicurezza a un livello superiore.

Bernhard Maier, CEO di ŠKODA AUTO: "Per ŠKODA, il modello OCTAVIA è d'importanza strategica. Ecco perché abbiamo completamente rinnovato questo modello. Il risultato è la migliore OCTAVIA di sempre: più spaziosa, più pratica e più sicura che mai. Per il 60° anniversario del modello, compiamo un importante passo avanti introducendo una nuova generazione. Durante gli ultimi sei decenni, OCTAVIA ha dato un forte impulso allo sviluppo del Brand e dell'Azienda. Sono convinto che la nuova generazione continuerà a dare il suo contributo al nostro percorso di crescita".

60 anni dopo l'avvio della produzione, che risale al 1959, ŠKODA presenta la quarta generazione moderna del modello OCTAVIA dal rilancio avvenuto nel 1996. La nuova generazione confermerà e consoliderà ulteriormente il proprio posto di primo piano nell'offerta del Brand, come modello simbolo e campione di vendite. Con oltre 6,5 milioni di esemplari prodotti, OCTAVIA è la ŠKODA più venduta e rappresenta un'autentica istituzione, su numerosi mercati in tutto il mondo. I motivi sono evidenti: design evoluto e moderne tecnologie, efficienza, praticità, grande qualità e, non da ultimo, un'abitabilità interna straordinaria e un eccellente rapporto qualità/prezzo.

Più grande e con un design accattivante

Nuova OCTAVIA è diventata ancora più grande e, grazie al più recente sviluppo del linguaggio stilistico ŠKODA e alle nuove proporzioni, si presenta ancora più emozionante e dinamica della generazione precedente. **OCTAVIA è cresciuta in lunghezza di 19 millimetri fino agli attuali 4.689 millimetri, mentre la versione Wagon è cresciuta di 22 millimetri; la larghezza è aumentata invece di 15 millimetri. La capacità del bagagliaio**, che è il più grande del segmento, **nella versione Wagon è aumentata di 30 litri, arrivando agli attuali 640 litri, mentre la berlina offre una capacità di 600 litri: 10 in più rispetto all'edizione precedente.** Si presentano particolarmente accattivanti il nuovo paraurti anteriore e i nuovi gruppi ottici, più sottili e dal look affilato, che impiegano di serie la **tecnologia LED per abbaglianti, anabbaglianti e luci di marcia diurna**. Vengono realizzate **in tecnologia LED anche le luci posteriori, le luci freno e i retronebbia**. Frutto di **un nuovo lavoro di design, i mancorrenti al tetto** enfatizzano la silhouette slanciata di OCTAVIA WAGON, mentre la versione berlina assume l'aspetto di una coupé. A conferire alla vettura un look possente contribuiscono i **cerchi in lega con dimensioni fino a 19 pollici** per tutte le varianti del modello.

Nuovi sono i colori carrozzeria Nero Cristallo, Blu Lava e Blu Titanio. A richiesta sono disponibili un pacchetto Cromo e un pacchetto Dynamic.

Nuovo concept degli interni e plancia strutturata su più livelli
Negli **interni di nuova concezione**, oltre a rapporti di spazio ulteriormente aumentati, OCTAVIA offre un **nuovo volante a due razze**, riscaldabile a richiesta, con il quale, **nella variante multifunzione, è possibile attivare 14 diverse funzionalità tramite i nuovi pulsanti di comando e le rotelle a scorrimento**. La plancia, anch'essa di nuova concezione, presenta una struttura modulare su più livelli ed è dotata di un grande display centrale a sé stante, mentre la consolle centrale esibisce un design elegante e dalle linee nitidamente disegnate. **Elementi cromati impreziosiscono la consolle centrale, i nuovi rivestimenti e le maniglie delle portiere**. A migliorare la qualità percepita contribuiscono materiali innovativi e morbidi. Un tocco supplementare di eleganza viene conferito dalla **nuova illuminazione ambiente a LED sulle portiere anteriori e sulla plancia**, illuminate indirettamente in dieci colori, a richiesta anche diversi. È possibile scegliere anche combinazioni di colori predefinite.

