Nuova ŠKODA OCTAVIA ora anche hybrid

- **Entrano a listino in Italia le varianti iV plug-in hybrid e 1.0 TSI e-TEC mild hybrid**
- **Il nuovo 1.0 TSI 110 CV entry level della gamma a partire da 24.650 euro**
- **Per i Clienti più sportivi, a listino OCTAVIA RS 2.0 TSI 245 CV e l'inedita RS iV plug-in**
- **OCTAVIA offre 6 motorizzazioni che beneficiano dei nuovi incentivi statali destinati ai veicoli dalle emissioni ridotte**

La quarta generazione di ŠKODA OCTAVIA sarà ufficialmente lanciata in Italia a metà settembre, ma buona parte delle motorizzazioni innovative ed efficienti che ne compongono la gamma sono già oggi disponibili per gli ordini. Alle nuove motorizzazioni 2.0 TDI EVO da 115 CV e 150 CV e al 1.5 TSI ACT 150 CV, si affiancano ora le prime motorizzazioni elettrificate. Nuova OCTAVIA è infatti disponibile con motorizzazione iV plug-in hybrid 1.4 TSI 205 CV e 1.0 TSI 110 CV e-TEC mild-hybrid. Le motorizzazioni elettrificate, il 1.0 TSI 110 CV e i nuovi 2.0 TDI hanno tutti emissioni medie omologate inferiori ai 110 g/km di CO_2 e beneficiano degli incentivi nazionali riservati ai modelli più virtuosi.

A pochi giorni del lancio della quarta generazione di ŠKODA OCTAVIA presso tutta la rete delle Concessionarie italiane, la gamma di motorizzazioni per il nuovo modello si amplia con l'introduzione delle motorizzazioni elettrificate e del nuovo 1.0 TSI 110 CV.

La nuova variante **1.0 TSI 110 CV e-TEC** grazie alla tecnologia **mild-hybrid** e all'interazione con il cambio automatico **DSG a 7 rapporti di serie**, migliora l'efficienza del 3 cilindri benzina fino all'8% rispetto al propulsore non elettrificato. Questo consente di ottenere emissioni medie omologate di 96-98 g/km di CO_2, aggiungendo quindi ai vantaggi previsti per i veicoli elettrificati in numerosi centri urbani, anche la convenienza dei nuovi incentivi statali, riservati ai veicoli meno inquinanti. OCTAVIA 1.0 TSI e-TEC è disponibile nelle varianti berlina e Wagon e nelle versioni Executive e Style, con un listino che parte da 26.950 euro e beneficia di un incentivo fino a 3.940 euro in caso di rottamazione e 1.970 euro senza rottamazione.

Contemporaneamente, entra a listino la motorizzazione **1.0 TSI 110 CV** con cambio manuale a 6 rapporti, che rappresenta la soglia d'accesso all'offerta di Nuova OCTAVIA. Disponibile nella sola versione **Executive**, è proposta a 24.650 euro per la berlina e 25.700 euro per la Wagon e risponde alla più recente normativa sulle emissioni Euro 6d, con emissioni media di CO_2 inferiori a 110 g/km di CO_2. Entrambe le varianti del 1.0 TSI 110 CV offrono la coppia massima di 200 Nm già a partire da 2.000 giri/min. garantendo una guida brillante in ogni condizione, anche in virtù della massa in ordine di marcia di soli 1.300 kg.

Restando in tema di elettrificazione, novità di grande rilievo è **OCTAVIA iV**, con tecnologia plug-in hybrid, potenza massima di sistema di 205 CV e coppia massima di 350 Nm. OCTAVIA iV è equipaggiata con un 1.4 TSI benzina da 150 CV, abbinato a un motore elettrico da 115 CV (85 kW) integrato nel cambio automatico DSG. Grazie alla batteria agli ioni di litio da 13 kWh, OCTAVIA iV è in grado di percorrere fino a 79 km in modalità elettrica (secondo il ciclo di omologazione NEDC), mentre sommando l'autonomia dei due propulsori la percorrenza complessiva supera gli 800 km. Le performance del powertrain ibrido sono di assoluto rilievo per un'auto dalla chiara vocazione familiare, con un tempo di accelerazione di soli 7,7 secondi da 0 a 100 km/h per la berlina (7,8 sec. per la Wagon) e una velocità massima di 220 km/h.

