ŠKODA AUTO: prodotte 100.000 batterie di trazione per automobili plug-in hybrid in soli 15 mesi

› ŠKODA AUTO raggiunge il traguardo delle 100.000 batterie ad alto voltaggio prodotte nel suo stabilimento principale di Mladá Boleslav a soli 15 mesi dall'inizio della produzione
› Investiti oltre 25,3 milioni di euro nella produzione d'avanguardia
› ŠKODA conferma il ruolo primario nella strategia di elettrificazione del Gruppo VW: le batterie di Mladá Boleslav sono utilizzate anche da AUDI, SEAT e Volkswagen

Verona, 9 febbraio 2021 – Oggi ŠKODA AUTO ha prodotto la 100.000esima batteria di trazione ad alto voltaggio. Per sviluppare la produzione a Mladá Boleslav, la Casa boema ha investito circa 25,3 milioni di euro nel 2019. Un'area di 2.000 m² viene ora utilizzata non solo per produrre batterie ad alto voltaggio per i veicoli plug-in hybrid del Brand, ma anche per i modelli dei marchi AUDI, SEAT e Volkswagen. Il sito vanta inoltre strutture all'avanguardia per eseguire i test sulle batterie e garantire i più alti standard di sicurezza e qualità.

Christian Bleiel, Responsabile della Produzione di Componenti di ŠKODA AUTO, ha dichiarato: "Abbiamo raggiunto il traguardo di 100.000 batterie ad alto voltaggio prodotte. Questo successo è una grande testimonianza dell'**alto livello di competenza ingegneristica** nel nostro team, nonché l'**importanza della nostra produzione di componenti all'interno del Gruppo**: le nostre batterie vengono utilizzate non solo nei modelli ŠKODA SUPERB iV e OCTAVIA iV, ma sono anche montate negli plug-in hybrid dei marchi AUDI, SEAT e Volkswagen. Attualmente **produciamo quasi 800 batterie al giorno**.

La produzione delle batterie ad alto voltaggio nello stabilimento di Mladá Boleslav è iniziata nel settembre 2019 e da allora è stata gradualmente incrementata. Ci vogliono circa due ore per produrre una batteria, durante le quali questa passa attraverso 66 diverse stazioni di lavoro. **Ogni 88 secondi, una batteria per modelli plug-in hybrid basati sulla piattaforma MQB lascia la linea di produzione** nella sede centrale dell'azienda.

Ogni turno vede **impegnati 58 collaboratori in un'area di circa 2.000 m²**, mentre i componenti particolarmente pesanti o scomodi vengono gestiti da 3 robot, progettati per gestire carichi da 210 a 500 kg, che trasportano i moduli delle batterie nella linea di produzione o caricano i sistemi di batterie finiti sui pallet di trasporto.

Sulla linea di produzione, i moduli di sinistra e di destra del pacco batterie vengono lavorati separatamente. Sono dotati di una speciale pellicola termo-conduttiva, che dissipa il calore e aiuta a raffreddare il sistema di batterie assemblato. In seguito, un liquido refrigerante viene aggiunto tra i due moduli prima che vengano uniti in un solido alloggiamento di alluminio. Tutto viene quindi preparato per l'installazione della batteria nel veicolo. Oltre all'elettronica, il pacco batteria è dotato anche di tutti i cavi necessari, guarnizioni e staffe.

Prima di essere installate, le batterie sono sottoposte a test approfonditi sul circuito di raffreddamento e alla ricerca di eventuali perdite. Per assicurare la necessaria affidabilità del processo, apposite batterie di prova vengono introdotte a intervalli regolari. Una volta eseguita la prova di tenuta, le funzioni elettriche vengono valutate su 13 banchi di prova.

Sono verificate, per esempio, l'interazione dei componenti ad alto e basso voltaggio e un test dell'isolamento elettrico. Infine, ogni sistema di batterie viene ricaricato a una porzione della sua capacità massima.

Più di 16.000 collaboratori hanno già completato i programmi di formazione, che sono pensati per preparare all'elettro-mobilità il personale, gli studenti e per i fornitori della Casa automobilistica. **Nei prossimi due anni, ŠKODA AUTO investirà 45 milioni di euro nella formazione e nello sviluppo professionale della sua forza lavoro**. La Casa automobilistica sta gradualmente elettrificando la propria gamma ed **entro il 2025 investirà 1,3 miliardi di euro in nuovi veicoli completamente e parzialmente elettrificati e nella produzione di batterie**.

Per maggiori informazioni:
Giorgio Magnanini
ŠKODA Italia Press&PR
Tel. 045.8091295
giorgio.magnanini@skoda-italia.it

ŠKODA AUTO
- si concentra sulle tre priorità per il futuro con il programma 'NEXT LEVEL ŠKODA': espandere la gamma verso i segmenti entry-level, esplorare nuovi mercati per ulteriore crescita dei volumi e progredire verso la sostenibilità e la diversificazione.
- attualmente propone i seguenti modelli: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, SUPERB ed ENYAQ iV.
- nel 2020, ha consegnato più di 1 milione di vetture in tutto il mondo.
- da 30 anni è parte del Gruppo Volkswagen, uno dei più importanti al mondo. Oltre alle automobili, ŠKODA, in collaborazione con il Gruppo, sviluppa e produce anche motori, trasmissioni e componenti;
- dispone di tre stabilimenti in Repubblica Ceca (Mladá Boleslav, Kvasiny e Vrchlabí); grazie alle partnership del Gruppo Volkswagen, produce vetture in Cina, Russia, Slovacchia e India. In Ucraina produce con il contributo di partner locali;
- conta circa 42.000 dipendenti nel mondo ed è presente in più di 100 mercati.