Al debutto head-up display e sedili ergonomici studiati appositamente per il benessere della schiena
A richiesta sono disponibili per la prima volta su una ŠKODA **sedili ergonomici** appositamente concepiti per il benessere della schiena, che offrono anche una funzione di massaggio a comando elettrico. Nella versione top di gamma questi ultimi sono anche ventilabili e sono stati premiati con il sigillo di qualità tedesco Aktion Gesunder Rücken (Campagna per la salute della schiena). **Un'altra novità assoluta** a bordo di ŠKODA è poi l'**head-up display**, fornibile a richiesta, che proietta le principali informazioni, come velocità, indicazioni di navigazione, segnali stradali rilevati, o sistemi di assistenza alla guida attivati, direttamente sul parabrezza (quest'ultimo è riscaldabile a richiesta). Dell'equipaggiamento di serie fa parte il display multifunzione Maxi DOT a 16 colori, con schermo da 4,2 pollici inserito all'interno della strumentazione. **Per la prima volta** a bordo di OCTAVIA è disponibile il **climatizzatore a tre zone Climatronic**. **Scegliendo il sistema di accesso senza chiave KESSY, disponibile a richiesta, è ora possibile aprire la vettura avvicinandosi a tutte le quattro portiere**. la nuova OCTAVIA è dotata di **freno di stazionamento elettromeccanico**. Ora ŠKODA OCTAVIA è disponibile anche con **cristalli laterali acustici anteriori**, che riducono ulteriormente i fruscii nell'abitacolo.

Cambio DSG con tecnologia shift-by-wire e fari in tecnologia full LED Matrix, a richiesta
Nuova OCTAVIA è la prima ŠKODA in assoluto a utilizzare la **tecnologia shift-by-wire**, grazie alla quale la marcia selezionata viene trasmessa al comando del cambio DSG unicamente per via elettronica. La leva selettrice del cambio DSG viene sostituita nella consolle centrale da un nuovo modulo di controllo, con un piccolo interruttore per la selezione della modalità di guida, nonché un pulsante per la modalità parcheggio. A richiesta sono disponibili gli innovativi **fari in tecnologia full LED Matrix** che consentono di viaggiare con le luci abbaglianti sempre attive, senza rischio di abbagliare gli altri utenti della strada. Sono inoltre disponibili **gruppi ottici posteriori full LED** con elementi in Crystal Design illuminati e **indicatori di direzione dinamici**. Per la prima volta su una ŠKODA vengono impiegati **innovativi sistemi di sicurezza, come Collision Avoidance Assist, Turn Assist, Exit Warning e la funzione locale Traffic Warning**. Nuovi a bordo di OCTAVIA sono il **sistema Area View, Side Assist e il cruise control adattivo con funzione predittiva**, che insieme al riconoscimento della segnaletica stradale migliorato, al Lane Assistant, nonché all'assistente alla guida in colonna Traffic Jam Assist e all'Emergency Assist, forma il sistema completo Travel Assist. Il sistema inoltre, tramite la funzione **Hands-on Detect**, verifica se il conducente mantiene le mani sul volante in modo continuativo. Fino a nove airbag, tra cui un airbag per le ginocchia del conducente e airbag laterali posteriori, proteggono i passeggeri in caso di impatto.

Nuove propulsioni alternative e motori efficienti
Le motorizzazioni della quarta generazione di OCTAVIA sono parche nei consumi ed ecologiche come mai prima d'ora. Per la prima volta la gamma include una versione a **propulsione ibrida plug-in: OCTAVIA iV**. Alcuni dei motori benzina ulteriormente ottimizzati sono dotati dell'**innovativa tecnologia mild-hybrid**, mentre i **propulsori Diesel derivano dalla nuova generazione EVO** ed emettono fino all'80% in meno di ossido di azoto. Le motorizzazioni hanno potenze da 110 CV (81 kW) a 204 CV (150 kW) e sono completate dall'offerta di **OCTAVIA G-TEC con motorizzazione a gas naturale**, che con 17,7 chilogrammi di metano offre un'autonomia fino a 523 chilometri. A bordo di OCTAVIA iV un motore benzina 1.4 TSI e un motore elettrico cooperano sviluppando una potenza di sistema di 204 CV (150 kW). La **batteria ad alta tensione agli ioni di litio da 37 Ah** ha una potenza di 13 kWh **e consente un'autonomia in modalità elettrica di 55 chilometri nel ciclo WLTP**. Le versioni eTEC con **motori benzina 1.0 TSI e 1.5 TSI della nuova generazione EVO** sono dotate della **tecnologia mild-hybrid** ed equipaggiate con cambio DSG. Con un motorino d'avviamento a 48 V comandato a cinghia e una batteria agli ioni di litio, anch'essa da 48 V è possibile recuperare energia in frenata, supportare il motore termico con un boost elettrico e "veleggiare" con il motore a combustione completamente spento. Per i motori Diesel EVO, nel post trattamento dei gas di scarico viene impiegato il nuovo **processo "twin dosing"**, in cui l'AdBlue® viene iniettato a monte dei due convertitori catalitici SCR posizionati uno dopo l'altro. La regolazione adattiva dell'assetto DCC, disponibile a richiesta, con selezione della modalità di guida Driving Mode Select offre, per la prima volta anche all'interno delle diverse modalità di guida, la possibilità di modificare, tramite potenziometro, singoli parametri come sospensioni, taratura dell'assetto, sterzo o caratteristiche di innesto del cambio DSG in modo personalizzato, in base alle proprie preferenze.