ŠKODA OCTAVIA iV è disponibile nelle versioni **Executive e Style**. La specifica dotazione di serie, aggiunge anche il Driving Mode Select iV con programmi di funzionamento e-Mode, Hybrid e Sport, i cerchi da 18" e i cablaggi per la ricarica domestica (Mode 2) e per la ricarica tramite colonnina (Mode 3). Il listino di OCTAVIA iV berlina parte da 35.650 euro, che diventano 36.700 euro per la Wagon. Grazie all'efficienza del sistema ibrido, le **emissioni medie di CO_2 omologate sono pari a 28 g/km (31 g/km per Wagon)**. Questo permette a OCTAVIA iV di beneficiare delle nuove agevolazioni statali all'acquisto riservate ai veicoli meno inquinanti, che prevedono uno sconto fino a 6.940 euro in caso di rottamazione o fino a 3.720 euro senza rottamazione.

Per i Clienti più sportivi è già disponibile **Nuova OCTAVIA RS,** che si riconosce immediatamente per i paraurti dedicati con ampie aperture, per la finitura in nero lucido dei dettagli della carrozzeria, per le pinze freno maggiorate in colore rosso e per i cerchi in lega specifici da 18". All'interno, OCTAVIA RS sfoggia volante sportivo a tre razze con cuciture a contrasto, sedili ad alto contenimento e finiture in carbon look, a cui si aggiunge una schermata specifica della strumentazione digitale Virtual Cockpit, di serie.

OCTAVIA RS è proposta al momento nelle motorizzazioni 2.0 TSI 245 CV e nell'inedita variante RS iV 1.4 TSI plug-in hybrid 245 CV, entrambe a trazione anteriore. La motorizzazione benzina 2.0 TSI 245 CV ha una coppia massima di 370 Nm e passa da 0 a 100 km/h in 6,7 secondi, grazie al cambio DSG a 7 rapporti di serie. OCTAVIA RS iV raggiunge la stessa potenza massima di 245 CV impiegando un 1.4 TSI 150 CV abbinato a un motore elettrico da 115 CV. In questo caso la coppia massima è di 400 Nm, mentre lo 0-100 km/h è coperto in 7,3 secondi e la velocità massima raggiunge i 225 km/h. Nonostante il quadro prestazionale sportivo, le emissioni medie di CO_2 di OCTAVIA RS iV sono pari a 33-34 g/km permettendo quindi l'accesso alle stesse agevolazioni all'acquisto dedicate a OCTAVIA iV. Disponibile in un unico allestimento, OCTAVIA RS è proposta a partire da 38.150 euro, mentre OCTAVIA RS iV da 40.550 euro. Le varianti Wagon hanno un sovrapprezzo di 1.050 euro.

Oggi la gamma OCTAVIA può contare su ben 6 motorizzazioni che beneficiano di incentivi all'acquisto in virtù delle basse emissioni: il 1.0 TSI 110 CV, il 1.0 TSI 110 CV e-TEC DSG, il 2.0 TDI 115 CV, il 2.0 TDI 150 CV DSG e le due varianti plug-in hybrid iV da 205 CV e RS iV da 245 CV.

Nei prossimi mesi, l'offerta si completerà con l'arrivo a listino della motorizzazione a metano 1.5 G-TEC 130 CV, della mild-hybrid 1.5 e-TEC DSG 150 CV, della sportiva RS 2.0 TDI 200 CV anche con trazione 4x4 e delle varianti SCOUT, con assetto rialzato, paraurti specifici e protezioni ampliate per il sottoscocca.

Verona, 26 agosto 2020

ŠKODA AUTO:

- celebra nel 2020 i 125 anni dalla fondazione avvenuta nel 1895, nel pieno periodo pioneristico del mondo automotive, ed è una della più longeve Casa automobilistiche in attività. La sede è a Mladá Boleslav (Repubblica Ceca).
- attualmente propone i seguenti nove modelli: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAMIQ, KAROQ, KODIAQ e SUPERB.
- nel 2019, ha consegnato più di 1,24 milioni di vetture in tutto il mondo.
- dal 1991 è parte del Gruppo Volkswagen, uno dei più importanti al mondo. Oltre alle automobili, ŠKODA, in collaborazione con il Gruppo, sviluppa e produce anche motori, trasmissioni e componenti;
- dispone di tre stabilimenti in Repubblica Ceca (Mladá Boleslav, Kvasiny e Vrchlabí); grazie alle partnership del Gruppo Volkswagen, produce vetture in Cina, Russia, Slovacchia e India. In Ucraina e Kazakistan produce con il contributo di partner locali;
- conta su più di 42.000 dipendenti nel mondo ed è presente in più di 100 mercati.
- si sta trasformando da tradizionale costruttore di automobili a 'Simply Clever Company for the Best Mobility Solutions' nel solco della ŠKODA Strategy 2025.