Nuovissimi sistemi di infotainment e Virtual Cockpit ottimizzato
Per OCTAVIA sono disponibili quattro **sistemi di infotainment di nuovissima generazione con diagonale dello schermo compresa tra 8,25" e 10"**, che in parte è possibile azionare tramite comandi gestuali o vocali grazie a **Laura, l'assistente digitale ŠKODA**. Il sistema infotainment top di gamma **Columbus è in grado, per la prima volta, di visualizzare le mappe di navigazione con una profondità di zoom diversa rispetto a quella del Virtual Cockpit da 10,25", ulteriormente migliorata e ancora più facile da utilizzare.** Questa nuova funzione può essere impostata tramite un'innovativa **barra touch** sotto il display, che regola anche il volume. **Grazie a una eSIM integrata, OCTAVIA è sempre connessa** e in questo modo può accedere ai servizi online di ŠKODA Connect, tra cui il servizio eCall, obbligatorio nell'UE, l'accesso alla vettura da remoto e applicazioni infotainment sulla base di dati online. Per la ricarica o il collegamento dei dispositivi media e delle chiavette USB sono disponibili **fino a cinque porte USB-C**, **una delle quali** presente, a richiesta, **nella consolle sul padiglione sopra lo specchietto retrovisore interno**. È inoltre possibile la ricarica induttiva degli smartphone all'interno del **vano portacellulare** disponibile a richiesta, mentre il nuovo **sound system CANTON**, disponibile a richiesta, assicura un'acustica perfetta.

Innovative dotazioni Simply Clever
Nuovo nella gamma delle dotazioni Simply Clever tipiche della Casa boema è il bocchettone di rifornimento Comfort, che nelle vetture Diesel consente il **rabbocco di AdBlue® anche utilizzando erogatori per camion**. A fare il loro debutto su ŠKODA sono anche **due tasche portaoggetti per smartphone sugli schienali dei sedili anteriori** pensate per i passeggeri posteriori. Per la prima volta, su OCTAVIA WAGON è disponibile a richiesta lo **Sleep Package** per il divano posteriore, mentre le nuove **tendine parasole manuali sui cristalli laterali posteriori** offrono massima protezione dai raggi solari. Per OCTAVIA WAGON sarà disponibile un **dispositivo di sblocco del tendalino automatico**, mentre sulla berlina sarà presente una tasca multifunzione sotto la copertura del vano bagagli. Nuovo è poi lo scomparto portaoggetti nelle portiere anteriori con ombrello

o spazzola per rimuovere la neve. Per la prima volta, a bordo di OCTAVIA è disponibile anche l'imbuto integrato nel tappo del serbatoio dei tergicristalli.

Verona, 11 novembre 2019

ŠKODA AUTO:
- è una delle poche Case automobilistiche nel mondo a poter vantare una lunghissima tradizione. Fu fondata nel 1895, nel pieno periodo pioneristico del mondo automotive. La sede si trova a Mladá Boleslav, nei pressi di Praga (Repubblica Ceca).
- attualmente propone i seguenti nove modelli: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ e SUPERB e KAMIQ.
- nel 2018, ha consegnato più di 1,25 milioni di vetture in tutto il mondo;
- dal 1991 è parte del Gruppo Volkswagen, uno dei più importanti al mondo. Oltre alle automobili, ŠKODA, in collaborazione con il Gruppo, sviluppa e produce anche motori, trasmissioni e componenti;
- dispone di tre stabilimenti in Repubblica Ceca (Mladá Boleslav, Kvasiny e Vrchlabí); grazie alle partnership del Gruppo Volkswagen, produce vetture in Cina, Russia, Slovacchia, Algeria e India. In Ucraina e Kazakistan produce con il contributo di partner locali;
- conta su più di 39.000 dipendenti nel mondo ed è presente in più di 100 mercati.
- si sta trasformando da tradizionale costruttore di automobili a 'Simply Clever Company for Optimal Mobility Solutions' nel solco della ŠKODA Strategy 2025.